WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

DE BRULBOEI

Watersportvereniging Binnenmaas
Nummer 2, juni 2023



25 jaar roeien Binnenmaas!

De Zevenklapper is gedoopt!

Zeilkamp Jeugd Herkingen

9 tot 15 juli 2023

Zeillessen voor volwassenen

Opgeven kan nog steeds

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl
www.editoo.nl

Indien onbestelbaar retour:
Postbus 5521 - 3270 AA Mijnsheerenland


Droom
grote
dromen
De realisatie van uw droom begint vandaag
Als u ervan droomt om later samen de wereld rond te zeilen, is het zaak daar vandaag al over na te denken. Wij helpen u om doelen te bereiken. Wij ondersteunen ondernemers op alle facetten van het ondernemerschap. Wij leveren een wezenlijke bijdrage aan uw uitdagingen op strategisch, communicatief, financieel en operationeel gebied. Tijd om te stoppen met dromen en te gaan doen.
H&P
HERMANS & PARTNERS
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS
www.henp.nl
DROMEN
DENKEN
DOEN

Watersport Vereniging Binnenmaas Mijnsheerenland

Laan van Moerkerken 27a
3271 AH Mijnsheerenland
0186 601015

Bankrelatie: Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Colofon

VERENIGINGSBESTUUR
Voorzitter
Gerda Vroegop-Kranenburg
voorzitter@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris
Els Giessenburg
secretaris@wsvbinnenmaas.nl
Penningmeester
Guus de Bode
penningmeester@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Commissaris Technische zaken
! Vacature
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Sponsoring, PR en Communicatie
Rene Verschoor
pr@wsvbinnenmaas.nl
LEDENADMINISTRATIE:
Ivan de Waal
ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl
COMMISSIES
Wedstrijdcommissie (WECO)
wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Roeicommissie
roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Jannie Bielderman (vz)
Juliette van der Meer (secr)
Jeugdcommissie
jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Michel Keijser (vz)
Technische commissie
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Evenementencommissie (EC)
evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Bardiensten: Jose Greyn-Buitendijk / Irma Kayadoe
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl
HAVENCOÖRDINATOREN
Aanvraag ligplaats water via secretaris dan wel via de beheerder (gedurende het vaarseizoen)
Functie walcoördinator:
Sandra Entrop (jeugd/voorterrein)
Ivan de Waal (achter)

25 jaar roeien WSV Binnenmaas

Felicitaties van de KNRB en feest op 24 juni!





Mutatiegegevens

Graag alle mutaties en overige correspondentie via de postbus:

Secretariaat WSV Binnenmaas
Postbus 5521
3270 AA Mijnsheerenland

Of per email: secretaris@wsvbinnenmaas.nl

Bankrelatie:
Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Nieuw lidmaat-schap:

Nieuw lidmaatschap:
Aanvraagformulieren zijn beschikbaar bij het secretariaat of bij de beheerder (zie ook www.wsvbinnenmaas.nl). Contributie wordt geïnd via automatische incasso.

Ligplaatsen:
Een ligplaats kunt u schriftelijk aanvragen bij het secretariaat.
Binnen 2 weken ontvangt u bericht over de beschikbaarheid van een ligplaats (voor tarieven zie www.wsvbinnenmaas.nl).
Een ligplaats is uitsluitend bestemd voor uw eigen boot en mag niet onderverhuurd worden.

Opzeggen lidmaatschap:
In verband met afdracht van de bondscontributie dient opzegging van het lidmaatschap en/of ligplaats te gebeuren uiterlijk één maand voor de aanvang van het nieuwe verenigingsjaar, dus vóór 1 december van het betreffende jaar, zonder dat er een vergoeding kan worden gevraagd.
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

3 | Verenigingsbestuur / Felicitaties / Welkom bij WSV Binnenmaas

4 | Mutatiegegevens / Nieuw lidmaatschap / Inhoudsopgave

5 | 'Zevenklapper' officieel gedoopt

6 | Van de voorzitter / Zelfwerkzaamheid

7 | Vertrouwenspersoon WSV Binnenmaas / Van de beheerder

8 | Samenstelling Jeugdcommissie 2023 / Bericht van de Jeugdcommissie

15 | Roeiersnieuws / Verslag roeiclinic 7 mei

17 | Boten met een naam en een verhaal / Samenstelling Roeicommissie 2023

18 | Van de Havencommissaris, Leden-administratie en Technische Commissie

19 | Boot in het water of water in de boot

20 | WeCo-nieuws: Avondwedstrijden 1e serie

23 | Combi Binnenmaas 4 juni 2023

25 | Verslag Combi Rotterdam 2022/2023

27 | Invalpoule bardiensten / Binnenmaaslied roeiers

28 | Roeiclinic bij WSV Binnenmaas

29 | Zoeklicht

30 | Sponsoren / Steigers WSV Binnenmaas

REDACTIE BRULBOEI
Janny Constandse
redactie@wsvbinnenmaas.nl
WEBMASTER | www.wsvbinnenmaas.nl
Annelies Steenman-de Brouwer
webmaster@wsvbinnenmaas.nl
BEHEERDER (aanwezig gedurende het vaarseizoen)
Ben van den Berg
beheerder@wsvbinnenmaas.nl

De roeiafdeling van WSV Binnenmaas bestaat 25 jaar! Nieuwe aanwinst de Zevenklapper officieel gedoopt



Wat in 1998 begon met twee oude houten boten op een grasveldje is door de inspanning van heel veel enthousiaste leden inmiddels uitgegroeid tot een kleine maar heel gezellige club roeiers, als onderdeel van de grotere watersportvereniging aan de Binnenmaas.

Zaterdag 24 juni was het jubileumfeest bij de vereniging en mocht wethouder Boogaard onder zomerse omstandigheden de nieuwste aanwinst van de roeivereniging officieel ten doop houden ‘De Zevenklapper’ werd uiteraard gedoopt met water uit de ‘eigen’ Binnenmaas.

Van de voorzitter

Het is hoogseizoen op het water. Veel activiteiten bij ons en ook veel activiteiten op regionaal, nationaal, Europees en wereldniveau. Op de Binnenmaas, in Scheveningen en op vele andere plaatsen is het een drukte van belang. Het bestuur wenst de deelnemers aan het EK en aan het WK heel veel succes! Kanjers zijn jullie!



Dit verenigingsjaar is daarnaast een jubileumjaar van de Roei. De Roei bestaat 25 jaar! Veel extra activiteiten met op 24 juni een verenigingsbreed feestprogramma, waar de spetters vanaf vliegen. Deze dag start om 13.00 uur met een Expeditie Binnenmaas. Niet alleen sloepboten hebben zich voor de expeditie ingeschreven, maar ook zeil- en roeiboten, een kano, een viertal lelievletten van Scouting en een viertal groepen met Optimisten-zeilers. Leuk, deze diversiteit. De voorbereidingen voor alle programmaonderdelen zijn op dit moment in volle gang. De weersverwachtingen zijn goed. En al deze ingrediënten tezamen vormen een goede basis om er met elkaar echt een feestje van te maken.

Bij het zeilen zien wij veel animo voor de zeillessen voor volwassenen. Het zeilkamp voor de jeugd staat voor de deur en de deelname aan de zeil-avondwedstrijden loopt prima. De Pastaraces op de Binnenmaas en de Combi--wedstrijden in de regio Rotterdam zijn in volle gang. Uiteraard gaat alles niet vanzelf. Zonder de inzet van vrijwilligers zijn al deze activiteiten bij het zeilen en bij het roeien niet mogelijk.

Het bestuur is blij met alle bedrijvigheid, blij met de inzet van onze vrijwilligers en blij met de steun van onze sponsors. De ligplaatsen in onze haven zijn weer allemaal bezet.

Veiligheid blijft wel een dingetje. We weten het allemaal, de maximum snelheid op de Binnenmaas is 6 km per uur. Blijf svp niet zwemmen voor de hoofdsteiger. De boten willen hier aanmeren om af te tuigen. Er is een extra zwemtrap aan het begin van ons terrein. En als je gaat zwemmen, gebruik dan altijd een zwemboei, zodat je goed zichtbaar bent.
Spreek elkaar aan bij ongewenst gedrag. Het bestuur en de beheerder kunnen dit niet alleen. De vereniging is van ons allemaal en alleen met elkaar kunnen wij de vereniging maken tot een plek waar het goed toeven is.

En ... heb je thuis nog een vergeten spinakerdoek liggen, lever dit gerust in bij de beheerder.
De kussens in ons clubgebouw zijn aan vervanging toe.

Het bestuur wenst jullie allemaal een goede vakantie en een mooie zomer!

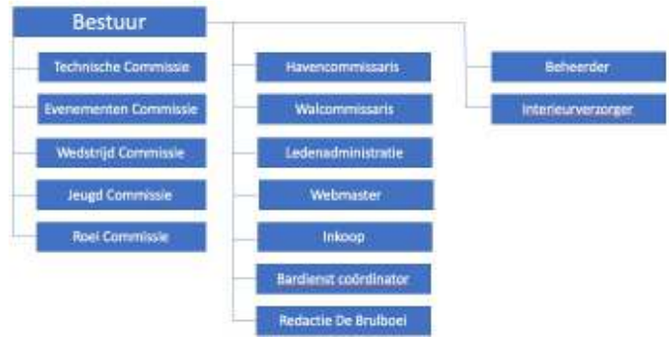
Zelfwerkzaamheid

Een vereniging beleef je met elkaar. Ook de werkzaamheden verricht je met elkaar. Niet alleen tijdens het sporten, maar ook tijdens het verrichten van werkzaamheden ontmoet je nieuwe gezichten. Ga het vooral doen, ook als nieuw lid! Je leert de vereniging beter kennen!

Leden van WSV Binnenmaas verplichten zich tot het verrichten van bardienst (minimaal 2x per jaar) en tot het verrichten van zelfwerkzaamheid (minimaal 4 uur per jaar). Bij zelfwerkzaamheid ligt de focus op kleine onderhoudsklussen aan terrein of opstal. De klussen zijn zodanig dat iemand met twee linkerhanden ook aan de slag zou kunnen, immers onkruid wieden of spinrag verwijderen kan iedereen!

Zeg je, dit ligt mij helemaal niet. Ik draai liever mee in het bestuur of in een commissie, prima! Bestuursleden en leden van commissies zijn gedurende hun zittingsperiode vrijgesteld van zelfwerkzaamheid. Weet, dat er in alle commissies vacatures zijn!

In grote lijnen is de structuur van onze vereniging als onderstaand.



Ook ereleden, jeugdleden en gezinsleden zijn vrijgesteld van zelfwerkzaamheid. Daarnaast zijn 67-jarigen (peildatum 1 januari) vrijgesteld, maar zij kunnen zich vrijwillig aanmelden voor bardiensten en/of zelfwerkzaamheid.

Voor de zelfwerkzaamheid wordt vooraf bij de contributie een bedrag in rekening gebracht, welk bedrag gedurende het seizoen kan worden terugverdiend. Een ieder kan de werkzaamheden uitvoeren op het tijdstip dat hem of haar

het beste uitkomt. Uiteraard kan dit ook groepsgewijs gebeuren. Om dit te realiseren is een klussenboek gemaakt met daarin de diverse uit te voeren werkzaamheden, waaruit gekozen kan worden. Na het uitvoeren van de werkzaamheden of een deel daarvan, wordt dit in het klussenboek vermeld met de naam van degene die het werk heeft uitgevoerd. De beheerder geeft vervolgens de naam aan onze administratie door, die vervolgens zorgdraagt voor het terugstorten.
Zie ook de rubriek "Van de Havencommissaris, Ledenadministratie en Technische Commissie".

Vertrouwenspersoon WSV Binnenmaas



Wij hebben als vereniging een vertrouwenspersoon.
Daar is bewust voor gekozen. Immers, WSV Binnenmaas streeft naar een sportieve omgeving, waarin iedereen zich veilig voelt en respectvol met elkaar omgaat.

Als vertrouwenspersoon ben ik een neutraal en onafhankelijk aanspreekpunt voor zowel kinderen als volwassenen binnen onze vereniging. Onderling respect is hierbij van groot belang.

Ongewenst gedrag kan nou eenmaal voorkomen, al voorkomen we dit uiteraard liever.
Ongewenst gedrag is er in verschillende gradaties en is in sommige gevallen grensoverschrijdend.
De vertrouwenspersoon biedt een luisterend oor en kijkt naar oplossingsmogelijkheden. Het gaat voornamelijk om de eerste opvang, waarna overlegd wordt wat de vervolgstappen zullen zijn.

Wil je iets melden of bespreken? Weet dat je altijd zelf de regie in handen houdt en de vertrouwenspersoon weegt samen met jou mogelijke opties af.
Er hoeft niet altijd iets concreets gedaan te worden met een melding. Je kunt bijvoorbeeld ook enkel je hart willen luchten.

De naam vertrouwenspersoon geeft al aan dat je in vertrouwen contact kunt opnemen als je ergens over wilt praten, je je niet veilig voelt, je geconfronteerd bent met ongewenst gedrag of anderszins.
Als vertrouwenspersoon heb ik geheimhoudingsplicht.

Kortom: Wil je ergens over praten? Heb je behoefte aan hulp of advies? Wil je je hart luchten?
Neem gerust contact op.

Elvira van der Drift
vertrouwenspersoon@wsvbinnenmaas.nl

Van de beheerder

Na een (te) koude meimaand is het in juni eindelijk warm geworden en nu zelfs meer dan 30 graden. Dat is ook te zien aan de ligplaatsen want de meeste zijn gevuld.
Ligt je boot er nog niet in dan wordt het nu toch wel een beetje tijd, het seizoen is weer voorbij voor je het weet.

Ik heb helaas toch nog een paar huishoudelijke mededelingen:

- Ik heb bij veel zeilboten de vallen met een elasiek vastgezet aan de stagen, het getik met al een beetje wind is vooral ‘s-nachts erg vervelend.
- Gooi a.u.b afval in de daarvoor bestemde bakken en niet in de bak die je als eerste tegen komt. Ook wij doen hier op de WSV aan gescheiden afvalverwerking.
- De (rubber) bootjes op het achterterrein hebben een vaste ligplaats, in het clubhuis hangt een plattegrond. Vriendelijk verzoek om je boot niet naast de vakken voor de deur bij de roeiloods te plaatsen.

Nu weer genoeg gemopperd.
Ik wens iedereen een heerlijke zomer.

Met sportieve groet,
Ben van den Berg

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Jeugdcommissie 2023

Michel Keijser, voorzitter / financiën
Roel van Leeuwen, hoofdtrainer jeugdzeilen
Hans Visschedijk, technische zaken
Dion Rijnbrand, ilid
Carlijn Donker, lid
Guido Lafeber, lid
Corina Keijser, lid
Frederike Hogenkamp, lid

· De commissie organiseert samen met de trainers en assistent-trainers een zeilseizoen lang allerlei activiteiten.
· De commissie vormt de schakel tussen ouders, trainers en zeilers en behartigt hun belangen in het verenigingsbestuur.
· De commissie werkt volgens een vooraf opgestelde jaarkalender en een beleidsplan die worden opgesteld voor het gehele zeilseizoen.
· Als praktische informatie hebben we een welkomstbrief en een handboek opgesteld waarin de gang van zaken met de lessen wordt uitgelegd.
· De jeugdcommissie komt een aantal malen per jaar bij elkaar. Daarnaast is er regelmatig overleg met alle trainers over de organisatie en inhoud van de zeillessen. Voor de organisatie van grote evenementen wordt gewerkt in projectgroepen.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben of wilt u reacties bij ons kwijt, dan kunt u het beste even contact opnemen met Michel Keijser, jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl, of kijk op onze website: www.wsvbinnenmaas.nl

Bericht van de Jeugdcommissie

Combi Rotterdam

WSV Binnenmaas doet ook dit jaar weer mee aan De Combi-Rotterdam.

De Combi-Rotterdam is een serie van 8 zeilwedstrijddagen voor de Laser, Optimist, RS Feva en Splash klasse, georganiseerd door 8 verenigingen in de omgeving van Rotterdam. Plezier en sportiviteit staan voorop bij de Combi-wedstrijden, verder is het de ideale manier om voor de deelnemers kennis te maken met het wedstrijdzeilen en zich hierin verder te ontwikkelen. De wedstrijden zijn toegankelijk voor elk niveau zeiler, variërend van beginner tot de zeilers die klaar zijn voor de nationale jeugdselectie.
Zeilers van andere verenigingen zijn ook van harte welkom om mee te doen. Bij iedere wedstrijd zijn er dagprijzen voor iedere klasse. Er is ook een competitie die wordt bijgehouden voor alle wedstrijden. Aan het einde van het seizoen worden de beste zeilers uitgenodigd voor de landelijke - Combi-Finale in Hoorn.

Deelnemende verenigingen zijn dit jaar:
- WSV Binnenmaas
- RZV te Rotterdam
- Aegir te Rotterdam
- G.W.V. Elfhoeven
- Roei-en Zeil vereniging Gouda
- W.V. Hellevoetsluis
- ZCK te Hank
- KR&ZV De Maas te Rotterdam





Werkend vanuit Heinenoord, is RIOTECH de specialist in de afwateringstechniek actief in het opvangen, zuiveren en verpompen van (afval) water.

Belangrijke productgroepen zijn:

- Olie-benzineafscheiders
- Afwateringsgoten
- Vetafscheiders
- Pompputten

Daarnaast zijn er ook nog aanverwante producten in het assortiment zoals RVS & gietijzeren afvoerputten en afvoergoten, septictanks (IBA klasse I) & afsluiterputten.


Olie-benzineafscheiders


Vetafscheiders


Bypass-Lamellenafscheiders


Pompputten


Roostergoten


Sleufgoten


RVS Afvoergoten


RVS Afvoerputten

Voor meer informatie spreek ons gerust aan:

- Marco Schram
- Joost Kuipers
- Hans Visschedijk


Septictanks / IBA


G.I.J. Afvoerputten


Opvoerunits


Afsluiterputten

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Reedijk 7 P
3274 KE Heinenoord
Postbus 5503
3270 AA Mijnsheerenland

T 0180 65 42 66
E info@afscheiders.nl
W afscheiders.nl / afvoergoten.nl

W.V. Hellevoetsluis is dit jaar overigens terug van weggeweest en een leuke toevoeging aan de serie met een grootwater wedstrijd op het Haringvliet, zie foto.



Dit jaar doen er behoorlijk wat leden van WSV Binnenmaas mee, sommigen maar 1 keer, anderen een paar en de fanatieke zeilers doen ze allemaal. Dit heeft al heel wat bekers opgeleverd en vooral hele gezellig dagen.
Het eindklassement kunnen we nog niet met jullie delen want de laatste wedstrijd moet ten tijde van het maken van deze Brulboei nog gevaren worden, maar een tussenstand van onze deelnemende leden kunnen we wel delen:

Klasse Optimist-Groen:
1. Thomas Keijser
2. Abigail Westdij
4. Olivier Both
13. Andre Klink
15. Ian WItberg
18. Juliëtte Both
20. Gosse Kuiken
23. Florine Roukema
26. Nicolas Klink
38. Jurre van Welzenis

Klasse Optimist-Benjamin:
2. Josse Lafeber
3. Sara Kooring
11. Meike Lafeber
12. Milou Polman

Klasse Optimist-Junior:
3. Josse Lafeber
6. Sara Kooring
12. Wendy van der Meide
19. Meike Lafeber
25. Milou Polman

Behoorlijke kansen op prijzen in het eindklassement dus……











De Splashteam Binnenmaasleden hebben helaas nog maar 2 keer mee kunnen doen, hebben toen goed gescoord, maar maken pas kans op een prijs in het eindklassement bij 3 of meer deelnames, we houden jullie op de hoogte van de uiteindelijke eindstanden.



Op 4 juni 2023 was de Combi bij onze vereniging, zonovergoten en volop wind! Betere omstandigheden hadden we niet kunnen wensen. Het was dan ook een drukbezochte, gezellige dag op de vereniging waar alles top geregeld was! Namens de jeugdcommissie dank aan iedereen die hier aan meegewerkt heeft!!!

Pastaraces

Voor de zeilers die er geen genoeg van kunnen krijgen, of juist voor diegene waarvoor de Combi nog een te grote uitdaging is, gaan we ook dit jaar weer laagdrempelig wedstrijdjes houden op de eigen mooie plas.

De pastaraces zijn zeker voor de beginnende zeilers leuk om mee te doen, lekker met alleen maar eigen teamgenootjes op woensdagmiddag/avond een paar wedstrijdjes varen en kennis maken met een startschip en een startlijn, want hoe werkt dat nu eigenlijk, allemaal tegelijk starten? De trainers leggen het allemaal ter plaatse uit om na afloop gezellig met elkaar pasta te eten (en natuurlijk wordt het ook een keer friet, sssst).
Ook ouders, opa's, oma's, broertjes en zusjes zijn overigens van harte welke en kunnen ook gezellig mee eten. Voor de volgende data kunnen jullie je nog aanmelden:

- 23 augustus 2023
- 30 augustus 2023
- 6 september 2023
- 13 september 2023

Wij vragen een vergoeding voor het eten van € 3,- per persoon per keer.



Zeilkamp

Ook dit jaar gaan we weer op kamp en belooft het weer een geweldige week te worden in Herkingen met een spannend thema dit jaar, we gaan namelijk Back to the Future…
De voorbereidingen zijn dan ook in volle gang en de trainers hebben er enorm veel zin in!
Voor de ouders die achterblijven, houd de site tijdens de kampweek goed in de gaten en lees dagelijks het dagboek om op de hoogte te blijven van het wel en wee in het kamp.



Voor een breed scala aan mooie wijnen!

HET WIJN KASTEEL

Laan van Moerkerken 24, Mijnsheerenland

info@hetwijnkasteel.nl

www.hetwijnkasteel.nl

V | H

VAN HELTEN ADVIES & FINANCE

VERZEKERINGEN & HYPOTHEKEN

- ✓ Verzekeren
- ✓ Hypotheken
- ✓ Hypotheek meeverhuizen
- ✓ Volledig onafhankelijk
- ✓ Groot aanbod verzekeraars en geldverstrekkers
- ✓ Bespaar op advies- en bemiddelingskosten

welkom@vanheltenadviesenfinance.nl
www.vanheltenadviesenfinance.nl
06 11 04 07 09

Volwassenen zeilles

Zoals iedereen vast heeft kunnen merken, zijn wij dit jaar gestart met zeilles voor volwassenen. Een lang gekoesterde wens vanuit de jeugdcommissie, niet alleen omdat daar veel vraag naar was vanuit ouders van de kinderen, maar ook omdat wij het zeilen op de Binnenmaas een warm hart toedragen en graag ook weer meer grote boten op het water zien.
En dat lukt boven verwachting goed! We hebben inmiddels zonder reclame 18 deelnemers en gemiddeld 3 tot soms 5 zeilboten, waar gelijktijdig les in gegeven wordt op de zaterdag middagen.
Hieronder een aantal mooie foto's van de lessen.

Ik moet zeggen dat de groep deelnemers uiteen loopt qua zeilervaring en qua leeftijd maar wat zij gemeen hebben, is dat iedereen niet alleen het zeilen geweldig vindt maar ook de sfeer en de gezelligheid. Wat prachtig om te zien dat dit zo'n succes is en ook op de woensdagavonden, met de woensdagavond wedstrijden, doen ook al zeilers mee die nog maar net op les zitten. Geweldig, daar doen we het voor!

We gaan hier zeker mee door, want dit smaakt naar meer! Wil jij ook zeilles? Laat het dan even weten via jeugdcommissie.zeilen@gmail.com.



Splashteam Binnenmaas

Het Splashteam Binnenmaas is weer druk met alle wedstrijden waar zij aan meedoen en scoort weer goed! Hierna een aantal foto's van onder andere de podiumplaatsen op United 4 in Medemblik, de DYR in Workum en de Combi in Hellevoetsluis.
Nog een dikke maand en dan gaat het Splashteam Binnenmaas meedoen aan het EK in Stellendam.

DYR

Dit jaar heeft er sinds lange tijd weer een aantal Optimisten vanuit de jeugd meegedaan aan de Dutch Youth Regatta in Workum.
Een geweldig evenement, vier dagen lang hebben de bikkels Josse, Meike, Sara, Milou, Wendy en Abigail meegevaren op het IJsselmeer. Het was afzien maar wat hebben zij een hoop geleerd en genoten.



North Sea Regatta

Zoals jullie vast links en rechts meegekregen hebben. is de North Sea Regatta momenteel bezig in Scheveningen! Een waanzinnig zeilevenement voor jong en oud om te volgen. Wisten jullie dat er ook een aan leden en oudleden van ons meedoen?
Wij zijn enorm trots op hen: Tigo Ledeboer, Emma van Ginkel, Donna Tinke Huijsmans en Arthur Nankman (RZV). Zie onderstaande impressiefoto's van de training.



Tot zover het nieuws vanuit de zeilers. Voor nu wensen wij iedereen een fijne vakantie namens de jeugdcommissie en doen uiteraard verslag van het kamp in de volgende Brulboei!



Roeiersnieuws



Nieuwe loten aan de vereniging?

Bij het plaatsen van een aantal overbodig geworden riemen, ter verhoging van de feestvreugde van 25 jaar roeien bij WSV Binnenmaas, vroeg een zeillid zich enigszins verontrust af: “Blijven deze riemen hier staan tot ze wortel gaan schieten?” Geruststellend dacht ik te kunnen antwoorden, dat wij wekelijks de palen uit de grond zouden trekken om dit te controleren èn te voorkomen.

Toch heeft deze werkwijze niet afdoende geholpen. Inmiddels zijn er jonge nieuwe loten aan de riemen ontsprongen en zal er dus te zijner tijd bij de gemeente voor het mogen verwijderen van de riemen een kapvergunning aangevraagd moeten worden.



Roeiclinic zondag 7 mei Willem Alexanderbaan

Voor een zondag ging de wekker vroeg vanmorgen. Al voor 8 uur werd ik opgehaald door Marcel en Sharon, want we zouden op tijd beginnen.
Aan de voorbereidingen kon het niet liggen vandaag, aan werkelijk alles was gedacht. Planning voor het afriggeren, opriggeren, op- en afladen van de boten, fietsen voor het meefietsen, de bootindeling, lunch salades en zelfs op de appeltaart voor bij de koffie was vooruit uitgebreid gezamenlijk geanticipeerd. Toch geweldig dat het afleveren van de appeltaarten bij Jannie is vastgelegd op de gevoelige plaat én gedeeld. Hij smaakte heerlijk.



Afijn, iedereen arriveerde op tijd vanmorgen en om 9 uur zaten we klaar voor het verhaal van coach Wouter. Een mooi overzicht van wat belangrijk is in de roeihaal, waar op te letten en waarom. Voor vandaag focus op de uitpik.



Opgefrist met deze kennis togen wij naar ofwel de boot, ofwel de fiets.
De roeiers werden uitgebreid bekeken en gecoacht door alle meefietsende roeikenners. Uiteraard werd dit afgewisseld, dus je kon coachen én werd gecoacht.

Niet alleen het opfrissen van de kennis, ook het doen van de oefeningen en het kijken naar het roeien van anderen was verrijkend. Je zag alle boten vooruitgang boeken.

THUIS IN DE REGIO,
THUIS IN DE STAD.

VRIELING
MAKELAARS

DÉ MAKELAAR VOOR DE
HOEKSCHE WAARD & ROTTERDAM

VRIELINGMAKELAARS.NL

WILHELMINASTRAAT 27 | 3271 BX MIJNSHEERENLAND | 0186 - 602 502

Nadat iedereen had geroeid, hebben we heerlijk geluncht. Salades met of zonder kaas, tarwe, zemelen of andere relevante ingrediënten waren met liefde bereid en met liefde opgegeten.
Serieuze stortbuien weerhielden de meesten van ons om nogmaals het water op te gaan, al zijn Sam en Marc nog in de Strikhoek gestapt. Mooie aanleiding voor een groepsfoto op het vlonder.



Al met al een geslaagde en zeer gezellige dag op deze bijzondere locatie. Super om hier een dagje te komen roeien.
Sam en Maaike, dank voor de organisatie. Alle roeiers, bedankt voor de gezelligheid!

Elvira van der Drift

Boten met een naam èn een verhaal

Deze boot, nauwelijks een week nieuw in de stelling en een niet nader te noemen roeilid, bijkomend van een straffe trainingssessie, heet haar welkom met: “Zevenklapper, wat een rare naam!”. Blijkbaar geen vuurwerkliefhebber in de bredere zin des woords dus.



Zevenklapper (Van Dale): 1) Klapper 2) Rotje 3) Stuk(je) vuurwerk 4) Stuk vuurwerk dat zevenmaal knalt 5) bijnaam voor een langzaamloper.

En dan meer over deze naam:
Een boot van RIC (Roeivereniging Ignatius College, Amsterdam) naar WSV Binnenmaas Mijnsheerenland, hoe gaat zoiets:
Op familiebezoek in Australië kreeg ondergetekende een mailtje van een roeilid van RIC met de vraag de Zevenklapper, met bijgeleverde foto’s, op de KNRB-site te zetten onder het kopje “te koop”.
De foto’s beoordelend leek dit ons wel een mooie aanvulling voor de WSV, dus het antwoord was: “Nee, dat kan ik niet, maar belangstelling heeft WSV Binnenmaas wel!” (1). De boot was nog beschikbaar en de kijkafspraak werd gemaakt: zien was kopen (2). In die week vond er ook een roeiwedstrijd bij het Spaarne, Haarlem, plaats. De boot werd meegenomen met de wedstrijdboten van RIC (3), overgezet op de botenwagen van Breda (4) en bij de familie Steenman, Maasdam uitgeladen (5). Twee sets riemen van de WSV eveneens naar de familie Steenman gebracht (6) en de eerste zeven Binnenmaas kilometers werden de volgende dag gemaakt (7). Met recht een Zevenklapper dus……

Zevenklapper
Soort: 2x-
Voor gewicht: 75-80kg Lengte: 10.00 m
Roeiniveau: 2
Merk Filippi, type: S2
Aanschafprijs: € 1250,00
Jaar van aanschaf: 2023, bij Roeivereniging RIC, Amsterdam
Riemen: Braca sport, big blade

Over de naam “Zevenklapper” valt ook uit historisch oogpunt veel te vertellen, dus laat ik een lid van de archiefcommissie van RIC aan het woord, verhalend uit het RIC Jubi-

Roeicommissie 2023

Voorzitter: Jannie Bielderban
- roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris: Juliette v.d. Meer
Onderhoud: Ans van Hemsbergen en Bart Middelkoop
Coördinator instructie : Jeanet van Vliet
- instructieroeien@wsvbinnenmaas.nl
Midweekroeien: Ans van Hemsbergen
Roeiclinics en evenementen: Jannie Bielderman
- roei-evenementen@wsvbinnenmaas.nl
Algemeen lid: Arno de Koningh

Ondersteunend (maar geen commissielid):
Wedstrijdroeien: Sam Jager en Harald van Emmen
- wedstrijdroeien@wsvbinnenmaas.nl
Roeiclinics en evenementen: Anne Uytewaal en Lenie Berkhout
Roeiersnieuws: Christine v.d. Brule
- roeiersnieuws@wsvbinnenmaas.nl

Je kunt je altijd aanmelden voor een functie in de Roeicommissie

leumboek 1931-2006:
"In de oorlogsjaren bezat RIC nog geen eigen botenhuis, maar had onderdak in een afgeschut gedeelte van het toenmalige Nereusgebouw, dat niet op de huidige plaats lag, maar 400 m. meer stad inwaarts en dat in 1944 op last van de Duitsers werd afgebroken.
In die jaren ontstond een hechte vriendenclub van zeven jongens, die de bijnaam “Zevenklapper” verwierf. Dit zevental zorgde met zang en sketches voor een hoop ontspanning en plezier op RIC. Cabaret-achtige voorstellingen werden door hen georganiseerd en er werd zelfs een opera gecomponeerd met als klapper het lied “Zweet jij ook”, dat nog een tijdje in feite fungeerde als het clublied van RIC en ook daarna nog een succesnummer was tijdens opeenvolgende reünies.
Zweet jij ook?
Ik dacht dat ik het rook.
Waar komt dan toch die stank vandaan?
Zweet jij ook?
En op je hoofd en op je benen
En op je buik en tussen je tenen
Zweet jij ook?
Ik dacht dat ik het rook.
Waar komt dan toch die stank vandaan?
Zweet jij ook?

Vele jaren later werd ter herinnering aan die tijd de nieuwe boot “Zevenklapper” gedoopt door de toen nog levende Evert Brautigam, een van de oorspronkelijke leden van de vriendenclub en burgemeester van Uithoorn van 1975-1987."

Rest mij je na deze tekst een opdracht en een vraag te geven:
Opdracht: Houd de naam en de achterliggende geschiedenis in gedachten als je deze boot vaart.
Vraag: Bestudeer het lied, proef het metrum en zoek welke wijs er bij dit deze tekst zou kunnen passen. Ik hoor er graag over!

Arno de Koningh

Van de Havencommissaris, Ledenadministratie en Technische Commissie

Door het slechte en koude weer in maart en april en ook nog een groot deel van mei, is het vaarseizoen van de sloepers en zeilers maar langzaam op gang gekomen. Ik heb het daarbij natuurlijk niet over die bikkels van roeiers en die kanjers van de jeugdzeilers, maar meer over de toerzeilers en “sauvignon blanc” sloepers.
Medio mei lagen de meeste boten wel op hun ligplaats. Nou ja, “hun” ligplaats, sommige lagen gewoon op de plek van een ander.
Tip: Weten jullie dat je ligplaatsnummer te vinden is op de havenindeling die aan het raam van het clubhuis hangt?



En toen ging de zon schijnen

Nadat eindelijk alle boten in het water lagen, begon voor Ben en mij de speurtocht naar de eigenaren van de achtergebleven trailers en winterbokken en dan ging het niet om die lekkere met een schuimkraag.
Wat zou het voor ons fijn zijn als iedereen zijn of haar trailer of bok voorziet van een duidelijk leesbare naam; eentje die bestand is tegen regen en wind en zon. Ikzelf heb voor een paar euro een naambordje laten maken en op mijn trailer geschroefd. Daarmee wordt de inventarisatie van de winter- en zomerstalling op de wal een stuk eenvoudiger.

BATENBURG
bouwadvies

- verbouw en nieuwbouw
- verduurzaming en totaalrenovatie

Breestraat 19 3273 AC Westmaas 06-34055763 www.batenburgbouwadvies.nl



De walplaatsen op het achter terrein zijn afgelopen week door Ben en mij opnieuw ingedeeld. Daarbij hebben we rekening gehouden met de wensen van diverse belanghebbenden.
De nummers op het terrein zijn slecht leesbaar. We gaan deze nummers binnenkort “ophalen”. We verzoeken de eigenaren van de zeilboten en die van de rubberbootjes, deze indeling desondanks toch aan te houden. De indeling is tevens te vinden op het raam van het clubhuis.

Nu het goede nieuws: we hebben dit jaar inmiddels 23 nieuwe leden mogen verwelkomen, waaronder 5 roeiers en 6 zeilers (excl. 5 jeugdzeilertjes).
Tevens zijn alle ligplaatsen in de haven bezet en er is een (bescheiden) wachtlijst.
We zien daarbij steeds vaker sloepen verschijnen met een hoog vrij boord, waarbij de stootrand van het dek boven de meerpalen uitsteekt. Wij adviseren de eigenaren van deze boten om de meerpalen te voorzien van een bescherming, die eenvoudig te maken is van een doormidden gezaagde kunststof stootwil die over de kop van de paal geschoven wordt.

Technische Commissie:
Vanwege de nog steeds niet vervulde vacature van Technisch Commissaris nemen Ben en ik deze functie tijdelijk waar.
Op 15 mei heeft de jaarlijkse inspectie van de kraan plaatsgevonden en is klein onderhoud uitgevoerd. De groene hijsbanden zijn vervangen door nieuwe. Tevens zijn de harpsluitingen van het hijs juk vervangen. Al deze hijsmaterialen zijn voorzien van een nieuw certificaat.

Voor de zelfwerkzaamheid hebben we een klussenboek gemaakt, waar leden zich kunnen inschrijven voor het uitvoeren van een bepaalde klus. Hiermee kan de ingehouden bijdrage zelfwerkzaamheid worden terugverdiend. Het boek ligt op de grote tafel in het clubgebouw, dus s.v.p. niet meenemen. Als een klus door meerdere mensen moet worden uitgevoerd en er heeft iemand zich al voor een bepaalde datum ingeschreven, kijk dan of jij je bij die datum kunt aansluiten. Het is een eerste opzet, we gaan later kijken of we dit via de website kunnen realiseren.

Ivan de Waal, Havencommissaris
Ben van den Berg, Beheerder

Boot in het water of water in de boot

28 april was het dan zover. Eindelijk kon mijn polyvalk (Bád Seoil) weer het water in. Nadat ik hem op Koningsdag netjes had schoongemaakt, is hij met behulp van een buurman én ervaren WSV lid naar de vereniging gebracht. Binnen een uur lag de boot in het water en was hij omgevaren naar zijn eigen plekje.
Het grootste probleem, tot dan toe, was een buitenboordmotor die moeite had met het uit de winterslaap komen. Vlak voordat ik de haven invoer dacht ik het zonder choke te kunnen en meteen besloot hij om weer in “rust mode” te gaan.

Toen we met de lege trailer thuis kwamen, realiseerde ik me dat ik vergeten was om de vallen in en het windvaantje aan de mast te bevestigen. Maar dat kon wel wachten tot de volgende dag. Helaas bleek later dat dat niet het enige was dat ik vergeten was. Een paar uur later, ik had inmiddels de trailer weer teruggebracht naar de stalling, kreeg ik een alarmerend bericht via WhatsApp
Mijn boot was een verwoede poging aan het doen om op te gaan voor zijn duikbootbrevet. Zo snel als ik kon ben ik naar de vereniging gegaan. En ja hoor, hij lag echt met zijn neus diep in het water.



Samen met onze nieuwe beheerder ging ik in de beheerdersboot om van dichtbij te bekijken wat er aan de hand was. Dat was al snel duidelijk. Bij het schoonmaken had ik de lensplug los gedraaid en was vergeten om deze weer vast te draaien.
Aangezien deze onder water zit, was bij het in het water leggen van de boot daardoor water naar binnen gekomen. Normaal zit zo’n lensplug met weerhaakjes / klemmetjes vast, maar waarschijnlijk was er door het varen zoveel kracht op gekomen dat mijn lensplug is losgeschoten en nu op de bodem van de Binnenmaas ligt.



Zoals altijd had ik bij het verlaten van de boot de zelflozers open gezet. Waarschijnlijk is bij het afstappen van de boot al het water dat al in de dubbele romp zat naar voren gelopen. Hierdoor zijn de zelflozers onder water terecht gekomen en kon water in de kuip stromen.
Het grote voordeel, voor zover je daarvan kan spreken, was dat er nog voldoende lucht in de dubbele romp zat, waardoor hij niet helemaal onder water is verdwenen.
Toen ik zag dat hij stabiel lag, ben ik teruggegaan naar huis om een nieuwe lensplug te bestellen. Ik kon het niet laten om mijn oepsje op Facebook te delen.
Gelukkig kwam Ed Lafeber langs met een goed idee. “Stop er, desnoods tijdelijk, een kurk in.” Samen zijn we teruggereden naar de vereniging, ik met een kurk in mijn jaszak.
De kurk zat er snel genoeg in maar toen kwam de uitdaging al het water uit de boot te krijgen. We besloten om met de beheerdersboot mijn polyvalk op sleeptouw te nemen en naar de kraan te brengen, zodat we hem daar met lenspompen leeg konden pompen.
Bád Seoil bleek op deze trip een eigen leven te hebben en slingerde van links naar rechts. Eenmaal bij de kraan aangekomen, ging de eerste dompelpomp de kuip in om als eerste dat water weg te krijgen. Na ruim 20 minuten pompen was het meeste water eruit en konden we kijken hoe we het water uit de dubbele romp moesten krijgen. Daar bleek gelukkig een andere pomp voor te zijn.

Omdat het al laat was, heb ik de boot in de goede zorgen van Ben achter gelaten. Om 09.00 uur de volgende ochtend was ik weer paraat en was ook nagenoeg al het water uit de dubbele romp en kon ik aan de klusjes beginnen die ik voor die dag op de planning had staan.
Mast strijken, de vallen en het vaantje monteren, mast weer recht opzetten, omvaren, grootzeil aanslaan, achter landvasten inkorten (omdat deze te lang waren). 3 uur later was alles weer in orde. Nu maar hopen dat de kurk echt water dicht is en blijft en dat de nieuwe lensplug er vlug is.

De moraal van dit verhaal:
Check voor je de boot in het water legt of echt ALLES wat dicht moet zijn ook echt dicht is.

Ed en Ben, nogmaals hartelijk dank voor jullie hulp.
Frans Zwijnenberg

Bericht van de WeCo

Avondwedstrijden 1ste serie

Extra handjes
Superfijn dat Sandra, Monique, Juliëtte, Janka en Sil konden meehelpen om de wedstrijden te organiseren. Afwisselend hebben zij allemaal een avond voor hun rekening genomen en in een gezellige sfeer startlijnen uitgelegd, vlaggen gehesen, getoeterd en standen genoteerd. Zij



hebben allen ervaring in en met het wedstrijdzeilen en hebben ervoor gezorgd dat iedere woensdagavond zo’n 25 zeilers plezier op het water konden hebben. Top!
Maar ook zonder ervaring kun je prima een keer helpen. Lijkt dit jou ook leuk, mail dan naar wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl en je hebt een gezellige avond.

Iedereen kan meedoen
Deze wedstrijden zijn voor iedereen en het is mooi om te zien dat er weer nieuwkomers zijn en beginners die steeds beter aansluiten bij de ervaren zeilers.
Ook beginnende zeilers zijn dus van harte welkom en speciaal voor iedereen die dit wel een keer wil proberen, staat hieronder beschreven hoe het starten in zijn werk gaat. Het is niet moeilijk, maar je moet het maar net even weten.

De wedstrijden
De eerste avond van deze serie, op woensdag 24 mei, is er een lekker windje 3 à 4, de hele dag noord, dwars over de plas, dus dat wordt starten vanaf het startschip. Een halfuurtje voor aanvang draait de wind naar het oosten en is de wind NO. Dat is beter voor de wedstrijd, dus toch maar starten voor het clubhuis.
Er varen 9 boten mee, we doen twee wedstrijden. De Ynglings zijn aan elkaar gewaagd samen met de Sailhorse. De allereerste start van het seizoen verloopt nog wat



rommelig maar wel sportief. De tweede start ging al beter.

De tweede avond van deze serie, woensdag 31 mei. Vanavond 13 boten. Heerlijk weer en een lekker windje. Weer NO dus we starten vanuit de toren en varen 2 wedstrijden.
De catamaran is beide keren supersnel en we zijn benieuwd hoe zich dit vertaalt met de SW factor. Daarachter weer een mooie strijd tussen de Ynglings en de Sailhorses. Ook nu vaart iedereen de wedstrijd goed uit en de beginners worden steeds sneller.

Alweer de derde avond en laatste van deze serie, woensdag 7 juni. Vanavond 12 boten. We starten weer vanuit de toren. Wind is NO, we doen twee wedstrijdjes. Voorin wordt weer hard gevaren.



UITSLAG OVER DRIE AVONDEN:
Centaurs:
1. Mirjam van der Weel
2. Wim van Dam
3. Joep Halmans
4. Piet de Jong
5. Chiel Spruit
6. Wouter Mulder
7. Robert Jan Kuiper

Ynglings:
1. Lennart van Zanten
2. Gert Roukema
3. Leo Labrujère

Yardstick:
1. Albert Steenman, Nacra 20 fcs
2. Tjep van Roon, Sailhorse
3. Frans Zwijnenberg, Valk
4. Marcel Hoek, Laser standaard
5. Guus de Bode, Sailhorse
6. Hans Schaap, Valk

Feedback
Nog wat positieve feedback van de zeilers waar we blij mee zijn, het is jullie wedstrijd:
De snelle boten geven aan dat zij nog wel een extra rondje hadden willen doen door wat sneller door te starten, daar gaan we zeker rekening mee proberen te houden.
De beginnende zeilers willen meer weten over de regels. Daarom hieronder de startprocedure en de info:
Op het bord links in de kantine staan voor aanvang van de wedstrijd alle gegevens over de starttijd en de baan. Als er vanaf het startschip gestart wordt, staat dat binnen vermeld. Én je vindt de startinformatie op het startschip.

Startprocedure:



STUDIO DE BRUYN
PROJEKT & INTERIEURARCHITEKTUUR
rotterdam - www.studiodebruyn.nl

HOTEL DE HOOGT
Uw rustpunt aan de Binnenmaas

Raadhuisstraat 3, 3299 AP Maasdam
Telefoon 078-6761811 Telefax 078-6764725

RUIMTEGEBREK?
WWW.FLEXOPSLAG.NL
self storage hoeksche waard
boxen vanaf 1m²
vanaf € 10,00 per maand
's-Gravendeel - Oud Beijerland
078 - 6737734

SPAR

Fa. Luyendijk
Haagje 7
3273 AE Westmaas
tel: 0186 571788



Voorbeeld: we beginnen de startprocedure om 20.00 uur

- Om 20:00 uur de klasse vlag omhoog, samen met een geluidsignaal (=toeter).(Vooraf wordt aangegeven op het bord welke vlag de klasse vlag is).
- Om 20:01 uur gaat de P vlag omhoog, samen met een geluidsignaal.
- Om 20:04 uur gaat de P vlag omlaag, samen een geluidsignaal.
- Om 20:05 uur gaat de klasse vlag omlaag, weer met een geluisignaal en mag je over de startlijn.
- Als je te vroeg gestart bent, gaat de X vlag omhoog begeleid door een geluidsignaal. Je moet dan eerst terug achter de startlijn en opnieuw door de startlijn.

De begeleidende foto's van de avondwedstrijden zijn gemaakt door Sandra, Juliëtte en Marita. En we hadden elke avond zowel wind als zon.

Namens de wedstrijdcommissie,
Hans Valk

Combi Binnenmaas 4 juni 2023

Hallo, mijn naam is Sil en ik zeil al ruim 12 jaar bij WSV Binnenmaas.
Zoals velen, ben ik als kleine jongen begonnen met zeilen in de Optimist en daarna in de Splash. Uiteraard heb ik ook wedstrijden gevaren.
Inmiddels ben ik al drie jaar met veel plezier trainer bij de jeugd.

Afgelopen zondag heb ik tijdens de Combi bij de wedstrijdcommissie geholpen .
Ik was op het startschip en het was een nieuwe, leuke en ontzettend leerzame ervaring.
Alles zat mee! We hadden lekker weer met een stralend zonnetje, een goede noordoostenwind en vrolijke zeilers.
Op deze mooie, zonnige zondag hebben we vier wedstrijden kunnen zeilen.



Debel Yachts

Nieuwbouw | Refit | Onderhoud

® [LJÅT IIJДDДЮOT↑⇄T↑Å

® WrixLJLJ↤T ixXX⇄T⇕T↑IXЬDДXЭ

® a IXIX IXIDT↑DДXЭ

® ¤TLJÅOOT Å

5TrT½ELJДDДJ↕ C ↻⇄⇕ixДCLJЧ↑ ↑JXX↑rIXX↑IXIDT↑DДXЭ CIIOT
I IX ÅJДDД° LJLJo♔

¹ IXX↑ ITT↑CIIHX↑ILJ↤T IIrT I ↻T↑↻⇑ДIXIIJЦ⇑IXx♔
hь ÅXI ½LJIE↕ ↑JXX↑TTIIrLJÅÅX T CIIOT ⇄T↑ÅxLJ⇑♔IX{IIr½



bCr↻⇄⇕⇑LJLJ⇑ みっ9 ♪ わんわ w° T⇕↑ILJLJ↕ ♪ ゃろれ□ろねろろんラ゛♪ CIIHXメOTrT½±LJДDД⇕♔IXI



JOKER BOAT

RON MEIJER MARINE SERVICES B.V.

Verkoop van Ribs en opblaasboten van 2,50 tot 10,00 m

Verhuur met of zonder schipper

Onderhoud en reparatie

Pega trailers

Showroom

Occasions

Distributeur voor Nederland van Joker Boat

Exclusief Yamaha dealer regio groot Rotterdam

YAMAHA

Zuideinde 38 | 2991 LK Barendrecht | 0180-627272

www.ronmeijermarineservices.nl

GEBRS. HOOGHWERFF B.V.

bouw- en aann. bedrijf

SINDS 1920

- Nieuwbouw
- Verbouw
- Renovatie
- Onderhoud

Nijverheidstraat 6 3291 CH Strijen
Postbus 5717 3290 AA Strijen
✆ 078 - 674 11 55
🖷 078 - 674 45 08
✉ info@gebrs-hooghwerff.nl
www.gebrs-hooghwerff.nl








Wij vanuit de Weco hebben het op deze dag naast de serieuze momenten ook erg gezellig gehad! Na de vier wedstrijden hebben we de stand opgemaakt en konden we aan de drie beste zeilers per klasse de prijs uitreiken. Het was een mooie, memorabele dag met een gouden randje!

Namens de wedstrijdcommissie,
Sil Paul

Verslag Combi Rotterdam 2022/2023

25-09-2022 ZCK

Dit jaar of eigenlijk vorig jaar begon het combi seizoen bij ZCK, in Hank. Dit is een wat kleinere plas en er was niet veel wind. Het was de Optimisten van Binnenmaas weer gelukt om in Optimist Groen alle prijzen in de wacht te slepen. Olivier werd 1e, Wendy 2e, Thomas 3e en Abigail greep net naast een beker met een 4e plaats. In de Junior en Benjamin (zeg maar onder twaalf) klasse mocht ik de 3e en 2e prijs mee naar huis nemen.



14-05-2023 Aegir
Een nieuw jaar met nieuwe kansen en wij begonnen in Rotterdam. Het was voor mij erg spannend, want ik stond 7e tijdens de lunch. Ik ben toen in de Benjamin 4 plekken opgeschoven naar de 3e plek. Hierdoor stond ik gelijk met Sara en met Wendy, maar omdat ik de laatste wedstijd voor hun was geëindigd, werd ik alsnog 3e. In Optimist Groen mocht Thomas de 3e prijs mee naar huis nemen.

27-05-2023 Elfhoeven
Dit was de eerste dag van het zeilweekend. Het was een heerlijke dag met een lekkere wind. De wind viel wel af en toe helemaal weg dus het was een dag met veel uitstel. Uiteindelijk zijn er gewoon 5 wedstrijden gevaren. Bij optimist Groen mocht Olivier de 2e en Abigail de 3e prijs mee naar huis nemen. Ik mocht dit keer in de Junioren een 3e en in de Benjamins een 2e prijs, medailles dit keer, mee naar huis nemen.

28-05-203 RZV Gouda
Veel kinderen werden vanaf Elfhoeven naar de Goudse vereniging gesleept. Er stond die dag gelukkig een lekker windje. Ik had een beetje een pech dag. Ik dacht dat ik op enig moment te vroeg gestart was toen ik de X-vlag gehesen zag worden. Ik dacht dat ik een OCS had. Ik ben toen snel terug gegaan en nog een keer gestart. Later bleek dat de vlag niet voor mij bedoeld was. Sara werd 3e bij de Benjamins en Thomas 1e bij Optimist Groen.

04-06-2023 Binnenmaas
De dag van onze “thuis” wedstrijd. Net als vorig jaar scheen de zon, maar gelukkig was er dit keer wel genoeg wind. De wind was af en toe wat draaierig, maar wij konden lekker lange rakken varen. In Optimist Groen greep Olivier er net naast een prijs met een mooie 4e plaats. Sara pakte zowel bij de Junioren als de Benjamins de 2e prijs. Ik mocht de 3e prijs in de Benjamin mee naar huis nemen.



11-06-2023 Hellevoetsluis
Voor het eerst in lange tijd deed Hellevoetsluis weer mee en konden wij een wedstrijd varen op groot water. Op zaterdag hebben we daar getraind en dat was echt heel erg leuk en hebben we veel geleerd. Voor sommige kinderen was dit echt de eerste keer op groot water. In Optimist Groen werd Thomas 2e en Abigail 3e. Olivier greep er net naast met een 4e plaats. In de Benjamins werd ik 2e en Sara 3e.

18-06-2023 De Maas
Op de Kralingse Plas begonnen wij met een uitstel, vanwege te weinig wind. Uiteindelijk werden er toch 4 wedstrijden gevaren. Ik had een hele goeie dag en was mijn grote concurrent Michiel de baas. Ik mocht bij zowel de Junioren als de Benjamins de 1e prijs mee naar huis nemen. In Optimist Groen mocht Abigail voor het eerst een 1e prijs mee naar huis nemen en Thomas een 3e prijs.



25-06-2023 RZV
De laatste uit de Combi reeks van dit seizoen. Dit keer weer op de Kralingse Plas. Het was super warm en wij begonnen weer met een uitstel. Toen wij uiteindelijk het water op konden, hebben wij 4 wedstrijden achter elkaar gevaren. Het was spannend, omdat dit de laatste was in de reeks en ook de overall prijzen werden uitgereikt. Ik mocht wederom 2 keer de 2e prijs mee naar huis nemen. Sara greep er in de Benjamin net naast met een mooie 4e plaats. In optimist Groen mocht Abigail de 1e en Thomas de 3e prijs mee naar huis nemen.
Als laatste werden de overall prijzen uitgereikt. Ik mocht in de Junioren een 3e prijs en in de Benjamins een 2e prijs en Sara een 3e prijs in de Benjamin mee naar huis nemen. Dit keer was het een mooie schaal. In optimist Groen mocht Thomas een 2e en Abigail de 3e overall prijs mee naar huis nemen.

Ik heb genoten van het afgelopen Combi seizoen. Dit was mijn laatste jaar in de Benjamins. Ik vond het weer super leuk, maar ook heel erg gezellig zowel op het water als voor en na de wedstrijden op de kant.

Josse Lafeber

Invalpoule bardiensten 2023

(Jeugd)leden (met afgeronde IVA), die graag tegen een vergoeding van € 30,00 een bardienst willen overnemen. Deze (jeugd)leden dien je zelf te benaderen en te betalen.

Floris van der Drift	: 06 - 81384972
Alec Gielbert	: 06 - 37228025
Indy Gielbert	: 06 - 10744986
Bibian Greyn	: 06 - 14332932
Rebecca Greyn	: 06 - 48120886
Judith Heidt	: 06 - 31213951
Isabel de Jong	: 06 - 16081842
Guus Peeks	: 06 - 83397518
Paul van der Valk	: 06 - 57941251
Sjoerd de Wijn	: 06 - 40228182
Marco van Yperen	: 06 - 19412931

Coördinatie bardiensten: José Greyn en Irma Kayadoe
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl

onderhoudsschilderwerk - behangen
hout- en marmerimitaties
decoratieve technieken
kleuradviezen - glaszetten
Italiaans stucwerk

Schilders sinds 1802
Verhoeff
Mijnsheerenland
T (0186) 572796
... schilderachtig prachtig !!

Huis & Decoratieschilders
VERHOEFF
Mijnsheerenland
www.schildersbedrijfverhoeff.nl
info@schildersbedrijfverhoeff.nl

Binnenmaaslied roeiers

(Melodie oh Waterlooplein)



Nu 25 jaar gelee, hadden 2 dames het idee
hoe mooi, fantastisch en ook fijn, zou roeien hier zijn
Mirjam en Fieneke's besluit, was duidelijk gemeend en luid
Zij hebben heel veel werk verzet en moois neergezet

refrein:
Oh Binnenmaas, oh Binnenmaas
Zo mooi zo rustig zo uniek, Zo landelijk en zo rustiek
In lente, zomer, herfst en kou, Wij houden van jou

Een voorzitter was er ook snel, Arno de Koning wilde wel
lang heeft hij aan 't roer gestaan en 't heel goed gedaan
Naar boten moest worden gezocht, soms gekregen soms gekocht
Een buitenstelling werd gebouwd en veel onderhoud

refrein:

Iedereen was zeer tevree, met Korteland een dubbel twee
Maar roeien op een zeil startlijn vindt niemand echt fijn.
Een boot die op de startlijn lag, kreeg het sein: starten mag.
Dit was het eind van Korteland, voorgoed op de kant

refrein:

Aan suikerrace en het diner, doen jaarlijks vele roeiers mee
Ook staat de Fieneke bokaal die avond centraal
Wie extra inzet heeft getoond, wordt daarmee dan een jaar beloond
En dan de sleutel 13/10 is ook graag gezien

Refrein:

Haold en Sam bekend als HaaS, zijn vele roeiers vaak de baas
Hun goede in- maar ook uit-pik dat trekt veel blik
Voor wedstrijdroeiers heel actief en duidelijk ook productief.
De Binnenmaas staat op de kaart en dat is veel waard.

refrein:

Of je nu jonger bent of oud, pak een boot voel je vertrouwd
Zoek een ploeg die bij je past, wees niemand tot last
Het maakt niet uit en niets is gek, voor iedereen is er een plek
samen koffie op 't terras en horen hoe't was

refrein 2x

DIT WIL JIJ TOCH OOK!!!



TEAMBUILDING: LUNCH + ROEIEN + BORREL en -PLANK
INSTRUCTIE: 8-14 personen
Inclusief: Fun, Foto's en Filmpjes

De opbrengst van deelname aan de roeiclinic komt volledig ten goede aan ons botenfonds. Vraag naar onze voorwaarden, mogelijkheden en prijzen; Lenie Berkhout en Jannie Bielderman leniej@hotmail.com





Zoeklicht

Lid van Verdienste

WSV Binnenmaas

2010: Tom van Dalen, Herman van Dijk, Dik Dekker †, Jan Ruizeveld de Winter †
2011: Wouter den Dulk
2012: Esther van Helten
2013: Leo Labrujère, Arie Groen †, Arno de Koningh, Frank Hoos
2014 Jan Visser, Richard van Helten
2015: Els Giessenburg, Evert Ebbeler
2016: Janny Constandse
2017: Joost Kuipers
2018: Hans de Haan
2019: Guus de Bode
2020: Hans Visschedijk
2021: Peter Alewijn
2022: Arjan de Jong, Michel Gielbert
2023: Klaas Bossen





VLOOTVOOGDEN

Yngling	Leo Labrujère
Centaur	Piet de Jong
Valk	Hans Schaap
Laser	Edwin Kooijman
Splash	VACANT
Optimist	Jeugdcommissie
RS Feva	VACANT
Sloep	Richard van Helten
Sailhorse	Gert Kuipers
Randmeer	VACANT

Ereleden

WSV Binnenmaas

De heer B.W. Heijliger
De heer R.J. van Helten
De heer J.W. Bijvoets †
De heer J.C. Cleyndert †
De heer H. van Hemmen †
Mevrouw J.N. de Neef-Buskop †
Mevrouw B. Roelofs-Westdijk †
De heer P.C. de Ruiter †
De heer W.C. Vetten †
De heer J. Visser †

SPONSOREN
WSV BINNENMAAS

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Steigers WSV Binnenmaas

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

DEN HARTIGH
ADVIESGROEP
sinds 1916

van De Zaag
Bedrijfswageninrichtingen | Fleet Management

De Vraagbaak Groep

DUIK- & BERGINGSBEDRIJF
W. SMIT B.V.

VAN DER ENDE
steel protection innovators

VOLVO

VAN DER WULP
AUTOBEDRIJVEN
Sinds 1906

Ooms
Veldhoen
& Romeijn
DYNAMIS Makelaars & Financieel Adviseurs

De nieuwe Volvo EX90

Een nieuwe definitie van veiligheid

Veiligheid was en is altijd de leidraad bij Volvo. We willen je leven beschermen, zowel in als rondom de auto.

De 100% elektrische Volvo EX90 gaat nog een stap verder. Safe Space-technologie met lidar vormt een 360° veiligheidsschild om de auto. Bescherming waarvan je niets merkt, totdat je het nodig hebt.



DE NIEUWE VOLVO EX90

MEER INFORMATIE OP VOLVOCARS.NL/EX90

VOLVO

WLTP gecombineerd verbruik: 0 l/100 km (21,1 – 20,9 kWh/100 km), gem. CO2-uitstoot resp. 0 g/km.

VOLVO | VAN DER WULP AUTOBEDRIJVEN Sinds 1966

Misgomseweg 3
3208 LB SPIJKENISSE
Tel. 0181 - 611770

Albert Einsteinstraat 2
3261 LP OUD - BEIJERLAND
Tel. 0186 - 573800

www.vanderwulp.nl

TTd MOBILITY SOLUTIONS

FSC www.fsc.org MIX Papier van verantwoorde herkomst FSC® C017135



Technisch ontwikkelaar
van slimme systemen voor de transport- en logistieke sector

LOADMONITOR VEHICLE WEIGHT SOLUTION

Overbelading voorkomen
door het slimme weegsysteem

www.loadmonitor.nl

TEMPi TEMPERATURE SOLUTION

24/7 Inzicht
in de temperatuur
van de laadruimte

www.tempi.app

ALUREK FLEXIBLE SHELF SYSTEM

Maximale Flexibiliteit
uniek geoptimaliseerd
reksysteem

www.alurek.nl

Bij TTd ontwikkelen we innovatieve technische serviceproducten voor de transport- en logistieke sector.

Dankzij ons nauwe contact met bedrijven in deze sector zien we welke verbeteringen kunnen zorgen voor veiligheid, zekerheid of efficiëntere processen. Op basis daarvan hebben wij de producten Loadmonitor, Tempi en Alurek ontwikkeld.

Neem een kijkje op **www.TTd.nl** en ontdek hoe jouw bedrijfswagen geoptimaliseerd wordt met onze slimme systemen.

Een idee voor productontwikkeling, aansluiten als dealer of vragen over onze producten?
Bel 085 0081 970 of mail naar verkoop@ttd.nl voor een kennismakingsgesprek.