WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

DE BRULBOEI

Watersportvereniging Binnenmaas Nummer 1, april 2021



Zaterdag 10 april

Start zeillessen voor de jeugd

Clubhuis voorlopig gesloten

Volg onze berichtgevingen

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl
www.editoo.nl

Indien onbestelbaar retour:
Postbus 5521 - 3270 AA Mijnsheerenland



Droom grote dromen

De realisatie van uw droom begint vandaag

Als u ervan droomt om later samen de wereld rond te zeilen, is het zaak daar vandaag al over na te denken. Wij helpen u om doelen te bereiken. Wij ondersteunen ondernemers op alle facetten van het ondernemerschap. Wij leveren een wezenlijke bijdrage aan uw uitdagingen op strategisch, communicatief, financieel en operationeel gebied. Tijd om te stoppen met dromen en te gaan doen.

H&P

HERMANS & PARTNERS
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS

www.henp.nl

DROMEN
DENKEN
DOEN

Watersport Vereniging Binnenmaas Mijnsheerenland

Laan van Moerkerken 27a
3271 AH Mijnsheerenland
0186 601015

Bankrelatie: Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Colofon

VERENIGINGSBESTUUR
Voorzitter
Gerda Vroegop-Kranenburg
voorzitter@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris
Els Giessenburg
secretaris@wsvbinnenmaas.nl
Penningmeester
Guus de Bode
penningmeester@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Commissaris Technische zaken
Danker de Bruin
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Sponsoring, PR en Communicatie
Frans Zwijnenberg
pr@wsvbinnenmaas.nl
LEDENADMINISTRATIE:
Wim Sinke
ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl
COMMISSIES
Wedstrijdcommissie (WECO)
wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Roeicommissie
roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Eline Noorbergen (vz)
Juliette van der meer (secr.)
Jeugdcommissie
jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Edwin Gevers (vz)
Technische commissie
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Evenementencommissie (EC)
evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Bardiensten: Janny Constandse
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl
HAVENCOÖRDINATOREN
Aanvraag ligplaats water via secretaris dan wel via de beheerder (gedurende het vaarseizoen)
Functie walcoördinator:
Sandra Entrop (jeugd/voorterrein)
Ivan de Waal (achter)

Van de redactie

Ook zo'n zin in weer "een normaal" jaar?
Aan het begin van dit nieuwe seizoen hebben we nog steeds te maken met het Coronavirus, waardoor van de gebruikelijke watersportactiviteiten voorlopig nog geen sprake kan zijn. Gelukkig gaat de jeugd, met de nodige aanpassingen, weer starten met trainen en ook onze roeiers vinden op gepaste wijze hun weg.
De WeCo heeft het aangedurfd om weer een wedstrijdkalender samen te stellen. Laten we hopen dat we hier toch iets van kunnen gaan realiseren. En laten we er met z'n allen naar uitkijken dat we inderdaad in oktober weer een bruisend feest voor alle leden kunnen organiseren, zoals onze nieuwe voorzitter tijdens de ALV heeft uitgesproken.

We blijven ons houden aan de regels en richtlijnen van de Rijksoverheid. Het bestuur houdt ons via de Nieuwsbrief up-to-date met betrekking tot de stand van zaken.

Een goed seizoen gewenst!



Mutatiegegevens

Graag alle mutaties en overige correspondentie via de postbus:

Secretariaat WSV Binnenmaas
Postbus 5521
3270 AA Mijnsheerenland

Of per email: secretaris@wsvbinnenmaas.nl

Bankrelatie:
Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Nieuw lidmaat-schap:

Nieuw lidmaatschap:
Aanvraagformulieren zijn beschikbaar bij het secretariaat of bij de beheerder (zie ook www.wsvbinnenmaas.nl). Contributie wordt geïnd via automatische incasso.

Ligplaatsen:
Een ligplaats kunt u schriftelijk aanvragen bij het secretariaat.
Binnen 2 weken ontvangt u bericht over de beschikbaarheid van een ligplaats (voor tarieven zie www.wsvbinnenmaas.nl).
Een ligplaats is uitsluitend bestemd voor uw eigen boot en mag niet onderverhuurd worden.

Opzeggen lidmaatschap:
In verband met afdracht van de bondscontributie dient opzegging van het lidmaatschap en/of ligplaats te gebeuren uiterlijk één maand voor de aanvang van het nieuwe verenigingsjaar, dus vóór 1 december van het betreffende jaar, zonder dat er een vergoeding kan worden gevraagd.
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

3 | Verenigingsbestuur / Welkom bij WSV Binnenmaas

4 | Mutatiegegevens / Nieuw lidmaatschap / Inhoudsopgave

5 | Het vernieuwde bestuur van WSV Binnenmaas

8 | Afscheid van een voorzitter

10 | Bericht van de beheerder / Jeugdcommissie 2021

11 | Kraan etiquette

12 | Boten met een naam én een verhaal / Roeicommissie 2021

13 | Bericht van de WECO / Storm Bella

15 | Van de afgetreden voorzitter

17 | Even voorstellen: Bumme-2 op de Binnenmaas

18 | Hertog van Gelre

19 | IJszeilen op de Binnenmaas

21 | Column van Piet

22 | Roeiersnieuws

25 | Bardiensten in 2021 / Verantwoord alcohol schenken

26 | Zoeklicht / Lid van Verdienste 2021

27 | Steigers WSV Binnenmaas



REDACTIE BRULBOEI
Janny Constandse
redactie@wsvbinnenmaas.nl
WEBMASTER | www.wsvbinnenmaas.nl
Annelies Steenman-de Brouwer
webmaster@wsvbinnenmaas.nl
BEHEERDER (aanwezig gedurende het vaarseizoen)
Sharon Kentie
beheerder@wsvbinnenmaas.nl

Het vernieuwde bestuur van WSV Binnenmaas stelt zich aan u voor!

Mijn naam is …Gerda Vroegop

Voorzitter, in functie sinds maart 2021



Zes jaar geleden las ik in Het Kompas een berichtje over de opstart van de roeilessen. En toen dacht ik, dat gaan wij nu proberen. Eerst een kennismakingsavond bezocht, daarna lid geworden van de vereniging en gestart met het roeien.

Ik heb ervaren dat er bij het roeien heel veel komt kijken. De basisvaardigheden heb ik wel onder de knie, maar de puntjes op de i blijven nog een stevige uitdaging. Bij het eerste roei-examen krijg je ook een vraag voor je kiezen over het principe van halen en brengen. Je mag aangeven hoe je daar invulling aan wilt geven en tsja, vragen overslaan bij een examen is geen slim plan.

Nu had ik vele jaren als pensioenconsultant gewerkt in de financiële sector en was vertrouwd met deadlines, targets en cijfers. Mijn werkgever was een grote internationale speler met een beursnotering aan de NYSE (New York Stock Exchange). Toen de functie van penningmeester in 2016 bij de vereniging beschikbaar kwam, werd ik hiervoor plotsklaps benaderd. Na een tweetal verkennende gesprekken, een voordracht door het bestuur en de instemming van de Algemene Leden Vergadering was de benoeming als penningmeester een feit.

Inmiddels is het 2021. Tijd voor een nieuwe uitdaging. Tijdens de ALV van 25 maart 2021 zijn nieuwe bestuursleden benoemd. Het bestuur is weer voltallig. En met elkaar en tezamen met alle leden gaan wij aan de slag om het thema van “betrekken en verbinden” voort te zetten.

Ik dank de aftredende bestuursleden Richard van Helten en Jan Kuipers voor al hun werkzaamheden. Er is gevraagd en ongevraagd door deze bestuursleden heel veel werk verricht. Chapeau!

Mijn naam is ... Els Giessenburg

Secretaris, in functie sinds maart 2021



Voor velen van jullie ben ik geen onbekende, maar voor leden die mij nog niet kennen zal ik me hierbij even voorstellen.

Ruim 57 jaar geleden werd ik letterlijk bijna op het water geboren. Mijn ouders voeren destijds op een tanker van Van Ommeren op de binnenvaart. Na mijn geboorte gingen zij aan de wal wonen. Op 7-jarige leeftijd ben ik vanuit Rotterdam naar Westmaas verhuisd en kregen mijn ouders de gelegenheid bij de koop van hun huis een steiger te huren, welke later eigendom werd van watersportvereniging De Strikhoek. Wij werden dus ook lid van deze vereniging.

Op 9-jarige leeftijd kreeg ik mijn eerste zeilbootje; een Piraatje. Sindsdien ben ik niet meer van het water afgeweest. Het zeilen werd mij met de paplepel ingegoten. Mijn vader had destijds al een Saluki en ook mijn broer was actief in de zeilwereld en heden ten dage nog steeds wereldkampioen in de Hornet. En om het plaatje compleet te maken, verzorgde mijn moeder de inschrijvingen voor de wedstrijden. Mijn eerste zeilinstructeur Peter van Zanten is ook nog steeds lid van de vereniging.

Ondertussen werd “Het Behouden Huis” van WWV de Strikhoek vervangen door een heus van stenen gebouwd clubhuis. Tijdens deze bouw schonken mijn moeder en ik de koffie voor de heren bouwers. De band met de vereniging is dus altijd al heel groot geweest.
Na mijn Piraatje kwam er een met gaffel getuigd bootje, de Spark, en hierna kwam de Simoun 425. Vervolgens heb ik mijn hart verloren aan de surfplank. Jaren bracht ik door op

deze Ten Cate plank.Toen was het tijd om over te stappen naar de Centaur. Een boot waar ik samen met Leo Labrujere vele prijzen in heb weten te veroveren. Vervolgens schaften we een Yngling aan, een boot waar ik jaren lang met een damesteam met plezier en passie in heb gevaren.

In 2006, tijdens het samengaan van WWV de Strikhoek en WSV Eeuwes, bleef ik ook actief in de wedstrijdcommissie. Inmiddels was ik ook begonnen met roeien. Een sport die mijn hart heeft veroverd. Gemiddeld ben ik 2 tot 3 keer per week op de vereniging te vinden. Bij de roeiafdeling was het nodige werk te doen. De coördinatie van de instructie werd mij toebedeeld. Deze functie heb ik altijd met veel enthousiasme vervuld.

Na een jaar vol Corona en zonder functie bij de vereniging hoorde ik de noodkreet van het bestuur om invulling te geven aan de openstaande vacatures. Ik had inmiddels voor mijzelf al besloten dat ik de functie van secretaris wel wilde vervullen. En toen Gerda mijn belde was mijn besluit dan ook snel genomen. Mijn reactie werd met open armen ontvangen door het bestuur en ook de ALV heeft ingestemd met mijn voordracht. Ik heb dus de eer om de secretaris van WSV Binnenmaas te mogen zijn.
Zo treed ik in de voetsporen van Arno, mijn man, die in de jaren 90 ook al secretaris van de Strikhoek is geweest.
Bij vragen, suggesties of verbeterpunten ben ik bereikbaar via: secretaris@wsvbinnenmaas.nl

Met sportieve groet
Els Giessenburg

Mijn naam is ... Guus de Bode

Penningmeester, in functie sinds maart 2021

Ik ben Guus de Bode, 65 jaar.
Afgelopen ledenvergadering gekozen als penningmeester in het bestuur van onze vereniging.

Ik ben al ruim 35 jaar lid van de watersportvereniging.



Oorspronkelijk lid geworden bij de voorloper, de Mijnsheerenlandse WSV EEUWES, die later is gefuseerd met de Westmaasse WWV STRIKHOEK. Nu gezamenlijk WSV Binnenmaas.
In al die jaren veel zeilwedstrijdjes meegevaren in o.a. Laser, Centauer, J22 en Yngling. Nu heb ik een zeegaande zeilboot type Winner 1120 en daar ga ik regelmatig mee de zee op.

De vereniging gaat mij nauw aan het hart en ik heb hiervoor in het verre verleden ongeveer 10 jaar lang aan Optimisten zeilles gegeven. In mijn laatste verenigingsfunctie ben ik 14 jaar bezig geweest met het ledenbeheer.

Hopelijk geeft dit enig inzicht met wie u van doen heeft binnen onze mooie vereniging.

Mijn naam is ... Danker de Bruin

Bestuurslid Technische Zaken, in functie sinds maart 2019

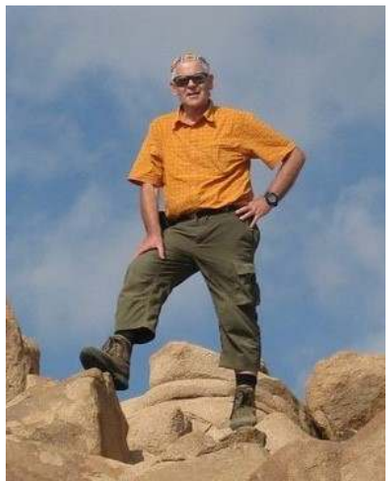
Ik ben Danker de Bruin, sinds 2019 de 'Technische Man' in het bestuur, dus inmiddels de nestor van het nieuwe bestuur van de WSV.
Mijn roots liggen in de aannemerij en ik heb mijn hele leven lang bij een grote aannemer gewerkt en met veel plezier huizen gebouwd, verbouwd en onderhouden. De laatste 15

BATENBURG
bouwadvies

- verbouw en nieuwbouw
- verduurzaming en totaalrenovatie

Breestraat 19 3273 AC Westmaas 06-34055763 www.batenburgbouwadvies.nl





jaar van mijn werkzame leven heb ik een eigen bouwbedrijf gehad. Ik heb altijd m'n ogen goed de kost gegeven omdat ik het heel leuk vind om ook zelf met mijn handen te werken en ik heb dan ook van diverse vaklieden heel veel opgestoken.
Mijn grote hobby is fietsen.

Onze ambitie voor de toekomst is om de vereniging groener te maken. Omdat we zien dat steeds meer mensen een sloep aanschaffen, willen we ook onze steigers aanpassen en deels vervangen zodat ze toekomstbestendig zijn en geschikt voor verschillende soorten boten, waaronder ook elektrische.
Ik vind dit een leuke uitdaging, maar natuurlijk kan ik dat niet alleen. Ik hoop dan ook dat er bij de diverse werkzaamheden die door ons zelf uitgevoerd moeten worden wat enthousiaste hulp vanuit de leden komt!
In het kader van deze zelfwerkzaamheid kun je je hiervoor bij mij aanmelden: technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl

Laten we er met z'n allen iets moois van maken!

Mijn naam is ... Frans Zwijnenberg

Bestuurslid Sponsoring, PR en Communicatie, in functie sinds maart 2021

Mijn naam is Frans Zwijnenberg, 59 jaar oud en sinds 2020 lid van deze vereniging.

Op 25 maart jl. ben ik op voordracht van het bestuur door de ALV benoemd tot bestuurslid met de portefeuille Sponsoring, PR en Communicatie. Hoewel dat behoorlijk zwaarwichtig klinkt, is het wel een beetje hoe ik er persoonlijk insta. Ik wil mijn uiterste best doen voor de leden en voor de vereniging. Daarbij heb ik wel ideeën over hoe bepaalde zaken moeten lopen maar weet nog weinig van de vereniging zelf. Ik hoop dat ik dan ook op dat gebied op jullie mag rekenen.

Tot zoverre het "zakelijk" stuk.

Wie is Frans.
Ik ben een ICT-er (al ruim 30 jaar) en werkzaam in Maasdam, woon in Dordrecht met mijn vrouw. Mijn drie kinderen zijn allemaal al uitgevlogen dus het is gewoon wij tweetjes. Ik heb een mooie Polyvalk waar nu nog wat werk aan is, maar waarvan ik deze zomer hoop te genieten.

Ik hoop op korte termijn met alle commissies kennis te maken om te kijken wat ik voor jullie kan betekenen.

Met vriendelijke groet
Frans Zwijnenberg



onderhoudsschilderwerk - behangen
hout- en marmerimitaties
decoratieve technieken
kleuradviezen - glaszetten
Italiaans stucwerk

Schilders sinds 1802
Verhoeff
Mijnsheerenland
T (0186) 572796
... schilderachtig prachtig !!

Huis & Decoratieschilders
VERHOEFF
Mijnsheerenland
www.schildersbedrijfverhoeff.nl
info@schildersbedrijfverhoeff.nl

Afscheid van een voorzitter

Tijdens de afgelopen ALV, waar Richard van Helten met gepaste woorden afscheid nam van zijn voorzittersrol, heeft hij een gedenkwaardig boekwerk met glossy uitstraling ontvangen.
Hierin zijn een hoop weetjes te lezen, die zeker niet bij iedereen bekend zullen zijn.



Nieuwsgierig? Via deze QR code krijg je digitaal toegang tot de “Richard”.
Veel leesplezier.

Hartelijke groeten,
Elvira van der Drift

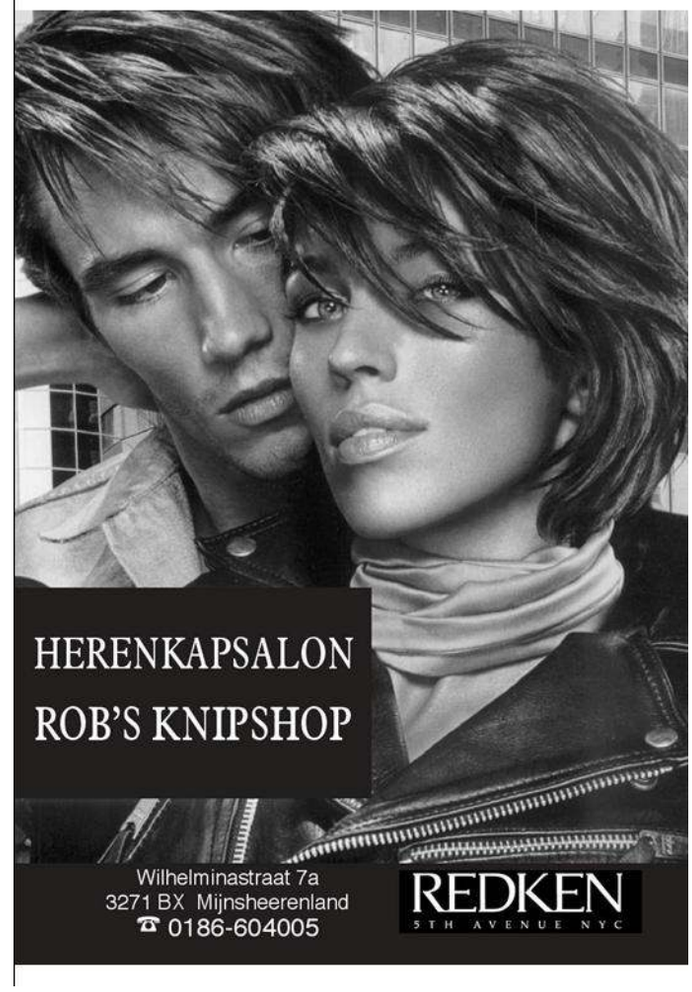


VRI
Installatietechniek

Verwarmingsinstallaties
Luchtbehandelingsinstallaties
Sanitaire installaties
Leidingwerken

In kantoren, werkplaatsen, winkels en in de industrie

VRI Installatietechniek B.V.
Mient 14a, 2903 LC Capelle aan den Ijssel
Postbus 739, 2900 AS Capelle aan den Ijssel
Tel: 010 279 9999
E-mail: contact@vri-installatietechniek.nl




DE BEST BEOORDEELDE MAKELAAR VAN DE HOEKSCHE WAARD
9,0
VRIELING
MAKELAARS
De woningmarkt trekt weer aan! Ook uw woning verkopen via de best beoordeelde makelaar van de Hoeksche Waard? Neem gerust contact met ons op voor een vrijblijvende kennismaking. Wij horen graag uw plannen. Uiteraard kan dit bij ons ook buiten kantooruren.
0186 - 602 502 WWW.VRIELINGMAKELAARS.NL

Bericht van de Beheerder

Ten tijde van dit schrijven is het WSV-terrein krap twee weken weer open voor de leden en er liggen nu al 8 boten in het water. Maar ik denk dat op het moment dat de 1ste Brulboei van 2021 verschijnt, het er wel meer zullen zijn.
Aan de steigers wordt gewerkt: algaanslag wordt zoveel mogelijk verwijderd en wiebelende steigers worden aangepakt. Mede dankzij de inzet van een aantal leden hoop ik zo snel mogelijk de steigers schoon en loopvriendelijk te krijgen, voordat de meeste boten aan de steigers liggen.

Nu ik regelmatig op de WSV ben, merk ik dat er genoeg bedrijvigheid is. De zeiltrainers zijn inmiddels bijgespijkerd door Guido Lafeber in een apart trainers-trainingsweekend. Hans Visschedijk heeft de boten van de vereniging weer vaarklaar gemaakt. De zondagen zijn nu gevuld met zeillessen voor de ervaren Splash'ers. Begin april zijn de Optimisten aan de beurt. En er is ook al een voorjaars schoonmaakploeg samengesteld die het terrein gaat opruimen. Een aantal booteigenaren is druk bezig hun boot vaarklaar maken. En het bestuur gaat 2021 in met een nieuwe samenstelling. Zo wordt op elk niveau binnen de vereniging gewerkt aan een goed begin voor het nieuwe seizoen

Om het hele seizoen leuk te houden voor iedereen, hier een paar puntjes om rekening mee te houden met elkaar:
- *Honden zijn welkom op de WSV, maar te allen tijde aan de lijn* (niet iedereen vindt honden net zo leuk en lief als de beheerder)
- *Let op de maximum vaarsnelheid op de gehele Binnenmaas, maar vooral tussen de strandjes van Westmaas en Mijnsheerenland* (o.a. voor de veiligheid van mede watergenieters zoals zwemmers, roeiers, zeilers en andere boten op het water, maar ook voor de heftige reactie van de boten aan de steigers door de golfslag)
! Ik wil vragen aan de leden die hun kinderen alleen laten varen in een gemotoriseerde boot, om het 2e puntje regelmatig met hun kinderen te bespreken. Een ongeluk zit in een klein hoekje, maar de ongelukken met gemotoriseerde vaartuigen kunnen grote gevolgen hebben.

Ik hoop jullie allemaal te zien op de vereniging en dat we weer met zijn allen kunnen genieten van de mogelijkheden die onze mooie Binnenmaas te bieden heeft.

Sharon Kentie

Jeugdcommissie 2021

Edwin Gevers, voorzitter / financiën
Vacatuire secretaris
Sam Peeks, interim hoofdtrainer wedstrijdzeilen
Dion Rijnbrand, interim hoofdtrainer CWO
Hans Visschedijk, technische zaken
Carlijn Donker, algemeen lid
Guido Lafeber, algemeen lid

· De commissie organiseert samen met de trainers en assistent-trainers een zeilseizoen lang allerlei activiteiten.

· De commissie vormt de schakel tussen ouders, trainers en zeilers en behartigt hun belangen in het verenigingsbestuur.

· De commissie werkt volgens een vooraf opgestelde jaarkalender en een beleidsplan die worden opgesteld voor het gehele zeilseizoen.

· Als praktische informatie hebben we een welkomstbrief en een handboek opgesteld waarin de gang van zaken met de lessen wordt uitgelegd.

· De jeugdcommissie komt een aantal malen per jaar bij elkaar. Daarnaast is er regelmatig overleg met alle trainers over de organisatie en inhoud van de zeillessen. Voor de organisatie van grote evenementen wordt gewerkt in projectgroepen.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben of wilt u reacties bij ons kwijt, dan kunt u het beste even contact opnemen met Edwin Gevers, jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl, of kijk op onze website: www.wsvbinnenmaas.nl

Jeugdzeilen

De winter is op de Binnenmaas voorbij !
Zaterdag 10 april starten de zeillessen voor de jeugd.

Wil je leren zeilen of ken je iemand, die het wil leren ga dan naar de website: https://www.wsvbinnenmaas.nl/jeugd/zeilen-leren
Hierop is meer informatie te vinden en kun je doorgeven dat je belangstelling hebt.
We nemen dan contact met je op.

Hopelijk kunnen we met een grote groep starten !
De trainers kijken er al naar uit.

Hans Visschedijk

Kraan etiquette

Het nieuwe seizoen is weer begonnen,wat gepaard gaat met het te water laten van de boten. Afgelopen jaar hebben we een flink aantal nieuwe leden welkom mogen heten. Het wordt dus tijd dat we de kraan etiquette wat aandacht geven, ook gelijk een fresh-up voor de oude leden.

Dit is hoe wij, de leden, de kraan en toebehoren aantreffen en weer achter laten:
1) het **gele kruis hijsstuk** met daaraan de **4 harpsluitingen** binnen de **groene markeringen** op het beton rustend met het midden **op de autoband**
2) de **loopkat** veilig **onder het afdakje** in de hoek van de kraan, beschermd tegen weer en wind
3) de **afstandsbediening** in het **hokje** aan de zwarte kolom van de kraan
4) de **gele hijsarm** geborgd met het zwenktouw **aan de kikker** op het beton
5) de **hijsbanden** aan de haken **onder het afdak**
Maar je kunt natuurlijk altijd te rade gaan bij de beheerder, mocht je enige twijfel hebben.

Ten slotte verwijs ik nadrukkelijk naar **artikel 13.3** van het huishoudelijk regelement betreffende het **eigen risico en aansprakelijkheid** met betrekking tot het **gebruik van de kraan**. Dit reglement is te vinden op onze website onder “verenigingszaken”.

Sharon



Boten met een naam én een verhaal

Hymir en BZN, daar zit muziek in!



1 x 3 = 3, 2 x 3=6, dé rekensom, verbonden aan deze schepen. Vaak uit teleurstelling gemaakt, als de vierde roeier van de ploeg niet komt opdagen. Of als de drie aanwezigen op de uitkijk staan, alvast lachend door mederoeiers de sneer toegeroepen krijgen: “dan pakken jullie toch de Hymir!”…. Miskend schip de Hymir, onze “Primavera” *), maar ook onze Heintje Davids**).

Nee, dan beter een voorbeeld genomen aan onze wijze mannen en vrouwen, die “Mon Amour” *) neuriënd de BZN naar buiten rijden. De BZN, hun “Chanson d’amour ”*) vanwege haar vele mogelijkheden waardoor zij al heel lang op het wensenlijstje stond.

Hymir:
Gegevens
Soort: C3x-
Lengte: 8.50m. Voor gewicht: 40-100kg
Roeiniveau: 1
Aanschafprijs: € 100, URV Viking
Jaar van aanschaf: 2003.
Riemen: Macon

BZN:
Gegevens:
Soort: Swift kevlar C3x-/C2x+
Lengte: 9.20m. Voor gewicht: 40-100kg
Roeiniveau: 1
Aanschafprijs: € 4000,00 Waterline Equipment Tilburg
Jaar van aanschaf: +/- 2010
Riemen: Braca big blade

De Hymir komt varen uit Utrecht in 2003 en wordt met name gekozen en naar buiten gedragen als het aantal roeiers op 1x3=3 eindigt. “Help me” *) is dan wel de kreet, die ook nu nog klinkt: het gewicht en kantelen van dit schip vereist duidelijk meer dan drie dragers ...
Mede daarom heeft de Hymir al een heel aantal keren op de Afvoeragenda en vooraan op de Afvoerlijst gestaan. **) Toch is er keer op keer tot uitstel besloten en heeft zelfs een prachtige restauratie van het binnenwerk plaatsgevonden.
Met weinig wind is de Hymir met haar macons een goed oefen- en geniet-alternatief!

De BZN is vanwege grote druk in de vereniging op de aanschaf van snelle vieren lange tijd “Just an illusion” *) gebleken. De BZN, een schip dat lange tijd ook geen naam toebedeeld kreeg. Boot zonder naam zogezegd, waarbij de Band Zonder Naam uit Volendam mogelijk de inspiratie is geweest, die ervoor zorgde dat dit schip nu met de letters BZN op haar romp door het water snijdt.
Roeien als in de Hymir, maar net iets luxueuzer, twee roeiers met stuur of drie roeiers met voetstuur. Een schip met nog meer mogelijkheden; in de toekomst ook onze C2x+troef bij het roeien van de Elfstedentocht, die helaas in 2020 door COVID-19 doorkruist is.

*) titels van songs van de Palingpopgroep Band Zonder Naam (BZN),Volendam.
**) Heintje Davids zangeres en varieté-artieste (Zandvoort bij de zee, Omdat ik zoveel van je hou) die vanaf 1954 voortdurend het afscheid aankondigde en toch weer haar carrière voortzette. Dit verschijnsel wordt ook wel “heintje-davidsyndroom” (DSMV) genoemd.

AdK

Roeicommissie 2021

Voorzitter: Eline Noorbergen
- roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris: Juliette v.d. Meer
Onderhoud: Ans van Hemsbergen en Bart Middelkoop
Coördinator instructie : ***Vacant***
- instructieroeien@wsvbinnenmaas.nl
Midweekroeien: Klaas Bossen
Roeiclinics en evenementen: Jannie Bielderman
- roei-evenementen@wsvbinnenmaas.nl
Algemeen lid: Arno de Koningh

Ondersteunend (maar geen commissielid):
Wedstrijdroeien: Sam Jager en Harald van Emmen
- wedstrijdroeien@wsvbinnenmaas.nl
Roeiclinics en evenementen: Anne Uytewaal en Lenie Berkhout
Roeiersnieuws: Christine v.d. Brule
- roeiersnieuws@wsvbinnenmaas.nl

Bericht van de Wedstrijdcommissie

Het is niet bekend wanneer we weer wedstrijden mogen organiseren.

Wij hebben een wedstrijdkalender samengesteld met de bedoeling om, als wedstrijden weer mogelijk zijn, dit feit direct met de leden te delen. Schrijf de volgende data dus alvast in je agenda.

Er staan **twee series van drie avondwedstrijden** gepland. Zij vinden plaats **op vrijdagavond**. De start is steeds om 20.00 uur.
* De eerste serie is op vrijdag 28 mei, 4 juni en 11 juni.
* En de tweede serie op vrijdag 18 juni, 25 juni en 2 juli.

Zondag 20 juni hebben we de **Combi op de Binnenmaas**, met de 1ste start om 10.30 uur.

Voor de **24 Uursrace** zijn 10 en 11 juli gereserveerd.
Als dit evenement doorgang kan vinden, gaat dat waarschijnlijk in de vorm zoals we die kennen van de Silver Fleet, met de start op zaterdag om 14.00 uur en de finish om 20.00 uur en op zondag de start om 8.00 en de finish om 14.00 uur.

De **Blauwe Wimpel** staat gepland op zaterdag 11 september, met de start om 13.00 uur.
Als de wind ons goed gezind is, kunnen we naar Maasdam.

Het seizoen wordt besloten met de Stamppottenrace op zondag 10 oktober, waarbij de start om 13.00 uur plaatsvindt.

Wij hopen dat de situatie zich weer snel normaliseert en dat we op enig moment weer kunnen wedstrijdzeilen. Daar kijken we reikhalzend naar uit. Jullie toch ook?

Namens de wedstrijdcommissie,
Herman van Dijk





Storm Bella

Op 27 december vorig jaar trok de storm Bella over ons land. Sinds 2019 krijgen stormen in Nederland een naam. Er wordt gesproken van een storm als er op een van de KNMI weerstations een uur lang windkracht 9 of meer wordt gemeten. In Rotterdam werden windstoten van 90 km per uur gemeten.

Op onze haven stonden alle boten gelukkig al hoog en droog op de kant. Ik ben die dag rond 12 uur een kijkje gaan nemen om te zien of alles nog overeind stond.
De wind loeide vanuit het zuidwesten en de regen striemde in mijn gezicht. Het viel daarom nog niet mee om foto's te maken met mijn telefoon.
(Klinkt gek eigenlijk: mijn moeder zou veertig jaar geleden gezegd hebben dat je die ook niet moet maken met een telefoon maar met een fototoestel.)
Het geraas van de wind door de hoge bomen langs onze "oprijlaan" was angstaanjagend.
Als zo'n boom zou omwaaien, komt hij met deze windrichting gelukkig op het terrein van de buren terecht.

Alle boten in de winterstalling stonden nog overeind. Er waren ook geen lampenkappen van de lantarenpalen gewaaid. Wel waren er diverse dekzeilen losgewaaid en ingeregend. Die heb ik hier en daar weer vastgeknoopt. Ook hebben we een paar leden gewaarschuwd dat ze hun boot beter moesten komen afdekken.

Het werd mij ook meteen duidelijk waarom alle boten in de winter het water uit moeten. De kans dat boten in de haven tijdens een storm losslaan door de forse golfslag is niet ondenkbeeldig. Dat kan leiden tot flinke schade. Temeer daar er in de winter geen beheerder aanwezig is, die tijdig kan ingrijpen of waarschuwen.
Bovendien heb ik gemerkt dat je begeven op de gladde steigers tijdens harde wind bepaald niet ongevaarlijk is, zeker als je in je eentje bent.

Een uurtje later zat ik weer thuis in Strien, met droge kleren achter een lekker bakkie koffie. Eind goed, al goed.

Ivan de Waal



Werkend vanuit Heinenoord, is RIOTECH de specialist in de afwateringstechniek actief in het opvangen, zuiveren en verpompen van (afval) water.

Belangrijke productgroepen zijn:

- Olie-benzineafscheiders
- Afwateringsgoten
- Vetafscheiders
- Pompputten

Daarnaast zijn er ook nog aanverwante producten in het assortiment zoals RVS & gietijzeren afvoerputten en afvoergoten, septictanks (IBA klasse I) & afsluiterputten.


Olie-benzineafscheiders

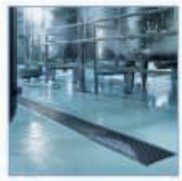

Vetafscheiders


Bypass-Lamellenafscheiders


Pompputten


Roostergoten


Sleufgoten


RVS Afvoergoten


RVS Afvoerputten

Voor meer informatie spreek ons gerust aan:

- Marco Schram
- Joost Kuipers
- Hans Visschedijk


Septictanks / IBA


G.IJ. Afvoerputten


Opvoerunits


Afsluiterputten

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Reedijk 7 P
3274 KE Heinenoord
Postbus 5503
3270 AA Mijnsheerenland

T 0180 65 42 66
E info@afscheiders.nl
W afscheiders.nl / afvoergoten.nl

Van de afgetreden voorzitter



Volle kracht vooruit: niet teveel achterom kijken, wel de ervaringen meenemen, hiervan leren en verder vooruit kijken, verbeteren en doen. Er is en blijft immers werk aan de winkel en gezamenlijk gaan we voor hetzelfde doel, watersport is alle belevingen!

Dit was de eerste alinea in mijn eerste voorwoord als voorzitter van WSV Binnenmaas.

En er was en bleef werk aan de winkel. Inzet was nodig om alle neuzen in één richting te houden en te bouwen aan een vereniging waarbinnen een ieder z'n plekje kon blijven vinden. Watersporten naar behoeven. Roeien, zeilen en sloepen of een combinatie daarvan. In die 12 jaar dat ik deel mocht uitmaken van het bestuur van WSV Binnenmaas, waarvan 6 jaar als voorzitter, heb ik me altijd ingezet voor dit brede watersportbelang. Door een goede samenwerking met andere bestuurs- en commissieleden kwamen in deze periode veel initiatieven, uitdagingen en een toekomstvisie tot stand. Het verbindende 'Concert op de Binnenmaas' was hierin uitermate bijzonder. Met elkaar hebben we mooie herinneringen gemaakt en we maken met elkaar nog regelmatig gebruik van de gerealiseerde faciliteiten en accommodatie. Hierop en op onze vereniging ben ik trots en ik vind het fijn dat ik bij de realisatie hiervan een belangrijke rol heb kunnen vervullen.

Nu is voor mij de tijd gekomen en heb ik tijdens de recente Algemene Ledenvergadering als voorzitter afscheid genomen. Tijdens dit afscheid ontving ik van de leden een fantastisch mooi boek met hierin vereeuwigd mooie verhalen, anekdotes en foto's over mijn 25 jaar besturen van watersportverenigingen op de Binnenmaas en alles wat daarbij nog meer voorbij kwam. Het boek bleek een compleet overzicht vanaf 26 maart 1996, toen ik bij WWV De Strikhoek door de leden werd gekozen als voorzitter, tot exact 25 jaar later 25 maart 2021, het moment waarop ik afscheid nam als voorzitter van WSV Binnenmaas.

Enkele jaren direct na de fusie, een periode dat ik geen deel uitmaakte van het bestuur, was ik voor de club volop als trainer aan de gang met het Sailing Team Binnenmaas. Ook dit is terug te zien in het boek.
Dat ook mijn vrouw Esther in deze 25 jaar intensief werd betrokken en altijd naast me heeft gestaan, blijkt ook uit het boek. Voor haar ondersteuning en betrokkenheid ben ik haar heel dankbaar!
Groot was ook de verrassing dat ik zelfs de bel van De Strikhoek kreeg aangeboden. Deze kenmerkende bel hing boven de bar in 'Het Behouden Huis' en wisten Frank Hoos, Jeroen en Elvira van der Drift tijdens de veiling bij de opening van de roeiloods te bemachtigen. Fantastisch dat deze mooie en historische bel nu bij mij thuis een plekje heeft gekregen.

In de loop der jaren is er een watersportvereniging gegroeid met plaats voor een verzameling van watersportdisciplines. We zijn geen roeivereniging, geen zeilvereniging en ook geen sloepvereniging. We zijn ***de*** watersportvereniging op ***de*** Binnenmaas. Als voorzitter ben ik deze gezamenlijke doelstelling nooit uit het oog verloren. Aan de opvolgende generatie en bestuurders geef ik graag het volgende mee: Verlies nooit het gezamenlijke, de doelstellingen en de diversiteit uit het oog. Het is het fundament voor onze watersportvereniging.
Volle kracht vooruit: niet teveel achterom kijken, wel de ervaringen meenemen, hiervan leren en verder vooruit kijken, verbeteren en doen!

Tot slot bedank ik u, als lid, begunstiger, commissie- of bestuurslid en sponsor, voor uw loyaliteit en vertrouwen. Het was een mooie tijd. Graag heb ik het voor u allen gedaan.

Richard van Helten



COSY

KAPSALON & HOME



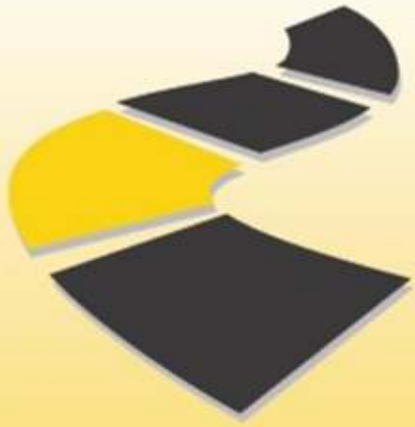
Dorpsstraat 2

3299 BC Maasdam

078-6761894



WWW.KAPSALONCOSY.NL WWW.COSY-HOME.NL



RUIMTEGEBREK?

WWW.FLEXOPSLAG.NL

self storage hoeksche waard

boxen vanaf 1m²

vanaf € 10,00 per maand



's-Gravendeel - Oud Beijerland

078 - 6737734

Even voorstellen
Bumme2 op de Binnenmaas



Sinds jaar en dag lag de thuishaven van onze Sailhorse aan de Vlaardingse vaart. Al een paar jaar niet meer in het water, maar op de trailer, klaar voor het volgende evenement in den lande.
De faciliteiten om sportief te zeilen op de vaarten en vlieten in het Westland zijn redelijk beperkt en er zijn helaas geen wedstrijdmogelijkheden meer. Wel ideaal om met wat minder wind recreatief te cruisen, met hapje en drankje…. Bij een lekkere zuidwester is 5 kilometer opkruisen goed voor de conditie van de fokkeneur, gevolgd door 5 kilometer vol de aandacht van iedereen die je met spinaker ziet vliegen en aan het einde het hele spulletje razendsnel naar beneden. Uit het roer lopen blijft niet altijd ongestraft! Het heeft ons onze eerste Bumme gekost: tot aan de kiel over de beschoeiing geschoven, met de nodige schade aan de romp tot gevolg.

In het najaar van 2019 kwam de 24 Uursrace van de Binnenmaas via de digitale brievenbus in ons zichtveld. Binnenmaas- en Sailhorse Sailing Club-lid Gert Kuipers heeft ons een mooie introductie gegeven van de vereniging, accommodatie en faciliteiten. De mogelijkheid een plaatsje op de wal te krijgen, het vrije gebruik van de kraan en een enthousiaste wedstrijdcommissie waren daarbij doorslaggevend. Plus natuurlijk de warme ontvangst. Formulieren invullen… en ja, positief bericht: we mochten lid worden en er was een stallingplaats op de wal mogelijk. Dus er een klap op gegeven en in het voorjaar (van 2020) onze boot aangebracht, en toen… niets meer. Sportclubs en kantines dicht, wedstrijden afgelast, geen 24 Uursrace. Ook landelijk voor de Sailhorse-klasse bijna alles afgelast. Behalve een gaatje in september voor het Nederlands Kampioenschap op het Sneekermeer.

We zijn wel een aantal keer op de Binnenmaas geweest en hebben een paar keer lekker gezeild en het nieuwe vaarwater verkend. Helaas meestal door de week en natuurlijk alles gesloten. Jammer, jammer, jammer. Maar gedurende het varen hebben we bij de vereniging 3 Sailhorses geteld en op het meer een stuk of acht, al dan niet ontdaan van tuigage.



We krijgen altijd een grote glimlach als we een Sailhorse zien en we vinden het leuk om met de zeilers te praten over de boot en ervaringen. Laten we hopen dat we komend zeilseizoen een inhaalslag kunnen maken en op de steiger elkaar te kunnen ontmoeten!

Een zeilersgroet van Tjep en Coen van Roon.





Hertog van Gelre

Beste roeiers, sloepers en zeilers,

De afgelopen periode zijn er bij het sloeproeien niet veel activiteiten geweest. Er was maar beperkt onderhoud te doen en de boot staat voor een lange winterslaap in de vaste stalling in Mijnsheerenland.
Wel zijn we in de historie gedoken n.a.v. een contact met Pieter Wolvekamp uit Culemborg, die ons heeft gevonden via sloeproeien.nl en (oud) WSV-secretaris Jan Kuipers.

Onze "Hertog van Gelre" (GRW 603) blijkt namelijk een zusterschip te hebben, een sloep die bouwnr GRW 602 heeft van de Garden Reach Workshop in Calcutta, gebouwd ca 1915.
In 1950 is die sloep omgebouwd tot zeilsloep en één van de latere eigenaren was Joop Braakhekke, die hem de huidige naam "De Brave Hendrik" heeft gegeven.
Pieter Wolvekamp heeft in het najaar 2020 de "Brave Hendrik" overgenomen van een kennis en wil hem opknappen. Hij vroeg om extra info daarover, die wij hem natuurlijk graag gegeven hebben.
Gezamenlijke inspanningen van o.a. ons lid Kees Korver en Pieter Wolvekamp hebben gezorgd dat de geschiedenis nu meer in kaart is gebracht.



Een beknopt overzicht:
In 1921 zijn de sloepen terecht gekomen op de S.S. Manela, een vracht/passagiersschip dat voor de British India Stream Navigation Company, later opgegaan in P&O lines, de lijndienst verzorgde van Londen naar Calcutta. Uit die periode is een fraai verhaal bekend van een van de opvarenden Christopher Dix: (https://montrealwrites.com/2018/08/31/concert-by-christopher-w-dix/)



In 1939 werd de Manela gecharterd door de Royal Navy als bevoorradingsschip van flying-boats, en in 1941 gestationeerd in Reykjavik.
Eén van haar squadrons ontdekte daarbij de Bismark, het Duitse slagschip dat vervolgens na een epische slag ten onder ging.
Uiteindelijk werd de Manela in 1946 verkocht aan Frank Rijsdijk Industries in Hendrik Ido Ambacht om gesloopt te worden.

De periode daarna is onbekend maar Onze Hertog is in 2005 terecht gekomen bij Erik Voorn, die hem gerestaureerd heeft, en sinds 2011 is hij in ons bezit.



We hopen spoedig weer te kunnen roeien en groeten allen:
Tot op de Binnenmaas.

Pieter van Gent

IJszeilen op de Binnenmaas

Iedere winter weer, hopen scharen schaatsliefhebbers dat het gaat vriezen zodat ze de ijzers onder kunnen binden. Maar vaak worden zij teleurgesteld.
1963, 1970, 1979 en 1996, wat hebben deze jaren gemeen? Het waren alle gedenkwaardige winters waarin de ijsheiligen de ijsliefhebbers wèl ter wille waren. En nu, na een kwarteeuw, is het eindelijk weer zover.
Gert Roukema en Edwin Kooijman, moeten al vroeg aangevoeld hebben dat 't stond te gebeuren. Hier vertellen zij hun verhaal:

"Je zit weleens te YouTube-en en zo stuitten we op een filmpje van een Optimist op wielen die door de wind wordt voortbewogen. Zoiets moet toch ook op het ijs kunnen, dus ik vroeg Gert: is het geen leuk idee om dit voor jouw dochters te fixen? Als het lukt, vergeten ze dit nooit meer! Maanden hadden we het er niet meer over tot het woord "Elfstedentocht" viel, want de Binnenmaas kon nu ook dicht vriezen. Gert gepolst. Zijn reactie: "Gaan we doen". Helaas hadden we toen nog maar één week. Het was natuurlijk ook niet zeker of de Binnenmaas dicht zou gaan én of het ijs dik genoeg zou worden, máár niet geschoten is altijd mis……..dus snel doorgepakt!!
Omdat er maar heel weinig goede ijswinters zijn, hielden we twee zaken voor ogen, de constructie moest stevig, licht én veilig zijn en, omdat het materiaal waarschijnlijk weer jaren naar zolder ging, moest het ook nog demontabel zijn. Wij gingen uit van snel beschikbare materialen, we monteerden het geheel met M6 boutjes en kozen voor stijve slijtvaste glij-ijzers. Een cruciale vraag was daarbij: Wat maakt een ijszeiler snel? Misschien een Laser zeil? Ja vast wel. Oké daar gaan we voor. Dus werd de Optimist plan B en de Laser plan A. Maar nog steeds streefden we naar een ijszeiler, die zowel met een Laser als met een Optimist te combineren is. En toen we zover waren ging het snel."

Dus maken de twee "ijszeilers in spe" een plan waarin een aantal creatieve ideeën en wensen worden opgenomen. Het is hun doel om een ijszeiler te bouwen die aan de verwachtingen voldoet en waarmee ze veel plezier kunnen beleven. Er wordt een licht aluminium frame geconstrueerd waarop een eenmansboot met spanbanden kan worden vastgesnoerd, te vergelijken met een houten schaats, die met riemen aan de schoen wordt bevestigd. Het frame rust op twee stevige ijzers, in ijszeiltermen de bakboord- en de stuurboordschaats én het geheel krijgt aan de achterzijde een "stuurschaats" die het, door middel van een helmstok, mogelijk maakt om veilig van richting te kunnen veranderen. Het project wordt een race tegen de klok, want het vriest



al dagen en sloten en vaarten raken bedekt met een mooie laag ijs. Maar de Binnenmaas is groot. Zou het lukken? Ieder etmaal neemt de ijslaag in dikte toe en dat biedt een goede basis om vertrouwen te houden in het project.

Zaterdag 13 februari 2021. Dé grote dag is aangebroken !!! De Laser wordt vastgesjord op het schaatsframe, het zeil over de mast geschoven, de mast in het mastgat geschoven, de giek gemonteerd, de schoot door geschoren, de neerhouder op spanning gebracht. Het "moment suprême" is daar. De constructie wordt getest. Om het nog spannender te maken, staat er een stevige wind. Bedieningsfouten zullen genadeloos afgestraft worden. Maar de zon schijnt bemoedigend en de eerste proefvaart kan beginnen.

"Edwin: Na montage in de verwarmde garage (lees: botenpaleis) de kou in en het frame op het knobbelige ijs gezet waarbij een klein duwtje genoeg is om de ijszeiler drie meter te laten glijden!
Huuuuuu!!@?@?## dat gaat wel érg gemakkelijk. De ijzers volgen het ijs perfect. Spannend!
Wij hebben nog nooit zó snel een Laser opgetuigd. De eerste rit is voor Gert. Niet te geloven, wat loopt dat mooi weg… (zie YouTube / Laser ICE sailing / van Sailcenter).
Na korte tijd horen wij, Michella, Isa Jolijn, Florine en ik,



Verkoop van Ribs en opblaasboten van 2,50 tot 10,00 m

Verhuur met of zonder schipper

Onderhoud en reparatie

Pega trailers

Showroom

Occasions

RON MEIJER MARINE SERVICES B.V.

Distributeur voor Nederland van Joker Boat

Exclusief Yamaha dealer regio groot Rotterdam

YAMAHA

Zuideinde 38 | 2991 LK Barendrecht | 0180-627272

www.ronmeijermarineservices.nl

GEBRS. HOOGHWERFF B.V.

bouw- en aann. bedrijf

SINDS 1920

- Nieuwbouw
- Verbouw
- Renovatie
- Onderhoud

Nijverheidstraat 6 3291 CH Strijen
Postbus 5717 3290 AA Strijen
078 - 674 11 55
078 - 674 45 08
info@gebrs-hooghwerff.nl
www.gebrs-hooghwerff.nl

luide vreugdekreten uit de Laser opstijgen. Niet te geloven hoe hard het gaat. 't Heeft veel weg van foilen. Na een kwartier blauwbekken (windsnelheid -80!!!) komt Gert terug met een zo'n brede glimlach dattie nog maar net onder zijn muts past.



Nu is het mijn beurt. Best spannend … een combinatie van wakken, de onbekende ijsdikte, de enorme snelheid én vooral de vraag ... is onze constructie sterk genoeg? Het sturen is toch lastig bij deze snelheid en ik doe het dan ook teveel zoals je het in een zeilboot zou aanpakken. Even overstag en weer dóór, maar dat lukte niet. Ik ging haaks de bocht in en ineens lag ik dertig meter van de Laser verwijderd op het ijs, je wordt er letterlijk uit geslingerd (zie YouTube / Laser sailing on ice crash / van Mike en Lotte Weir).

Je went aan de snelheid. Overmoed? Ja dus. Telkens dacht ik, ik vaar te hoog, dus iets vallen, maar dan ging ik nog sneller, dus wilde ik met een hele ruime bocht een gijp maken. Niet te geloven, er ontstaat weer een extreme versnelling!! De Binnenmaas is toch wel klein voor zulke snelheden. Ik terug en er vanaf. Een onvergetelijke ervaring rijker !!"

De WeCo-leden worden via diverse appjes op de hoogte gebracht van de ijszeilavonturen die vandaag op de Binnenmaas plaatsvinden. Honderden mensen zijn aan het schaatsen en daar tussendoor, je gelooft je ogen niet, vliegt een Laser die met spanbanden is vastgesjord op een unieke zelf vervaardigde ijszeilconstructie. Menig schaatser raakt door dit bizarre tafereel letterlijk zijn evenwicht kwijt



en besluit het ijs van nabij te bestuderen. En dat op zo'n mooie winterdag die de mensen alles biedt om plezier te hebben. Als de zon achter de horizon dreigt te verdwijnen, wordt de ijszeiler afgetuigd in afwachting van de dingen die komen gaan.

Zondagmorgen. De Laser staat zeilklaar. Het is prachtig weer, de zon schijnt, én er is wind, weliswaar iets minder dan zaterdag, maar het feest gaat beginnen. Er zijn weer drommen mensen op het ijs. Er wordt druk geschaatst. Fouten zijn nu uit den boze. De opgedane ervaringen van zaterdag komen goed van pas.
Edwin stapt in de Laser, trekt de schoot aan en schiet er als een pijl uit de boog vandoor. Gert speert er op schaatsen achteraan want hij wil foto's en films maken van dit unieke tafereel. Edwin keert na enige tijd moe maar voldaan terug en vraagt of ik ook een stukje wil. Lijkt me spannend, of eigenlijk vind ik het té spannend. Ik sla de uitnodiging daarom beleefd af. Mike Weir, een vriend van Gert, ook een ervaren Laserzeiler, wil het graag wel proberen. Hij speert de Binnenmaas op en Gert schaatst met hem mee om zijn vriend met raad en daad bij te staan. Mike heeft het met de Laser enorm naar zijn zin en krijgt er niet snel genoeg van. Hij maakt probleemloos een aantal snelle ronden over de Binnenmaas.

's Middags wordt er met de nodige precisie een Optimist op het ijszeilframe vastgesnoerd. De helmstok wordt een meter naar voren geschoven en van een joystick voorzien, zodat het roer vanuit deze kleinere boot goed kan worden bediend. Kort daarop ontvang ik een filmpje van een ijszeilende Optimist die ondanks het kleinere zeil, mede door minder gewicht, met indrukwekkende snelheid over het ijs vliegt, met aan het roer Son Weir, kernploeglid van Optimist Nederland. Een stoer gezicht, een jeugdzeiler die zowel vaardig als verantwoord met een enorme snelheid over de Binnenmaas vliegt (zie YouTube / Optimist sailing on ice / 15-02-2021 / twee filmpjes van Mike en Lotte Weir).

Het is jammer dat aan dit bijzondere weekend een einde komt en vooral ook dat er door de veranderende weersomstandigheden een einde komt aan de ijspret die duizenden mensen, jong en oud, deze dagen beleefd hebben.
In 1602 ontwierp Ir. Simon Stevin de eerste zeilwagen, waarmee men zich, naar de maatstaven van die tijd, met ongekende snelheid kon voortbewegen. Dit plan werd gerealiseerd in opdracht van Prins Maurits en diende een militair doel.

Vier eeuwen later raken twee inventieve geesten geïnspireerd door een YouTube-filmpje, bouwen een frame op drie ijzers, sjorren er een boot op vast en gaan ijszeilen. Hoe simpel kan het zijn? Simpel? Nee briljant!

Herman van Dijk



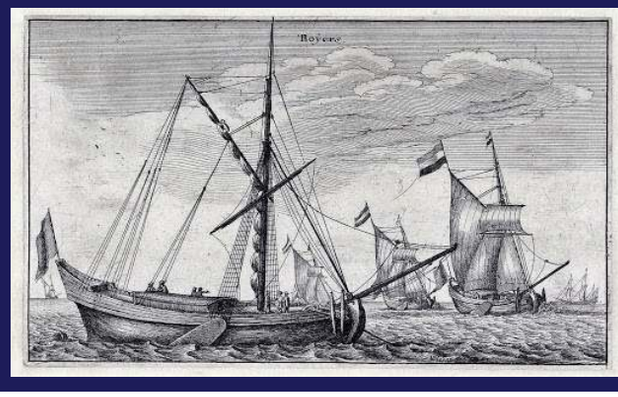
Column van Piet

What's a Yacht

Veel Nederlandse nautische woorden komen uit de Engelse taal, zoals b.v. "let go" in het Nederlands verbasterd is tot "lekko" (laten gaan, los gooien).

Maar andersom kan ook. B.v. het Engelse woord Yacht komt van het oud hollandse woord jacht. Oud hollands omdat het scheepstype dat men toen uitschold met jacht niets met het huidige woord scheepstype te maken had. Het was een werkboot en vaak ook een oorlogsbodem. Het had 1 mast, weinig diepgang en kon, voor die tijd, snel en hoog aan de wind zeilen. Ideaal dus om te JAGEN. Vandaar dat het scheepje een JACHT werd genoemd.
Ze joegen op smokkelaars of oorlogsschepen, waarbij ze snel aan konden vallen en vluchten in ondiep water. De Engelsen verbasterden het woord tot Yacht.

Omdat het scheepje zich zo makkelijk en snel liet zeilen, werden de jachten al snel voor de pleziervaart gebruikt. Onze huidige jachten dus.



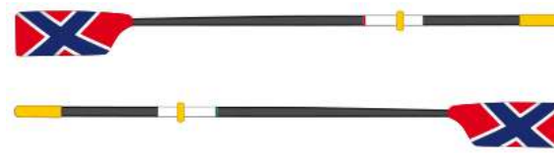
Roeiersnieuws

Winter ergometeren

Zo ziet dat eruit …







Botenonderhoud tijdens de Corona winter



Door alle Corona perikelen is er deze winter op een andere manier onderhoud gepleegd aan onze roeiboten dan we normaal gesproken doen. De roeicommissie vond het niet verantwoord om met ploegjes van meerdere mensen in de roeiloods aan de boten te werken. Wel is er een aantal belangrijke zaken geregeld:

- De manchetten van alle boten zijn door Bart en Ans grondig onder de loep genomen en daar waar nodig vervangen. Dit bleek hard nodig en diverse middagen zijn we bezig geweest om deze werkzaamheden uit te voeren.
- Harald en Sam hebben deze winter ook een aantal zeer technische onderhoudsklussen voor hun rekening genomen, waardoor alle boten weer perfect in orde zijn. Het is alleen nog wachten op een paar onderdelen voor de BZN.
- Een aantal skiffs is wel grondig schoon gemaakt door een aantal skiffeurs die in het najaar nog genoten hebben van het mooie skiff weer en zeer regelmatig in deze boten op het water te vinden waren.
- De waterkering van de Föhn is in slechte staat en die wordt nog gerepareerd voordat op 1 april het skiffseizoen weer begint.
- Ook is er een nieuwe digitale dolhoekmeter aangeschaft op verzoek van Peter Alewijn. Hij wil zich graag sterk maken voor de juiste afstelling van de dollen. Hij heeft de kennis om dit te doen en met deze dolhoekmeter doet hij dat met veel plezier.
- Net voor de vorst aanbrak hebben we met man en macht ook de catamaran uit het water gehaald, zodat die nu veilig en wel voor het slechte weer op de kant ligt. De motor was dit najaar weer helemaal nagekeken en gereviseerd door Hans Visscherdijk.
- Ook is besloten de ‘Margorita’ niet meer op te knappen. Zij heeft ons jarenlang trouw gediend, maar nu we een aantal prachtige 2x- boten hebben, gecombineerd met (te)



Schildersbedrijf Aardoom B.V. in Heinenoord
is een ruim 150 jaar oud familiebedrijf

Schilderwerk
Nieuw en onderhoud schilderwerk zowel binnen als buiten met deskundig onderhoud en kleuradvies

Glaszettersbedrijf
Het juiste advies voor leveren en plaatsen van enkel, figuur, isolerende en veiligheidsbeglazing

Kwaliteit producten
Al vanaf de oprichting in 1890 is Boonstoppel Verf onlosmakelijk verbonden met schildervakmanschap

Betere Schilder schilderskeurmerk
Met de BS-Erkende schilder bent u zeker van kwaliteit, goede leverings-voorwaarden, garantie en een permanent klanttevredenheidsonderzoek

AARDOOM B.V.
schilders- en glaszettersbedrijf

www.schildersbedrijfaardoom.nl
Tel: 0186-601443 - 06-53847230

Voor een breed scala aan mooie wijnen!

HET WIJN KASTEEL

Laan van Moerkerken 24, Mijnsheerenland

info@hetwijnkasteel.nl

www.hetwijnkasteel.nl

weinig ruimte in de roeiloods, is besloten deze boot af te voeren.

Gelukkig hebben we alle boten de afgelopen jaren goed onderhouden, zodat een jaartje zonder ‘poetsen’ geen probleem is. Wanneer er mankementen aan de boten ontstaan, worden die gemeld en uiteraard zo snel mogelijk opgelost.



SPAR

Fa. Luyendijk
Haagje 7
3273 AE Westmaas
tel: 0186 571788

E. van Roon
Timmerbedrijf
Smidsweg 6-8
3273 LK Westmaas
gemeente Binnenmaas tel.: 0186-571530

HOTEL DE HOOGT
Uw rustpunt aan de Binnenmaas
Raadhuisstraat 3, 3299 AP Maasdam
Telefoon 078-6761811 Telefax 078-6764725

Bardiensten in 2021

Ons nieuwe watersportseizoen 2021 is begonnen! Uiteraard Corona-proof! Sharon is weer aanwezig, het terrein is toegankelijk voor de leden, dus de boten kunnen binnenkort weer in het water. Helaas geldt dit nog niet voor ons clubhuis, dat voorlopig nog gesloten blijft. We volgen hierin de richtlijnen van de Rijksoverheid.

Leden, die hun voorkeur voor bardiensten inmiddels hebben doorgeven, bedankt hiervoor. Bij het opstellen van een nieuw bardienstrooster zal ik hier uiteraard zoveel mogelijk rekening mee proberen te houden. Om enigszins voorbereid te zijn op een eventuele heropening van sportkantines in mei, ligt het in de bedoeling om voorzichtig vanaf die datum een minimale barbezetting op papier te krijgen. We willen immers heel graag weer opstarten, met leuke activiteiten in het vooruitzicht. De inroostering van de bardiensten zal op de gebruikelijke manier weer gebeuren via ons E--captain-systeem.

Nog even een kleine opfrissing:
WSV Binnenmaas is een vereniging die van haar leden verwacht dat zij zich inzetten voor bepaalde zaken. Naast het verrichten van zelfwerkzaamheid, wordt tevens van elk lid verwacht dat hij/zij tweemaal per jaar een bardienst vervult. In het geval van een jeugdlidmaatschap wordt een beroep gedaan op de ouder(s)/verzorger(s) (zie ook ons Huishoudelijk Reglement, dat is terug te vinden op onze website).
Leden, die de 67-jarige leeftijd hebben bereikt, kunnen op verzoek worden vrijgesteld van de verplichting tot bardiensten en zelfwerkzaamheid op het terrein. Is zo'n verzoek tot vrijstelling van bardienst niet ontvangen, dan worden ook deze leden ingeroosterd voor twee bardiensten.

Heb je geen voorkeur doorgegeven, dan word je automatisch ingedeeld op de open plekken. Ruilen is dan alleen nog mogelijk door zelf met een ander lid te ruilen of één van onze jeugdleden in te schakelen voor een bedrag van € 25,- per bardienst.
Ook wanneer je bijvoorbeeld ziek wordt, moet je zelf de bardienst ruilen. De organisatie ligt dus bij jezelf. Geef een wijziging wel even door via **bardiensten@wsvbinnenmaas.nl**.
De bardiensten worden zoveel mogelijk afgestemd op onze wedstrijd- en activiteitenkalender. Houd er wel rekening mee dat je ingeroosterd kunt worden tot 24.00 of 01.00 uur tijdens evenementen.

Raadpleeg voor meer informatie over bardiensten ook onze website **www.wsvbinnenmaas.nl**
Alvast bedankt voor jullie medewerking.

Janny Constandse

E-learning 'Verantwoord alcohol schenken'

De e-learning 'Voor Elkaar | Sport' is vanuit het NOC* NSF in samenwerking met VWS en drie andere branches speciaal ontwikkeld voor barvrijwilligers/medewerkers van sportkantines. Met de juiste kennis kun je goed beslagen ten ijs komen in verschillende situaties.

In drie online modules, afgesloten door een toets, Word je geleerd welke regels er gelden voor verantwoorde alcoholverstrekking, hoe je moet reageren in lastige situaties en vooral hoe je kunt voorkomen dat er alcohol wordt geschonken aan minderjarigen of dronken personen.

Het is een snelle, toegankelijke en leuke manier om te leren wat verantwoorde alcoholverstrekking inhoudt. Voor mensen die een diploma 'sociale hygiëne' hebben behaald is de e-learning een waardevolle opfriscursus.

Het is verplicht om altijd minstens één persoon bij de bar aanwezig te hebben die het bijbehorende certificaat of het diploma Sociale Hygiëne heeft behaald. Wat NOC* NSF betreft is deze e-learning een 'must' voor iedereen die achter de bar staat in een sportkantine.

Heb jij het certificaat ontvangen? Stuur dit dan nog even door naar bardiensten@wsvbinnenmaas.nl en wij zullen ervoor zorgdragen dat het certificaat wordt opgenomen in ons barregister, zodat het kan worden getoond bij een eventuele controle.

https://nocnsf.nl/wat-doet-nocnsf/sport-en-maatschappij/e-learning-verantwoord-alcohol-schenken



Zoeklicht

Lid van Verdienste

WSV Binnenmaas

2010: Tom van Dalen, Herman van Dijk, Dik Dekker †, Jan Ruizeveld de Winter †
2011: Wouter den Dulk
2012: Esther van Helten
2013: Leo Labrujère, Arie Groen, Arno de Koningh, Frank Hoos
2014 Jan Visser, Richard van Helten
2015: Els Giessenburg, Evert Ebbeler
2016: Janny Constandse
2017: Joost Kuipers
2018: Hans de Haan
2019: Guus de Bode
2020: Hans Visschedijk
2021: Peter Alewijn



WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

VLOOTVOOGDEN

Yngling	Leo Labrujère	0186 571119
Centaur	VACANT	
16 m2	VACANT	
Valk	VACANT	
Laser	VACANT	
Splash	VACANT	
Optimist	Jeugdcommissie	
RS Feva	VACANT	
Cadet	VACANT	
Sloep	VACANT	
Randmeer	VACANT	

Lid van Verdienste 2021



Tijdens de Algemene Ledenvergadering is Peter Alewijn benoemd tot lid van verdienste. Peter, van harte gefeliciteerd met deze benoeming.
Je hebt het meer dan verdiend. Het was even schakelen, want ook de avondklok stak nog een extra spaak in het wiel. Maar alles is gelukt, het speldje heeft jou bereikt. Dank aan de familieleden, die ook in het complot zaten.

En wat zo leuk was, naast alle verdiensten die door de voorzitter tijdens de vergadering werden benoemd, kwam in de chat nog een onverwachte toevoeging, je gaf danslessen bij De Strikhoek!
Weet, dat wij in oktober op de vereniging een feest gaan organiseren!

Ereleden

WSV Binnenmaas

De heer J.C. Cleyndert
De heer B.W. Heijliger
De heer J.W. Bijvoets †
De heer H. van Hemmen †
De heer W.C. Vetten †
De heer J. Visser †
Mevrouw J.N. de Neef-Buskop †
De heer P.C. de Ruiter †
Mevrouw B. Roelofs-Westdijk †

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Steigers WSV Binnenmaas



De Vraagbaak Groep

CARU containers

DEN HARTIGH
ADVIESGROEP
sinds 1916

VAN DER ENDE
steel protection innovators

Ooms Veldhoen & Romeijn
DYNAMIS Makelaars & Financieel Adviseurs

van De Zaag
Maakt uw bedrijfswagen compleet

- Bedrijfswageninrichtingen
- Voertuigelektronica
- Beletteringen

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C017135



Een passende kast voor elke bestelbus

Ben je timmerman, loodgieter, schilder, installateur of schoorsteenveger?
Of heb je een ander soort beroep waarbij je gereedschap gebruikt? Kijk dan eens op bestelbusinrichten.nl.

Hier vind je voor jouw klusbus een passende kast om je gereedschap in op te bergen. Geen losliggende hamers, sleutels, kitspuiten, schroefjes of gereedschappen. We hebben voor iedere bus een passende kast.

Hoe het werkt? Kijk op www.bestelbusinrichten.nl. Selecteer de maat, bestel, je pakket ontvangen, monteren en gaan!

- ✔ VOOR IEDERE BUS EEN PASSENDE KAST
- ✔ KORTE LEVERTIJDEN
- ✔ DUIDELIJKE MONTAGEHANDLEIDING
- ✔ DIVERSE MOGELIJKHEDEN NAAR UW WENSEN

bestelbusinrichten.nl

Bestelbusinrichten.nl | Chr. Huygensstraat 38 | 3281 ND Numansdorp | **www.bestelbusinrichten.nl**