WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

DE BRULBOEI

Watersportvereniging Binnenmaas

Nummer 2, juni 2024



30 juni WSV Binnenmaas

Laatste Combi wedstrijden

14 t/m 20 juli Jeugdzeilkamp

Thema Olympische spelen

Zomerrooster Clubhuis

13 juli t/m 25 augustus beperkt open

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl
www.editoo.nl

Indien onbestelbaar retour:
Postbus 5521 - 3270 AA Mijnsheerenland


Droom
grote
dromen
De realisatie van uw droom begint vandaag
Als u ervan droomt om later samen de wereld rond te zeilen, is het zaak daar vandaag al over na te denken. Wij helpen u om doelen te bereiken. Wij ondersteunen ondernemers op alle facetten van het ondernemerschap. Wij leveren een wezenlijke bijdrage aan uw uitdagingen op strategisch, communicatief, financieel en operationeel gebied. Tijd om te stoppen met dromen en te gaan doen.
H&P
HERMANS & PARTNERS
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS
www.henp.nl
DROMEN
DENKEN
DOEN

Watersport Vereniging Binnenmaas Mijnsheerenland

Laan van Moerkerken 27a
3271 AH Mijnsheerenland
0186 601015

Bankrelatie: Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Colofon

VERENIGINGSBESTUUR
Voorzitter
Gerda Vroegop-Kranenburg
voorzitter@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris
Johan Witkam
secretaris@wsvbinnenmaas.nl
Penningmeester
Guus de Bode
penningmeester@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Commissaris Technische zaken
! Vacature
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Sponsoring, PR en Communicatie
Rene Verschoor
pr@wsvbinnenmaas.nl
LEDENADMINISTRATIE
Ivan de Waal
ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl
COMMISSIES
Wedstrijdcommissie (WECO)
wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Roeicommissie
roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Jannie Bielderman (vz)
Juliette van der Meer (secr)
Jeugdcommissie
jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Marcel Westdijk (vz)
Technische commissie
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Evenementencommissie (EC)
evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Bardiensten: Jose Greyn-Buitendijk / Irma Kayadoe
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl
HAVENCOÖRDINATOREN
Aanvraag ligplaats water via secretaris dan wel via de beheerder (gedurende het vaarseizoen)
Functie walcoördinator:
Sandra Entrop (jeugd/voorterrein)
Ivan de Waal (achter)

Ode aan WSV Binnenmaas

Het water van de Binnenmaas is te mooi om er niet van te genieten, zeker als Hoeksche Waarder.
Er zijn vele mensen met vele wensen en doelen die gebruik maken van dit mooie water.
Wat is nu mooier dan onze vereniging die deze mensen samenbrengt.
Laten we met zijn allen ook 1 vereniging zijn, met leden die de neus in 1 richting hebben staan.
En op die manier voor een gezellige watersportvereniging zorgen.
De neuzen kunnen wel een paar graden uit elkaar staan, dat is logisch met zoveel leden.
Maar met elkaar maken we de vereniging en houden we de vereniging levend.
Of je nu zeilt, roeit, zwemt, sloept of de WSV begunstigt: de vereniging kan niet zonder elkaar en heeft elkaar nodig.
Laten we gelijk ook even stilstaan bij de elkaar afwisselde leden die al jarenlang vrijwillig (zeker niet vrijblijvend) de vereniging sturen, onderhouden, beheren, lesgeven, organiseren, informeren etc.



Mutatiegegevens

Graag alle mutaties en overige correspondentie via de postbus:

Secretariaat WSV Binnenmaas
Postbus 5521
3270 AA Mijnsheerenland

Of per email: secretaris@wsvbinnenmaas.nl

Bankrelatie:
Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Nieuw lidmaatschap:

Nieuw lidmaatschap:
Aanvraagformulieren zijn beschikbaar bij het secretariaat of bij de beheerder (zie ook www.wsvbinnenmaas.nl). Contributie wordt geïnd via automatische incasso.

Ligplaatsen:
Een ligplaats kunt u schriftelijk aanvragen bij het secretariaat.
Binnen 2 weken ontvangt u bericht over de beschikbaarheid van een ligplaats (voor tarieven zie www.wsvbinnenmaas.nl).
Een ligplaats is uitsluitend bestemd voor uw eigen boot en mag niet onderverhuurd worden.

Opzeggen lidmaatschap:
In verband met afdracht van de bondscontributie dient opzegging van het lidmaatschap en/of ligplaats te gebeuren uiterlijk één maand voor de aanvang van het nieuwe verenigingsjaar, dus vóór 1 december van het betreffende jaar, zonder dat er een vergoeding kan worden gevraagd.
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

3 | Verenigingsbestuur / Ode aan WSV Binnenmaas / Welkom bij WSV Binnenmaas

4 | Mutatiegegevens / Nieuw lidmaatschap / Inhoudsopgave

5 | ALV 26 maart 2024 / Even voorstellen

6 | Van de Voorzitter / Lid van Verdienste 2024

7 | Van de Havencommissaris / Roeiersnieuws (1)

9 | Samenstelling Roeicommissie 2024

10 | WECO-nieuws

11 | Van de Jeugdcommissie

14 | Samenstelling Jeugdcommissie 2024/2025

15 | Roeiersnieuws (2)

19 | Van de Technische Commissie

22 | North Sea Regatta 2024

24 | Update vanuit de bardienstcoördinatie

26 | Invalpoule bardiensten

28 | Vertrouwenscontactpersoon en oproep

29 | Zoeklicht

30 | Sponsoren WSV Binnenmaas

REDACTIE BRULBOEI
Janny Constandse
redactie@wsvbinnenmaas.nl
WEBMASTER | www.wsvbinnenmaas.nl
Annelies Steenman-de Brouwer
webmaster@wsvbinnenmaas.nl
VERTROUWENSCONTACTPERSOON (VCP)
Elvira van der Drift
elvira-vcp@wsvbinnenmaas.nl
BEHEERDER (aanwezig gedurende het vaarseizoen)
Ben van den Berg
beheerder@wsvbinnenmaas.nl

ALV 26 maart 2024



Het kan jullie niet ontgaan zijn! Op onze toegangspoort en op ons clubgebouw prijken nu de bordjes, dat ook WSV Binnenmaas op weg is naar een **Rookvrije Generatie**.

De leden hebben op de ALV ingestemd met het voorstel om de vereniging rookvrij te maken. We sluiten daarbij aan op de maatschappelijke ontwikkelingen. De rookvrije zone betreft het gehele terrein van Scouting en het gehele terrein van de vereniging, het terras, het clubgebouw, de steigers en (de boten in) de havens.

Er geldt daarnaast een rookverbod in de boten die eigendom zijn van de vereniging. Ons Huishoudelijk Reglement is inmiddels aangepast. Doen jullie met ons mee?

Ook in ons **Steiger- haven- en terreinreglement** heeft een wijziging plaatsgevonden.
Boten dienen zodanig afgemeerd te worden in de boxen of op de wal, dat zij niet kunnen losslaan of hinder opleveren voor medeleden.
Eigenlijk spreekt het voor zich, dat je bij het afmeren van een zeilboot de vallen afspant aan de mast om geluidshinder door klapperen te voorkomen.

De ALV heeft daarnaast een klap gegeven op onze **vernieuwde statuten**. De afspraak met de notaris om de akte te verlijden, is gemaakt, zodat wij binnenkort kunnen melden dat WSV Binnenmaas WBTR-proof is.

WBTR staat voor Wet bestuur en toezicht rechtspersonen

WBTR
samen bestuur
en toezicht
op orde

Even voorstellen

Het is 2 februari rond 6 uur in de avond, Gerda de voorzitter van de WSV belt mij op.Gerda, waarom belt Gerda mij? Gerda vraagt of ik zin heb in een bestuursfunctie bij de vereniging, als secretaris of als Technisch Commissaris. Want ik had opgegeven dat ik wel zoiets voor de club zou willen doen als dit gevraagd werd.
Zo komt het dat ik nu als secretaris ben verbonden aan WSV Binnenmaas, want die functie vond ik dan wel voor mij het meest uitdagende. Ik zit mijn hele leven al in de techniek en dan is iets anders ook wel eens leuk om te doen.

Die ervaring in de techniek begon al op 16-jarige leeftijd in de elektrotechniek en 44 jaar later heb ik daar nog steeds zijdelings mee te maken, maar de nadruk ligt op procesautomatisering.
Ik ben werkzaam bij het Hoogheemraadschap van Delfland en doe daar het technisch beheer en onderhoud van de daar draaiende procesbesturingssystemen van o.a. gemalen, stuwen enz.

Ik woon sinds april 2021 in Mijnsheerenland, samen met mijn vrouw en zoon en kwam in aanraking met de WSV via een flyer van de roeivereniging bij de Plus supermarkt. Hierna de beginnerscursus roeien gedaan, vorig jaar de skiff 1 en nu bezig met de stuurlessen.

Ik heb de secretarisfunctie van Els Giessenburg geprobeerd zo goed mogelijk over te nemen. Ik moet hier nog even inkomen maar dit lukt aardig (bedankt nog voor de hulp Els). Een aantal van jullie heeft me al tijdens de ALV gezien, ik stond in de welkomsttent tijdens de open dag en een aantal kent me hoogstwaarschijnlijk van het roeien. De rest gaat mij vast en zeker de komende tijd zien en horen.

Trouwens, mijn naam is Johan Witkam, ben geboren in Goes in 1963 (een rasechte Zeeuw dus) en getrouwd met Carin (een rasechte Mijnsheerenlandse).



Van de voorzitter

Het is de week van de Europese verkiezingen. Op het stembureau zie ik plotsklaps twee leden van onze vereniging in functie achter de aanmeldbalie. Verrassende ontmoetingen!

Ook op onze Open Dag hadden wij verrassende ontmoetingen. Het weer had die dag ietsje beter gekund, niet dat we echt weggeregend zijn, maar het had wel beter gekund. Het was een gezellige dag. Alle vrijwilligers zagen er okselfris uit in fonkelnieuwe hagelwitte poloshirts met WSV-logo. Jeugdleden springen uitgelaten over de rode loper heen en weer. Er is volop taart gegeten. En wat een variatie aan taarten was er. De fondant-taart met de WSV-vlag was een pronkstuk en je moet echt wel lef hebben om dan een eerste stukje te laten afsnijden. De taart is tot ver in de middag intact gebleven.

Er was veel aanloop van leden. Het doel van de dag, het verwelkomen van nieuwe leden, is zeker gelukt. Er is geroeid en gezeild. Er zijn nieuwe contacten gelegd. Mijn petje af voor het organisatieteam, alles liep op rolletjes.
Beste vrijwilligers en beste taartenbakker, heel erg bedankt hiervoor! Ook een bedankje aan de beheerder is hier op zijn plaats. Het terrein zag er spic en span uit met vernieuwde up-to-date reclameborden van onze sponsors.

Bladerend door de archieven van De Strikhoek trekken ook verrassende ontmoetingen met een watersportwereld in Westmaas voorbij. Bekende namen, leden die nog steeds lid zijn, de verrichtingen van Optimistenzeilertjes, kinderen van destijds die nu 50 jaar ouder zijn.
Lief en leed passeert de revue. De vereniging voelt als één warme familie. Een jaarlijks Schippersbal voor schippers en schipperessen. Een cabaret-dansant. Jaarlijks werd er ook een bejaardentocht, een cruise-reis op de Binnenmaas, georganiseerd naar het Recreatieoord. Deze tocht stond open voor bejaarden van ….. 60 jaar of ouder. Waar blijft de tijd!
Er werd een Biwanto-boot geleend bij Scouting. De boot werd volgeladen met houten stoelen, de trekharmonica ging mee. Op het Recreatieoord was er tijd voor een kopje koffie en een wandelingetje en dan ging alles weer terug. Op De Strikhoek nog een blokje kaas, een stukje worst en een advocaatje met slagroom en de middag was meer dan compleet.

Begin jaren zeventig werden de maandelijks informatieblaadjes, de Strikhoekjes, nog handmatig uitgetypt met een typemachine zonder correctietoets, zonder elektrische ondersteuning en zonder spellingscontrole. De illustraties werden met de hand getekend. Daarna werd er gestencild. Het bezorgen gebeurde door de Fokkemaatjes.
En wat dat laatste betreft is er niets veranderd. Ook onze Brulboei wordt in de bebouwde kom van Mijnsheerenland en Westmaas bezorgd door een jeugdlid.

En ook de steeds terugkerende vraag naar vrijwilligers voor allerlei hand- en spandiensten klinkt ons bekend in de oren. Verras ons eens, meld je eens aan als vrijwilliger voor werkzaamheden bij de Technische Commissie, de Evenementen Commissie, de Jeugd Commissie, de Wedstrijd Commissie of wat dan ook. Waar ben je goed in. Wat doe je graag. Wat wil je graag organiseren bij de WSV.
Afgelopen week hoorde ik iemand, die wil proeven van de organisatie van de avondwedstrijden van het zeilen. Prima! Daar worden wij als vereniging blij van!

Geniet van het watersportseizoen en graag tot ziens op ons terras!

Gerda Vroegop,
Voorzitter

Lid van Verdienste

Tijdens de ALV van 26 maart 2024 is een tweetal leden benoemd tot Lid van Verdienste.

Er zijn veel leden die zich verdienstelijk maken voor de vereniging. Er zijn veel leden die zich extra verdienstelijk maken voor de vereniging. En als leden dat al jaar in jaar uit bijna onzichtbaar doen, dan is het de hoogste tijd om ze eens extra in het zonnetje te zetten
De onderscheiding 'Lid van Verdienste' is door het bestuur toegekend aan een tweetal personen: Mirjam van der Weel en Elvira van der Drift-Batenburg.



Mirjam van der Weel

Mirjam is al heel lang aan de vereniging verbonden. Op dit moment is zij verantwoordelijk voor de barinkoop van onze vereniging. Zij houdt van zeilen, maar is ook roeilid geweest. Ze heeft zeilinstructie gegeven aan de jeugd. Ze doet nog steeds graag zelf aan zeilwedstrijden mee. Ze is iemand, die ook weet hoe je een feestje moet organiseren. Iemand, die de handen uit de mouwen kan steken. Iemand op wie je altijd een beroep kunt doen. Iemand die meedenkt en het bestuur ook aanspreekt op zaken.
Mirjam, wij zijn trots op jou! Van harte gefeliciteerd met jouw benoeming!

Elvira van der Drift-Batenburg

Ook Elvira is al heel lang aan de vereniging verbonden. Elvira heeft jarenlang een bestuursfunctie als penningmeester gehad. Op dit moment is zij als vertrouwens-contactpersoon onze steun en toeverlaat en is zij lid van de Continuïteitscommissie.
Elvira houdt van zeilen en van het meedoen aan zeilwedstrijden. Daarnaast is Elvira een actief roeilid en geeft al jaren roei-instructie. Elvira is iemand op wie je altijd een beroep kunt doen. Ze heeft een aanstekelijke schaterlach, weet hoe je feestjes en een pub-quiz moet organiseren.
Elvira, wij zijn trots op jou! Van harte gefeliciteerd met jouw benoeming!

Van de Havencommissaris

Het watersportseizoen kwam dit jaar, evenals vorig jaar, maar langzaam op gang. Dit is vooral te wijten aan het slechte weer van de afgelopen maanden.
Alleen de roeiers en onze jeugdzeilers trekken zich daar weinig van aan.

Ik kreeg van verschillende kanten vragen over al die lege ligplaatsen in de haven.
Toch hebben we op dit moment maar 2 vrije ligplaatsen en 3 waar een optie op rust.
Een probleem dat zich daarbij steeds vaker aandient, is de breedte van onze ligplaatsen. Deze is oorspronkelijk gebaseerd op de breedte van zeilboten (ca. 2 m). Maar bij de vraag naar ligplaatsen gaat het helaas bijna altijd om motorboten.
Daarbij speelt de grote variatie in lengte en breedte van deze boten een rol en is het vinden van een geschikte box soms een lastige klus.

Het zal daarom nodig zijn om in bepaalde gevallen ligplaatsen om te ruilen. Met name de zeilboten op de C-steiger liggen vaak in hele brede boxen en zouden makkelijk passen in de smallere boxen van de D en F steiger.
Dus zeilers: houd er rekening mee dat ik binnenkort misschien een beroep op jullie ga doen.

Geleide lijnen:
Ik zie nog steeds van die oude slappe lijntjes tussen de ligplaatsen hangen. En dat terwijl we nog ruimschoots nieuwe gratis lijnen beschikbaar hebben. Ga daarvoor even langs bij de beheerder.

Ivan de Waal
Havencommissaris

Roeiersnieuws (1)

Een spetterend begin



Voor aanvang sprong het stoplicht van groen naar oranje en weer terug naar groen. Gaat het door? Een groep stoere roeiers had zich aangemeld om de weergoden te trotseren en meldde zich zaterdag 23 maart rond de klok van achten in de roeiloods van de WSV. Klaar voor een “frisse” start van het roeiseizoen.

De heenweg richting Maasdam verliep vlot. Lekker zonnetje pittig windje. Wel even uitkijken voor het materiaal van de firma Schilder die druk zijn met het baggeren van de Binnenmaas.
Met een aantrekkende wind was de weg terug een stuk uitdagender. Vooral de Kingfisher moest het ontgelden. Binnen no time zat de bemanning met beide voeten in het water. Het mocht de pret niet drukken.
Inmiddels stond het stoplicht op rood! Gelukkig kwamen alle roeiers en boten heelhuids terug. Nadat de boten afgedroogd waren en de roeiers ook, wachtte er een lekker en

DERKSEN
MONDHYGIËNE

VOOR EEN STRALEND & GEZOND GEBIT!

Een gezond gebit door uw mondhygiënist.

- Behandeling met de Geen-Pijn-Methode
- Een gezond en fris gebit
- Wittere tanden
- Vergoed vanuit de tandartsverzekering
- Tot 18 jaar gratis vanuit de basisverzekering



In onze praktijk, in Dordrecht, staan persoonlijke aandacht, laagdrempeligheid en een behandeling zonder nare ervaringen centraal. We maken gebruik van de modernste technieken, plannen ruim de tijd in zodat haasten niet nodig is en behandelen iedereen individueel en volgens uw eigen wensen.

We kijken ernaar uit om u te verwelkomen in onze vernieuwde praktijk! Kijk voor meer informatie, of inschrijvingen, op onze website: **derksenmondhygiene.nl**

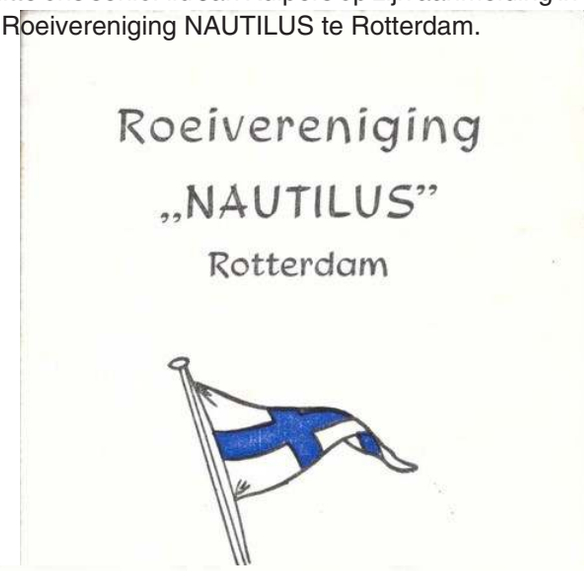
Derksen Mondhygiëne | Amnesty Internationalweg 3 | 3318 AZ Dordrecht
T. 078 870 11 68 | **E.** info@derksenmondhygiene.nl | **I. derksenmondhygiene.nl**

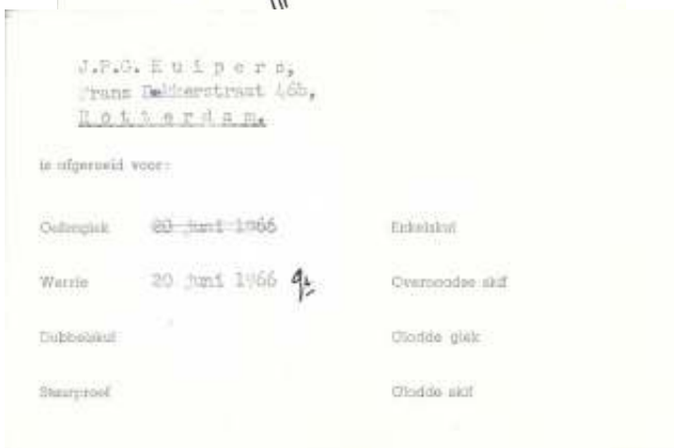
gezellig ontbijt in ons mooi clubhuis.

Het was een mooi begin, op naar een nog mooier seizoen!
Jannie

Uit de archieven

Bij een verhuizing komen veel juweeltjes tevoorschijn. Zo stuitte ons senior lid Jan Kuipers op zijn aanmelding in 1966 bij Roeivereniging NAUTILUS te Rotterdam.




J.P.G. Kuipers,
Frans Halsstraat 46b,
Rotterdam.

te afgerekend voor:

Volwassen 20 juni 1966 Enkelslot

Warrie 20 juni 1966 Overmoedse skif

Dubbelslot Gladde glek

Stuurroef Gladde skif

Een tijd, waarin de Raad voor de Lichamelijke Opvoeding te Rotterdam aan Sportbeoefenaars het advies meegeeft: *Onderwerpt U in uw welbegrepen eigenbelang tenminste éénmaal per jaar aan een medische sportkeuring.*

Dat waren andere tijden.

Ook in 1936 ging het er anders aan toe. In het prachtige waargebeurde roeiverhaal, zoals verfilmd in The Boys in the Boat, zien wij hoe in Washington een plein stampend vol staat met werkloze mannen, die staan te popelen om te roeien. De procedure was eenvoudig. Een commando 'Line Up!', wat oefeningen en de eerste selectie was rap gemaakt. Voor de daadwerkelijke selectie voor de Olympische roeiploeg volgt vervolgens een weken durende fysieke uitputtingsslag, waarbij uiteindelijk de beste acht zich kwalificeren.

Roeicommissie 2024

Voorzitter: Jannie Bielderman
- roeivoorzitter@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris: Juliette van der Meer
- roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Onderhoud: Lenie Schelling en Peter Alewijn
- roeien.onderhoud@wsvbinnenmaas.nl
Instructiecoördinator: Ans van Hemsbergen
- instructieroeien@wsvbinnenmaas.nl
Examencoördinator: Els Giessenburg
- roeien.examen@wsvbinnenmaas.nl
Midweekroeien: Positie wordt ingevuld
Algemeen lid: Arno de Koningh

Actief (maar geen commissielid):
Wedstrijdroeien: Sam Jager
- wedstrijdroeien@wsvbinnenmaas.nl
Roeiclinics: Lenie Berkhout en Jannie Bielderman
- roeiclinics@wsvbinnenmaas.nl
Roei-evenementen: Joke de Geus en Marja Haring
- roei-evenementen@wsvbinnenmaas.nl
Roeiersnieuws: José Wols
- roeiersnieuws@wsvbinnenmaas.nl
E-captain: Marc Heidt
- roeien.ecaptain@wsvbinnenmaas.nl

Je kunt je altijd aanmelden voor een functie in de Roeicommissie



En hoe gaat het vandaag? Bij de recente Open Dag hadden wij geen plein vol met nieuwe aanmeldingen. Wij hadden wel potentiële belangstellenden. Nieuwe leden mogen altijd eerst enkele proeflessen volgen om kennis te maken met de roei- en/of zeilsport. De eerste nieuwe gezichten hebben jullie op de vereniging al kunnen zien.

WECO-nieuws

Zeilwedstrijden op woensdag-avond.

De eerste avond helaas geen wind en veel regen. Niet gevaren, jammer.
Maar de andere avonden heerlijk zeilweer en wat een supermooie locatie! Onze WSV en de Binnenmaas, waar vind je zo'n zonsondergang, prachtig en genieten.



De tweede avond een heerlijk windje, 3 à 4 WZW, 8 deelnemers en 3 wedstrijden kunnen varen. Een mooi kort en smal start- en finishlijntje om het wedstrijdgevoel nog een beetje te vergroten.

Deelname: Catamaran, Laser, Valk, 2 Ynglings en drie Centaurs.

De laatste avond weer 8 deelnemers en lekker zeilweer. Nu 2 wedstrijden met aansluitend de uitslag en een fles wijn voor de winnaar in de Centaur klasse en de Yardstick.
Er werd sportief gevaren, helaas een gebroken giek, wat gelukkig geen nare gevolgen had, en zo nu en dan een bakboord/stuurboord wat niet helemaal volgens de regels ging, maar er kwamen geen protesten. Dat werd na afloop met een biertje afgekocht en de wedstrijd nog eens goed nagekaart, vooral de SW factor was een veel besproken onderwerp.



Uitslag van de eerste serie van 3 avondwedstrijden:

Yardstick
1. Albert Steeman
2. Leo Labrujere en Roel
3. Lennart van Zanten
4. Guus de Bode
5. Frans Zwijnenberg

Centaurs
1. Piet de Jong
2. Robert Kuiper en Giel
3. Ivan de Waal

Met dank aan Sandra, Janka en Jeanette en alle anderen die spontaan geholpen hebben en natuurlijk Leo, die achter de schermen alles heeft voorbereid.

Hans Valk

De wedstrijden in 2024

Het seizoen is onlangs met de jaarlijkse **avondwedstrijden** begonnen.
De 1ste serie Avondwedstrijden heeft plaatsgevonden op woensdag 15, 22 en 29 mei (lees hierover in het verslag van Hans Valk)
De 2de serie Avondwedstrijden volgden op vrijdag 7, 14 en 21 juni.

De Combi
Bij onze vereniging vindt op zondag 30 juni de laatste dag van de Combi plaats.
De eerste start is om 10.30 uur.
De dag wordt besloten met de prijsuitreiking van deze dag en de overall-uitslagen met alle eerdere Combi-wedstrijden van de serie.

De strijd om de **Blauwe Wimpel / Mini Blauwe Wimpel** is op zaterdag 14 september.
Er is één start om 13.00 uur.
De traditie is één zo groot mogelijke ronde over de Binnenmaas, als alles mee zit, tot in de kom van Maasdam. Er wordt door de Optimisten een kortere baan gevaren, zodat ook onze jonge zeilers op tijd kunnen finishen.

De **Stamppotrace** vindt zondag 6 oktober plaats met de eerste start om 13.00 uur.

De 24-Uursrace
Omdat het Waterschap opdracht heeft gegeven om grote delen van de Binnenmaas uit te baggeren, wordt er, afhankelijk van de voortgang van de werkzaamheden, over het doorgaan van de 24-Uursrace nog nader een besluit genomen.

Wij wensen de leden een mooie zomer met veel watersportplezier.

Namens de Wedstrijdcommissie,
Leo Labrujere en Herman van Dijk

Jeugdcommissie

Dutch Youth Regatta 2024 te Workum

Wauw,
Spannend,
Zoveel bootjes?!
Volgens mij heb ik buikpijn,
Zoooooo, ik ging hard, ik moest helemaal hangen!
Ahhhhhhhh, ik werd achtervolgd door een gele boei!
Ik heb gehoosd, schoot aangetrokken en ook nog mijn roer vastgehouden!
Mammmmmm mijn hoosblik moet omgespoeld worden, want daar kan je ook in plassen

Dit waren de kreten die in het teken stonden van het lange Hemelvaartsweekend in Workum.

Woensdag 8 mei ging het team van Binnenmaas onder leiding van Hans en Roel wat ontspannen rondjes zeilen op het IJsselmeer. Beetje trainen, gevoel krijgen op die grote plas met water. Dat grote water is dan toch intimiderend, want zeg nou zelf, daar is onze Binnenmaas een kikkerbad bij!
Er werd eerst wat uitleg gegeven, wat gaan we precies doen, waar komt de wind vandaan en dan ZEILEN! Vanaf 18:00 uur kon je je registreren en werd je zeil gecheckt en gemerkt. Er wordt dan gekeken of je zeil de juiste afmetingen heeft.



Donderdag 9 mei werd de DYR geopend met een openingsceremonie in de grote witte tent. Hier werden alle landsvlaggen die meededen aan de wedstrijd naar binnen gedragen. De Nederlandse vlag werd gedragen en geplaatst op het podium door Josse. Er deden zeilers mee uit een heleboel verschillende landen: Frankrijk, Tsjechië, België, Zwitserland, Duitsland, Engeland, Zweden. Na de ceremo-

Debel Yachts

Nieuwbouw | Refit | Onderhoud

® [LÅT IIJДDÅÅÖT↑⇄T↑Å

® WT iXLJL↓T iXX⇄T⇕T↑IXЬDÅXЭ

® a IXIX↑IXIbT↑DÅXЬ

® ¤TLÅÖOT Å

5TTT½ÐLÅDÅ⇕ ⇕ ↻⇄⇕ixДCLЧ↑ ↑IXX↑rIXX↑IXIbT↑DÅXЬ ⇕IIOT
I IX ÅÅДDÅ° LÅJ↑o♔

¹ IXX↑ ITT↑⇕IIX↑ILЦ↓T IIrT I ↻T↑↻↑ДIXIIЦ↑IXx♔
hь ÅXI ½ЦIE⇕ ↑IXX↑TTIIrLÅÅÅX T ⇕IIOT ⇄T↑Åx⇄Ц↑⇕♔IX↑{ IIr½



b⇕T ↻⇄⇕↑↑LÅ↑ ♪ わんわ w° T⇕↑ILЦ⇕ ♪ ゃわろれ□ぁぁぁろんっ゛♪ ⇕IIOX×OTTT½±LÅDÅ⇕♔IXI



Verkoop van Ribs en opblaasboten van 2,50 tot 10,00 m

Verhuur met of zonder schipper

Onderhoud en reparatie

Pega trailers

Showroom

Occasions

JOKER BOAT

RON MEIJER MARINE SERVICES B.V.

Distributeur voor Nederland van Joker Boat

Exclusief Yamaha dealer regio groot Rotterdam

YAMAHA

Zuideinde 38 | 2991 LK Barendrecht | 0180-627272

www.ronmeijermarineservices.nl

GEBRS. HOOGHWERFF B.V.

bouw- en aann. bedrijf

SINDS 1920

- Nieuwbouw
- Verbouw
- Renovatie
- Onderhoud

Nijverheidstraat 6 3291 CH Strijen
Postbus 5717 3290 AA Strijen
✆ 078 - 674 11 55
🖷 078 - 674 45 08
✉ info@gebrs-hooghwerff.nl
www.gebrs-hooghwerff.nl

nie ging iedereen naar zijn bootje om zich klaar te maken voor de launch. Maar…. zonder wind is het lastig zeilen en uiteindelijk, na een aantal uur uitstel, gingen de zeilers te water en hebben die dag slechts één wedstrijd kunnen varen. Omstreeks 15:00 uur gingen ze te water om tegen 18:00 uur weer de kant op gehesen te worden.

Vrijdag 10 mei om 09:30 uur begon de ochtend ook met uitstel, dit werd bekend gemaakt met vlaggen die je liever niet ziet, als je je zinnen op een potje varen hebt gezet. Er stond zó weinig wind dat de rood witte wimpels strak langs de vlagenstok naar beneden hingen. Uiteindelijk ging de toeter en werden de vlaggen vervangen dat er gelaunchd mocht worden.



Er waren twee gates van het grote grasveld, waar je de bootjes optuigt, naar de waterkant. Alleen via deze gates had je toegang naar het water. Hier stonden mensen klaar om een laatste veiligheidscheck te doen: Zwemvest? Check! Fluitje? Check! Mastklem vast? Check! Praddle? Check! Luchtzakken opgeblazen? Check! Door naar het water en richting het IJsselmeer varen en kijken of je je teamgenoten kunt vinden. De bootjes gaan te water en de rescueboten sluiten de vaarweg af voor overig bootverkeer. Zo konden alle kinderen veilig richting het wedstrijdveld komen. Deze dag werden er drie wedstrijden gevaren.
Na het varen kunnen de kinderen in de grote witte tent een after sail snack halen. De vorige dag was het een bord macaroni, maar vandaag een grote witte bol met een stevige knakworst, want zeilen maakt hongerig!

Zaterdag 11 mei ging de launch op de geplande tijd door…. Eureka! Dat betekent voldoende wind! Gaan met die banaan! Er werd fors gestreden bij de bovenboei en er kwamen flink wat kreten uit de keeltjes van de zeilers. Geweldig om te zien hoe de kinderen strijden om de plek vast te houden. Je zou denken: het IJsselmeer is groot genoeg voor alle zeilers! Niet als je de bovenboei wil ronden, dan komt het fanatisme naar boven en zit er in elk bootje een pitbull.

Ondanks dat de zeilers een sport beoefenen zo oud als de VOC, zo high tech zijn de boeien die de wedstrijdbaan markeren. De boeien hebben een elektromotor en gps. Door de coördinaten in te voeren via een computer weten ze waar ze moeten blijven liggen en door de elektromotor waar ze zelfstandig op kunnen varen, blijven ze op het punt liggen waar ze moeten blijven, ongeacht wind of stroming. Zo kan de baan makkelijk verlegd worden als de wind draait. De laatste groene Optimist dacht dat hij achternagezeten werd door een boei toen hij deze rond was gevaren. De wind was gedraaid en de boei ging op eigen gelegenheid naar een ander ingevoerde coördinaat. Na vier wedstrijden terug aan de kant, moesten die boeien toch eens nader onderzocht worden, want weet je wel zeker dat de geest van captain Jack Sparrow niet in dat ding zit… ?



Zondag 12 mei, CHAMPAGNE SAILING zoals Roel de voorbespreking begon. Prachtig mooi weer met een goeie bries! Er werd weer gestreden tot op het bot. Voor de twee groentjes was het na de eerste wedstrijd van deze prachtige dag op… Ondanks het prachtige weer, de zon scheen als nooit tevoren, waren alle gevaren kilometers niet in de koude kleren of in dit geval in de wetsuit gaan zitten. De bootjes werden aan de wrakkenlijn gelegd en de kinderen aan boord genomen. Tijd om uit te puffen en vanaf de zijlijn eens goed te bekijken wat ze in de overige dagen zelf voor prestatie hebben neergezet! Want dat is het! Het maakt niet uit of je eerste of laatste wordt… Je leert op je eigen beslissingen te vertrouwen en soms pakt dat niet goed uit, je leert door te gaan en de volgende wedstrijd doe je het anders.

Het was een hele grote wedstrijd, er deden zo'n 260 Optimisten en nog ongeveer 160 overige boten mee en ondanks de omvang van het evenement hebben we het niet zo massaal ervaren dankzij de fijne begeleiding van Roel en

Hans en de aansluiting met de andere Binnenmaas ouders en het opperhoofd van het rescue team Guido en zijn sidekick Karin. Niet alleen voor de kinderen was dit een prachtige ervaring, ook als ouder is dit enorm genieten en ook heel gezellig!

Na woensdag getraind te hebben, donderdag, vrijdag, zaterdag en zondag gezeild te hebben, moe maar voldaan in de auto terug naar huis… Mam…. Wanneer hebben we weer een wedstrijd, want ik denk dat ik het nu wel kan….

Combi wedstrijden

Naast de Dutch Youth Regretta gingen de combi wedstrijden natuurlijk ook gewoon weer door! De eerste combi dit jaar was op 21 april, combi Aegir. Even weer wennen, planning maken, ribs mee, trainers mee, boten mee. Gelukkig gaat dit gemakkelijk door onze coördinator Linda die nu de planning maakt, zodat alle bootjes en de ribs meekunnen.
De volgende combi wedstrijd was de grootwater combi in Hellevoetsluis, hier had iedereen erg veel zin in. Het is natuurlijk een stuk spannender om op groot water te varen. 18 Mei was er een trainingsdag in Hellevoetsluis en 19 mei was de wedstrijd.



2 Juni was combi De Maas. Hier hebben alle kids ook weer lekker gevaren, waarbij ook twee nieuwe enthousiaste zeilers van de club voor het eerst een keertje mee wilden doen. Wat een ervaring was dat en leuk dat ze het vonden! We krijgen een steeds grotere club kids die mee gaat doen aan de combi wedstrijden!

Onze wat meer ervaren combi zeilers vallen zo hier en daar ook nog eens flink in de prijzen, dit geeft ze natuurlijk nog meer motivatie om door te zetten, erg leuk om te zien!

Combi Rotterdam

Jeugdcommissie 2024/2025

Marcel Westdijk, voorzitter,
Roel van Leeuwen, hoofdtrainer, contactpersoon, wedstrijdzaken
Hans Visschedijk, technische zaken, CWO, trainer
Nynke Verschoor, contactpersoon, communicatie, trainer
Guido Lafeber, lid, opleiding trainers
Dion Rijnbrand, lid, trainer
Luuk de Wijn, lid, trainer

· De commissie organiseert samen met de trainers en assistent-trainers een zeilseizoen lang allerlei activiteiten.
· De commissie vormt de schakel tussen ouders, trainers en zeilers en behartigt hun belangen in het verenigingsbestuur.
· De commissie werkt volgens een vooraf opgestelde jaarkalender en een beleidsplan die worden opgesteld voor het gehele zeilseizoen.
· Als praktische informatie hebben we een welkomstbrief en een handboek opgesteld waarin de gang van zaken met de lessen wordt uitgelegd.
· De jeugdcommissie komt een aantal malen per jaar bij elkaar. Daarnaast is er regelmatig overleg met alle trainers over de organisatie en inhoud van de zeillessen. Voor de organisatie van grote evenementen wordt gewerkt in projectgroepen.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben of wilt u reacties bij ons kwijt, dan kunt u het beste even contact opnemen via jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl, of kijk op onze website: www.wsvbinnenmaas.nl



Roeiersnieuws (2)

De open dag

Eind 2023 werd het idee opgevat om verenigingsbreed leden te gaan werven. Er werd een werkgroepje gevormd en de eerste overleggen werden gepland.
Hoe gaan we zoiets aanvliegen. De eerste ideeën werden geboren en de Open Dag was een feit. De datum bleek een groter probleem.

Zaterdag 25 mei leek een geschikte dag, lekker in het voorjaar en waarschijnlijk met goed weer. De posters werden gemaakt, flyertjes gedrukt, een filmpje voor social media en er werd zelfs een spandoek gedrukt om bij Fa. Nijssen op te hangen.

Door de vele regenval dit voorjaar groeide het gras voor het spandoek zo hard dat dit al gauw niet meer zichtbaar was. Dus vergezeld van een bosmaaier zijn Jannie en ondergetekende naar de hoek van Mijnsheerenland gereden om alle pollen voor het spandoek om te maaien.

Op zaterdag 11 mei was zowel op de dijk van Oud-Beijerland als op de Nautische markt in Numansdorp het rood-wit-blauw van WSV Binnenmaas te zien en werd er door diverse leden druk geflyerd.



De avond voorafgaand aan de Open Dag was ook de regen weer van de partij. Een enthousiaste groep leden was ijverig bezig om de ontvangsttent op te zetten en de rode loper uit te rollen. De tafels werden voorzien van tafellakens en klaargezet voor de verkoop van de taarten.

Zaterdag 25 mei waren er al vroeg een hoop leden present om de laatste puntjes op de spreekwoordelijke “i” te zetten. De rode loper was door de vele regenval niet rood maar bruin gestreept. Lenie wist wel raad en met bezem en slang was er in no time weer een rode loper.



Marloes ontfermde zich over de presentatie van de taarten, die door vele leden waren gebakken. Er was zelfs een echte WSV-taart. Wie wil dat nou niet, zo’n stukje zelfgebakken lekkernij. Chapeau voor alle bakkers!

De zeilboten lagen opgetuigd aan de steiger en de roeiboten klaar in de singels. Een enthousiast team in witte polo’s, of verenigingskleuren, stond te trappelen om de belangstellenden te ontvangen.
Er heerste inmiddels een gezellige drukte bij de WSV, vele leden die kwamen helpen of gewoon voor de gezelligheid een kop koffie kwamen drinken, een biertje of een stukje taart kwamen halen voor het thuisfront.
Rond het middaguur arriveerden de eerste aspirant watersporters. Zij waren super gemotiveerd om met een niet stoppende regen toch de WSV te bezoeken. Diverse jongeren waren zo enthousiast dat ze met Hans meegingen in de rib en later zelfs in de Optimist. Eenmaal weer aan vaste wal glommen de oogjes van plezier.

Ook voor het volwassenen-zeilen was belangstelling. Eline heeft met diverse mensen gesproken die wel wilde leren zeilen.
Maar ook voor het roeien was er een aantal sportievelingen. Heel voorzichtig vroeg ik of ze misschien wel een rondje in een roeiboot mee wilden varen. De regen kwam immers nog steeds met bakken uit de hemel. Het resolute antwoord van de dames was “Ach we zijn wel wat gewend, we fietsen en lopen ook vaak in de regen, dus voor ons geen probleem.” Een stel roeiers stond paraat om eenieder die mee wilde de eerste beginselen van het roeien bij te brengen en te besmetten met het roeiersvirus.

Zo verliep de eerste Open Dag van WSV Binnenmaas heel voorspoedig met veel gezelligheid en enthousiaste mensen. Aansluitend hebben we met de hele ploeg nog een

VRIELING
MAKELAARS

THUIS IN DE REGIO, THUIS IN DE STAD.
DÉ NVM MAKELAAR VOOR DE HOEKSCHE WAARD & ROTTERDAM

drankje gedaan op ons gezellige terras.

Ik wil dan ook eenieder die op welke wijze dan ook zijn medewerking heeft verleend aan deze 25ste mei hartelijk bedanken!! En laten we hopen dat het een mooi aantal nieuwe leden mag opleveren.

Els Giessenburg



Wij waren er bij!!

Roeivereniging Breda bestaat dit jaar 50-jaar. Eén van de ideeën om dit te vieren was een ergo-wereldrecord-challenge. Niet de snelste tijden ergeren maar met de grootste groep ooit, een uur lang op de ergometers.

Wat begon als een “leuk ideetje” werd na zeer lange en intensieve voorbereiding op zaterdag 18 mei uitgevoerd en wel door 232 ergo-roeiers. Het oude record stond op 195 deelnemers. Er lag een prachtig Ponton midden in de stad en alleen het aanzicht van al die ergometers was al indrukwekkend.



Omdat er net niet genoeg leden van RV Breda waren, werd er ook bij andere verenigingen gevraagd of er leden waren die mee wilden doen. Sam, als regelmatige bezoeker van RV Breda, deed sowieso al mee en na even whatsappen stonden er nog 5 leden van WSV Binnenmaas aan de start en 2 op de reservelijst. We werden die zaterdagmorgen opgevangen door onze teamcoach Antoinette en in een mooi T-shirt gehesen.

Nu lijkt thuis een uur op de ergometer eindeloos te duren maar met een pittig muziekje en de fanatieke leraar Boris Sala was de work-out zo voorbij. Ook al werd het behoorlijk warm in het zonnetje, wij hebben ons er mooi doorheen getrapt en gezweet. We hebben geen seconde spijt gehad. Het was een fantastisch evenement en super goed georganiseerd.



De officials van het Guinness-Book of Records zijn hopelijk tevreden en mag de jubilerende vereniging binnenkort dit record op haar naam zetten. Met dank aan Marc H, Sam, Els G, Juliette, José en Jannie. Onder het toeziend oog van Harald en Gerda. RV-Breda gefeliciteerd met jullie jubileum en record en bedankt dat wij mee mochten doen. Het was fantastisch.

Jannie

Markregatta 2024

Zaterdag 7 september

Voor meer informatie zie ook: https://markregatta.nl/

Hebben jullie interesse, ga lekker trainen en meld je aan bij samjager0103@gmail.com
Graag wel voor 17 augustus zodat er nog tijd is voor de administratieve zaken rond de aanmelding.

(En vergeet niet te trainen op de stilstaande start, want het is ongeveer de enige veteranen wedstrijd waarbij 2 boten tegelijk naast elkaar starten!)

MARKREGATTA

SPAR

Fa. Luyendijk
Haagje 7
3273 AE Westmaas
tel: 0186 571788

RUIMTEGEBREK?
WWW.FLEXOPSLAG.NL
self storage hoeksche waard
boxen vanaf 1m²
vanaf € 10,00 per maand
's-Gravendeel - Oud Beijerland
078 - 6737734

E. van Roon
Timmerbedrijf
Smidsweg 6-8
3273 LK Westmaas
gemeente Binnenmaas tel.: 0186-571530

Van de Technische Commissie

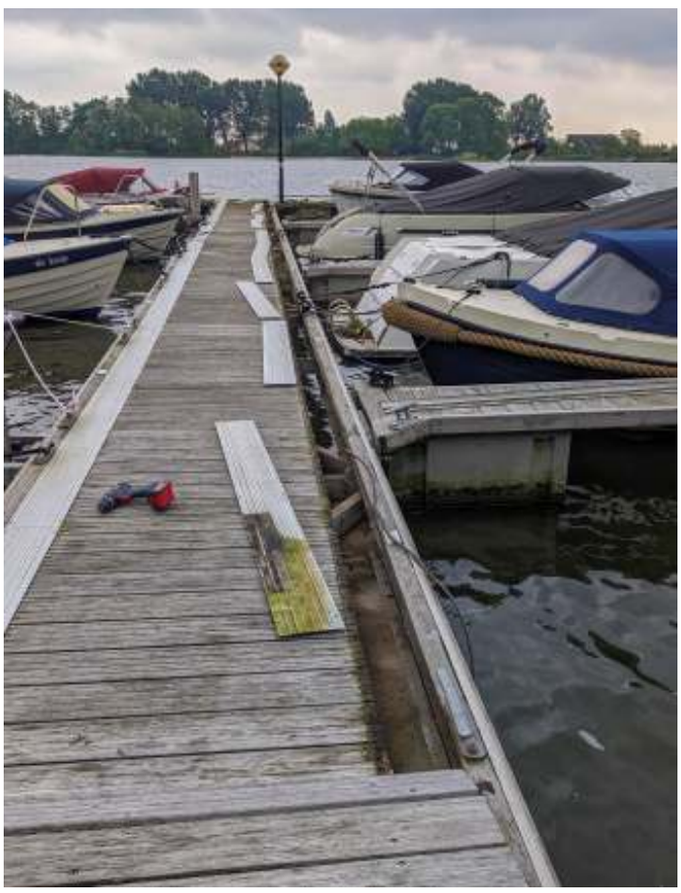
Wisten jullie dat een elektrische kabel lek kan zijn, net als een fietsband?
De techneuten onder ons natuurlijk wel, maar de doorsnee watersporter bij onze vereniging zal denken “waar heeft die man het nou weer over”.
Nou dat zit zo: eind vorig jaar hebben we op aangeven van TC collega Hans Visschedijk een onafhankelijk onderzoek laten uitvoeren naar de technische toestand van de elektrische installatie op onze vereniging. Zowel in de gebouwen als op het terrein en de steigers. Dit in verband met veiligheid, brandrisico en verzekeringseisen.

Uit het rapport kwam naar voren dat een aantal zaken niet voldeed aan de huidige eisen. Daarbij moet je denken aan enkele onjuiste aansluitingen in de hoofdgroepenkast en de wijze waarop een aantal stopcontacten in het clubgebouw op de wanden waren geschroefd. Al met al niet schokkend en deze zaken konden door de TC vrij snel zelf hersteld dan wel verbeterd worden.

Een ander probleem was echter dat van een aantal kabels, na meting, de isolatiewaarde onvoldoende bleek. Het ging om grondkabels naar het achter terrein en de botenkraan. Die waren dus lek. Niet als een mandje, maar meer als een punaise in een fietsband. En hoe kom je er nu achter waar dat lek zit. Daarvoor gingen we te rade bij onze ervaringsdeskundige Hans de Haan. Zoals iedereen weet, is Hans betrokken geweest bij vrijwel alle technische, bouwkundige en constructieve activiteiten van onze vereniging. Zo ook destijds bij de aanleg van de bekabeling op het achter terrein. Hij raadde aan om de hoofdkabel vanaf het clubgebouw naar het achter terrein ter plaatse van de rechter lichtmast door te zagen. Zodoende kun je meten of het aardlek zit in het gedeelte naar het clubgebouw of in het gedeelte naar de steigers.

Zo gezegd, zo gedaan. Tot onze opluchting bleek het gedeelte naar het clubgebouw in orde en moest het probleem zitten in het andere gedeelte. Door hiervan steeds weer een deel los te koppelen en door te meten, kwamen Hans en ik uiteindelijk terecht bij de aanlegsteigers. Zowel de kabel naar de lantarenpaal achter op de F steiger als die naar de lantarenpaal achter op de G steiger bleken “lek”.

Na het openleggen van de kabelgoten op deze steigers, kwamen de boosdoeners al snel letterlijk boven water
Na deze vondst, besloten we om de hele bekabeling van beide steigers te vervangen en deze aan te sluiten op de intacte hoofd voedingskabel. Omdat het hier om drijvende steigers gaat, is het belangrijk om schavielen van de kabels tussen de steiger en de wal te voorkomen. We hebben daarom de kabels vanaf de steigers rechtstreeks doorgevoerd door een mantelbuis in het betonnen landhoofd,









waardoor allerlei onnodige bochten voorkomen konden worden.

Nadat alle verbindingen in de vier lantarenpalen weer opnieuw waren aangesloten, kon begonnen worden aan het maken van een nieuwe verbinding met de hoofd voedingskabel. Omdat deze verbinding onder de grond komt te liggen, worden de kabels onderling verbonden in een zogenaamde gietmof. Dit is een kunststof doos, waarin de aders van de kabels met elkaar verbonden worden, waarna de doos wordt volgegoten met een epoxy hars.



(Hand van de meester]

Als laatste moet de doorgezaagde kabel bij de lichtmast weer gekoppeld worden. Dit geschiedt eveneens door middel van een nieuw aan te brengen gietmof.
Dat gaan we doen medio deze maand. Daarna zijn de kabels naar de kraan en steiger H aan de beurt. Dus we hebben (gelukkig) nog wel even werk.

Technische Commissie,
Ivan de Waal

Voor een breed scala aan mooie wijnen!

HET WIJN KASTEEL

Laan van Moerkerken 24, Mijnsheerenland

info@hetwijnkasteel.nl

www.hetwijnkasteel.nl

V | H

VAN HELTEN ADVIES & FINANCE

VERZEKERINGEN & HYPOTHEKEN

- ✓ Verzekeren
- ✓ Hypotheken
- ✓ Hypotheek meeverhuizen
- ✓ Volledig onafhankelijk
- ✓ Groot aanbod verzekeraars en geldverstrekkers
- ✓ Bespaar op advies- en bemiddelingskosten

welkom@vanheltenadviesenfinance.nl
www.vanheltenadviesenfinance.nl
06 11 04 07 09

NORTH SEA REGATTA 2024

FAIR DINKUM, NED 15222

De North Sea Regatta offshore wordt ieder jaar in het voorjaar gehouden. Deze bestaat uit 2 offshore wedstrijden:
De Vuurschepen race van Scheveningen naar Harwich, afstand 140 zeemijl, georganiseerd door Jachtclub Scheveningen
De North Sea Race van Harwich naar Scheveningen, afstand 170 zeemijl, georganiseerd door de Royal Ocean Racing Club.

Het parcours van beide races bestaat uit het correct ronden van een aantal aangegeven boeien op de Noordzee. Totaal deden er 53 boten mee, onderverdeeld in 4 klassen: ORC1, ORC2, ORC3 en “Double Handed”.

Wij zeilden in de snelste klasse ORC1 met een J122-zeilboot, de “Fair Dinkum”. Aan boord 6 bemanningsleden (normaal 8): Gert(schipper), Olav, Bas, Loef, Bart en Guus.

7 mei allen aan boord in Scheveningen om zaken voor te bereiden, zoals voldoende eten en drinken aan boord, juiste zeilen aan boord en de verdeling van de slaapplaatsen. In de nacht wordt volgens 4 uur op en 4 uur af gevaren. Dus eerste wacht (20-24), hondenwacht (00-04) en dagwacht (04-08). Beide wedstrijden zijn zo ingepland dat er 1 nacht wordt doorgevaren.

De start in Scheveningen was op dinsdag 7 mei om 18:40 uur met ongeveer 15 knopen noorderwind tegen en 1,5 knoop stroom tegen. Het was dus dat je de Fair Dinkum zo dicht mogelijk bij de het strand moest zeilen om zo min mogelijk stroom tegen te hebben. Omdat in Nederland het strand geleidelijk dieper wordt, hielden wij met het kruisen een minimale navigatiediepte aan van een minimum van slechts 3.0 meter. Een aantal schepen in onze klasse ging



te snel in westelijke richting, waardoor onze boot, Fair Dinkum, een snelheidsvoordeel had vanwege minder stroom tegen. Wij zijn in een later stadium pas naar westelijke richting gegaan, naar een boei in het parcours. Daarna waren grote delen bezeild en vonden er zeilwisselingen plaats.

direct opvalt vanaf de rivier is de stilte en het mooie landschap van Engeland.
We varen ook, voor de vele zeilers die daar ooit zijn geweest, langs de bekende, karakteristieke en oude stijl pub “Pin Mill – Butt and Oyster”. We hebben daar na het afmeren heerlijk gegeten.



In de nacht probeerden we zo maximaal mogelijk te sturen. Het sturen moet, volgens de wedstrijdregels, met de hand gebeuren, dus géén gebruik van de auto pilot. Verder is het belangrijk dat we wettelijk verplicht zijn om 500 meter vrij te blijven van alle windmolenparken en booreilanden.

8 mei rond 18:30 Britse tijd zijn we gefinisht vlak voor de grote containerhaven van Felixstowe tegenover Harwich. Na de finish varen we op de motor een uur de River Orwel op richting Ipswich naar de Marina van Woolverstone. Wat

9 mei was een rustdag en hadden we tijd om het schip weer schoon en wedstrijd gereed te maken voor de 2e race terug naar Nederland.
Doordat er zeer weinig wind werd voorspeld, besloot de Engelse wedstrijdcommissie dat de race iets werd ingekort naar 147 zeemijl.
Onze start was op 10 mei 12:50 Britse tijd. Wat opviel was dat er ook gestart werd door de “JAJO”, het zeilschip dat ook mee heeft gevaren met de “Ocean Race VO65”. Dat schip is erg snel en was gauw uit zicht.



Het eerste gedeelte van de race was 50 zeemijl in Noordelijke richting met, u raadt het al, tegenwind en tegenstroom. Er was aan boord een inschatting gemaakt dat op enig moment stroom zou meelopen. Daardoor gingen wij eerder van de kust af. Dat was een foute beslissing en hebben we helaas een aantal plaatsen verloren. In de nacht was het heel bijzonder dat we ineens in zeer dichte mist kwamen en dat toen tegelijkertijd de wind aanwakkerde tot boven de 20 knopen. Gelukkig hebben alle deelnemers AIS (Automatic Identification System) aan boord, waardoor alle deelnemers op de aanwezige elektronische kaart worden geprojecteerd. Daardoor kunnen we in de mist aanvaringen vermijden. De sfeer aan boord was heel goed en we hebben zelfs gedurende de wedstrijd pannenkoeken kunnen bakken die natuurlijk goed werden verorberd.
Op 11 mei om ongeveer 13:05 uur onder gennaker gefinisht voor het Kurhaus hotel.

Beide races hadden we noordelijke wind en dus grote rakken met tegenwind. Hierdoor moesten we kruisen, waardoor we ongeveer 30 zeemijl per race extra hebben moeten varen. Wat wij hebben geleerd, is dat de component stroom grote invloed heeft op de beslissingen om het schip zo snel mogelijk te laten varen. Alle deelnemende schepen zijn uitgerust met een speciale tracker die de wedstrijdcommissie kan uitlezen zodat de gevaren route gecontroleerd kan worden.

Al met al een goede ervaring en we zijn in het overall resultaat met de gecorrigeerde tijden 10e geworden in onze ORC1 klasse.
Meedoen was toch belangrijker dan ……..!!

Guus.



Update vanuit de bardienstcoördinatie

Het voorjaar is heel langzaam op gang gekomen door het weer en dat leverde vaak rustige bardiensten op. Ondertussen zijn alle zeil- en roeilessen op de zaterdagen begonnen, daardoor is er dan vaak heel wat leven in de bar en zijn we zelfs tot 19.00 uur open. De zondagen zijn wat rustiger, dus dan kun je gerust een boekje meenemen of heerlijk genieten van de rust van de Binnenmaas!

Het valt ons op dat tot nu toe alle bardiensten zijn voldaan op één uitzondering na. Dat is een heel goed resultaat en daar zijn we jullie ook zeer dankbaar voor. Dat betekent dat iedereen zijn/haar bardienst serieus neemt en dit ook voor de vereniging over heeft, dat verdient een groot compliment. Ook ontvangen we steeds minder (onaangename) mails en regelen steeds meer mensen de bardiensten zelf als ze niet kunnen d.m.v. het ruilverzoek of gewoon door onderling te ruilen. Wij zijn dan ook zeer blij met hoe het op dit moment verloopt met de bardiensten.

Wel krijgen we vaak te horen dat de jeugdleden niet of nauwelijks kunnen vervangen. Het klopt inderdaad dat jeugdleden een drukke agenda hebben. Ze gaan over het algemeen naar school, hebben een bijbaan en een druk sociaal leven. Een week van tevoren bellen voor vervanging werkt dan niet, dus regel het op tijd! Helaas hebben we op dit moment ook weinig jeugdleden beschikbaar, dus als u iemand weet dan horen we dat graag. Je moet minimaal 18 jaar zijn en lid van WSV Binnenmaas.

Verder zullen we af en toe nog steeds nieuwe bardiensten moeten inplannen als er plotselinge open plekken in het bardienstrooster zijn of als er een extra evenement moet worden ingepland. Zo hebben we laatst bardiensten ingepland voor de Sloepentocht van 24 august 2024. We houden daarbij een termijn van minimaal één maand in acht, dus check altijd je mailbox als je nog niet twee keer bent ingeroosterd!

We hopen dat de rest van het seizoen ook zo soepel verloopt en mocht u nog vragen of opmerkingen hebben over de bardiensten, dan horen we het graag.

We wensen iedereen een mooi watersportseizoen en veel plezier tijdens de bardiensten!

Hartelijke groet, Irma en José

Bardiensten

Ieder hoofdlid van de vereniging draait twee bardiensten per jaar. Het huidige bardienstrooster kun je inzien door in te loggen op de homepage van de website en via Mijn WSV naar het kopje van bardiensten te gaan. Je ontvangt een week voor je bardienst via E-captain een herinnering per e-mail over het tijdstip van je bardienst(en). Graag je bardiensten bevestigen, zodat er een groen vinkje bij je naam komt te staan.

Een instructiedocument over de bardiensten en uitleg van het kassasysteem vind je bij de kassa. Er moet minstens één persoon bij de bar aanwezig zijn die het certificaat '-Verantwoord alcohol schenken' of het diploma Sociale Hygiëne heeft behaald. Voor vragen tijdens de bardiensten kun je terecht bij de beheerder.
Voor vragen over de bardienstplanning kun je een mail sturen naar: bardiensten@wsvbinnenmaas.nl

Ruilen? Eigen verantwoordelijkheid!

Kun je toch niet op de ingeroosterde tijd van je bardienst, dan is het mogelijk om via een ruilverzoek in Mijn WSV een ander lid te vinden. Je moet dan wel geluk hebben om een match te vinden. Natuurlijk kun je ook onderling ruilen met een ander verenigingslid. Je hoeft dit niet door te geven aan de bardienstcoördinator.

Je kunt ook andere gezinsleden vragen om de bardienst te



vervullen, zolang ze ouder dan 18 jaar en lid zijn van de vereniging of één van onze (jeugd)leden van de invalpoule. De meest recente lijst hangt in de bar, vind je in de Brulboei of via Mijn WSV-bardiensten- invalpoule. Ook bij ziekte moet je zelf je bardienst ruilen of een invaller zoeken. De organisatie ligt dus bij jezelf en het is je eigen verantwoordelijkheid.

E-learning 'Verantwoord alcohol schenken'

Voor wat de NOC*NSF betreft is deze e-learning 'Verantwoord alcohol schenken' een 'must' voor iedereen die achter de bar staat in een sportkantine. Deelname aan de e-learning verantwoord alcohol schenken kan kosteloos via de website van WSV Binnenmaas, de link is te vinden onder het kopje bardiensten.

STUDIO DE BRUYN
PROJEKT & INTERIEURARCHITEKTUUR
rotterdam - www.studiodebruyn.nl

Heb jij het certificaat ontvangen? Stuur dit dan door naar - bardiensten@wsvbinnenmaas.nl en wij zorgen ervoor dat we het certificaat opnemen in ons barregister, zodat het kan worden getoond bij een eventuele controle. Mocht je het certificaat kort voor je bardienst gehaald hebben, zorg dan dat je bij eventuele controle het certificaat via je telefoon kunt laten zien.



Invalpoule Bardiensten

(Jeugd)leden (met afgeronde IVA), die graag tegen een vergoeding van € 30,00 een bardienst willen overnemen. Deze (jeugd)leden dien je zelf te benaderen en te betalen.

Floris van der Drift	: 06 - 81384972
Bibian Greyn	: 06 – 14332932
Isabel de Jong	: 06 - 16081842
Vincent Kok	: 06 - 83904872
Guus Peeks	: 06 - 83397518

Beschikbaar vanaf september:

Indy Gielbert	: 0610744986

Coördinatie bardiensten: José Greyn en Irma Kayadoe
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl

Nieuwe jeugdleden gezocht voor de invalpoule

Ben je 18 jaar, lid van de zeilvereniging en vind je het leuk om achter de bar te staan? Je kunt je dan aanmelden voor de invalpoule en een bardienst van een ander lid vervangen voor een vergoeding van € 30 per bardienst.
Je naam en telefoonnummer komen dan op de lijst van de invalpoule te staan. Deze lijst hangt in het clubhuis, wordt in de Brulboei en op de website gepubliceerd. Stuur een mailtje naar bardiensten@wsvbinnenmaas.nl als je geïnteresseerd bent.

Openingstijden Clubhuis

Reguliere openingstijden:

- zaterdag: 09.00 - 19.00 uur*
- zondag: 11.00 - 17.00 uur*

* Kunnen afwijken bij evenementen en feestdagen

Van 13 juli t/m 25 augustus: zomerrooster

Clubhuis beperkt open

- zaterdag: 12.00 - 18.00 uur
- zondag: 12.00 - 18.00 uur



Evenementenkalender t/m september

Datum	Activiteit	Starttijd	Eindtijd
wo 10 juli	Clubhuis open	18:00	21:00
wo 10 juli	Pastarace	18:00	20:00
za 13 juli	Clubhuis open - Zomerrooster	12:00	18:00
zo 14 juli	Clubhuis open - Zomerrooster	12:00	18:00
ma 15 juli	Zeilkamp / Zomervakantie		
di 16 juli	Bestuursvergadering incl. commissies	20:00	
za 20 juli	Clubhuis open - Zomerrooster	12:00	18:00
zo 21 juli	Clubhuis open - Zomerrooster	12:00	18:00
za 27 juli	Clubhuis open - Zomerrooster	12:00	18:00
zo 28 juli	Clubhuis open - Zomerrooster	12:00	18:00
za 3 augustus	Clubhuis open - Zomerrooster	12:00	18:00
zo 4 augustus	Clubhuis open - Zomerrooster	12:00	18:00
za 10 augustus	Clubhuis open - Zomerrooster	12:00	18:00
zo 11 augustus	Clubhuis open - Zomerrooster	12:00	18:00
za 17 augustus	Clubhuis open - Zomerrooster	12:00	18:00
zo 18 augustus	Clubhuis open - Zomerrooster	12:00	18:00
za 24 augustus	24-Uurs race ? GEANNULEERD	09:00	00:00
za 24 augustus	Clubhuis open - Sloepentocht	09:00	22:00
za 24 augustus	Clubhuis open - Zomer	11:00	17:00
zo 25 augustus	24-Uurs race ? GEANNULEERD	00:00	18:00
zo 25 augustus	Clubhuis open - Zomer	11:00	17:00
di 27 augustus	Bestuursvergadering excl. commissies	20:00	
wo 28 augustus	Roeilessen 1e jaars	19:00	21:00
za 31 augustus	Clubhuis open	09:00	19:00
za 31 augustus	Instructie jeugdzeilen	09:00	17:00
za 31 augustus	Roeilessen 1e jaars	11:00	13:00
zo 1 september	Clubhuis open	11:00	17:00
wo 4 september	Clubhuis open	18:00	21:00
wo 4 september	Pastarace	18:00	20:00
wo 4 september	Roeilessen 1e jaars	19:00	21:00
za 7 september	Combi United4		
za 7 september	MarkRegatta Roeivereniging Breda ?	08:00	17:00
za 7 september	Clubhuis open	09:00	19:00
za 7 september	instructie jeugdzeilen	09:00	17:00
za 7 september	Roeilessen 1e jaars	11:00	13:00
zo 8 september	Combi United4		
zo 8 september	Clubhuis open	11:00	17:00
zo 8 september	Sloepentocht ? verplaatst => 24 aug	13:00	22:00
wo 11 september	Clubhuis open	18:00	21:00
wo 11 september	Pastarace	18:00	20:00
wo 11 september	Roeilessen 1e jaars	19:00	21:00
za 14 september	Combi finale		
za 14 september	Clubhuis open	09:00	19:00
za 14 september	Instructie jeugdzeilen	09:00	17:00
za 14 september	Roeilessen 1e jaars	11:00	13:00
za 14 september	Blauwe Wimpel wedstrijden	13:00	18:00
zo 15 september	Combi finale		
zo 15 september	Clubhuis open	11:00	17:00
zo 15 september	Reserve datum Sloepentocht ?	13:00	22:00
wo 18 september	Clubhuis open	18:00	21:00
wo 18 september	Pastarace	18:00	20:00
wo 18 september	Roeilessen 1e jaars	19:00	21:00
za 21 september	Clubhuis open	09:00	19:00
za 21 september	Instructie jeugdzeilen	09:00	17:00

Vertrouwenscontactpersoon (vcp) en oproep



WSV Binnenmaas streeft naar een sportieve omgeving, waarin iedereen zich veilig voelt en respectvol met elkaar omgaat. Om dit extra te waarborgen is er een vertrouwenscontactpersoon (vcp) aangesteld.

De vcp is het aanspreekpunt binnen onze vereniging in geval van grensoverschrijdend gedrag. Neutraliteit en vertrouwelijkheid zijn hierin kernwoorden, maar met een grens. Bij ernstige situaties is er wel degelijk aangifteplicht bij de politie.
Als vcp los je het probleem niet op, maar schetst de mogelijke opties en verwijst door. Met als einddoel uiteraard wel dat het probleem wordt opgelost.

Top dat we hierin voorzien natuurlijk. Maar wat is nou eigenlijk grensoverschrijdend gedrag?
Grensoverschrijdend gedrag betreft elke vorm van handelen en/of nalaten, met als doen en/of gevolg dat de waardigheid en/of veiligheid van één of meerdere personen wordt aangetast.
Een heerlijke volzin, vooral met die en/of verwijzingen, maar wel een belangrijke!
Er hoeft niet altijd iets concreets gedaan te worden met een melding. Je kunt bijvoorbeeld ook enkel je hart willen luchten.

De naam vcp geeft al aan dat je in vertrouwen contact kunt opnemen als je ergens over wilt praten, je je niet veilig voelt, je geconfronteerd bent met ongewenst gedrag of anderszins.
Kortom: Wil je ergens over praten? Heb je behoefte aan hulp of advies? Wil je je hart luchten?
Neem gerust contact op.

Oproep

Om dit zo laagdrempelig mogelijk te maken, zou het ideaal zijn als er ook een man wordt aangesteld als vcp. Het is fijn om de keuze te hebben tussen een mannelijke en een vrouwelijke vcp.
Wie, o wie, zou dit willen doen?

Elvira van der Drift
Elvira-vcp@wsvbinnenmaas.nl

BATENBURG
bouwadvies

- verbouw en nieuwbouw
- verduurzaming en totaalrenovatie

Breestraat 19 3273 AC Westmaas 06-34055763 www.batenburgbouwadvies.nl



Zoeklicht

Ereleden

WSV Binnenmaas

De heer B.W. Heijliger
De heer R.J. van Helten
De heer J.W. Bijvoets †
De heer J.C. Cleyndert †
De heer H. van Hemmen †
Mevrouw J.N. de Neef-Buskop †
Mevrouw B. Roelofs-Westdijk †
De heer P.C. de Ruiter †
De heer W.C. Vetten †
De heer J. Visser †

Lid van Verdienste

WSV Binnenmaas

2010: Tom van Dalen, Herman van Dijk, Dik Dekker †, Jan Ruizeveld de Winter †
2011: Wouter den Dulk †
2012: Esther van Helten
2013: Leo Labrujère, Arie Groen †, Arno de Koningh, Frank Hoos
2014: Jan Visser, Richard van Helten
2015: Els Giessenburg, Evert Ebbeler
2016: Janny Constandse
2017: Joost Kuipers
2018: Hans de Haan
2019: Guus de Bode
2020: Hans Visschedijk
2021: Peter Alewijn
2022: Arjan de Jong, Michel Gielbert
2023: Klaas Bossen
2024: Mirjam van der Weel, Elvira van der Drift



VLOOTVOOGDEN

Yngling	Leo Labrujère
Centaur	Piet de Jong
Valk	Hans Schaap
Laser	Edwin Kooijman
Splash	VACANT
Optimist	Jeugdcommissie
RS Feva	VACANT
Sloep	Richard van Helten
Sailhorse	Gert Kuipers
Randmeer	VACANT





SPONSOREN

WSV Binnenmaas

van De Zaag

Bedrijfswageninrichtingen | Fleet Management

Steigers WSV Binnenmaas

DUIK- & BERGINGSBEDRIJF

W. SMIT B.V.

DEN HARTIGH

ADVIESGROEP

sinds 1916

De Vraagbaak Groep

DYNAMIS

Ooms

Veldhoen

& Romeijn

Makelaars & Financieel Adviseurs

VOLVO

VAN DER WULP

AUTOBEDRIJVEN

Sinds

1966

VOLVO

De nieuwe Volvo EX30

De compacte SUV met grootse impact

De volledig elektrische Volvo EX30 is groots in duurzaamheid.
Ontworpen met hernieuwbare en gerecyclede materialen.
De compacte Volvo EX30 is groots in veiligheid. De rijhulptechnologie
en veiligheidsinnovaties zijn ontworpen om u en andere
weggebruikers nog meer veiligheid te bieden.

MAAK KENNIS MET DE NIEUWE VOLVO EX30
VANAF € 36.795 | PRIVATE LEASE VANAF € 499 P.M.
SEPP SUBSIDIE BESCHIKBAAR



Volvo EX30 vanaf € 36.795 (consumentenadviesprijs) of € 35.700 (fiscale waarde). Lease vanaf € 499 p.m., incl. btw en excl. elektriciteit, o.b.v. Private Lease 72 mnd, 10.000 km p.j., Volvo Car Lease: 020-65 873 10. Wijzigingen voorbehouden. Raadpleeg voor meer informatie de verkoopvoorwaarden op www.volvocars.nl.
WLTP gecombineerd verbruik: 0 l/100 km, gem. CO2-uitstoot resp. 0 g/km.

KEURMERK PRIVATE LEASE

VOLVO | VAN DER WULP AUTOBEDRIJVEN Sinds 1966

Misgomseweg 3
3208 LB SPIJKENISSE
Tel. 0181 - 611770

Albert Einsteinstraat 2
3261 LP OUD - BEIJERLAND
Tel. 0186 - 573800

www.vanderwulp.nl



van De Zaag

Bedrijfswageninrichtingen | Fleet Management

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C017135





ALLES ONDER ÉÉN DAK
VOOR UW COMPLETE BEDRIJFSWAGEN

Om uw bedrijfswagen te optimaliseren naar de ultieme mobiele werkplek, biedt van De Zaag innovatieve maatwerkoplossingen, producten en deskundig advies.

Onze specialisten staan klaar om u te ontzorgen onderweg naar een duurzamer ondernemerschap.

ISO 9001 EBN CERTIFICATION

- MAATWERK
- INNOVATIVITEIT
- PERSOONLIJK ADVIES
- DUURZAME OPLOSSINGEN
- UITGEBREIDT NETWERK
- EIGEN TRANSPORTSERVICE



CONTACT

Benieuwd naar de mogelijkheden voor uw (elektrische) bedrijfswagens?
Neem contact op met één van onze specialisten:

Adres: Chr. Huygensstraat 38, 3281 ND Numansdorp

BEDRIJFSWAGENINRICHTINGEN
0186-577599
verkoop@vandezaag.nl

www.vanDeZaag.nl

FLEET MANAGEMENT
0186-745720
verkoop@abctelematics.nl

www.abctelematics.nl

SCAN DE CODE VOOR MEER INFO: