WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

DE BRULBOEI

Watersportvereniging Binnenmaas
Nummer 1, maart 2023



1 april Start vaarseizoen

De boten kunnen in het water

25 jaar roeien Binnenmaas

Houd de kalender in de gaten!

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl
www.editoo.nl

Indien onbestelbaar retour:
Postbus 5521 - 3270 AA Mijnsheerenland


Droom
grote
dromen
De realisatie van uw droom begint vandaag
Als u ervan droomt om later samen de wereld rond te zeilen, is het zaak daar vandaag al over na te denken. Wij helpen u om doelen te bereiken. Wij ondersteunen ondernemers op alle facetten van het ondernemerschap. Wij leveren een wezenlijke bijdrage aan uw uitdagingen op strategisch, communicatief, financieel en operationeel gebied. Tijd om te stoppen met dromen en te gaan doen.
H&P
HERMANS & PARTNERS
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS
www.henp.nl
DROMEN
DENKEN
DOEN

Watersport Vereniging Binnenmaas Mijnsheerenland

Laan van Moerkerken 27a
3271 AH Mijnsheerenland
0186 601015

Bankrelatie: Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Colofon

VERENIGINGSBESTUUR
Voorzitter
Gerda Vroegop-Kranenburg
voorzitter@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris
Els Giessenburg
secretaris@wsvbinnenmaas.nl
Penningmeester
Guus de Bode
penningmeester@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Commissaris Technische zaken
! Vacature
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Sponsoring, PR en Communicatie
Rene Verschoor
pr@wsvbinnenmaas.nl
LEDENADMINISTRATIE:
Ivan de Waal
ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl
COMMISSIES
Wedstrijdcommissie (WECO)
wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Roeicommissie
roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Eline Noorbergen (vz) / *Vacature voor 2023*

Juliette van der Meer (secr.)
Jeugdcommissie
jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Michel Keijser (vz)
Technische commissie
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Evenementencommissie (EC)
evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Bardiensten: Jose Greyn-Buitendijk / Irma Kayadoe
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl
HAVENCOÖRDINATOREN
Aanvraag ligplaats water via secretaris dan wel via de beheerder (gedurende het vaarseizoen)
Functie walcoördinator:
Sandra Entrop (jeugd/voorterrein)
Ivan de Waal (achter)

Terwijl ik dit zit te schrijven, hoor ik buiten de vogeltjes vrolijk tekeer gaan. Zo ook de buitendienstmedewerkers van de gemeente, die volop aan het snoeien zijn in en rondom het park en onze vereniging. Alles ligt er weer open bij. Hopelijk gaat dit ook snel weer gebeuren met ons vaarwater. Dat zou mooi zijn. We zullen het horen van de commissie Plantengroei tijdens onze ALV op 28 maart.

Hartelijk dank aan José en Irma, die spontaan mijn stokje m.b.t. de bardienstcoördinatie hebben overgenomen. Ik kan dit met een gerust hart aan hen overlaten. Deze dames weten van wanten en zij zullen er de komende periode alles aan doen om het bardienstverloop op onze vereniging, met de hulp van onze leden, in goede banen te leiden.

2023 wordt een feestjaar! 25 jaar roeien op de Binnenmaas kan niet ongemerkt voorbij gaan. De jubileumcommissie heeft een heel programma op de kaart gezet, waarbij iedere maand een leuke (roei)activiteit voor de roeileden wordt georganiseerd. En niet te vergeten op **24 juni 2023** een groot Midzomerfeest voor alle leden van onze WSV.
Noteer alvast deze datum, het wordt een groot spektakel!



Mutatiegegevens

Graag alle mutaties en overige correspondentie via de postbus:

Secretariaat WSV Binnenmaas
Postbus 5521
3270 AA Mijnsheerenland

Of per email: secretaris@wsvbinnenmaas.nl

Bankrelatie:
Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Nieuw lidmaatschap:

Nieuw lidmaatschap:
Aanvraagformulieren zijn beschikbaar bij het secretariaat of bij de beheerder (zie ook www.wsvbinnenmaas.nl).
Contributie wordt geïnd via automatische incasso.

Ligplaatsen:
Een ligplaats kunt u schriftelijk aanvragen bij het secretariaat.
Binnen 2 weken ontvangt u bericht over de beschikbaarheid van een ligplaats (voor tarieven zie www.wsvbinnenmaas.nl).
Een ligplaats is uitsluitend bestemd voor uw eigen boot en mag niet onderverhuurd worden.

Opzeggen lidmaatschap:
In verband met afdracht van de bondscontributie dient opzegging van het lidmaatschap en/of ligplaats te gebeuren uiterlijk één maand voor de aanvang van het nieuwe verenigingsjaar, dus vóór 1 december van het betreffende jaar, zonder dat er een vergoeding kan worden gevraagd.
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

3 | Verenigingsbestuur / Van de Redactie / Welkom bij WSV Binnenmaas

4 | Mutatiegegevens / Nieuw lidmaatschap / Inhoudsopgave

5 | 25 Jaar roeien – Feestelijke Openingstocht

6 | Van de voorzitter / Even voorstellen Nieuwe beheerder

7 | Roeiersnieuws / Lezing Ilja Kok / Samenstelling Roeicommissie 2023

8 | Clinic sloeproeien / WeCo seizoen 2023

10 | Verslag Wijnproeverij februari 2023

13 | Een nieuwe Sailhorse voor SailWise

14 | Bericht van de Hoeksche Vaarders

17 | Bericht van de Jeugdcommissie / Samenstelling Jeugdcommissie 2023

19 | De Pickbroeckentocht, juli 2002

25 | Bardienst, hoe werkt het?

26 | Invalpoule bardiensten 2023

27 | Roeiersnieuws (2) / Fotowedstrijd

28 | Zoeklicht

29 | Geschiedenis van de Hoeksche Waard (4) / Sponsor gezocht

30 | Sponsoren / Steigers WSV Binnenmaas

REDACTIE BRULBOEI
Janny Constandse
redactie@wsvbinnenmaas.nl
WEBMASTER | www.wsvbinnenmaas.nl
Annelies Steenman-de Brouwer
webmaster@wsvbinnenmaas.nl
BEHEERDER (aanwezig gedurende het vaarseizoen)
Ben van den Berg
beheerder@wsvbinnenmaas.nl



25 Jaar roeien Binnenmaas!

We gaan los op zaterdag 1 april

FEESTELIJKE OPENINGSTOCHT MET CHAMPAGNE-ONTBIJT NA.

Zaterdag 1 april starten we ons jubileumjaar met een feestelijke openingstocht en een heerlijk champagne-ontbijt na.

Dit mag je natuurlijk niet missen en wij hopen met zoveel mogelijk roeiers het nieuwe seizoen te starten.

Om 7.30 uur verzamelen we op de kade waarna we met elkaar gaan roeien.
Om 9.30 uur wacht er een extra feestelijk ontbijt in het clubhuis.

Vanaf 1 maart kun je je inschrijven op de lijst in de roeiloods, of geef je op via:
roei-evenementen@wsvbinnenmaas.nl inschrijving kan t/m 29 maart.

De kosten zijn 7,50 euro per persoon en kunnen 1 april worden betaald via het kassasysteem.



Aarzel niet en geef je op!

Anne en Jannie en uw jubileumcommissie

Kijk voor alle jubileum-activiteiten op de kalender in de hal van het clubhuis.

Van de voorzitter



Op mijn rondje door de polder zie ik op de Binnenmaas zeilen voorbij gaan. De voorjaarstraining is begonnen, wat een verrassing. 's-Morgens is al een groep roeiers aan de slag geweest. Dit zijn de momenten waar we het voor doen. Als vereniging is het onze doelstelling om watersport op de Binnenmaas voor eenieder toegankelijk te houden. En dat lukt alleen als wij dit met elkaar doen. Als bestuur, commissies, beheerder, leden, begunstigers, sponsors en alle andere vrijwilligers.
We staan in de startblokken voor het nieuwe seizoen. Met de afsluitingen van de Heinenoordtunnel is in het weekend de keuze immers snel gemaakt. Als het maar even kan, recreëren en sporten wij dicht bij huis.

Voor het komende seizoen is de activiteitenkalender goed gevuld. Veel leuke evenementen. Er is echter nog geen 24-uursrace ingepland. Onze klassieke datum, het laatste weekend van de grote schoolvakantie, lijkt gewoon niet haalbaar door de plantengroei, dat mooie groene fonteinkruid. Vorig seizoen ging het nog net goed, toen was de 24-uursrace op 1 juli en konden wij nog varen. Dit jaar is het Midzomerfeest gereserveerd voor de roei. De roeiafdeling bestaat 25 jaar en dat willen wij met elkaar vieren.

En wat die plantengroei betreft, tja dat onderwerp komt maar niet op die politieke agenda's. Onze Commissie Plantengroei zet zich al jarenlang in, overlegt regelmatig met het Waterschap en de Gemeente, heeft lijntjes naar het Watersportverbond, maar een finale oplossing is nog niet in zicht. Het uitbaggeren van de Binnenmaas lijkt niet op korte termijn realiseerbaar. Iets met geld en capaciteit.

Wat gaan wij wèl doen op korte termijn, wij gaan het nieuwe seizoen openen!
Champagneontbijt voor de roeiers, kledingbeurs voor de kids. De nieuwe beheerder, Ben van den Berg, welkom heten. Enzovoorts, enzovoorts, enzovoorts.
Eerst nog even een Algemene Leden Vergadering op 28 maart om met elkaar de puntjes op de i te zetten. Er staan belangrijke punten op de agenda, waarover de leden kunnen stemmen. En over stemrecht gesproken, dat democratische recht om te stemmen. Als er verkiezingen zijn, dan gaan wij stemmen! Punt! Ook Provinciale Verkiezingen en Verkiezingen voor het Waterschap zijn belangrijk. Alleen met elkaar kunnen wij ervoor zorgen dat de plantengroei op de politieke agenda komt.

Het bestuur rekent op jullie en wenst jullie allemaal een goed watersportseizoen 2023.

Gerda Vroegop

Even voorstellen

Hallo watersporters,

Wij zijn Claudia en Ben, komen beiden oorspronkelijk uit Rotterdam maar zijn in 2000 naar Puttershoek verhuisd en 10 jaar geleden alweer naar Mijnsheerenland. Daar hebben wij 3 jaar geleden (niet door Corona) een sloep gekocht en zijn lid geworden van de WSV.
Ik had 32 jaar een fietsenzaak in Rotterdam en Claudia is nog steeds verpleegkundige bij het EMC.
Ik heb dan ook de baan aangenomen tot beheerder.

Wij hebben in de afgelopen maand februari de beheerderswoning een beetje opgeknapt en al wonen we zelf 2 minuten van de WSV vandaan, erg veel zin erin om daar te gaan wonen.
Als beheerder moet ik nog veel uitvinden over hoe het allemaal werkt op de WSV, maar ik weet zeker dat het allemaal wel gaat lukken.

Tot snel en een mooi seizoen gewenst.

Groeten,
Ben en Claudia van den Berg



Roeiersnieuws

Start van het roeiseizoen
Een bijzonder roeiseizoen staat ons te wachten, met ongekend veel speciale activiteiten in het kader van ons 25-jarig bestaan. Zaterdag 1 april is de eerste dag in het nieuwe (zomer)roeiseizoen en die begint direct goed met een openingstocht en champagneontbijt. (Zie elders in de Brulboei hoe je je hiervoor kunt opgeven.)

Save the dates

3 april	Lezing Ilja Kok
15 en 22 april	Clinic sloeproeien
24 juni	Midzomerfeest
1 november	Sluiting insturen foto's voor fotowedstrijd (zie Roeiersnieuws februari 2023) roei-evenementen@wsvbinnenmaas.nl
18 november	Suikerrace en –diner met oa. uitslag fotowedstrijd



Lezing Ilja Kok

Na de aftrap op 1 april van het 25-jubileumjaar voor de roeiers, direct maar een mooi cadeau aan ALLE leden van de WSV:

LEZING ILJA KOK

Raceverslag Atlantisch roei avontuur

Op MAANDAGAVOND 3 APRIL om 19.30 uur zal Ilja in ons clubhuis vertellen over haar avonturen op de Atlantische Oceaan. Komt dat zien, komt dat horen!

Inloop vanaf 19.00 uur en iedereen is van harte welkom om te horen hoe het verpletterend wereldrecord van 32 dagen in de categorie Mixed Four tot stand kwam. Over de ontberingen: metershoge golven, (zee)ziekte, gebrekkige eetlust



en een onvoorstelbaar slaapgebrek, maar ook het genot van roeiend slapen, ocean wildlife, teamspirit en trotseren der elementen.

Met deze lezing wordt ook "Clean up the ocean" gesteund. De Lustrumcommissie.



Roeicommissie 2023

*Voorzitter: Eline Noorbergen / **Vacature voor 2023***
- roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris: Juliette v.d. Meer
Onderhoud: Ans van Hemsbergen en Bart Middelkoop
Coördinator instructie : Jeanet van Vliet
- instructieroeien@wsvbinnenmaas.nl
Midweekroeien: Ans van Hemsbergen
Roeiclinics en evenementen: Jannie Bielderman
- roei-evenementen@wsvbinnenmaas.nl
Algemeen lid: Arno de Koningh

Ondersteunend (maar geen commissielid):
Wedstrijdroeien: Sam Jager en Harald van Emmen
- wedstrijdroeien@wsvbinnenmaas.nl
Roeiclinics en evenementen: Anne Uytewaal en Lenie Berkhout
Roeiersnieuws: Christine v.d. Brule
- roeiersnieuws@wsvbinnenmaas.nl

Je kunt je altijd aanmelden voor een functie in de Roeicommissie

Clinic Sloeproeien

Heb je altijd al met bewondering naar die prachtige antieke roeisloep gekeken? Dan is dit je kans!

De Hoeksche Vaarders bieden in ons jubileumjaar op twee zaterdagen de mogelijkheid om ook eens met de “Hertog van Gelre” mee te roeien.
Op 15 en 22 april om 12.00 uur kan er door maximaal 6 belangstellenden ingescheept worden vanaf de steiger van de WSV. Het duurt naar schatting 1,5 uur met na afloop een oorlam in de kantine.

Om teleurstelling te voorkomen, graag vooraf aanmelden bij: Marianne van der Linden,
mariannevdlinden@upcmail.nl of 06 - 46 32 87 48





De WeCo en het seizoen 2023

Hierbij de wedstrijdkalender voor 2023:

Combi Binnenmaas: zondag 4 juni - start 10.30 uur
Eerste serie Avondwedstrijden: woensdag 24 mei, 31 mei en 7 juni - start 20.00 uur
Tweede serie Avondwedstrijden *): woensdag 14 juni, 21 juni en 28 juni - start 20.00 uur
Blauwe Wimpel: zaterdag 30 september - start 13.00 uur
Stamppottenrace: 15 oktober - start 13.00 uur

*) Omdat een aantal leden, dat jaren in de wedstijdcommissie actief is, hun taken binnenkort gaan neerleggen, hebben we onvoldoende capaciteit om het rooster rond te krijgen. Daarom zijn wij geïnteresseerd in leden die onze commissie willen versterken.
De verenigingssite en onze publicaties in deze Brulboei geven een goed beeld van waar de Wedstrijdcommissie voor staat.

Het organiseren van wedstrijden is een taak die veel voldoening geeft. Het is een taak waar je niet veel tijd in hoeft te steken.

Meld je via wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl en dan nemen wij vrijblijvend contact op, ook met gegadigden die zich eerder gemeld hebben.

Namens de wedstrijdcommissie,
Herman van Dijk

HOTEL DE HOOGT
Uw rustpunt aan de Binnenmaas
Raadhuisstraat 3, 3299 AP Maasdam
Telefoon 078-6761811 Telefax 078-6764725

THUIS IN DE REGIO,
THUIS IN DE STAD.

VRIELING
MAKELAARS

DÉ MAKELAAR VOOR DE
HOEKSCHE WAARD & ROTTERDAM

VRIELINGMAKELAARS.NL

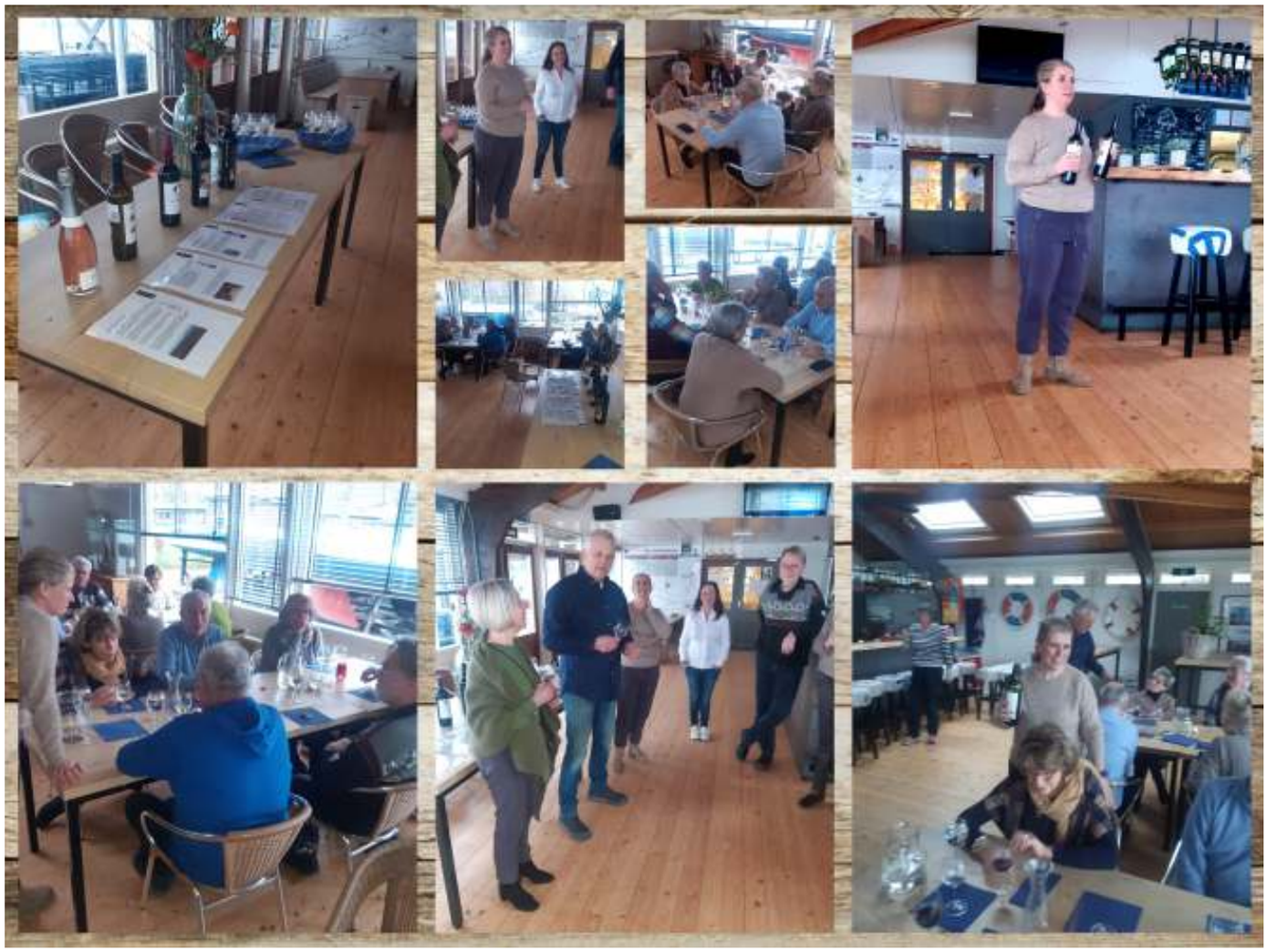
WILHELMINASTRAAT 27 | 3271 BX MIJNSHEERENLAND | 0186 - 602 502

Wijnproeverij, februari 2023

Omdat de eerste wijnproeverij rap volgeboekt was, wordt er op 12 februari een tweede proeverij gehouden. Mirjam van der Weel en Michel Gielbert willen geen teleurgestelde gezichten.
Deze proeverij wordt een warme Spaanse ervaring.

mét humor, de nodige kennis bij. Alle vragen worden beantwoord.
Ook heeft Carmen bij iedere wijn voor een bijpassend hapje gezorgd.

De tweede wijn is een witte Nebla Verdejo, gemaakt van de Verdejo druif, bevat 13% alcohol en deze “Groene Mist” is een boeiende voortzetting na de Cava.
Fris met smaken van tropisch fruit, ananas en mango, past heerlijk bij zeevruchten. Het begeleidende hapje is dan ook voorzien van een reepje ansjovis.



Gastvrij worden wij ontvangen, met een heerlijke Cava Palau Rosado uit Catalunya, Penedes,
van de druif Trepat. Deze Cava biedt een boeket dat zowel door bessen als kersen gedomineerd wordt, zwarte bessen en framboos met een basis van rijpe pruimen. Een jonge frisse fruitige wijn met duidelijk Mediterrane invloeden. Deze mooie wijn met fijne mousse én fijne bubbels smaakt ons uitstekend en smaakt naar meer.

Carmen Ruiz van Lovely Wines BV benoemt bij iedere wijn de specifieke eigenschappen. Zij brengt ons, instructief en

Nummer drie wordt een hele jonge rode Rioja. Een joven, wat in het Spaans ook “jong” betekent. Een glas vol rood fruit uit 2021 gemaakt van de tempranillo druif. Een sappige lekkere wijn die goed smaakt bij wat ham en chorizo (worst).

Nummer vier, de biologische rode Matsu El Picaro van 2021, uit Toro, ten noordwesten van Madrid, is op hout gerijpt en bevat 14.5 % alcohol.
Eigenschappen… fris … rijk, met heerlijke smaken van zwart fruit, met lichte accenten van hout en kruidigheid,

gevolgd door een lange soepele en ook rijke afdronk.

Nummer vijf, ook van de wijngaard Vintae, eveneens biologisch, is de nog stevigere rode Matsu El Recio uit het jaar 2018. Deze heeft een houtrijping van maar liefst 14 maanden achter de rug.
Een unieke dieprode wijn met aroma's van rijp rood fruit, noten, specerijen en duidelijk herkenbare houttonen. Vol … rijk … kruidig….. met ronde tannines, langdurig gerijpt in nieuwe Franse eikenhouten vaten.



Opmerkelijk is dat de wijnen vier en vijf een karakteristieke mannenkop op het etiket hebben. Bij wijn nummer vier is dit een man in de kracht van zijn leven, bij wijn vijf een vlotte vijftiger. Een tachtiger is er ook, maar die hebben we niet geproefd !!!!!! *)
Op een humorvolle wijze maakt de producent hier het verschil tussen de wijnen duidelijk.

Vanaf het begin zit de sfeer er bij de wijnliefhebbers goed in. En... het wordt per fles gezelliger.
Een leerzaam samenzijn dat aantoont dat het clubhuis zich ook leent voor activiteiten die weinig met watersport te maken hebben, hoewel watersport en drinken twee zaken zijn die in de praktijk vaak uitstekend met elkaar samengaan.

Zo hebben we geleerd dat je niet eerst het water op hoeft, maar ook gelijk met elkaar het glas kunt heffen. Genoeglijke uren volgden. Gezellig was het. Iedereen ging lachend huiswaarts.

Wij bedanken Mirjam en Michel voor dit originele initiatief, Carmen voor het bijspijkeren van onze wijnkennis en de passende hapjes. Want ook die waren héérlijk.

Twee geluksvogels die erbij waren,
Gaby en Herman

**) Bekijk de drie mannenkoppen via de site: lovelywines.nl Lovely Wines Heinenoord, via zoeken: Matsu -*

onderhoudsschilderwerk - behangen
hout- en marmerimitaties
decoratieve technieken
kleuradviezen - glaszetten
Italiaans stucwerk

Schilders sinds 1802
Verhoeff
Mijnsheerenland
T (0186) 572796
... schilderachtig prachtig !!

Huis & Decoratieschilders
VERHOEFF
Mijnsheerenland
www.schildersbedrijfverhoeff.nl
info@schildersbedrijfverhoeff.nl

Voor een breed scala aan mooie wijnen!

HET WIJN KASTEEL

Laan van Moerkerken 24, Mijnsheerenland

info@hetwijnkasteel.nl

www.hetwijnkasteel.nl



JOKER BOAT

RON MEIJER MARINE SERVICES B.V.

Verkoop van Ribs en opblaasboten van 2,50 tot 10,00 m

Verhuur met of zonder schipper

Onderhoud en reparatie

Pega trailers

Showroom

Occasions

Distributeur voor Nederland van Joker Boat

Exclusief Yamaha dealer regio groot Rotterdam

YAMAHA

Zuideinde 38 | 2991 LK Barendrecht | 0180-627272

www.ronmeijermarineservices.nl

GEBRS. HOOGHWERFF B.V.

bouw- en aann. bedrijf

SINDS 1920

- Nieuwbouw
- Verbouw
- Renovatie
- Onderhoud

Nijverheidstraat 6 3291 CH Strijen

Postbus 5717 3290 AA Strijen

✆ 078 - 674 11 55

🖷 078 - 674 45 08

✉ info@gebrs-hooghwerff.nl

www.gebrs-hooghwerff.nl

SailWise

Doneer voor een nieuwe Sailhorse

Watersportliefhebbers van Nederland!

Een groep maatschappelijk betrokken zeilers vraagt je aandacht voor het volgende:

De stichting Sailwise maakt het voor mensen met een beperking al decennialang mogelijk om 'zonder beperking' zeilend hun grenzen te verleggen. Hun oude Sailhorse is aan vervanging toe en wie zou dat beter kunnen verzorgen dan alle Sailhorse zeilers en hun vrienden bij elkaar?

In overleg met Sailwise is besloten een nieuwe romp te leveren. Het wordt een zogenaamd rompswap project (klik op de link voor meer informatie) waarbij alle beslag e.d. overgebouwd wordt van de oude boot naar de nieuwe, waardoor enorm op de kosten kan worden bespaard.

Wij gaan ervoor, een nieuwe Sailhorse voor Sailwise!

Maar… een nieuwe romp is niet gratis. Door de onbezoldigde inzet van SailhorseShop en het gebruik van de onderdelen en beslag van de oude boot is er een kleine € 10.000 nodig om dit project te financieren. Dit bedrag zal door donaties bij elkaar gesleept moeten worden. Naast de inspanningen van Sailwise binnen het eigen netwerk, vragen we ook onze leden en vrienden bij te dragen aan dit unieke project.
Op de Algemene Vergadering is al besloten € 1.000,- uit de kas van de Sailhorse Sailing Club bij te dragen. Een mooi begin!

Uw donatie is van harte welkom om dit project mogelijk te maken. Hiervoor is door Sailwise een speciale donatiepagina ingericht. U bereikt deze pagina via de SSC website of scan/klik de QR-code hiernaast. Uw bijdrage klein of groot, wordt bijzonder gewaardeerd!

Vertel anderen over deze actie!

Op de actiepagina op de website van de Sailhorse Sailing Club wordt een blog bijgehouden. Hier delen we bijzondere gebeurtenissen, schenkingen en de voortgang van dit project. In de blog vind je ook de uitgebreide verslagen van ons eerste bezoek aan Robinson Crusoe en de inspectie van de oude romp.

Wij hopen dat jij ons steunt met deze bijzondere actie!

Namens de leden van de Sailhorse Sailing Club,
Tjep van Roon
Voorzitter.

Bericht van de Hoeksche Vaarders

Beste roeiers, sloepers, zeilers en overige WSV-ers,

Het is weer even geleden dat we iets van ons wel en wee hebben laten horen in de Brulboei, maar uit het oog is niet uit het hart!

Na de Vogalonga in Venetie rond Pinksteren 2022, hadden we in september eigenlijk het plan om ook nog aan de Great River Race in Londen deel te nemen, maar daar is toch van afgezien. In Londen was een nieuwe organisatie aan de slag gegaan nadat de eerdere organistoren gestrand waren in de Coronaperiode. Dat ging gepaard met grote prijsverhogingen en veel minder faciliteiten, zoals het te water laten en veilige ligplaats voor de sloep. We besloten om het een jaar aan te zien en hebben daardoor wel een uniek evenement gemist. De wedstrijddatum was in het weekend na het overlijden van The Queen en de organisatie besloot onmiddellijk om in plaats van de wedstrijd een QE II Memorial tocht op de Thames te organiseren.
Het moet een indrukwekkende tocht zijn geweest.

Wij besloten vrijwel even onmiddellijk om onze toertochtcommissie tot leven te wekken en die bracht ons met medewerking van velen na een korte voorbereiding op het Veerse Meer voor de Toertocht 2022.



Prachtig weer, heerlijk geroeid, voor het eerst op zout water, wat toch een andere ervaring is, en zeer gezellig.



Tijdens de traditionele jaarvergadering in november werd onze voorzitter Gertjan in het zonnetje gezet. Hij trad af als voorzitter en werd opgevolgd door Koos.



Het was geen afscheid van Gertjan als roeier, want hij is begin maart weer van de partij als bakboord tweede slag.

Voor de sloep was het daarna belangrijk om eens wat groot onderhoud aan te pakken en gezien de uitgebreidheid van de klus hebben we besloten om een professional in te schakelen. Het onderwaterschip moest grotendeels gestript worden, voorbehandeld en waar nodig opnieuw glasmatten en polyester laten aanbrengen, waarna ook een geschikt antifouling verfsysteem werd aangebracht.
De vraag was natuurlijk: wie kan dat doen? Uiteindelijk zijn we terecht gekomen bij Pieter Debel van Debelyachts.com uit Westmaas, die de klus goed, vlot en voor een redelijke prijs heeft uitgevoerd.
Het aloude gezegde: “Wat je ver haalt is lekker” gaat gelukkig dus niet altijd op.
De 115 jaar oude Hertog van Gelre is weer zo glad als een aal!





Naast het feit dat de WSV roeiafdeling dit jaar haar 5de lustrum viert (van harte gefeliciteerd daarmee), blijven wij ook niet achter!
Door Corona ging ons 2de lustrum niet door en eind maart bestaan de Hoeksche Vaarders 12½ jaar en dat is dus ons





2½-de lustrum en dat gaan we vieren tezamen met onze oud-leden.

In april geven wij in het kader van het WSV-roeilustrum een aantal clinics waarvoor de animo al groot is. Naast het feit dat belangstellenden zo eens kennis kunnen maken met het zelf sloeproeien, hopen we ook dat we mogelijk wel enkele potentiële toekomstige leden hiermee een introductie kunnen geven.

Daarnaast zijn we ons ook al aan het voorbereiden op het nieuwe roei-jaar.
Zoals het er nu uitziet, gaan we begin april “Vechten op de Vecht” en maken we ons ook op om voor het eerst het avontuur van de “Ocean to City-race” in Cork (Ierland) aan te gaan.
Mooie plannen dus weer.

We houden contact via de Brulboei of graag tot ziens op het water van de Binnenmaas.

Pieter van Gent



Werkend vanuit Heinenoord, is RIOTECH de specialist in de afwateringstechniek actief in het opvangen, zuiveren en verpompen van (afval) water.

Belangrijke productgroepen zijn:

- Olie-benzineafscheiders
- Afwateringsgoten
- Vetafscheiders
- Pompputten

Daarnaast zijn er ook nog aanverwante producten in het assortiment zoals RVS & gietijzeren afvoerputten en afvoergoten, septictanks (IBA klasse I) & afsluiterputten.


Olie-benzineafscheiders


Vetafscheiders


Bypass-Lamellenafscheiders


Pompputten


Roostergoten


Sleufgoten


RVS Afvoergoten


RVS Afvoerputten

Voor meer informatie spreek ons gerust aan:

- Marco Schram
- Joost Kuipers
- Hans Visschedijk


Septictanks / IBA


G.IJ. Afvoerputten


Opvoerunits


Afsluiterputten

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Reedijk 7 P
3274 KE Heinenoord
Postbus 5503
3270 AA Mijnsheerenland

T 0180 65 42 66
E info@afscheiders.nl
W afscheiders.nl / afvoergoten.nl

Bericht van de Jeugdcommissie

Winteractiviteiten

We zijn dit jaar vroeg begonnen met de jeugd. In februari hebben de Optimisten zich iedere zaterdag kunnen vermaken met verschillende activiteiten. We hebben rondjes hardgelopen door het park, zeiltheoriesessies gehad, een film gekeken en SailGP gekeken. Hiermee hopen we dat de zeilers sneller vooruitgang boeken en nog meer plezier krijgen in het zeilen en wat daaromheen te doen is.



Voorjaarstraining

In maart zijn de voorjaarstrainingen begonnen, waarbij de harde kern van de zeilers de kou trotseert om eindelijk weer het water op te kunnen. Hiermee maken ze een frisse en vroege start van het zeilseizoen die hen helpt om sneller hun persoonlijke doelen te bereiken.
Ook het Splashteam traint in het voorjaar zoals gebruikelijk weer op de Binnenmaas



Jeugdcommissie 2023

Michel Keijser, voorzitter / financiën
Roel van Leeuwen, hoofdtrainer jeugdzeilen
Hans Visschedijk, technische zaken
Dion Rijnbrand, ilid
Carlijn Donker, lid
Guido Lafeber, lid
Corina Keijser, lid
Frederike Hogenkamp, lid

· De commissie organiseert samen met de trainers en assistent-trainers een zeilseizoen lang allerlei activiteiten.
· De commissie vormt de schakel tussen ouders, trainers en zeilers en behartigt hun belangen in het verenigingsbestuur.
· De commissie werkt volgens een vooraf opgestelde jaarkalender en een beleidsplan die worden opgesteld voor het gehele zeilseizoen.
· Als praktische informatie hebben we een welkomstbrief en een handboek opgesteld waarin de gang van zaken met de lessen wordt uitgelegd.
· De jeugdcommissie komt een aantal malen per jaar bij elkaar. Daarnaast is er regelmatig overleg met alle trainers over de organisatie en inhoud van de zeillessen. Voor de organisatie van grote evenementen wordt gewerkt in projectgroepen.

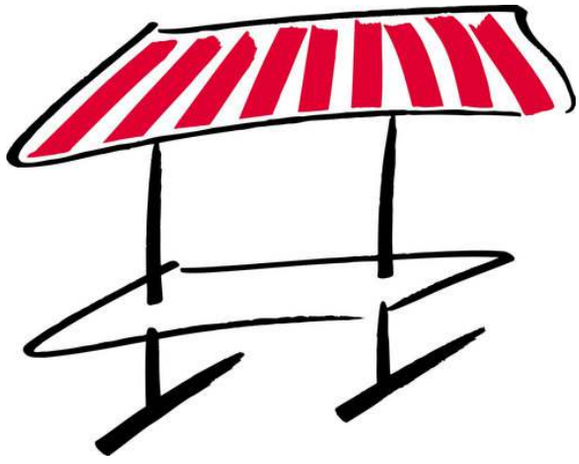
Mocht u vragen of opmerkingen hebben of wilt u reacties bij ons kwijt, dan kunt u het beste even contact opnemen met Michel Keijser, jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl, of kijk op onze website: www.wsvbinnenmaas.nl





Start nieuwe seizoen

Na de zwembadles op maart 25, start op 1 april het nieuwe zeilseizoen en beginnen de eerste reguliere trainingen waar alle zeilers weer van start gaan en waar de nieuwe aanwas wordt geïntroduceerd.
Op deze dag wordt er ook gezeild en is er een tweedehands kledingmarkt waar alle zeilers kleding kunnen passen en kopen om hun groeispurt bij te benen.
Het belooft weer een spetterend seizoen te worden boordevol leuke activiteiten, wedstrijden en meer.
Wist je dat jij je elk jaar opnieuw moet inschrijven? Meld je dus snel nog aan voor het nieuwe jaar via: *www.wsvbinnenmaas.nl/jeugd/inschrijven/*



Zeilkamp

In de 1e week van de zomervakantie is het weer zover. Dan gaan we weer op zeilkamp in Herkingen! Het thema is al bekend, maar dat houden we nog even geheim :)
Het belooft in elk geval weer superleuk te worden, dus meld je snel aan via: *www.wsvbinnenmaas.nl/jeugd/zeilkamp/*

Groetjes, Michel



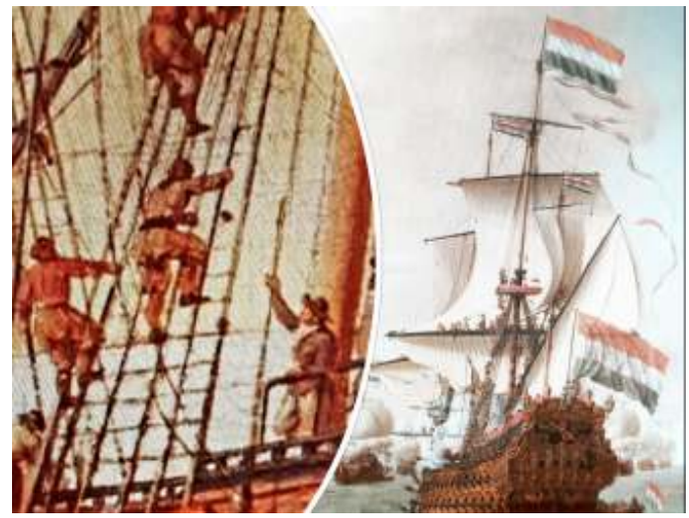
BATENBURG
bouwadvies

- verbouw en nieuwbouw
- verduurzaming en totaalrenovatie

Breestraat 19 3273 AC Westmaas 06-34055763 www.batenburgbouwadvies.nl



De Pickbroecken-tocht, juli 2002



Staat dat daar goed, 2002 ? Jazeker. Het gaat hier om het verslag van een zeer gedenkwaardig weekend in 2002. Maar het clubblad met het verslag van de tocht moet nog wel gevonden worden. Komt tijd komt raad. Alle oude Strikhoekjes worden bewaard in een archief dat via een ladder vanuit het clubhuis te bereiken is (door een deurtje boven de bar). Vlug een ladder gepakt en naar boven. Stapels documenten maar….. géén Strikhoekjes. Sip speuren we verder. “We” zijn Leo + Herman, die deze tocht met elkaar gezeild hebben. Aan de andere kant van de mastenzolder, helaas….ook niets.
In de bestuurskamer is het raak, we vinden dozen vol clubbladen. Haastig bladeren we ze door, zoekend naar een verslag van de Pickbroeckentocht. In het clubblad van juni 2002 staat de uitnodiging voor de tocht en in het Strikhoekje van oktober vinden we een terugblik met “weetjes”, zoals namen van deelnemers en een opsomming van de boten, …….. géén verslag. We doen het met wat er is en er moeten ook nog foto’s zijn.

Hoe ontstond het idee voor deze tocht? Dat ging zo: Norbert had een droom. Hij droomde dat hij als Pickbroeck op een dwars getuigd zeilschip voer. Nu hoor ik je denken: “Wat is een Pickbroeck?”.
Wel dat zit zo; in vroeger eeuwen noemde men een matroos een Pickbroeck. Norbert droomde verder: “Dat wij, zeilers van nu, in onze scheepjes het Haringvliet overstaken?” Je moet wilde plannen smeden als ze heet zijn en aldus geschiedde.





Wij werden deelgenoot van zijn droom. Enthousiast omarmden we dit snode plan. Via een oproep in het Strikhoekje werden er meer Pickbroecken geronseld. Wat een avontuur! En dan? Met de boten naar het Spui, daar te water, via het Spui het Haringvliet op en dan oversteken naar Marina Stellendam. De vloot bestond uit vier Lasers, een Splash, vijf Ynglings, een Valk en een Centaur. Klassen die je daar weinig ziet. Omdat we graag met het originele aantal deelnemers naar Westmaas terug wilden komen, gingen er twee rescue-boten compleet met ervaren bemanning mee. Er wás wind. 5 à 6 is hier best veel voor onze open scheepjes. De Pickbroecken en -Rocken werden langzaam maar zeker zycknat.
Om op krachten te komen, voeren we de haven van Hellevoetsluis binnen. De vloot open bootjes legde aan tussen grote jachten. Dit was al een bezienswaardigheid op zich. Nat en verkleumd klauterden we aan wal om de benen te strekken en wat te eten. Ondertussen schetsen wij nu een beeld van de deelnemers.

De familie van Helten. Richard, Esther en hun zoontjes Wouter en Laurens met de “Grippe Sou”. Kenmerk: “De kinderen zeilden”. Els en Arno Giesenburg met dochter Roos voeren de “White Virgin”. Kenmerk: “Spinakerende Yngling mét !!!!“ (met buitenboordmotor!!!!). Aimée en Norbert met kids in “het Theelepeltje”. Kenmerk: ”Toastje?? Stukje Franse kaas ?? Vorkje krabsalade??”
Last but not least “Het Takkeding” van de familie Tak, enthousiaste promotors van het lied “Toen wij uit Rotterdam vertrokken” en andere zeemansliederen die we ‘s avonds bij het kampvuur wilden zingen. Matthijs en Shaula waren niet erg onder de indruk van het Haringvliet. Zij zeilden alom Yngling-evenementen die meestal op groot water of op zee plaatsvonden.
De vijfde Yngling de “Sn ELLE” vaart met kleine bemanning, Leo en Herman. Kenmerken: “Géén BB, maar een peddel. Geen krabsalade, maar een broodje”.
De mannen in de Valk zijn bepaald geen groentjes. Arie Groen en Hans de Haan. Kenmerk: “De Valk gaat, hoe grappig, met een buitenboordmotor aan de spiegel standby, in plané@#*@#$ “. Deze Valk is serieus op zware omstandigheden geprepareerd. (Wie Hans kent, snapt wat ik bedoel.) Arie en Hans zaten droog en veilig ín hun boot. Bij de boot van Hans hoef je niet te “hangen”. De spi van een Valk is niet groot. Kan vanuit de borstzak gehesen worden. Maar het was iets te nat voor een blazer.
Hans Visschedijk voer met Frank en Tim in de Centaur. Kenmerk: “Hoe passeer je de haveningang?” a) Je vaart tussen de palen door. b) Je kiest de ruimte tussen de stuurboordpaal en de dijk. c) Je wacht op de loodsboot. d) Of iets anders. Stuur de uitslag naar h.visschedijk@xs4all.nl

Dan de jeugdboten:
Laser Rood 1 met IJsmuts en Co. Kenmerk: “Laser mét” (geen buitenboordmotor máár een zelfgemaakte trapeze!!!!)”.
Laser Rood 2 met Daan de Gans. Kenmerk: “Hoe houd ik

*%#@!!#!! mijn sigaretten droog met al dat water!”
Laser Wit 1 met Remco. Kenmerk: “Terug van weggeweest.”
Laser Wit 2 met Inge Fokkens. Heet nu Van der Pal. Kenmerk: “Enige single-zeilende vrouw maar wel de snelste van allemaal !!!!!!!!” hahaha.
Splash Spuit 11 Ruben van Helten. Kenmerk: “Ik-kan-héél-goed-zeilen.nl”.

Rescueboot Oranje met Raymond, Ben en Eveline. Kenmerk: “Ben* jij of Ben* ik?”
Rescueboot Grijs met Johnny* en Anita (*lees Hans) Kenmerk: “Dit keer niet samen op de Citta”.

Fotoklasse:
Joepie de Joepie (van der Pal) Kenmerk: “Kijk ff naar het vogeltje”.

Ontvangstklasse:
Gaby kenmerk: “Met Volvo vol voedsel naar Stellendam”.
Marga kenmerk: “Wilde de nacht niet met man Hans in een tentje doorbrengen”.

Tot zover de deelnemers.

Na het rustuurtje in Hellevoetsluis stappen we weer aan boord, hijsen de zeilen, varen de haven uit en vervolgen onze reis naar Stellendam.
Daar aangekomen blijken de boxen wel héél erg gróót. Dus gebruiken we de spischoten als landvast. Van het achterdek om de palen, dan naar de wal varen en zó aanmeren dat de boeg vrij blijft maar je ook nog van boord kan stappen.
Norbert is ‘s morgens met een bestelauto met tenten, slaapzakken en tassen droge kleding naar Stellendam gereden. Hij wilde op tijd terug bij het kranen van de boten zijn om mee te varen. Hij reed daarom zo hard hij maar kon. Gaby volgde (moest alle zeilen bijzetten om hem niet kwijt te raken), maar ook zorgen dat de soep niet uit de pannen vloog.



De bemanningen zetten hun tentjes op en steken zich in droge kleding. Dan begint de aprés-sail ofwel “het borreluur”, ik weet nog dat dit borreluur meerdere uren duurde. Dan wordt er gegeten. Een stevige soep en vervolgens een uitgebreide BBQ met heerlijke saté’s die vlot van het vuur in de hongerige monden vliegen. Precies zó had Norbert het allemaal gedroomd. Zijn droom werd werkelijkheid.

STUDIO DE BRUYN
PROJEKT & INTERIEURARCHITEKTUUR
rotterdam - www.studiodebruyn.nl

SPAR

Fa. Luyendijk
Haagje 7
3273 AE Westmaas
tel: 0186 571788

RUIMTEGEBREK?
WWW.FLEXOPSLAG.NL
self storage hoeksche waard
boxen vanaf 1m²
vanaf € 10,00 per maand
's-Gravendeel - Oud Beijerland
078 - 6737734

E. van Roon
Timmerbedrijf
Smidsweg 6-8
3273 LK Westmaas
gemeente Binnenmaas tel.: 0186-571530

Ook droomde hij dat we daarna bij een kampvuur zeemansliederen ten gehore zouden gaan brengen en elkaar sterke verhalen zouden gaan vertellen. ‘t Stond óók in het draaiboek. Nou er werd uit volle borst gezongen. Goed dat we hier het rijk alleen hadden, want er werd niet alleen uit volle borst maar ook vreselijk vals gezongen. Maar dat waren we ons niet bewust. Aangemoedigd door de nodige glaasjes, ging het zo goed, dat we ons zo bij een zeemanskoor wilden aansluiten. Het ging schemeren en het werd langzaamaan donker. Het kampvuur was nu nog mooier en zo ook de liederen en de verhalen. Wij merkten niet eens dat het hele repertoire al meerdere keren gezongen was. Ook de verhalen werden steeds mooier. Het werd laat. Moe van alle emoties, stapten sommigen slaperig in de verkeerde tent. Een luid gesnurk volgde. Vervelend voor zij die de slaap niet konden vatten. Maar gelukkig viel iedereen uiteindelijk in slaap.

we het water weer op. De boten werden zeilklaar gemaakt en we verlieten Marina Stellendam. Ook vandaag een harde wind.
Na enige tijd namen we een rustpauze. Toen we voor een break de haven van Middelharnis binnenvoeren, verraste Hans ons met de eerder gememoreerde stunt. Zijn Centaur voer op een ongebruikelijke manier de haven binnen, klapte daardoor op een zich onder water bevindend zwaar object, waarna de crew zich stijf tegen de mast bevond. Men herpakte zich wonderwel en daarna voer iedereen tússen de palen dóór de haven in.
Met het oog op de harde wind, had een ongeruste burger van Middelharnis de havenmeester gebeld. Die kwam met gillende banden de kade op. De goede man vond onze onderneming onder deze omstandigheden niet verantwoord. Wij vertelden hem dat wij ons uitstekend amuseerden, maar beloofden hem dat we héél voorzichtig zouden








De andere morgen klauterde de een na de ander uit de slaapzak. Met vereende krachten werd er een copieus ontbijt op tafel gebracht. De legertenten, koelkasten, de diepvries, kookgerei, tafels en stoelen waren al ter plaatse. We beschikten over de complete inventaris van het jeugdzeilkamp dat enige dagen hierna zou plaatsvinden..
Na het ontbijt volgde nog een warme kop thee en nu konden zijn. Hoofdschuddend keek hij hoe toe wij de haven uitvoeren.

Zowel bij het vertrek als terug naar Zuidland hielden we de getijdentabellen van het Spui nauwgezet in de gaten. Wij zorgden dat we zowel zaterdag als zondag tij mee hadden, waardoor alles goed te bezeilen was. Zonder problemen

Voorjaars onderhoud

Debel Yachts biedt een geheel verzorgd pakket aan.

- Lak en schilderwerk
- Reparatie polyester of hout
- Motor onderhoud
- Antifouling

Transport van/naar locatie en het te water laten is mogelijk.

Debel Yachts

Nieuwbouw | Refit | Onderhoud

Voor meer informatie neem gerust contact op.
Of kom langs voor een bak koffie in de werkplaats. Tot Snel!

Check de website



Nieuwstraat 42 E | 3273AR Westmaas | +31(0)-643517889 | info@debelyachts.com

V|H

VAN HELTEN ADVIES & FINANCE

VERZEKERINGEN & HYPOTHEKEN

- ✓ Verzekeren
- ✓ Hypotheken
- ✓ Hypotheek meeverhuizen
- ✓ Volledig onafhankelijk
- ✓ Groot aanbod verzekeraars en geldverstrekkers
- ✓ Bespaar op advies- en bemiddelingskosten

welkom@vanheltenadviesenfinance.nl
www.vanheltenadviesenfinance.nl
06 11 04 07 09

bereikten we Zuidland waar we de boten takelden en op de trailers plaatsten. Terug in het clubhuis klonken wij op de geslaagde onderneming. Daarna werd alles, wat er van zaterdag over was, klaargemaakt. Iedereen had trek. Er bleef weinig over.
Wij kunnen terugkijken op een weekend dat we niet snel zullen vergeten.

Herman van Dijk



Bardienst, hoe werkt het?

Nieuwe barcoördinatoren

Janny Constandse zet zich al vele jaren op verschillende manieren in voor de vereniging en heeft sinds 2016 de bardiensten gecoördineerd. Janny heeft dit altijd met veel enthousiasme gedaan en wist altijd haarfijn de mensen te vinden als ze even een gaatje in het rooster had. Na zeven jaar werd het tijd om het stokje over te dragen om te gaan genieten van 'ongestoorde' vakanties.
José Greyn en Irma Kayadoe waren dan ook door Janny gestrikt om bardienst te draaien tijdens de Nieuwjaarsreceptie. Ze hebben toen spontaan besloten om de coördinatie van de bardiensten op zich te nemen, want het mooie werk van Janny wilden ze graag voortzetten.

Beiden lopen ze al heel wat jaren op de WSV rond. José vaart graag met Cees in de Centaur en heeft in het verleden al eerder de bardiensten ingepland. Zij is ook nog eens heel handig met ICT en dat komt goed uit, want het plannen van de bardiensten gaat tegenwoordig allemaal via de computer. José beantwoordt dan ook alle vragen als je problemen hebt met het inplannen.
Irma heeft ook al heel wat uren op de WSV doorgebracht, want haar kinderen hebben fanatiek in de RS Feva gevaren. Irma zorgt voor de communicatie en het maken van de barroosters. Mocht je praktische vragen hebben over de barroosters dan kun je bij haar terecht.

Bardiensten

De bar is een belangrijke plaats waar leden elkaar ontmoeten tijdens activiteiten van de vereniging of voor de gezelligheid tijdens het vaarseizoen. Ieder hoofdlid van de vereniging draait twee bardiensten per jaar. Een instructiedocument over de bardiensten en uitleg van het kassasysteem vind je bij de kassa. Er moet minstens één persoon bij de bar aanwezig zijn die het certificaat 'Verantwoord alcohol schenken' of het diploma Sociale Hygiëne heeft behaald.

Tot 18 maart heb je de mogelijkheid gehad om de bardiensten zelf in te plannen op een moment dat het voor jou het beste uitkwam. Je ontvangt een week vóór je bardienst via E-captain een herinnering per e-mail over het tijdstip van je bardienst(en).
Natuurlijk mogen ook andere gezinsleden de bardienst vervullen, zolang ze ouder dan 18 jaar zijn en lid van de vereniging. Je kunt dit niet zelf inplannen, maar stuur dan een mail met vermelding van de naam, datum en tijden naar

bardiensten@wsvbinnenmaas.nl. De bardienst wordt dan voor je ingepland.

Heb jij jezelf niet ingedeeld vóór 18 maart? Dan ben je na 18 maart automatisch en in willekeurige volgorde ingedeeld op de open plekken in het bardienstrooster.
Het bardienstrooster wordt niet meer opgenomen in het clubblad maar is wel in te zien door in te loggen op de homepage van de website en via **Mijn WSV** naar het kopje van **bardiensten** te gaan.

Ruilen?

Kun je toch niet op de ingeroosterde tijd van je bardienst, dan is het mogelijk om via een ruilverzoek in **Mijn WSV** een ander lid te vinden.
Natuurlijk kun je ook onderling ruilen met een ander lid of één van onze (jeugd)leden van de invalpoule inschakelen. Ook wanneer je bijvoorbeeld ziek bent, dan moet je zelf je bardienst ruilen of een invaller zoeken. De organisatie ligt dus bij jezelf. Geef de wijzigingen wel even door via **bardiensten@wsvbinnenmaas.nl**

Bardienst vergeten of niet geruild?

Ben je onverhoopt je bardienst vergeten of heb je het niet tijdig geruild? Dan brengen we per vergeten bardienst helaas een boete plus de kosten voor het inhuren van vervanging in rekening.

We hopen natuurlijk dat alle leden van onze watersportvereniging hun bardiensten vervullen, zodat we samen van onze prachtige accommodatie kunnen genieten gedurende het watersportseizoen!

E-learning ‘Verantwoord alcohol schenken’

Voor wat de NOC*NSF betreft is deze e-learning ‘Verantwoord alcohol schenken’ een ‘must’ voor iedereen die achter de bar staat in een sportkantine.
Deelname aan de e-learning ‘Verantwoord alcohol schenken’ kan kosteloos via de website van WSV Binnenmaas; de link is te vinden onder het kopje **bardiensten**.

Heb jij het certificaat ontvangen? Stuur dit dan door naar **bardiensten@wsvbinnenmaas.nl** en wij zorgen ervoor dat we het certificaat opnemen in ons barregister, zodat het kan worden getoond bij een eventuele controle.

José en Irma

Invalpoule bardiensten 2023

(Jeugd)leden (met afgeronde IVA), die graag tegen een vergoeding van € 30,00 een bardienst willen overnemen. Deze (jeugd)leden dien je zelf te benaderen en te betalen.

Floris van der Drift	: 06 - 81384972
Alec Gielbert	: 06 - 37228025
Indy Gielbert	: 06 - 10744986
Bibian Greyn	: 06 - 14332932
Rebecca Greyn	: 06 - 48120886
Judith Heidt	: 06 - 31213951
Isabel de Jong	: 06 - 16081842
Guus Peeks	: 06 - 83397518
Paul van der Valk	: 06 - 57941251
Sjoerd de Wijn	: 06 - 40228182
Marco van Yperen	: 06 - 19412931

Coördinatie bardiensten: José Greyn en Irma Kayadoe
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl



Roeiersnieuws (2)

Organisatie midweekroeien in andere handen

Klaas, bedankt!!
Voor je jarenlange inzet bij het midweekroeien. De vaste ploeg midweekroeiers heeft heel wat leuke tochtjes aan Klaas z'n niet aflatende inzet voor het midweekroeien te danken. Van Friesland tot de Bollenstreek en van Breda tot het Westland. Bij allerlei verenigingen is al wel geroeid door de vaste ploeg midweekroeiers. Ook ondergetekende heeft wel eens meegedaan, onder meer in Almere, maar door tijdgebrek bleef dit beperkt tot een incidenteel toertochtje.

Nu Klaas het stokje gaat overgeven, heb ik mij beschikbaar gesteld om de diverse toertochten die op woensdag bij andere verenigingen geroeid worden, te gaan organiseren. Het zal niet meevallen om nog iets nieuws te verzinnen, maar ik ga zeker mijn best doen!
Vind je het leuk om eens ergens anders te roeien en te genieten van al het andere natuurschoon dat Nederland langs zijn binnenwateren te bieden heeft, schrijf je dan in op de toertochten die we a.s. zomer weer gaan roeien.
Binnenkort horen jullie meer van mij. En houd ook de aankondigingen in de roeiloods in de gaten!
Met heel veel dank aan Klaas voor zijn niet aflatende inzet de afgelopen jaren!

Ans van Hemsbergen

Vier ouwe wijven in een boot

Zondagmorgen in de roeiloods: 't Waait wel stevig… Gisteren was het veel mooier weer. Lekker zonnetje en praktisch geen wind. 'k Heb nu nog spierpijn van gisteren. Toen hebben we wel hard geroeid. Ja, ik ook. 'k Voel me 80. Nou, anders ik wel. Kan wel voelen dat ik een tijdje niet geroeid heb. We gaan niet zo ver hè!? Tot Bielderman? Ja goed idee!! Love you!
Toen ik vanochtend wakker werd, deed ik eerst m'n oordoppen uit ('k slaap tegenwoordig met oordoppen) om te horen of het misschien niet regende (dan had ik tenminste af kunnen zeggen). Ja, ik wilde ook niet de eerste zijn om af te zeggen, maar 'k vind het wel koud, zo met dat gemene windje!
Kom op jongens, we pakken de boot. Deze is wel zwaar hoor; gisteren ook zo staan worstelen om hem weer in de stelling te krijgen. Ik was toen best wel moe en kreeg m'n armen niet meer omhoog….
Aan de kade: Heeft iedereen alles? Mutsen, pogies, sjawls? Au, ik zit niet lekker. Dit bankje zit niet lekker voor mijn billen. Kom we gaan!
In de boot: We gaan wel aan hoger wal varen hoor! Hebben we niet zo'n last van de wind. Kom op jongens, beetje opassen en niet zo splashen, ik word helemaal nat; da's niet lekker met dit weer! Ik heb koude oren! Ikke niet, heb gelukkig mijn muts op, maar 'k heb wel koude handen. Nou ik heb anders steenkoude voeten, maar ja, straks lekker koffie.
Terug aan de kade: Lekker geroeid meiden! Dankjewel stuur! 't Is toch maar goed dat we gegaan zijn, anders zit je maar binnen te zeuren dat het zulk ongezellig weer is. We zijn toch wel stoer, nietwaar!?

Met enige zelfspot opgetekend door één oud wijf
(en met toestemming van drie anderen)

25 jaar roeien

Binnenmaas fotowedstrijd

Eén van de eerste activiteiten die we organiseren i.v.m. ons 25-jarig Jubileum is een fotowedstrijd!
Gedurende het hele jubileumjaar kun je foto's maken en insturen.
Dit mogen foto's zijn van flora en/of fauna, van roeiers, boten, activiteiten, kortom alles wat dit jaar passeert rond en op de Binnenmaas en de WSV.

Stuur je foto's voor 1 november in naar
roei-evenementen@wsvbinnenmaas.nl -

Tijdens het suikerdiner op 18 november zullen de winnaars bekend worden gemaakt.
De winnende foto's worden (na toestemming van de maker) afgedrukt en opgehangen.

Veel succes!!
Uw Jubileumcommissie,
Juliette, Sharon, Marianne en Jannie



Zoeklicht

Ereleden

WSV Binnenmaas

De heer B.W. Heijliger
De heer R.J. van Helten
De heer J.W. Bijvoets †
De heer J.C. Cleyndert †
De heer H. van Hemmen †
Mevrouw J.N. de Neef-Buskop †
Mevrouw B. Roelofs-Westdijk †
De heer P.C. de Ruiter †
De heer W.C. Vetten †
De heer J. Visser †

WSV BINNENMAAS

Lid van Verdienste

WSV Binnenmaas

2010: Tom van Dalen, Herman van Dijk, Dik Dekker †, Jan Ruizeveld de Winter †
2011: Wouter den Dulk
2012: Esther van Helten
2013: Leo Labrujère, Arie Groen †, Arno de Koningh, Frank Hoos
2014 Jan Visser, Richard van Helten
2015: Els Giessenburg, Evert Ebbeler
2016: Janny Constandse
2017: Joost Kuipers
2018: Hans de Haan
2019: Guus de Bode
2020: Hans Visschedijk
2021: Peter Alewijn
2022: Arjan de Jong, Michel Gielbert







VLOOTVOOGDEN

Yngling	Leo Labrujère
Centaur	Piet de Jong
Valk	Hans Schaap
Laser	Edwin Kooijman
Splash	VACANT
Optimist	Jeugdcommissie
RS Feva	VACANT
Sloep	Richard van Helten
Sailhorse	Gert Kuipers
Randmeer	VACANT

De geschiedenis van de Hoeksche Waard (4)

(Door Jan de Jong - Copyright Martine Zoeteman)

Het ontstaan van de Grote Waard

Halverwege de vierde eeuw werd het in het gebied van de Hoeksche Waard minder leefbaar. Het water bleef stijgen en de bevolking nam af. De publieke werken werden na het vertrek van de Romeinen niet meer onderhouden en stortten in elkaar. Aan het einde van de tiende eeuw ontstonden er op hoge plaatsen weer kleine nederzettingen en dorpjes.

In de tiende en elfde eeuw trokken nieuwe bewoners het gebied van de Hoeksche Waard massaal binnen. Zij vestigden zich vaak op de hooggelegen gebieden, waar ook de Romeinen gewoond hebben. Zo werd in 1994 op 's-Gravendeels grondgebied, tussen de Middelste en de Eerste Kruisweg, op de plaats waar een Romeins stenen gebouw had gestaan, ook het fundament van een stenen gebouw uit het begin van de dertiende eeuw gevonden. De zware stenen muur was met kloostermoppen gebouwd en onderheid met eiken palen. Verder werd in dit gebied, waar sporen van een Romeins grafveld waren gevonden, tevens de fundering van een rond 1100 gebouwd motte kasteel ontdekt. Een motte kasteel was een burcht op een heuvel. Het door een gracht omgeven gebouw was opgetrokken uit veldstenen, een primitief soort baksteen die de voorloper van de kloostermop was. Het was ook onderheid met eiken palen. In het begin van de dertiende eeuw werd op dezelfde plaats een gebouw van kloostermoppen gezet.

De Hoeksche Waard was bezaaid met terpen. Ten zuiden en ten noordwesten van 's-Gravendeel zijn in november 1993 resten gevonden van een terpdorp uit de elfde en twaalfde eeuw. Bij opgravingen in de dorpskern van Strijen werden in 1982 ook resten van een terp en gebouwen, die op de terp stonden, gevonden. Het bleek dat deze terp enkele malen opgehoogd was. Na de ophoging werden de gebouwen hierop steeds op een hoger niveau herbouwd.

De inwoners van de terpdorpen begonnen in de dertiende eeuw met de aanleg van dijken en de ontginning van gorzen. De hoofdstroom van de Maas veranderde langs natuurlijke weg. Het gevolg hiervan was dat het overgrote deel van het Maaswater sinds de zeventiger jaren van de dertiende eeuw niet meer door het gebied waar de Grote Waard zou ontstaan stroomde, maar erlangs. Hierdoor werd het mogelijk het hele gebied aaneen te dijken. De Grote Waard was toen een feit. De Grote Waard omvatte de stad Dordrecht, de streek tussen deze stad en Werkendam (de Dordtse Waard), de rivierlandjes van Strijen en omgeving, de veenstreek van Geertruidenberg tot Waalwijk en het land van Heusden en Altena.

(Vervolg:"Sint-Elisabethsvloed" in Brulboei nr. 2)

Sponsor gezocht

Wij zijn Donna-Tinke, Arthur, Tigo en Emma.
Drie van ons hebben met heel veel plezier leren zeilen bij WSV Binnenmaas. Van zwembadtraining tot zeilkamp in Zeeland, van de Blauwe Wimpel tot de Combi finale en van team Binnenmaas tot nationale teams.
Hier zijn wij, net zoals vele anderen, opgeleid tot waardig wedstrijdzeilers en hebben wij stuk voor stuk mogen deelnemen aan Europese en wereldkampioenschappen. Ieder zijn we onze eigen weg begaan na de Optimist.

Inmiddels is onze studententijd aangebroken en zijn we lid geworden bij de Rotterdamse Studenten Zeil Vereniging (R.S.Z.V.) waar wij zijn geselecteerd voor het campagneteam. Dat houdt in dat wij dit jaar alles op alles zetten om een zo goed mogelijk resultaat te behalen op het WK in de SB20, een snelle 4-persoons gennaker boot. Het WK is dit jaar in Scheveningen en vindt plaats in de zomer.

Zeilen is een erg dure sport en dus zijn wij op zoek naar sponsoren. Wellicht kunnen wij goede exposure bieden, onder andere bij veel studenten. Onze teamleden studeren namelijk aan de TU Delft, de Erasmus Universiteit en de Hoge School Rotterdam.

Wij zijn super benieuwd of u geïnteresseerd bent!
Aarzel niet om contact op te nemen voor vragen.

Emma van Ginkel
Emmamadelief.vg@gmail.com



SPONSOREN
WSV BINNENMAAS

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Steigers WSV Binnenmaas

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

DEN HARTIGH
ADVIESGROEP
sinds 1916

van De Zaag
Bedrijfswageninrichtingen | Fleet Management

De Vraagbaak Groep

DUIK- & BERGINGSBEDRIJF
W. SMIT B.V.

VAN DER ENDE
steel protection innovators

VOLVO

VAN DER WULP
AUTOBEDRIJVEN
Sinds 1906

Ooms
Veldhoen
& Romeijn
DYNAMIS Makelaars & Financieel Adviseurs

De nieuwe Volvo EX90

Een nieuwe definitie van veiligheid

Veiligheid was en is altijd de leidraad bij Volvo. We willen je leven beschermen, zowel in als rondom de auto.

De 100% elektrische Volvo EX90 gaat nog een stap verder. Safe Space-technologie met lidar vormt een 360° veiligheidsschild om de auto. Bescherming waarvan je niets merkt, totdat je het nodig hebt.



DE NIEUWE VOLVO EX90

MEER INFORMATIE OP VOLVOCARS.NL/EX90

VOLVO

WLTP gecombineerd verbruik: 0 l/100 km (21,1 – 20,9 kWh/100 km), gem. CO2-uitstoot resp. 0 g/km.

VOLVO | VAN DER WULP AUTOBEDRIJVEN Sinds 1966

Misgomseweg 3
3208 LB SPIJKENISSE
Tel. 0181 - 611770

Albert Einsteinstraat 2
3261 LP OUD - BEIJERLAND
Tel. 0186 - 573800

www.vanderwulp.nl

TTd MOBILITY SOLUTIONS

FSC www.fsc.org MIX Papier van verantwoorde herkomst FSC® C017135



Technisch ontwikkelaar
van slimme systemen voor de transport- en logistieke sector

LOADMONITOR VEHICLE WEIGHT SOLUTION

Overbelading voorkomen
door het slimme weegsysteem

www.loadmonitor.nl

TEMPi TEMPERATURE SOLUTION

24/7 Inzicht
in de temperatuur
van de laadruimte

www.tempi.app

ALUREK FLEXIBLE SHELF SYSTEM

Maximale Flexibiliteit
uniek geoptimaliseerd
reksysteem

www.alurek.nl

Bij TTd ontwikkelen we innovatieve technische serviceproducten voor de transport- en logistieke sector.

Dankzij ons nauwe contact met bedrijven in deze sector zien we welke verbeteringen kunnen zorgen voor veiligheid, zekerheid of efficiëntere processen. Op basis daarvan hebben wij de producten Loadmonitor, Tempi en Alurek ontwikkeld.

Neem een kijkje op **www.TTd.nl** en ontdek hoe jouw bedrijfswagen geoptimaliseerd wordt met onze slimme systemen.

Een idee voor productontwikkeling, aansluiten als dealer of vragen over onze producten?
Bel 085 0081 970 of mail naar verkoop@ttd.nl voor een kennismakingsgesprek.