WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

DE BRULBOEI

Watersportvereniging Binnenmaas Nummer 4,. december 2024



Mooie feestdagen gewenst

En een gezond 2025!

Nieuwjaarsreceptie WSV

Zondag 12 januari, 16.00 uur

Save the date:

22 maart Running Dinner


Droom
grote
dromen
De realisatie van uw droom begint vandaag
Als u ervan droomt om later samen de wereld rond te zeilen, is het zaak daar vandaag al over na te denken. Wij helpen u om doelen te bereiken. Wij ondersteunen ondernemers op alle facetten van het ondernemerschap. Wij leveren een wezenlijke bijdrage aan uw uitdagingen op strategisch, communicatief, financieel en operationeel gebied. Tijd om te stoppen met dromen en te gaan doen.
H&P
HERMANS & PARTNERS
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS
www.henp.nl
DROMEN
DENKEN
DOEN

Watersport Vereniging Binnenmaas Mijnsheerenland

Laan van Moerkerken 27a
3271 AH Mijnsheerenland
0186 601015

Bankrelatie: Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Colofon

VERENIGINGSBESTUUR
Voorzitter
Gerda Vroegop-Kranenburg
voorzitter@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris
Johan Witkam
secretaris@wsvbinnenmaas.nl
Penningmeester
Guus de Bode
penningmeester@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Commissaris Technische zaken
! Vacature
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Sponsoring, PR en Communicatie
Rene Verschoor
pr@wsvbinnenmaas.nl
LEDENADMINISTRATIE
Ivan de Waal
ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl
COMMISSIES
Wedstrijdcommissie (WECO)
wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Roeicommissie
roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Jannie Bielderman (vz)
Juliette van der Meer (secr)
Jeugdcommissie
jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Marcel Westdijk (vz)
Technische commissie
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Evenementencommissie (EC)
evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Bardiensten: Jose Greyn-Buitendijk / Irma Kayadoe
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl
HAVENCOÖRDINATOREN
Aanvraag ligplaats water via secretaris dan wel via de beheerder (gedurende het vaarseizoen)
Functie walcoördinator:
Sandra Entrop (jeugd/voorterrein)
Ivan de Waal (achter)

Namens het bestuur, commissieleden en redactie





Mutatiegegevens

Graag alle mutaties en overige correspondentie via de postbus:

Secretariaat WSV Binnenmaas
Postbus 5521
3270 AA Mijnsheerenland

Of per email: secretaris@wsvbinnenmaas.nl

Bankrelatie:
Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Nieuw lidmaatschap:

Nieuw lidmaatschap:
Aanvraagformulieren zijn beschikbaar bij het secretariaat of bij de beheerder (zie ook www.wsvbinnenmaas.nl).
Contributie wordt geïnd via automatische incasso.

Ligplaatsen:
Een ligplaats kunt u schriftelijk aanvragen bij het secretariaat.
Binnen 2 weken ontvangt u bericht over de beschikbaarheid van een ligplaats (voor tarieven zie www.wsvbinnenmaas.nl).
Een ligplaats is uitsluitend bestemd voor uw eigen boot en mag niet onderverhuurd worden.

Opzeggen lidmaatschap:
In verband met afdracht van de bondscontributie dient opzegging van het lidmaatschap en/of ligplaats te gebeuren uiterlijk één maand voor de aanvang van het nieuwe verenigingsjaar, dus vóór 1 december van het betreffende jaar, zonder dat er een vergoeding kan worden gevraagd.
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

3 | Verenigingsbestuur / Uitnodiging Nieuwjaarsborrel 12 januari 2025
4 | Mutatiegegevens / Nieuw lidmaatschap / Inhoudsopgave
5 | Running Dinner 22 maart 2025
6 | Vacature Voorzitter WSV Binnenmaas
7 | Van de voorzitter / Havencommissaris
9 | Van de beheerder / Welkom bij WSV Binnenmaas, openingstijden
10 | Pubquiz zondag 16 februari 2025
11 | Bardienstcoördinatie
13 | Rondje Tiengemeten
14 | Roeiersnieuws (1)
15 | Samenstelling Roeicommissie 2024
17 | Vinyl Party
19 | Bericht van de Jeugdcommissie
21 | Samenstelling Jeugdcommissie 2024/2025
22 | Cursus Vaarbewijs 1 en 2
23 | WeCo-Nieuws, Mosselrace
27 | Roeiersnieuws (2) / Suikerrace
29 | Zoeklicht
30 | Bridgemiddag 9 maart 2025
33 | WeCo wedstrijden 2025 / Flottielje zeilen
34 | Sponsoren WSV Binnenmaas



REDACTIE BRULBOEI
Janny Constandse
redactie@wsvbinnenmaas.nl
WEBMASTER | www.wsvbinnenmaas.nl
Annelies Steenman-de Brouwer
webmaster@wsvbinnenmaas.nl
VERTROUWENSCONTACTPERSOON (VCP)
Elvira van der Drift
elvira-vcp@wsvbinnenmaas.nl
BEHEERDER (aanwezig gedurende het vaarseizoen)
Ben van den Berg
beheerder@wsvbinnenmaas.nl



RUNNING DINER

VOOR EN DOOR LEDEN

Laat je verrassen met een uniek diner in kleine kring en aansluitend een gezamenlijk grand dessert. Het leuke aan het diner is, dat je bij andere WSV leden thuis aan tafel komt te zitten, waarbij je tot op de dag zelf niet weet bij en met wie dat zal zijn. Heel gezellig en een uitgelezen kans om nieuwe contacten en recepten op te doen.

HOE DOE JE MEE?

Als je mee wilt doen aan het diner, dien jij jezelf uiteraard aan te melden met of zonder partner. Ook is het belangrijk dat je aangeeft of je een gerecht voor 6 personen wil maken. Iedereen die aangeeft niet te willen of kunnen koken, betaalt € 20 per persoon. Hiervoor gaan wij het grand dessert regelen.

DE SPELREGELS:

- Om 18.00 uur stipt word je verwacht op het eerste adres om met z'n zessen de avond te starten met een borrel en het voorgerecht.
- Om 19.30 uur arriveer je op het tweede adres voor het hoofdgerecht, waar je met een geheel nieuw gezelschap van 6 personen aan tafel zit.
- Rond 21.00 uur verzamelt iedereen zich bij onze WSV Binnenmaas voor het GRAND DESSERT!

WSV BINNENMAAS

RUNNING DINER
mét
GRAND DESSERT

LEKKER ETEN, GEZELLIG DRINKEN

INTRODUCÉES ZIJN WELKOM

GEEF JE SNEL OP: UITERLIJK 9 MAART 2025 !!

OPGEVEN EN MEER INFORMATIE:

evenementen@ wsvbinnenmaas.nl

Chiel Spruit
Robert-Jan Kuiper
Elvira van der Drift
Mirjam van der Weel
06-81581496

WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

De vereniging is met ingang van het watersportjaar 2025 op zoek naar een

V O O R Z I T T E R

Wij bieden
- Een ongekende goede werksfeer in een bruisende vereniging
- Een vereniging, die zijn zaken al jarenlang (financieel) goed op orde heeft
- Uitstekende mogelijkheden om jezelf te ontwikkelen tot een all round bestuurder

Wij vragen
- Affiniteit met de watersport
- Goede communicatieve eigenschappen en een klantvriendelijke houding
- Het zoeken en vinden van een balans tussen de aandachtsgebieden zeilen, roeien en sloepen

Standaard meegeleverd
- Geld, nee dat net niet. De functie is onbezoldigd
- Een terras met uitzicht over het water
- Ruimte voor nieuwe initiatieven en ideeën
- Een blusapparaat om brandjes te blussen

Een vereniging run je met elkaar en voor elkaar. Het is aan de voorzitter om alle touwtjes van alle commissies en alle vrijwilligers met elkaar te verbinden. De tijdsbesteding heb je grotendeels zelf in de hand, maar het is wel handig om dagelijks je apps en mails te checken en om regelmatig je gezicht te laten zien op de vereniging.

Meer weten of solliciteren?
Voor vragen over de functie kun je contact opnemen met een van de bestuursleden of met Gerda Vroegop via voorzitter@wsvbinnenmaas.nl 06 2500 8678

Direct solliciteren mag natuurlijk ook!
De vacature heeft als sluitingsdatum **1 februari 2025**. Maar wacht zeker niet tot het laatste moment met solliciteren. De gesprekken worden in januari en februari 2025 gevoerd.

De benoeming van bestuurders geschiedt uit een of meer bindende voordrachten op de Algemene Ledenvergadering in maart 2025. De voordracht van het bestuur wordt bij de oproeping voor de vergadering medegedeeld.

Het aanvragen van een Verklaring Omtrent Gedrag is onderdeel van de procedure.

Van de voorzitter

De december Brulboei is traditiegetrouw een moment voor terugblikken en vooruitkijken. Eerst een terugblik.

Het gaat goed met de vereniging, de ligplaatsen zijn allemaal bezet. Onze vereniging is financieel gezond. De Jeugdcommissie en de Roeicommissie zijn goed bemand en weten hoe hun zaken te regelen. Evenementen worden door enthousiaste leden ad hoc ingevuld.
Onze elektrische bedrading is vernieuwd en is inmiddels door de instanties goedgekeurd. Dit was een mega klus.
Afgelopen zomer hebben wij een succesvolle open dag gehad en dit terwijl het weer niet echt meewerkte.
De Roeiclinics lopen goed. Het is veel werk, maar het werpt zijn vruchten af.
De statuten van de vereniging zijn vernieuwd en in juni notarieel verleden, waardoor we voldoen aan de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen.
De huurovereenkomst met Waterschap Hollandse Delta is gewijzigd, uit onderhandeld en inmiddels ondertekend. Hier zijn wij goed uitgekomen, maar desondanks stijgen onze vaste lasten. De onderhandelingen met Gemeente Hoeksche Waard over de nieuwe subsidieregeling zijn minder goed verlopen. Ook juridische ondersteuning heeft in deze niet mogen baten. De gemeentelijke subsidie is voor volgende jaren drastisch teruggeschroefd.
Het is jammer, dat zowel de sloepentocht als de 24-uursrace het afgelopen seizoen geen doorgang konden vinden.

Vooruitkijkend zien wij de uitdagingen die ons te wachten staan. Allereerst de vacatures.
De functies van beheerder, van coördinator bardiensten en van een mannelijke vertrouwenscontactpersoon zijn ingevuld. Top! Nog open staan de vacatures voor voorzitter WSV Binnenmaas, bestuurder Technische Zaken, voorzitter Evenementen Commissie en voorzitter Wedstrijd Commissie (zeilen). Kijk eens om je heen en denk met ons mee wie wij kunnen benaderen voor versterking van ons team. In elke commissie en bij elk project zijn helpende handjes meer dan welkom. En we kunnen echt alleen een evenement als een 24-uursrace organiseren, als er een team opstaat, dat dit oppakt. Heb je een roeimaatje, een zeilmaatje, een zwemmaatje, overweeg dan eens om samen een klus te adopteren. Vele handen maken licht werk! Vrijwilligerswerk geeft veel voldoening! Het is leuk, inspirerend en je komt met veel mensen in contact.

Vooruitkijkend zien wij ook projecten, die best veel geld vergen. Onze vaste lasten stijgen. Als bestuur zijn wij aan het puzzelen hoe dit allemaal in te vullen. Tijdens de Algemene Vergadering in maart zullen wij de leden bijpraten over deze zaken.

De activiteitenkalender 2025 is in de wintermaanden al gevuld met diverse evenementen. We trappen af met een Nieuwjaarsreceptie op de 2e zondag in januari. Cursus Vaarbewijs 1 en 2 zijn ingepland. Er wordt hard gewerkt en gekneed aan een Running Dinner, een Pub quiz en een bridgemiddag. Voor aanmelding voor deze evenementen, zie de separate aankondigingen in deze Brulboei en in onze maandelijkse nieuwsbrieven.
Chapeau aan al onze vrijwilligers en aan onze beheerder. Dank jullie wel. Ik ben trots op jullie!

Mede namens het gehele bestuur wens ik eenieder goede feestdagen en een goede jaarwisseling. Ook in de wintermaanden 2025 graag tot ziens bij WSV Binnenmaas!

Gerda Vroegop,
Voorzitter

Van de Havencommissaris

Het winterseizoen is (helaas) weer aangebroken en alle boten (-1) staan op de kant. Ben en Claudia hebben hun huisje verlaten. Er heerst een serene rust op de vereniging.



Toch heeft “operatie winterstalling” ieder jaar best weer veel voeten in de aarde. De meesten van ons hebben zich op tijd aangemeld voor de winterstalling. Maar er is ieder jaar weer een groepje leden dat vindt dat aanmelding voor hen niet geldt, jammer!
Ben heeft er veel werk aan gehad om iedereen te helpen met het uittakelen van de boten en ze daarna op de juiste plaats te parkeren.

Er blijkt overigens misverstand te bestaan over de duur van het zomerseizoen: Voor ligplaatsen in de haven loopt dat van 1 april t/m 30 november. Voor walligplaatsen loopt dat van 1 april t/m 31 oktober.
De maand november hebben we nodig om het terrein vrij

Debel Yachts

Nieuwbouw | Refit | Onderhoud

® [LЏÅт IIЏДDДЌѳт↑⇄т↑Å

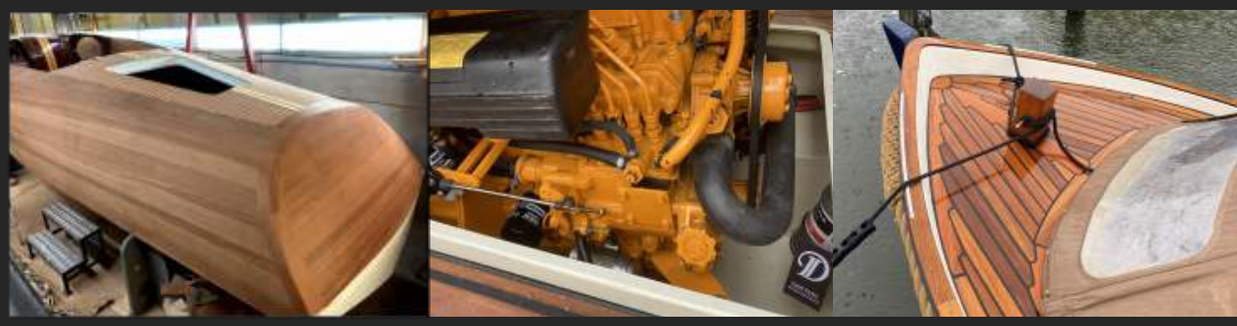
® wr ixЏLЏ↓т iXXЗ⇄Џ↑т↑IXъDДIXЎ

® a IXЏIXЏIXIDт↑DДIXЎ

® ¤тLЏÅoт Å

5ттт½ЄLЏДDДЏ↕ Ц ↻⇄↕ixдЦLЏЦ↑ ↑ЏXXЏr IXXЏIXIDт↑DДIXЎ ЦIoт
I IXЏ ÅЏДDДr ° LЏЏo♔

¹ IXXЏ Iтт↑ЦIHXЏI LЏ↓т IIrт I ↻т↑↻↑дIXЏLЏДЏ IXx♔
hь ÅXI ⅛ЏIIЄ↕ ↑ЏXXЏтт IIrLЏÅÅX т ЦIoт ⇄т↑Åx⅛LЏ↑♔IXЏ{ IIr⅛



bЦr↻⇄↑↑LЏЏ↑みっ9 ♪ わんわw° т↕↑ILЏЏ ♪ ヤわろれ□ゑねゑえんごゞ ♪ ЦIHXメoттт½±LДDДЏ↑♔IXI



JOKER BOAT

RON MEIJER MARINE SERVICES B.V.

Verkoop va Ribs e opblaasbote va 2,50 tot 10,00 m

Verhuur met of zo der schipper

O derhoud e reparatie

Pega trailers

Showroom

Occasio s

Distributeur voor Nederland van Joker Boat

Exclusief Yamaha dealer regio groot Rotterdam

YAMAHA

Zuidei de 38 2991 LK Bare drecht 0180-627272

www.ro meijermari eservices. l

GEBRS. HOOGHWERFF B.V.

bouw- en aann. bedrijf

SINDS 1920

- Nieuwbouw
- Verbouw
- Renovatie
- Onderhoud

Nijverheidstraat 6 3291 CH Strijen
Postbus 5717 3290 AA Strijen
✆ 078 - 674 11 55
🖷 078 - 674 45 08
✉ info@gebrs-hooghwerff.nl
www.gebrs-hooghwerff.nl

te. maken. en. in. te. richten. voor. de. winterstalling.. Daarbij. is er. geen. plaats. voor. rubberbootjes.
Dat. betekent verder. dat de. winterstalling. voor. walplaatsen loopt van. 1. november. tot 1. april. en. van. de. ligplaatsen. in. de haven van 1 december tot 1 april.



Nog een speciaal woordje voor Ben:
Hartelijk bedankt maat(je). voor. de. fantastische. tijd. die. we de afgelopen. twee jaar. samen. gehad. hebben. op de. vereniging! Je stond altijd voor mij en Hans & Hans klaar om te helpen.
Ook. Claudia. bedankt voor. jouw. bijdrage,. gastvrijheid. en gulle. lach.

Ivan

Van de beheerder

Hallo. iedereen,. dit. is. mijn. laatste. berichtje. en. er. is. in. mij. als beheerder. geen. groot schrijver. verloren. gegaan, want vaak vergat ik het stukje. te schrijven. of had. simpelweg. geen. idee wat. op. te. schrijven.

Claudia en ik hebben het de afgelopen bijna 2 jaar heel erg



plezierig. gehad. op. de. WSV. en. ze. zijn. dan. ook. om. gevlogen. Dank. jullie. wel. allemaal. voor. de. plezierige. tijd.. Ik. zag het niet. als. werk.
Wij missen na 1 dag weer in ons eigen huis nu al de mooie zonsopkomsten. en. -ondergangen. en. de. natuur. om. ons heen.. De. bomen, de herrie. van. de. meerkoeten. of. het landen of opstijgen. van. een. zwaan.

Ik. wil. het. bestuur. ontzettend. bedanken. voor. het in. mij. gestelde. vertrouwen. en. de. vrijheid. die. zij. mij gaven. om. wat aan. het terrein. of. gebouw. te doen.
Ivan,. Hans. de. Haan. en. Hans. Visschendijk voor. de. gezamenlijke. klussen die. we. gedaan. hebben. en. wat ik. van. hen heb. kunnen. leren.
Ivan. wil. ik sowieso. extra. bedanken. voor. de fijne. tijd. als. mijn "baas". als. technisch. commissaris. en. de. support. die. hij. mij in die hoedanigheid gaf. En tot slot Janka en Hans voor hun invalbeurten. in. onze. vakanties.

Kortom,. beheerder. zijn. is. heel. leuk en. zou. je. best. kunnen overwegen.
Wij. wensen. het. nieuwe. beheerdersechtpaar. dan. ook. heel veel. plezier. het komende. seizoen.

Met. vriendelijke. groet en. tot. ziens. op. de. WSV,
Claudia. en. Ben(heerder)





Inschrijven met teams van max. 6 personen
via evenementen@wsvbinnenmaas
Borrelplank van te voren te bestellen 10 euro

WSV BINNENMAAS
WATERSPORT IN DE HOEKSCHE WAARD

Bardienstcoördinatie

Bedankt en tot ziens!

Wij zijn alle leden dankbaar voor hun inzet achter de bar in 2024. Het is goed om te zien hoe leden tijdens hun bardiensten contact maken met andere leden en echte gastheren of -vrouwen zijn achter de bar. Ieder lid, die bardienst draait krijgt zo weer een vleugje WSV Binnenmaas gevoel mee.
We willen ook graag de beheerder bedanken, want altijd stond hij voor ons klaar. Was er even geen bardienst dan deed hij het zelf of liet de leden zichzelf even bedienen. Dus Ben, bedankt voor je ondersteuning de afgelopen jaren!

De barcoördinatie was ook dit jaar weer een aardige klus, maar we hadden veel geleerd van vorig jaar en het inplannen verliep dan ook een stuk makkelijker. Steeds meer leden hebben zelf voor vervanging gezorgd als ze niet konden of hebben gebruik gemaakt van een ruilverzoek via Mijn WSV.
Toch hebben we besloten om dit jaar ermee te stoppen. We kwamen steeds minder op de vereniging en verloren de aansluiting met wat er op de vereniging gebeurde, wat toch belangrijk is om de bardiensten goed in te delen. We hebben het met veel plezier gedaan, maar nu is het tijd voor andere uitdagingen in ons leven.
Gelukkig heeft Marloes zich aangemeld als opvolger tijdens de vrijwilligersborrel en daar zijn we heel erg blij mee. Ze is vol enthousiasme begonnen en we hebben het vertrouwen dat de barcoördinatie bij haar in goede handen is. We wensen haar dan ook veel succes en zijn blij dat er nieuwe leden zijn opgestaan om zich in te zetten voor deze mooie vereniging.

Hartelijke groet, Irma en José

Pubquiz 2025

De pubquiz van 2025 komt eraan, zet de datum alvast in je agenda: 16 februari van 14:00 tot 18:00 uur.

Neem de tijd om een tactisch team met max 6 vrienden samen te stellen en meld je aan met je teamnaam.
Wil je van tevoren een borrelplank of de vegetarische versie bestellen, geef dat gelijk aan bij je aanmelding.

We hebben plek voor 11 teams, deelname op volgorde van aanmelding.
Aanmelden via : evenementen@wsvbinnenmaas.nl

We maken er met zijn allen een gezellige middag van!
Tot 16 februari!

Els, Marcel, Sharon en Sigrid



Een nieuw gezicht

Met ingang van het nieuwe jaar zal ik, Marloes Lagendijk, de coördinatie van de bardiensten overnemen van Irma en José. Ik wil mezelf even kort voorstellen.

Ik woon sinds maart 2023 met mijn echtgenoot Frans Zwijnenberg in Mijnsheerenland op loopafstand van de WSV waar Frans al een paar jaar een ligplaats heeft voor zijn Polyvalk Bád Seoil. In de loop van 2024 heb ik het zeilen ietwat ontdekt en ben ik af en toe met hem op het water van de Binnenmaas te vinden. Naast mijn parttime baan houd ik mezelf bezig met onze tuin en handwerken.

Ik houd ervan om dingen strak te organiseren en daarom denk ik dat deze vrijwilligersfunctie bij mij past. In de komende maand(en) zullen Irma en José mij wegwijs maken in de systematiek van de bardiensten. Uiteraard hoop ik dat jullie als leden hier weinig van zullen merken al zal er soms best iets misgaan. Wees ervan overtuigd dat ik mijn best doe.

Ik bedank Irma en José voor de tijd die zij hebben besteed aan het goed inrichten van het systeem rondom de bardiensten en de tijd die zij nog gaan steken in de overdracht van hun kennis.

Bardiensten 2025

De bar is één van de plaatsen waar leden elkaar ontmoeten, tijdens activiteiten van de vereniging of voor de gezelligheid tijdens het vaarseizoen. De bar is elk weekend open van begin april t/m 30 november 2025. De exacte datum van de eerste opening in april wordt in een volgende nieuwsbrief en ook in de eerste Brulboei van 2025 bekend gemaakt. In die volgende Brulboei worden de openingstijden voor het jaar 2025 ook vermeld.

Afkopen bardienst? Regel het vóór 1 januari 2025!

Wil je of kun je om wat voor reden dan ook geen bardienst draaien, dan is het mogelijk om voor 1 januari 2025 de bardiensten af te kopen. Stuur hiervoor een mail naar penningmeester@wsvbinnenmaas.nl met een kopie aan bardiensten@wsvbinnenmaas.nl
Je krijgt dan een factuur voor de afkoop van de bardienst en je wordt niet meer ingeroosterd. Het tarief voor het afkopen van de bardiensten vind je op de website bij de tarievenpagina. Voor 2025 zal dit wederom €100,- zijn voor de twee bardiensten.

Uitzonderingen mbt het draaien van bardiensten.

- Je bent vrijgesteld van de bardienst als je voor 1 januari 2025 de leeftijd van 67 jaar hebt bereikt. Ben je na 1 januari 2025 jarig dan wordt er van je verwacht dat je nog bardiensten doet in 2025.
  Vind je het leuk en gezellig om toch bardienst te doen terwijl je dat niet meer verplicht bent dan kun je vrijwillig bardienst blijven doen. (en daar zijn we als vereniging heel blij mee).. Je kunt jezelf inplannen voor 1 maart 2025.
- Nieuwe leden draaien in het jaar dat ze lid zijn geworden nog geen bardiensten.. Zij zijn uiteraard wel meer dan welkom om een keer mee te lopen tijdens een bardienst. Een snuffelstage kan nooit kwaad om te zien hoe het werkt.
- Ben je lid van een commissie en heb je vrijstelling van de bardiensten, dan wordt dit automatisch geregeld door het bestuur. Je kunt via de bardienstcoördinatie geen vrijstelling voor de bardiensten regelen.

Zelf inplannen bardiensten 2025

Ieder hoofdlid van de vereniging draait per kalenderjaar twee bardiensten (van 3 uur). Je hebt de mogelijkheid om vanaf 1 februari t/m 1 maart 2025 de bardiensten voor 2025 zelf in te plannen op een moment dat voor jou het beste uitkomt.
Je kunt dit doen door op een computer in te loggen op Mijn WSV. Inplannen is niet mogelijk met je telefoon of tablet.

Automatische bardienstindeling na 1 maart 2025

Heb jij jezelf niet ingedeeld vóór 1 maart 2025, dan word je na 1 maart automatisch en in willekeurige volgorde ingedeeld op de open plekken in het bardienstrooster 2025. Dat kan ook op een voor jou minder gunstig of minder gezellig tijdstip zijn. De regie en de verantwoordelijkheid voor het regelen en vervullen van de bardiensten ligt vooral bij jezelf.

Bardienst ruilen? Eigen verantwoordelijkheid!

Kun je toch niet op de ingeroosterde tijd van je bardienst, dan is het mogelijk om via een ruilverzoek in Mijn WSV een ander lid te vinden. Je moet dan wel geluk hebben om een match te vinden met een ander lid. Je mag ook onderling ruilen met een ander verenigingslid. Een gezinslid vragen je bardienst te vervullen is ook een mogelijkheid, zolang dat gezinslid ouder is dan 18 jaar en lid is van de vereniging. Daarnaast is er een invalpoule van onze (jeugd)leden die je, tegen een vergoeding, kunt vragen om je bardienst te draaien (de invalpoule vind je op de website en in elke uitgave van de Brulboei).
Zorg dat je op tijd begint om je vervanging te organiseren. Ook wanneer je bijvoorbeeld ziek bent, moet je zelf je bardienst ruilen of een invaller zoeken.
De organisatie ligt dus bij jezelf!

Niet vervullen bardienst

Ben je jouw bardienst vergeten of vond je het niet nodig om te komen?
Tijdens de ALV 2024 is besloten dat het tarief van € 100,- per gemiste bardienst ook in 2025 zal gelden! Leuker kan ik het in dat geval niet voor je maken.

Tot zover de, grotendeels al bekende, spelregels voor 2025.

Voor vragen ben ik bereikbaar via bardiensten@wsvbinnenmaas.nl en tijdens de nieuwjaarsbijeenkomst op 12 januari 2025.
Ik hoop iedereen daar in goede gezondheid te treffen om het glas te heffen op een mooi vaarseizoen.

Hartelijke groet, Marloes



Rondje Tiengemeten

Wij,. deelnemers. aan. de. zeilinstructie. voor. volwassenen, zijn. op. zaterdag. 23. september. uitgenodigd. door. Guus. om mee. te. zeilen. op. zijn. kajuitzeiljacht.. Bijzonder. leuk. omdat het ons. de. gelegenheid. biedt om eens. op. een. groter. schip te. zeilen.
Vanuit de. haven. direct. aan. het Haringvliet maken. we. ons op. voor. “een. rondje. Tiengemeten”.. Voordat we. de. zeilen hijsen,. wachten. we. eerst op. de. opening. van. de. brug,. als die. opengaat kunnen. we. gaan. Een. bijzondere. ervaring. dat nu niet. wij, maar. al. die anderen op. de. brug. voor ons moeten. wachten.



Op deze zonovergoten zaterdagmiddag bij een matige wind is. het een. genot om. op. het water. te. zijn.. Bovendien. is. de ervaring. om. met een. heel ander. schip. te. zeilen. groots.
Na. de. brug. hijsen. we. het grootzeil. en. varen. we. voor. de wind. met. Tiengemeten. aan. stuurboord. Aan. de. andere. kant van. het. eiland. is. het vrij. druk. op. het water. en. wij. willen. graag even. rustig. zeilen.
De. wind. is. voldoende. om. ook de spinaker. bij. te. zetten.. Die



geeft. ons. wat extra. vaart.. Bij. toerbuurt. bedienen. we. het roer en. waar. nodig. de. zeilen.. Dit is. wel wat anders. dan. in. een kleinere. open. zeilboot, hier. worden. de. zeilen,. als. ze. goed staan,. vastgezet op. een. lier. en. is. het. verder. een. kwestie van bijsturen.

Om. een. goede. koers te. varen,. oriënteert de. roerganger. zich op. de. boeien.
Op. het water. blijkt Tiengemeten langer. te. zijn. dan. vanaf het land. te. zien. is.. Dat komt omdat het eiland door een rif onder water. nog. een. stuk. doorloopt,. iets waar. we. vanwege. de diepgang. wel. rekening. mee. moeten. houden.
Voor. het ronden van het eiland wordt de. spinaker. gestreken en. in. zijn. hoes. opgeborgen.. Het. grootzeil. wordt. strak

BATENBURG
bouwadvies

- verbouw en nieuwbouw
- verduurzaming en totaalrenovatie

Breestraat 19 3273 AC Westmaas 06-34055763 www.batenburgbouwadvies.nl





aangehaald en met een gijp veranderen we van koers. De fok wordt bijgezet en zo strak mogelijk aangehaald en met een lekker vaartje aan de wind varen we terug. We gaan overstag bij het naderen van de oever.
Dan plotseling, op tweederde van het eiland, valt de wind weg en wordt het bladstil.
Tja, dan zit er om weer thuis te komen, weinig anders op dan de zeilen te strijken en op de motor verder te gaan. Na nog een keer de lichte sensatie van de geopende brug meren we af in de haven.
Iedereen vindt het een fantastische middag en een mooie tocht, dankzij de gastvrijheid van onze schipper. Veel dank Guus.

Hans Vermeeren



Roeiersnieuws

Roeistop Puttershoek

Sinds 2010 roeiden instuif-roeiers een paar keer per jaar naar ons huis aan het Schouteneinde 55 in Puttershoek voor een stop met koffie en koek en om een uur of twaalf waren we terug bij de vereniging.
Wij zijn in juli verhuisd naar een nieuwbouw appartement in Puttershoek, weg van de Boezemvliet.
Nelleke Dorsman aan de Boezemvliet no 5 is nu ons eindpunt in Puttershoek en ze heeft ook de ontvangst van roeiers van "buiten" op zich genomen.

Een paar keer per jaar bezoeken roeiers van andere verenigingen de Binnenmaas. Ze lenen boten van onze vereniging, varen via Maasdam over de Boezemvliet naar Puttershoek om na de koffiestop weer langs dezelfde route bij de vereniging af te meren.
In juli kwam de eerste groep roeiers van "buiten" – in dit geval uit Dordrecht – die bij Nelleke in de tuin ontvangen werd.

Over roeiers uit Dordrecht gesproken, kan ik u dit voorval uit de jaren 1950 niet onthouden.
Uit het boek "Van Zeedijk tot Schouteneinde" bladzijde 62; ik citeer:

"Op Tweede Pinksterdag organiseert de Koninklijke Roei- en Zeilvereniging haar jaarlijkse tocht naar de Binnenmaas. De openingstocht van het roeiseizoen. Op zeker moment passeren de wherry's dan de sluis van Puttershoek. De heren van de vereniging zijn doorgaans gekleed in witte broeken, de dames in witte rokken met daaronder blote benen. Die blote benen, dat is me wat ! Ieder jaar speelt zich in de sluis, onder het toeziend oog van mannelijk Puttershoek, hetzelfde schouwspel af. Een oud-toeschouwer herinnert zich het gebeuren als de dag van gisteren.

De wherry's lagen in de sluis te wachten om de Boezemvliet in te varen. De sluiswachter draait handmatig aan de rinketlier. Het rinketdeurtje in de sluisdeur, dat de waterpassage regelt, gaat open en het water stroomt van het hogere gedeelte naar lager. "Goed vastmaken hoor ! ", roept de sluiswachter. De heren en dames in de wherry's onderschatten zoals elk jaar de kracht van het water. Door de ontstane draaikolk draaien de bootjes als een gek in het rond. De toeschouwers op de brug boven de sluis smullen van het gebeuren en dan met name van het gegil van de dames en natuurlijk van die blote benen. Na deze procedure varen de boten richting de Binnenmaas.

Het hele schouwspel herhaalt zich laat in de middag als de wherry's weer koers zetten naar Dordrecht. "

(Met dank aan de schrijfster, mevr. Leni de Winter-de Geus.)

Zo avontuurlijk als 70 jaar geleden is roeien niet meer, maar het blijft een aardige "roei-uitstap".

Jan Kuipers



Roeicommissie 2024

Voorzitter: Jannie Bielderman
- roeivoorzitter@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris: Juliette van der Meer
- roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Onderhoud: Lenie Schelling en Peter Alewijn
- roeien.onderhoud@wsvbinnenmaas.nl
Instructiecoördinator: Ans van Hemsbergen
- instructieroeien@wsvbinnenmaas.nl
Examencoördinator: Els Giessenburg
- roeien.examen@wsvbinnenmaas.nl
Midweekroeien: Positie wordt ingevuld
Algemeen lid: Arno de Koningh

Actief (maar geen commissielid):
Wedstrijdroeien: Sam Jager
- wedstrijdroeien@wsvbinnenmaas.nl
Roeiclinics: Lenie Berkhout en Jannie Bielderman
- roeiclinics@wsvbinnenmaas.nl
Roei-evenementen: Joke de Geus en Marja Haring
- roei-evenementen@wsvbinnenmaas.nl
Roeiersnieuws: José Wols
- roeiersnieuws@wsvbinnenmaas.nl
E-captain: Marc Heidt
- roeien.ecaptain@wsvbinnenmaas.nl

Je kunt je altijd aanmelden voor een functie in de Roeicommissie

Afroeien 19 oktober 2024

Toen ik aan het begin van het seizoen de datum op de kalender zag staan voor het afroeimoment voor het najaar maakte ik me wat zorgen. Zou dat wel goed gaan, tweede helft oktober gaat meestal gepaard met een hoop wind en regen. Maar niets was minder waar. Rond half 10 viel er zeer lokaal nog een buitje en tijdens het afroeien was het prima rustig roeiweer.

Een aantal eerste jaars roeiers die in juli waren begonnen en twee skiffeurs niveau 1 meldden zich ruim op tijd zodat stipt om 10:00 uur het examen kon beginnen.





De skiffeurs gaven de aftrap op het water en de eerstejaars startten met het theoriegedeelte.. Wat nerveus en onzeker namen zij de papieren in ontvangst en bogen zich over de vragen.

Ondertussen werden op het vlot de skiffs te water gelaten en stapten de skiffeurs met grote souplesse in de boten. Het was een genot voor de jury om te zien hoe behendig de twee skiffeurs de skiffs over de Binnenmaas lieten varen. De juryboot had bij één van hen zelfs moeite deze bij te houden wanneer er met wat meer kracht geroeid werd.

Vervolgens was het de beurt aan de eerste jaars roeiers. Ook zij lieten met heel veel enthousiasme de Centurio met veel vaart over het water gaan.

Het juryoverleg was deze keer zeer kort, er was geen één twijfelgeval, dus konden zij zich snel bij de examenkandidaten voegen welke inmiddels waren voorzien van heerlijke hapjes in de vorm van roeibootjes compleet met riemen.

Namens de roeicommissie wil ik alle examenkandidaten feliciteren met dit prachtige resultaat en veel veilige roeikilometers.



Dit mooie resultaat is mede te danken aan alle instructeurs. Ik wil hen dan ook hartelijk bedanken voor hun inzet.. En natuurlijk ook de examencommissie en de dames die voor de heerlijke hapjes hebben gezorgd, hartelijk dank.

Els Giessenburg
Coördinator roei-examens



Vinyl Party

Zaterdagmiddag 23 november 2024 was een gure dag.. Een typisch Nederlandse koude najaarswind gierde over de Binnenmaas en liet de laatste bootjes die nog in het water lagen flink deinen.. Een enkeling had deze zaterdag uitgekozen om de (zeil) boot uit het water te halen en liep klappertandend rond.

Ondertussen werd de kantine omgetoverd tot een knusse huiskamer door twee dames die wel vaker voor gezelligheid zorgen op de WSV…..En dat is zeker op zo'n gure dag heel welkom! Elvira van der Drift en Mirjam van der Weel rolden dit keer een Perzisch tapijt uit,, een ouderwetse vintage stoel en dito lamp stonden er al en zo ontstond er een retro huiskamer.. Dit paste uitstekend bij de bakken met LP's en singles die even later uitgestald werden in de kantine.



Om 20.00 begon de Vinyl party waar DJ Robert (ook wel bekend van de Vinyl avonden in de Platte Reedijk) de platen op de ouderwetse draaitafel afspeelde.
De aanwezige gasten kunnen in de bakken neuzen en hun favoriete (jeugd) nummers uitzoeken. Robert speelt deze af in de volgorde die de grootste feestvreugde oplevert.
Bij het horen van de dansplaten van vroeger gingen veel aanwezigen - als vanouds - de dansvloer op.. Het was gezellig vol en het feest duurde tot een uur of 1.. De organisatoren kunnen weer terugkijken op een geslaagde avond.

Dankjewel Mirjam en Elvira!

Jeanet.



STUDIO DE BRUYN

PROJEKT & INTERIEURARCHITEKTUUR

rotterdam - www.studiodebruyn.nl

VRIELING
MAKELAARS

THUIS IN DE REGIO, THUIS IN DE STAD.
DÉ NVM MAKELAAR VOOR DE HOEKSCHE WAARD & ROTTERDAM

Bericht van de Jeugdcommissie

Het einde van 2024 nadert en kunnen we terug kijken op een schitterend zeiljaar met de jeugd.
Er zijn tientallen kilometers gezeild op de Binnenmaas en niet alleen binnen de gemeentegrenzen van onze mooie Hoeksche Waard!

We zijn het wedstrijdseizoen begonnen in de ijzige kou bij Aegir, een trainingsdag en vier dagen knallen op het IJsselmeer bij Workum, Friesland tijdens de Dutch Youth Regatta. Het weekend daarna werd er zowel zaterdag als op zondag gezeild op het Haringvliet bij Hellevoetsluis. Vervolgens twee weekenden in Kralingen en zijn plas. We mogen zeker Elfhoeven en Gouda niet vergeten! Het was een mooi zonnig weekend toeven aan de Reeuwijkse plassen. Daarna toch de mooiste wedstrijd thuis, ons Binnenmaassie. Na mooie woorden voor Leo, die al 40 jaar onze wedstrijdcommissaris is, was dan ook de uitslag voor de overall prijzen van Combi Rotterdam. We zaten er lekker bij met onze zeilparels. Om het af te leren, waren de laatste twee woensdagen voor de zomerstop voor de pastaraces.

Voor velen het hoogtepunt van het jaar, daar was de eerste week van de schoolvakantie -> zeilkamp!!! Onze kanjers van trainers hebben er wederom een grandioze week voor de kids van gemaakt en dat allemaal in het teken van de Olympische spelen. Daarna vielen we gezamenlijk in een zwart gat. De zomerstop…

Het laatste weekend van augustus stond iedereen weer fris, fruitig en uitgerust te trappelen voor de trainingen en de pastaraces op woensdagavond. Tussendoor een gezellige en laagdrempelige clubwedstrijd "de Blauwe Wimpel". Onwijs leuk voor onze jonkies om op een fijne manier kennis te maken met een zeilwedstrijd en na afloop een heerlijk stuk chocolade.

Voor onze jongste zeilers die nog niet in het bezit zijn van het CWO was daar het mini kamp!. Slapen op de vereniging was wel spannend, maar toch ook fijn. Spelletjes spelen en vaarmeters maken.

De eerste combi wedstrijd '25 in Hank werd niet overgeslagen en vervolgens eind september zaterdag en zondag bivakkeerde de Binnenmaas aan het Markermeer in Hoorn. 's Avonds werd er gezamenlijk gegeten bij Van der Valk, niet alleen een feestje voor de wedstrijdzeilers, maar ook stik gezellig met de ouders onderling.



Voor een breed scala aan mooie wijnen!

HET WIJN KASTEEL

Laan van Moerkerken 24, Mijnsheerenland

info@hetwijnkasteel.nl

www.hetwijnkasteel.nl

V | H

VAN HELTEN ADVIES & FINANCE

VERZEKERINGEN & HYPOTHEKEN

- ✓ Verzekeren
- ✓ Hypotheken
- ✓ Hypotheek meeverhuizen
- ✓ Volledig onafhankelijk
- ✓ Groot aanbod verzekeraars en geldverstrekkers
- ✓ Bespaar op advies- en bemiddelingskosten

welkom@vanheltenadviesenfinance.nl
www.vanheltenadviesenfinance.nl
06 11 04 07 09

De eindejaarsrace op onze vereniging stond dit jaar in het teken van geweldig zeilweer en mosselen eten. Met het geweldige weer werd onderling in alle klassen heerlijk geracet.

Bijna klaar voor de winterstop, maar daar was de IJsberenrace het eerste weekend van november op zaterdag en zondag op de Bergse voorplas bij WSV Aegir. Cas sleepte gelijk de eerste prijs mee naar huis, het was zijn eerste keer op een andere vereniging, hoe knap is dat?!
Abigail had haar eerste wedstrijd in een Splash en Nicolas en André voor het eerst met de benjamins starten, spannend weekendje voor allemaal!

Tweede weekend van november startte voor de zeilers die nooit genoeg hebben van hun Optimist, de najaarstraining. De eerste training was één groot feest! 's Ochtends zeilen, tussen de middag naar het clubhuis voor de boterham en een warme hap, nadat ze waren opgewarmd terug het water op. Eind van de middag was daar het eindfeest met als thema Apres Ski, gevolgd door de CWO-uitreiking en uitslag van de pasta races. Drie weekenden daarna werd er nog getraind op het water maar ook aan land. Zeilen in een Optimist is niet alleen een beetje zitten in een badkuip in kabbelend water. Het is in het najaar vaak flink aanpoten met wat meer wind, hangen in de banden en vliegen over het water. (wat ik mij laat vertellen). dus een warming up op land is zeker ook onderdeel van de training. Tussendoor



werd er steeds geluncht in het clubhuis met een boterham en een extra warme hap.

Nu in de eerste week van een feestelijke december, liggen alle Optimisten in het rek, zeilpakken hangen uit en zijn even in winterslaap. We gunnen onze trainers deze maand wat extra oliebollen, maar zachtjes gonzen er alweer ideeën voor het nieuwe jaar…

Voor nu wenst de Jeugdcommissie iedereen een heerlijke en liefdevolle decembermaand. Gezondheid en voorspoed voor 2025 en voor onze kanjers een grandioos zeiljaar!. Tot snel!

Chantal

Jeugdcommissie 2024/2025

Marcel Westdijk, voorzitter,
Roel van Leeuwen, hoofdtrainer, contactpersoon, wedstrijdzaken
Hans Visschedijk, technische zaken, CWO, trainer
Nynke Verschoor, contactpersoon, communicatie, trainer
Guido Lafeber, lid, opleiding trainers
Dion Rijnbrand, lid, trainer
Luuk de Wijn, lid, trainer

· De commissie organiseert samen met de trainers en assistent-trainers een zeilseizoen lang allerlei activiteiten.
· De commissie vormt de schakel tussen ouders, trainers en zeilers en behartigt hun belangen in het verenigingsbestuur.
· De commissie werkt volgens een vooraf opgestelde jaarkalender en een beleidsplan die worden opgesteld voor het gehele zeilseizoen.
· Als praktische informatie hebben we een welkomstbrief en een handboek opgesteld waarin de gang van zaken met de lessen wordt uitgelegd.
· De jeugdcommissie komt een aantal malen per jaar bij elkaar. Daarnaast is er regelmatig overleg met alle trainers over de organisatie en inhoud van de zeillessen. Voor de organisatie van grote evenementen wordt gewerkt in projectgroepen.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben of wilt u reacties bij ons kwijt, dan kunt u het beste even contact opnemen via jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl, of kijk op onze website: www.wsvbinnenmaas.nl

Wil je een kajuitzeilboot huren in het buitenland? Volg de cursus vaarbewijs 1 en/of 2 bij WSV Binnenmaas

Komend seizoen je vaarbewijs halen? Voor sommigen noodzakelijk maar voor anderen gewoon leuk om te volgen of beter voorbereid het water op te willen. Een vaarbewijs is verplicht als uw schip langer is dan 15 meter of sneller kan varen dan 20 km per uur. Ook bij het huren van een schip, zeker in het buitenland, kan het een voordeel zijn als je een vaarbewijs hebt.

WSV Binnenmaas organiseert vaarbewijs 1 en 2

WSV Binnenmaas organiseert samen met Wijs op Water 2 verschillende cursussen;

- Vaarbewijs 1 in 3 avonden op woensdag 15, 22 en 29 januari bij de WSV Binnenmaas in Mijnsheerenland.
  Kosten € 110,00 (minimaal 6 deelnemers)

- Vaarbewijs 2 in 4 avonden op woensdag 19 februari, 5, 19 maart en 2 april bij de WSV Binnenmaas in Mijnsheerenland.
  Kosten € 150,00 (minimaal 6 deelnemers)

Vaarbewijs 1

Onderwerpen als veiligheid aan boord, eenvoudige motortechniek, meteo, brughoogten, aanleggen en afvaren, betonning en reglementen komen aan bod.

Vaarbewijs 2

Het vaarbewijs 2 is een vervolg op het VB1. VB2 is nodig als er tochten worden gevaren op de grotere wateren in Nederland zoals de Scheldearmen, het IJsselmeer, het Marker- en IJmeer, de Waddenzee en de Eems/Dollardmonding. Dit geldt voor vaarbewijs plichtige schepen (zie KVB1, denk aan snelle schepen). Ook is vaarbewijs 2 veelal nodig bij het varen met een snel schip (of jetski) in het buitenland voor de kust. Verhuurders vragen er vaak naar.

Opgeven voor het vaarbewijs

Wil je graag de cursus volgen geef je op via vaarbewijs@wsvbinnenmaas.nl
o.v.v. vaarbewijs 1 en/of 2

Examen vaarbewijs 1 en 2

Het is verstandig zo snel mogelijk een examenmoment te plannen. Eén of twee weken na de laatste cursus avond is voor de meesten ideaal.

WeCo-nieuws

Mosselrace zondag 6 oktober

Ooit heette de laatste wedstrijd van het seizoen de Snertrace, omdat we na afloop snert aten.. Toen werd het de Stamppottenrace, omdat we na afloop stamppot aten.. En nu heet het de Mosselrace omdat we na afloop …….. juist je ráádt het al.

Het zag er qua weersvooruitzichten in de week voorafgaande aan de wedstrijd niet best uit.. Maar de voorspellingen werden per dag beter.. Van een grijze natte dag werd het een grijze droge dag en van een grijze droge dag werd het een zonnige droge dag. Gelukkig druppelden ook de voorinschrijvingen van de deelnemers in voldoende mate binnen,, waardoor de wedstrijd kon doorgaan.
Er waren zeven Centaurs, twee Lasers,, een Sailhorse en een 16 Kwadraat en toen bleek dat er ook nog een groep Optimisten bijkwam, waren wij helemaal blij.
Wij zijn Marco Prins, Roel Franke en Herman van Dijk.

De wind,, kracht 3 á 4,, kwam uit OZO richting.. We konden met de aanwezige boeien een indewindse baan naar boei G plannen.. De Optimisten zeilden naar boei E,, een iets kortere baan.. Zo kwamen alle boten binnen korte tijd door de finish.
We hebben de deelnemers na de eerste ronde naar de kant laten komen. Dan konden ze wat eten en ook konden we dan na hun ervaring de baan nog wat aanpassen.. Maar de baan was goed.. Die konden we voor de volgende start weer gebruiken.
Tijdens de tweede start bleef de windrichting gelukkig ongewijzigd maar de wind nam wel iets toe.
Dit was ook het geval bij de derde en vierde start. De wind bleef toenemen.. Het werd voor de zeilers wel zwaarder. Daardoor viel er bij iedere start wel een boot af. Maar de volgboot bemanning liet ons weten dat de zeilers best nog wel een vierde start wilden.
De Optimist-zeilers lieten het liever bij drie starts.

Het werd in afwachting van de prijsuitreiking gezellig druk op het terras.. Terwijl Marco en Roel de wedstrijdattributen terug op hun plaats zetten,, voerde Sandra Entrop de resultaten snel en vaardig in het Zeilwedstrijdenprogramma.
Dank je wel Sandra.. Je was deelneemster én je hielp ons met de prijzen en met de invoer van start- en finishtijden.



Marco regelde flessen wijn en voor de Optimisten had Sandra vijf mooie kleurrijke medailles klaargelegd waarop in het midden de cijfers één tot en met vijf werden aanbracht. De eerste prijs was Goud, de tweede Zilver en de derde, vierde en vijfde Brons.
Door de linten aan de medailles kon Roel de Optimistzeilers bij de prijsuitreiking het eremetaal zo omhangen.

De Mosselrace vond plaats onder goede omstandigheden, 't was een prima zeildag met maar liefst vier starts, waarbij de deelnemers op een passende wijze afscheid hebben kunnen nemen van het seizoen 2024.
Zie de uitslagen hiernaast. . . .

De op de prijsuitreiking volgende gemeenschappelijke mosselmaaltijd was met zestig deelnemers druk bezocht én een groot succes.

Namens de wedstrijdcommissie,
Herman van Dijk

WSV BINNENMAAS

Uitslagen Mosselrace 6 oktober

Centaur

1	C9	Sharon Kentie en Sandra Entrop
2	C377	Piet de Jong
3	C948	Ivan de Waal en Hans de Haan
4	C902	Nieve Kuiken, Abigail Westdijk en Hans Visschedijk
5	C847	Matthijs Bloem
6	C704	Robert-Jan Kuiper
7	C1225	Antonio Javier Marasco

Yardstick

1	Laser	Roel van Leeuwen
2	Sailhorse	Tigo Ledeboer en Floris v.d. Drift
3	Laser	Carolien de Gans
4	16 m2	Aad Boonstra

Optimist

1	3202	Andre Klink
2	2827	Gosse Kuiken
3	3397	Ian Witberg
4	2146	Rosephien Staarink
5	3125	Nicolas Klink



De Mosselrace en Mosselavond 6 oktober 2024

De laaste week voor de Mosselrace begon het toch wel te kriebelen, maar helaas konden de andere dames van de “Ladies First” niet meevaren. (Sigrid en Els hadden de leiding over het bereiden van de mosselen voor later deze dag, Elvira en Mirjam hadden de zorg dat de door hun georganiseerde Mosselavond op rolletjes zou gaan lopen.) Voor de Mosselrace heb ik gelukkig een stuurvrouw gevonden die mee wilde doen.. Zonder Sandra was de “Ladies First” niet uitgevaren.. Daar Sandra ook nog wat taken te vervullen had na de wedstrijd, hadden wij bedacht dat wij 1ste moesten worden zodat Sandra na de laatste race gelijk haar taak kon vervullen.. En nu dat nog gaan waarmaken!

Het was in ieder geval een heerlijke zeildag: wind stond zuidoost, 12-13 knopen met vlagen van 16-19. Zelf heb ik met deze windrichting een mindere ervaring; ooit de haven in gewaaid met volle zeil en pas bij de laatste box, die gelukkig leeg was, in kunnen sturen en stilgevallen.. Dus was ik heel blij met Sandra aan de helmstok.. Gelukkig is de “Ladies First” haar bekend.. En met een klein stukje invaren en de boot weer gevoeld te hebben, was Sandra onze lady weer de baas.

We waren niet zo blij met de mededeling dat we na elke race aan wal moesten komen om van de WeCo te horen hoe en wat voor de volgende race, maar oké, we gaan die uitdaging aan. Bij het uitvaren voor de 1ste race waren er al een paar boten die niet makkelijk weg konden komen. Met wat hulp van begripvolle toeschouwers die een handje hielpen, waren we allemaal (7 centaurs, 2 lasers, 1 Seahorse, de Hoppetaa, de 16-kwadraat van Aad en 5 Optimisten) op het water om de baan “Start – G bb - C bb – Finish” te varen.. Ik blijf de start spannend vinden.. Zoveel bootjes die liggen te dringen voor de startlijn. Roepend “-BAK-BAK” en maar hopen dat de juiste boot de noodoproep hoort.. Nu waren het niet zo heel veel bootjes maar toch, het blijft dringen voor de beste startpositie.

De 1ste race is van start, wij lagen niet zo gunstig, maar de laatste zullen de 1ste zijn. Net voor het ronden van de C-boei voeren een paar Optimisten gelijk met ons op, dan voel je je wel heel groot naast die kleine Optimisten. Bij ons aan boord hadden we een miscommunicatie waardoor we een rare manoeuvre moesten doen die Sandra gelukkig wist te ondervangen en wij de Optimisten zo min mogelijk tot last waren.. Dat was weer een mooi leerproces voor ons beiden. Na deze snelle race kwamen wij als 1ste van onze Centaur klasse over de finish, na Roel en Caroline in hun laser en Tigo en Floris in de Huppetaa.
Wij met zijn allen aan de kant, wachten op de 2de race, na weer een moeizame start van de steigers op naar de startpositie voor de 2de race. . Wij waren het met elkaar eens, wij gaan niet weer aan de kant voor de 3de en evt. een 4de race, wij blijven lekker op het water, lettend op de vlaggen en luisterend naar de toeters voor het 5 min., 4 min., 1 min.. en het startsein.
De 2e race ging ook weer lekker, een paar keer water geschept met de Centaur, vaak kunnen oploeven door de stevige windvlagen.. De 2de race waren Piet en Wim met de ‘Noorderzon” ons net voor.
Na de 2de race op het water gebleven, wachtend op de vlaggenseinen. Eerst de uitstel-vlag die wapperde bij de starttoren in de gaten houden en even later zijn we aan het dringen bij de startlijn voor de 3de race. De wind bleef redelijk hetzelfde, het werden weer een paar snelle rakken, dit keer konden we gelukkig de Optimisten voorblijven bij de C-boei en wonnen wij onze 2de race van de Centaur klasse.
Nadat de spoeling wat dunner geworden was - een aantal centaurs lag aan de kant, de Optimisten stopten na de 3de race - ging de laatste race van start met de 2 lasers, de Huppetaa en nog wat Centaurs. Ze zeggen dat je het lot niet moet tarten, maar wij werden weer 1ste van de Centaurs.. Dus kon Sandra, nadat wij weer aan de steigers lagen, haar laatste taak volbrengen.

De race ging helaas niet helemaal vlekkeloos voor een paar boten.. Bij de Huppetaa kwam tijdens de 1ste race de joystick los van de helmstok, waardoor stuurman Tigo capriolen moest uithalen: met zijn voet sturen zodat hij toch zijn lichaam kon gebruiken in de strijd.. Tussen de 1ste en 2de race heeft ducttape nog wat kunnen helpen maar de laatste race zag ik Tigo toch weer met zijn voet diezelfde capriolen uithalen.
Bij de centaur van Robert-Jan brak spontaan de helmstok in tweeën, waardoor de boot stuurloos geworden was. Gelukkig voor hen liepen ze vast bij het hondenstrandje.. Bij de steigers duwde de wind de 16-kwadraat van Aad, die zijn boot alleen bemande (petje af), helaas de haven in.. Met hulp van een toeschouwer zagen we gelukkig even later zijn boot weer aan de buitensteiger liggen. De rescue redde ook een Optimist die dreigde de haven ingeduwd te worden.

Dank aan de WeCo die weer een mooie zeildag heeft weten te realiseren waardoor een leuk aantal boten de strijd met elkaar heeft aan kunnen gaan en dank aan de rescue, die deze dag niet onmisbaar was.

En nu tijd voor de echte mosselen.. Elvira en Mirjam hadden voor die avond de mosselen en saté geregeld.. Koks Sigrid en Els (mosselen) en Jeroen (saté) waren al druk met de voorbereidingen bezig toen de prijsuitreiking kwam.. Daarna konden we met bijna 50 man aanschuiven voor de niet te versmaden mosselen en de overheerlijke saté.. Het was leuk om te zien dat een aantal nieuwe leden zich aangemeld had voor deze Mosselavond.. En altijd fijn dat na het eten diverse aanwezigen spontaan geholpen hebben met het

SPAR

Fa. Luyendijk
Haagje 7
3273 AE Westmaas
tel: 0186 571788

RUIMTEGEBREK?
WWW.FLEXOPSLAG.NL
self storage hoeksche waard

boxen vanaf 1m²
vanaf € 10,00 per maand



's-Gravendeel - Oud Beijerland
078 - 6737734

E. van Roon
Timmerbedrijf

Smidsweg 6-8
3273 LK Westmaas
gemeente Binnenmaas tel.: 0186-571530

opruimen.
Ook dank aan de koks en de organisatoren voor de heerlijke afsluiting.

Het was weer een geslaagde dag op onze mooie gezellige vereniging, helaas de laatste officiële zeilrace, maar het was er een om niet gauw te vergeten.

Sharon,
Centaur "ladies first"

Roeiersnieuws

Zomaar een dinsdagochtend in november

Dinsdagochtend 5 november lag de Hoeksche Waard gehuld in een laag mist.. We hadden een afspraak staan om in een 4x te gaan roeien en het was nog maar de vraag of dat door kon gaan. Zelfs met het naar de WSV toelopen vanaf de auto was het onzeker of we konden vertrekken. We besloten om de riemen toch maar te gaan pakken en het leek alsof de riemen de mist deden verdrijven.. Een spiegelgladde Binnenmaas zagen wij opdoemen.

Vol enthousiasme stapten we in de boot om het zo lonkende water te bevaren. We zaten voor het eerst met deze samenstelling in de boot.. Eerst maar eens een stukje roeien om aan elkaar te wennen. Vervolgens gingen we uitlengen en oefenden de diverse stops om de balans in de boot te verbeteren.. Ondertussen was de zon volop gaan schijnen en merkten we er niets van dat het slechts 5 graden was. . . . .
Op zo'n moment realiseer je je weer heel goed wat voor prachtig roeiwater we hebben.

Het credo ogen in de boot geldt natuurlijk altijd en daarom hebben we speciaal nog een extra stop ingelast om de omgeving te aanschouwen.

Helaas kwam aan deze super-roeisessie ook weer een einde.. En je gelooft het of niet maar tijdens het opruimen van de riemen nevelde de Binnenmaas zich weer in een dikke laag mist.. Kortom,. wat hadden wij het getroffen op zomaar een dinsdag in november.

Els



Sfeervol Suikerrace diner!

Hoewel de inschrijvingen voor het Suikerrace diner wat aarzelend op gang kwamen, was het op 17 november een hele gezellige avond, met een flink aantal deelnemers, heerlijk eten en prachtig versierde tafels.
Als welkomstdrankje kreeg iedereen een heerlijk glas glühwein aangeboden door het zoontje van Hilde Lefèvere en Hilde's dochter hield nauwkeuring de deelnemerslijst bij.



Het thema was 'Hollandse kost' en de 'kokers' hadden hun best gedaan: zuurkool, met of zonder worst, hachee, boerenkool, pompoensoep of tomatensoep vooraf en een heerlijk keuzedessert: appeltaart met of zonder slagroom en zelfgemaakte griesmeel met bessensap.
Alle 'kokers' heel hartelijk bedankt voor jullie enthousiaste medewerking!

Natuurlijk ontbraken ook de toespraken niet: de uitreiking van de sleutels, Johan Witkam en José Wols kregen een 10/13 sleutel, Gerda Vroegop en Kommer-Jan de Man kregen een ratel, onze superbeheerder Ben, kreeg de grote klussleutel uitgereikt en voor Claudia was er een mooie bos bloemen.



De Fieneke bokaal ging dit jaar naar Christine van den Brule voor al haar werk dat zij in de loop der jaren voor de roeiers gedaan heeft (en nog doet).

Zoals de lezers op de foto's kunnen zien, waren de tafels prachtig versierd met grote decoratiestukken, kaarsen, en sjiek gedekt met witte tafelkleden. Een extra bedankje hiervoor aan Matty van der Veer is hier wel op z'n plaats!
Ook de bardienst en alle vrijwilligers die na het diner hielpen met het afruimen van de tafels, het afwassen en opruimen: hartelijk dank!

Al met al was het een hele gezellige avond. Op naar de volgende Suikerrace en het volgende Suikerrace diner!

Ans van Hemsbergen

Suikerrace 2024

De Suikerrace in Roosendaal is een begrip voor vele roeiers, zowel buiten als binnen de vereniging. Zo ook bij mijzelf en mijn mede roeiers, José, Marjolein, Margriet en stuurman Arvid. Drie verschillende roeijaren door elkaar met Marjolein als "jongste" roeilid en in oktober pas haar roeidiploma gehaald en Margriet pas afgelopen zomer. Hiermee was het team compleet en we konden meedoen!

Het was zeer kort dag want zo'n 4 weken voor de Suikerrace zijn we pas begonnen met wat voorbereidingen. Eén van de eerste oefen-zaterdagen heeft Ans ons gestuurd en gecoacht, op de heenweg naar Maasdam wat techniek bijgeschaafd en op de terugweg de zweep erover en wat piramides gevaren. Bij terugkomst hadden we het zeker niet koud.
Pas op de laatste zaterdag voor de Suikerrace waren we eigenlijk met de volledige "race" bemanning en konden we aan Arvid als stuurman wennen die voor het eerst met ons meeging. Een kort rondje maar, want de boot moest ook nog worden afgeriggerd en op de trailer worden geladen. We wilden met de Viersma de race varen, eerst een paar zaterdagen oefenen en daarna voor de race gebruiken. Dus eerst maar even vriendelijk aan Klaas Bossen gevraagd of we "zijn" Viersma mochten gebruiken om te oefenen op de zaterdagen. In ruil voor een kopje koffie mocht dat wel.

Zaterdag de laatste oefendag, zoals gezegd met een helemaal complete bemanning. Het afriggeren en op de trailer laden, verliep lekker vlot met hulp van Marc en nog meer ervaren Suikerracers want ook de "4ForYou" moest mee.
We moesten met beide teams zondag in de middag starten maar hebben toch de trailer maar zaterdagmiddag daar neergezet om de drukte op de dijk en parkeerplaats te vermijden. Met dank aan Peter (de man van Marjolein.) die voor ons de trailer naar Roosendaal heeft gebracht, samen

Zoeklicht

Ereleden

WSV Binnenmaas

De heer R.J. van Helten
De heer J.W. Bijvoets †
De heer J.C. Cleyndert †
De heer B.W. Heijliger †
De heer H. van Hemmen †
Mevrouw J.N. de Neef-Buskop †
Mevrouw B. Roelofs-Westdijk †
De heer P.C. de Ruiter †
De heer W.C. Vetten †
De heer J. Visser †

Lid van Verdienste

WSV Binnenmaas

2010: Tom van Dalen, Herman van Dijk, Dik Dekker †, Jan Ruizeveld de Winter †
2011: Wouter den Dulk †
2012: Esther van Helten
2013: Leo Labrujère, Arie Groen †, Arno de Koningh, Frank Hoos
2014: Jan Visser, Richard van Helten
2015: Els Giessenburg, Evert Ebbeler
2016: Janny Constandse
2017: Joost Kuipers
2018: Hans de Haan
2019: Guus de Bode
2020: Hans Visschedijk
2021: Peter Alewijn
2022: Arjan de Jong, Michel Gielbert
2023: Klaas Bossen
2024: Mirjam van der Weel, Elvira van der Drift





VLOOTVOOGDEN

Yngling	Leo Labrujère
Centaur	Piet de Jong
Valk	Hans Schaap
Laser	Edwin Kooijman
Splash	VACANT
Optimist	Jeugdcommissie
RS Feva	VACANT
Sloep	Richard van Helten
Sailhorse	Gert Kuipers
Randmeer	VACANT



WSV BINNENMAAS
WATERSPORT IN DE HOEKSCHE WAARD

BRIDGEMIDDAG

zondag 9 maart 2025

13.30 - 16.30 uur met aansluitend borrel

Kun je bridgen?

Bridge gezellig mee met 6 x 4 spellen. Je mag je opgeven met partner, maar hoeft niet. Je kunt je ook alleen opgeven.

Wil je leren bridgen?

Grijp dan deze kans om speluitleg te krijgen over bridge. Een unieke kans voor een kennismaking met het bridgespel dus.

Introducées zijn welkom



Inschrijven voor 4 maart 2025: evenementen@wsvbinnenmaas.nl
Geef meteen aan of je wilt bridgen of wilt leren bridgen.

met mijzelf.. We. mochten. de. trailer. binnen. de. hekken. van de. vereniging. zetten. en. zondag. zouden. ze. de. trailer. dan zelf. op. het parkeerterrein. zetten,. mooi. geregeld. zo!



Zondag. de. dag. van. de. race.. Voor. de. meesten. van. ons spannend en wat onwennig zo'n eerste race. José en Arvid hadden vorig jaar ook de Suikerrace gevaren dus die waren "ervaren".
Een prachtige roeidag, behoorlijk windje maar daar hadden we. daar weinig last van,. lekker. wat zon. en. koud.. Het oprig-geren. van. de. boten. ging. lekker. vlot dus. konden. we. daarna goed. opwarmen. in. het. clubhuis. en. nog. even. wat. eten, drinken. en. het toilet bezoeken.

Wij. hadden. startnummer. 71. van. de. 74. deelnemers. dus moesten als eerste het water in, de 4ForYou had startnum-mer. 53. dus. die. konden. ons. mooi helpen. met. de. toch. wel zware Viersma in het water te leggen. Na het in rustig tempo oproeien naar de start daar nog even in de luwte en zoveel



mogelijk in de zon liggen dobberen.. En dan als bijna laatste op naar de start.

Na de start werden we even later al ingehaald door onze C4x+ tegenstanders "Cochem". maar dit zijn veel meer er-varen roeiers dus dit was ook niet vreemd. Later werden we nog ingehaald door een imposante H8+ met een oud--collega Ton op stuur.
Onder de brug door,. een spandoek met nog 2.8 km,. ik had dit misschien liever niet geweten want dat is nog best ver. Maar volgens Arvid,. op stuur,. was het nog maar een klein stukje dus doorstampen.. Een kilometer verder was het nog steeds een klein stukje en verderop nog steeds,. doorstam-pen!. Even later kon hij de finish al zien,. doorstampen! Tuurlijk Arvid..



Maar uiteindelijk toch over de finish,. we hebben het gehaald en onze andere tegenstanders,. "Aquarius". voorgebleven. Uiteindelijk blijken we 2e te zijn geworden van de 3 boten in onze categorie,. niet spectaculair maar we hebben een geweldige dag gehad.. Nu nog even terugroeien. .

Nadat we de boten weer transport klaar hadden gemaakt en de prijsuitreiking hadden bijgewoond,. hebben Peter en Marjolein het materiaal weer veilig thuisgebracht.. Peter en Marjolein gingen er daarna weer als een speer vandoor want die moesten nog naar Schiphol die avond voor hun vakantie. (Ook daarom nogmaals dank voor je bereidwillig-heid Peter.)
En de rest die heeft de boten weer gebruik gereed gemaakt en in de loods gelegd waarna we lekker aanschoven bij het Suikerdiner.. Een welkome en perfecte afsluiting van een druk roeiweekend.
Ik denk dat ik namens de rest van het "team Viersma" spreek,. bedankt aan iedereen die ons heeft geholpen om ons voor te bereiden op de Suikerrace.. Het was heel kort dag maar het is toch gelukt en dat had niet zonder jullie gekund!

DERKSEN
MONDHYGIËNE

VOOR EEN STRALEND & GEZOND GEBIT!

Een gezond gebit door uw mondhygiënist.

- Behandeling met de Geen-Pijn-Methode
- Een gezond en fris gebit
- Wittere tanden
- Vergoed vanuit de tandartsverzekering
- Tot 18 jaar gratis vanuit de basisverzekering



In onze praktijk, in Dordrecht, staan persoonlijke aandacht, laagdrempeligheid en een behandeling zonder nare ervaringen centraal. We maken gebruik van de modernste technieken, plannen ruim de tijd in zodat haasten niet nodig is en behandelen iedereen individueel en volgens uw eigen wensen.

We kijken ernaar uit om u te verwelkomen in onze vernieuwde praktijk! Kijk voor meer informatie, of inschrijvingen, op onze website: **derksenmondhygiene.nl**

Derksen Mondhygiëne | Amnesty Internationalweg 3 | 3318 AZ Dordrecht
T. 078 870 11 68 | **E.** info@derksenmondhygiene.nl | **I.** derksenmondhygiene.nl

Weco-nieuws

Datums en starttijden wedstrijden 2025

- De eerste serie avondwedstrijden: woensdag 7, 14 en 21 mei. Start 20.00 uur.
- De tweede serie avondwedstrijden: vrijdag 13, 20 en 27 juni. Start 20.00 uur.
- De Combi is zondag 18 mei. Start 10.30 uur.
- De Blauwe Wimpel zaterdag 20 september. Start 13.00 uur.
- De Stamppotten/ Mosselrace zondag 12 oktober. Start 13.00 uur.

Versterking van de wedstrijdcommissie

Een deel van onze trouwe WeCo-leden heeft de afgelopen jaren zijn taak neergelegd. Gelukkig mogen wij voor de Combi nog steeds een beroep op ze doen.

Voor de overige wedstrijden is het belangrijk dat we er nieuwe leden bij krijgen.
Benieuwd wat dit inhoudt? Meld je via wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl dan zullen we je vrijblijvend informeren.

Namens de Wedstrijdcommissie,
Herman van Dijk





Flottielje zeilen

Wie gaat er mee Flottielje zeilen in Griekenland

Flottielje zeilen is een fantastische manier om de vrijheid van het zeilen te ervaren, terwijl je toch van enige ondersteuning op de achtergrond geniet. Bij Mascott Sailing begrijpen we dat zelfstandig zeilen in een nieuw gebied opwindend is, maar soms een beetje intimiderend kan zijn. Daarom is een flottielje de ideale oplossing.

Het biedt de perfecte balans tussen onafhankelijkheid en steun. Of je nu een ervaren zeiler bent die de details van je zeiltocht in flottielje graag deelt met anderen, of iemand die nog wat ondersteuning nodig heeft, een flottielje zeiltocht biedt voor elk wat wils.
Elke ochtend bespreek je met de flottielje leiding de route, bekijk je het weerbericht en krijg je tips over de beste plekken om te ankeren, zwemmen en snorkelen. Zodra de trossen los zijn, begint je zelfstandige avontuur, wetende dat de flottielje leiding altijd slechts een marifoon-oproep of telefoontje verwijderd is.

Onze flottieljes bestaan uit maximaal 5 deelnemende boten plus leiding, bieden volledige vrijheid zonder verplichtingen en zijn geschikt voor iedereen die een persoonlijke benadering wenst. De flottielje leiding is Nederlandstalig.
We vertrekken in Lefkas en zeilen langs adembenemende eilanden zoals Kefalonia, Ithaka, Meganisi. Onderweg geniet je volop van de authentieke havendorpjes en prachtige baaien, op en top Griekenland.

Ga je mee zeilen van 14 tot 21 juni op je eigen jacht of mee met het moederschip?
Meer informatie: paul@mascottsailing.be



SPONSOREN

WSV Binnenmaas

van De Zaag

Bedrijfswageninrichtingen | Fleet Management

Steigers WSV Binnenmaas

DUIK- & BERGINGSBEDRIJF

W. SMIT B.V.

DEN HARTIGH

ADVIESGROEP

sinds 1916

De Vraagbaak Groep

DYNAMIS

Ooms

Veldhoen

& Romeijn

Makelaars & Financieel Adviseurs

VOLVO

VAN DER WULP

AUTOBEDRIJVEN

Sinds

1966

VOLVO

Volvo XC60
Esse tial Editio

De Volvo XC60 Essential Edition is uiterst scherp in prijs en uitgerust met een krachtige T6 WD plug-in hybride aandrijving met 350pk en tot 80 km elektrische range. Voorzien van een zeer hoge standaarduitrusting met o.a. Google infotainment, panoramadak en preconditioning met timer.
De vele veiligheidsvoorzieningen assisteren als het nodig is.
De Essential Edition is leverbaar in een beperkte oplage.

V N F **€ 9.99** | UTO- BONNEMENT V N F **€ 999** PER M ND

O tdek meer op va derwulp. l



Volvo XC60 Recharge Plug-in hybrid vanaf € 59.995 (consumentenadviesprijs) of € 58.695 (fiscale waarde). bonnement vanaf € 999 per maand, incl. btw en exclusief brandstof, o.b.v. Care by Volvo 48 mnd abonnement, 10.000 km per jaar. Wijzigingen voorbehouden. Raadpleeg voor meer informatie de verkoopvoorwaarden op www.volvocars.nl. WLTP gecombineerd verbruik: 1,0 - 1,2 l/100 km (100,0 - 83,3 km/l), gem. CO2-uitstoot resp. 23 - 27 g/km.

VOLVO | VAN DER WULP AUTOBEDRIJVEN Sinds 1966

Misgomseweg 3
SPIJKENISSE
Tel. 0181 - 611770

Ibert Einsteinstraat 2
OUD - BEIJERL ND
Tel. 0186 - 573800

vanderwulp.nl



van De Zaag

Bedrijfswageninrichtingen | Fleet Management

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C017135

ALLES ONDER ÉÉN DAK VOOR UW COMPLETE BEDRIJFSWAGEN



Om uw bedrijfswagen te optimaliseren naar de ultieme mobiele werkplek, biedt van De Zaag innovatieve maatwerkoplossingen, producten en deskundig advies.

Onze specialisten staan klaar om u te ontzorgen onderweg naar een duurzamer ondernemerschap.

ISO 9001 EBN CERTIFICATION



MAATWERK

INNOVATIVITEIT

PERSOONLIJK ADVIES

DUURZAME OPLOSSINGEN

UITGEBREIDT NETWERK

EIGEN TRANSPORTSERVICE



CONTACT

Benieuwd naar de mogelijkheden voor uw (elektrische) bedrijfswagens?
Neem contact op met één van onze specialisten:

Adres: Chr. Huygensstraat 38, 3281 ND Numansdorp

SCAN DE CODE VOOR MEER INFO:

BEDRIJFSWAGENINRICHTINGEN
0186-577599
verkoop@vandezaag.nl

www.vanDeZaag.nl

FLEET MANAGEMENT
0186-745720
verkoop@abctelematics.nl

www.abctelematics.nl