WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

DE BRULBOEI

Watersportvereniging Binnenmaas



Terras vanaf 1 juli weer open!

In navolging van het Protocol

Aangepast bardienstrooster

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl
www.editoo.nl

Indien onbestelbaar retour:
Postbus 5521 - 3270 AA Mijnsheerenland


Droom
grote
dromen
De realisatie van uw droom begint vandaag
Als u ervan droomt om later samen de wereld rond te zeilen, is het zaak daar vandaag al over na te denken. Wij helpen u om doelen te bereiken. Wij ondersteunen ondernemers op alle facetten van het ondernemerschap. Wij leveren een wezenlijke bijdrage aan uw uitdagingen op strategisch, communicatief, financieel en operationeel gebied. Tijd om te stoppen met dromen en te gaan doen.
H&P
HERMANS & PARTNERS
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS
www.henp.nl
DROMEN
DENKEN
DOEN

Watersport Vereniging Binnenmaas Mijnsheerenland

Laan van Moerkerken 27a
3271 AH Mijnsheerenland
0186 601015

Bankrelatie: Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Colofon

VERENIGINGSBESTUUR
Voorzitter
Richard van Helten 0186 572155
voorzitter@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris
Jan Kuipers
secretaris@wsvbinnenmaas.nl
Penningmeester
Gerda Vroegop 06 25008678
penningmeester@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Commissaris Technische zaken
Danker de Bruin
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Sponsoring, PR en Communicatie
Vacant
sponsoring@wsvbinnenmaas.nl
LEDENADMINISTRATIE:
Wim Sinke
ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl
COMMISSIES
Wedstrijdcommissie (WECO)
wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Voorzitter vacant
Roeicommissie
roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Eline Noorbergen (vz) 06 51995596
Juliette van der meer (secr.) 0186 600367
Jeugdcommissie
jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Edwin Gevers (vz) 0186 603238
Technische commissie
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Evenementencommissie (EC)
evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl
Voorzitter vacant
Bardiensten: Janny Constandse
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl
HAVENCOÖRDINATOREN
Aanvraag ligplaats water via secretaris dan wel via de beheerder (gedurende het vaarseizoen)
Functie walcoördinator:
Sandra Entrop (jeugd/voorterrein) 06 82071164
Iwan de Waal (achter) 06-53910510

Hartelijk dank

Het Bestuur bedankt haar leden, haar begunstigers en haar sponsoren voor hun steun in deze bizarre Corona tijd.

De vereniging draait op dit moment op aangepaste kracht.
De 24-uursrace kan geen doorgang vinden.
Terras en kantine zijn nog gesloten.
De Algemene Ledenvergadering is voorlopig uitgesteld naar september. Het is niet anders.

Het Bestuur streeft ernaar om alle mogelijkheden optimaal te benutten en heeft hierover frequent overleg met de Gemeente.

Het doet het Bestuur goed om te zien hoe een ieder zich inzet om er het beste van te maken.
Looproutes en protocollen worden door de zeil en de roei uit de mouw geschud alsof het niets is. Dank voor jullie inzet en steun!

Houd s.v.p. - ook op de vereniging - 1,5 m afstand en blijf gezond.



Mutatiegegevens

Graag alle mutaties en overige correspondentie via de postbus:

Secretariaat WSV Binnenmaas
Postbus 5521
3270 AA Mijnsheerenland

Of per email: secretaris@wsvbinnenmaas.nl

Bankrelatie:
Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Nieuw lidmaat-schap:

Nieuw lidmaatschap:
Aanvraagformulieren zijn beschikbaar bij het secretariaat of bij de beheerder (zie ook www.wsvbinnenmaas.nl).
Contributie wordt geïnd via automatische incasso.

Ligplaatsen:
Een ligplaats kunt u schriftelijk aanvragen bij het secretariaat.
Binnen 2 weken ontvangt u bericht over de beschikbaarheid van een ligplaats (voor tarieven zie www.wsvbinnenmaas.nl).
Een ligplaats is uitsluitend bestemd voor uw eigen boot en mag niet onderverhuurd worden.

Opzeggen lidmaatschap:
In verband met afdracht van de bondscontributie dient opzegging van het lidmaatschap en/of ligplaats te gebeuren uiterlijk één maand voor de aanvang van het nieuwe verenigingsjaar, dus vóór 1 december van het betreffende jaar, zonder dat er een vergoeding kan worden gevraagd.
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

3 | Verenigingsbestuur / Hartelijk dank

4 | Mutatiegegevens / Nieuw lidmaatschap

5 | Van de voorzitter

7 | Veilig varen / Welkom bij WSV Binnenmaas

8 | Roeiersnieuws / Samenstelling Roeicommissie 2020

10 | Een boot met een naam en een verhaal

11 | Werk in uitvoering / Hoe word je wedstrijdzeiler?

13 | Coronavloot

14 | **RIOTECH** hoofdsponsor / Website wordt vernieuwd

16 | Hoeksche Vaarders / Roeien in tijden van Corona

17 | Beste Piet (Column van Jan)

19 | Broers De Wijn slaan nieuwe koers in met de 29er

20 | Jeugdcommissie 2020 / Het schenkmeubel

21 | Ieder nadeel heb z'n ……

23 | Openstelling kantine per 1 juli 2020 / Opstartprotocol E-learning "Verantwoord alcohol schenken"

24 | Richtlijnen Rijksoverheid

25 | Bardienstrooster juli – augustus 2020 / Invalpoule

26 | Column Piet / Wedstrijdcommissie seizoen 2020

29 | Bardienst, hoe werkt het

30 | Zoeklicht / Te koop

31 | Steigers WSV Binnenmaas

REDACTIE BRULBOEI
Janny Constandse | 0186 603279
redactie@wsvbinnenmaas.nl
WEBMASTER | www.wsvbinnenmaas.nl
Annelies Steenman-de Brouwer
webmaster@wsvbinnenmaas.nl
BEHEERDER (aanwezig gedurende het vaarseizoen)
Rein van der Drift
beheerder@wsvbinnenmaas.nl

Van de voorzitter

Een mooi begin van een nieuw watersportjaar, het jaar 2020. De 45e editie van onze jaarlijkse 24- uursrace stond gepland, maar ook zoveel andere mooie evenementen. Half maart bleek dat we anders van start gingen. Geen handen schudden, geen contacten, alles ging op slot. Zo ook onze vereniging, de accommodatie gesloten en geen evenementen. Ook de ALV kon niet doorgaan. Veel kreeg ik zelf niet mee van deze valse start, ik lag op bed, met koorts, ook getroffen door dat virus, Covid-19.

Tja, het had zo mooi kunnen beginnen. Veel plannen, evenementen en investeringen in ons watersportplezier. Gelukkig werd begin dit jaar nog wel de hoek voor de Optimistenstelling en fietsenstalling gerenoveerd, wat een enorme verbetering bleek. Ook de zonnepanelen liggen sinds januari jl. op de daken, dus voor wat betreft onze energiekosten zou het ook goedkomen. Maar verder liep het allemaal even anders...
Stilte, het hek dicht en geen activiteiten. De enige persoon die op ons watersportterrein verbleef en de bezittingen in de smiezen hield, was onze net gestarte nieuwe beheerder Rein van der Drift. Ook hij had z'n start anders voorgesteld. Al met al is hij vol goede moed begonnen aan zijn nieuwe taak en werkzaamheden en heeft hij inmiddels toch al veel kunnen doen aan onderhoud. Op de recente bestuursvergadering gaf hij bij ons aan dat hij zich, ondanks de stilte bij aanvang, thuis voelt in zijn rol en op de vereniging.

Helaas hebben we in de voorgaande periode dus nog geen optimaal gebruik kunnen maken van onze faciliteiten. Wel hebben wij als bestuur getracht binnen de richtlijnen van de overheid onze faciliteiten zoveel als mogelijk open te stellen. Met de nieuwsbrieven hebben wij u op de hoogte gesteld van actuele informatie op dat moment. De mogelijkheden waren beperkt. Men kon aanvankelijk varen in de eigen boot. Het jeugdzeilen en roeien volgden later op basis van de door de gemeente getoetste protocollen. Behulpzame leden hebben ons geholpen met het schrijven van deze protocollen. Hartelijk dank hiervoor!
Natuurlijk kijken we reikhalzend uit naar de verdere versoepelingen zoals deze inmiddels zijn aangekondigd. Op dit moment is er sprake van een verdere versoepeling voor de jeugd t/m 18 jaar en verwacht het NOC*NSF dat sportkantines onder voorwaarden vanaf 1 juli a.s. weer open mogen. Op dit moment zijn er nog geen vooruitzichten wanneer de situatie voor het roeien weer als vanouds zal zijn. In ieder geval gaat de vlag uit als alles weer terug kan naar normaal.

Het ziet er nu nog niet naar uit dat er op korte termijn zeil- en roei-evenementen kunnen plaatsvinden. Onze vergunningsaanvraag voor de 24-uursrace is vanwege Covid-19 door de gemeente afgewezen. Ook het Yngling-weekend zal geen doorgang kunnen vinden. De jaarlijkse Combi voor de jeugdzeilers zal waarschijnlijk op een later tijdstip in het jaar gaan plaatsvinden. Onze Algemene Ledenvergadering is door deze onvoorziene omstandigheden ook uitgesteld tot na augustus dit jaar. Voor deze vergadering kunt u een nieuwe uitnodiging en agenda verwachten. Op deze vergadering zullen ook de gevolgen van Covid-19 voor onze vereniging worden besproken. Volgt er een stukje restitutie van bijdragen voor zeilen of roeien, of juist niet omdat de vereniging deze inkomsten naast subsidie van de gemeente hard nodig heeft? Als bestuur zijn wij op dit moment van mening niet te compenseren. En zijn afgekochte bardiensten nog wel terecht en/of schuift het hele rooster gewoon door? Toch zijn het vragen waarmee we geen rekening konden houden en dus ook nog geen duidelijke en eenduidige antwoorden op hebben. Op de ledenvergadering zullen we deze onderwerpen met de leden bespreken.

Verder hebben we gemerkt dat er toch steeds meer 'niet-leden' op het terrein verblijven, terwijl dit eigenlijk niet nodig of wenselijk is. Ondanks dat het toegangshek mede wegens Coronaregelgeving veelal was gesloten, gaf dit bij sommigen toch ergernis. Ook als bestuur zijn we van mening dat we het toegangssysteem anders moeten gaan inrichten. Misschien is dat voor sommige leden toch tegen het zere been, maar we moeten niet uit het oog verliezen dat in de loop der jaren de omgangssituatie toch is gaan veranderen. Het is vervelend dat materiaal van leden wordt ontvreemd. Dit willen we voorkomen. Op de aankomende ledenvergadering gaan we ook hierover met elkaar in gesprek. Tot die tijd houden we het toegangshek op de doordeweekse dagen gesloten en in het weekend gecontroleerd open of anders gesloten. Elk lid kan immers binnenkomen door de toegangscode in te toetsen.

Ondanks de Coronatijd hebben we toch een forse toestroom van nieuwe leden en boten. Sinds 1 januari jl. hebben we vrij veel nieuwe leden en 43 nieuwe boten in de haven en op het terrein. Verder staan er nog enkele opties voor ligplaatsen uit en kan er een wachtlijst voor een ligplaats ontstaan. Voor zeilboten hebben we op dit moment nog 5 ligplaatsen in het water. Met wat geschuif zijn er



misschien nog enkele ligplaatsen op de wal voor Lasers of Splashes te realiseren. Van de 43 boten zijn het types: 1 catamaran, 11 zeilboten en 31 motorboten/sloepen. We constateren dus ook een behoorlijke toename in het aantal sloepen en motorboten, waarvan sommigen elektrisch aangedreven. Voor het opladen van accu's van de elektrisch aangedreven boten zijn er voorlopig voldoende aansluitpunten en is voldoende vermogen beschikbaar. Wel gaan we bekijken hoeveel kWh elektra er per aansluitpunt wordt gebruikt om dit specifieke verbruik en de aansluitkosten bij de betreffende leden in rekening te brengen.

Een ander gevolg van een volledige bezetting van het aantal ligplaatsen, is een groei van het aantal boten en recreanten op en in het water. Als bestuur hebben wij in de nieuwsbrief getracht leden globaal bekend te maken met omgangsregels op het water. Wellicht niet helemaal volgens het Binnenvaartpolitiereglement, maar de aandacht werd getrokken en de boodschap op zich leek duidelijk. Toch is het dan frustrerend om te zien hoe een enkel lid de boodschap totaal niet heeft begrepen en ook, ondanks de aanwijzingen in het Huishoudelijke Regelement, de afspraken negeert en gevaarlijk en vol gas met de motorboot langs de steigers van de club voorbijvaart. Overigens, wanneer dit wordt geconstateerd mag een ieder het betreffende lid hierop aanspreken. Vindt de oproep nog geen gehoor, geef dan aan het bestuur door wat u heeft geconstateerd. Wij zullen dan het betreffende lid aanspreken en uitleggen wat we met elkaar hebben afgesproken. Daarnaast is het natuurlijk zo dat veel recreanten geen lid zijn van onze vereniging en ook deze personen met enige regelmaat de vaarregels aan hun laars lappen. Daarom zullen wij zo nodig bij het Waterschap vragen strikter de wettelijke bepaling en maximumsnelheid te gaan handhaven.

Vooruitlopend op wat komen gaat. Ons plan is, wanneer dat weer mogelijk is en als dank voor de steun in deze Coronatijd, voor alle leden, begunstigers en sponsoren een feestelijke 'her-openingsdag' te organiseren. Vanzelfsprekend is dit afhankelijk van de diverse ontwikkelingen en wettelijke bepalingen. Maar toch leek het ons goed voor iedereen iets feestelijks in het vooruitzicht te hebben. Natuurlijk moet zo'n idee nog verder worden ingevuld en worden uitgewerkt. Hiervoor zoeken we dus leden die hiermee aan de gang willen gaan.

De verdere ontwikkelingen en verruimingen van de Coronaregels zullen we moeten afwachten. Wel hoop ik net als een ieder dat we weer snel volop en volledig gebruik kunnen gaan maken van onze faciliteiten. Ondanks alle maatregelen wens ik u namens het bestuur toch nog watersportplezier en een fijne zomervakantie toe. Tot snel!

Richard van Helten



GEBRS. HOOGHWERFF B.V.
bouw- en aann. bedrijf
SINDS 1920
◆ Nieuwbouw
◆ Verbouw
◆ Renovatie
◆ Onderhoud
Nijverheidstraat 6 3291 CH Strijen
Postbus 5717 3290 AA Strijen
✆ 078 - 674 11 55
🖷 078 - 674 45 08
✉ info@gebrs-hooghwerff.nl
www.gebrs-hooghwerff.nl

Reminder: VEILIG VAREN

Alhoewel de Binnenmaas een flinke plas is, wordt het toch steeds drukker met een bonte verscheidenheid aan gebruikers zoals zwemmers, zeilboten, roeiboten, motorboten en nog andere drijvende vehikels. Dat gaat - zeker op mooie, zomerse vrije dagen – alleen goed als de watersporters zich aan de regels houden en zich als “goede huisvaders/moeders” gedragen.

Het bestuur doet dan ook een beroep op al onze leden om mee te werken aan het naleven van de regels en met gezond verstand en redelijkheid te watersporten en rekening te houden met anderen.



Zwemmers: de meest kwetsbare watersporters, bewegen langzaam en zijn soms moeilijk te zien. Dus wees alert ! zeker dicht bij huizen, huisjes en steigers.

Zeilboten: hebben altijd voorrang boven motorboten en roeiboten omdat zij afhankelijk zijn van de wind en dus niet snel kunnen stoppen. Zeilers hebben ooit zeilles gehad en kennen de vaarregels.

Roeiboten: hebben - zeker aan stuurboord-wal - voorrang boven motorboten. In roeiboten zonder stuurman/vrouw en de roeier(s) met de rug in de vaarrichting is het zicht niet optimaal.
Ook roeiers hebben roeiles en theorie gehad en kennen de vaarregels.

Motorboten: moeten dus aan alle andere watersporters voorrang geven ! De toegestane vaarsnelheid op de Binnenmaas is 6 km. Bestuurders van motorboten moeten minstens 12 jaar oud zijn.
In beginsel wijken kleine boten voor grote boten en heeft stuurboord voorrang.
Bij twijfel geef je voorrang en neem je geen voorrang. Altijd ontspannen en beleefd blijven!

Het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) geeft nuttige informatie voor beginnende motorbootschippers.

Voor alle watersporters geldt, dat zij ook rekening houden met anderen. Dat kunnen waterfietsen, kano's of supboarders zijn, maar ook stilliggende vissersboten en vissers, die vanaf de kant vissen.
Zij houden ook rekening met afgemeerde boten aan steigers en voorkomen schade aan rietkragen en beschoeiingen.
Verder zorgen verstandige motorbootschippers voor een toereikende Wettelijke Aansprakelijkheid Verzekering van hun boot, zodat in geval van schade de financiële kant afdoende gedekt is.

Watersport op de Binnenmaas wil ontspannen en leuk zijn voor jong en oud en dat kan ook.
Als we met een sportieve en positieve instelling van wal steken en ook rekening houden met onze medewatersporters gaat dat deze zomer helemaal goed komen.

WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard



Roeiersnieuws

Jaaahhhhh……We mogen weer!!!!!!!!!!!!!!!

Je zou het in deze vreemde tijd al bijna vergeten zijn, maar de eerste maanden van dit jaar volgde de ene winterstorm op de andere. Bakken regen, striemende wind, de polders stonden blank en de Binnenmaas leek op de Noordzee. Kortom, geen roeiweer. Helaas!
Noodgedwongen zaten we veel op de ergometer. Niet onze meest favoriete bezigheid, maar een mens moet wat om in conditie te blijven en we hadden wilde plannen. In september zouden in Oostenrijk de World Rowing Masters zijn en daar wilden we heel graag aan mee doen.

Toen het eindelijk mooi weer werd, brak het Corona-virus uit en vielen alle plannen, zoals bij velen, in het water.
”Als we maar gezond blijven” appten we regelmatig naar elkaar. We liepen alleen onze rondjes in de polder en zaten thuis in ons uppie op een oude ergometer te ploeteren.

Maar gelukkig,16 mei mochten we weer het water op en niets hield ons tegen.
Ken je die filmpjes van koeien die, na een lange winter op stal, voor het eerst weer blij de wei in rennen? Zo voelden wij ons ook. Weliswaar niet in “onze” gladde twee maar een beetje onwennig en een tikkie ongezellig ieder in een skiff, maar we waren weer op het water.
Misschien heb je ons voorbij zien komen, twee roeiers in een skiff met een smile van oor tot oor.
In tijden niet zo happy geweest!!

Els en Jannie



Roeicommissie 2020

Voorzitter: Eline Noorbergen
- roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris: Juliette v.d. Meer
Onderhoud: Ans van Hemsbergen en Bart Middelkoop
Coördinator instructie : ***Vacant***
- instructieroeien@wsvbinnenmaas.nl
Midweekroeien: Klaas Bossen
Roeiclinics en evenementen: Jannie Bielderman
- roei-evenementen@wsvbinnenmaas.nl
Algemeen lid: Arno de Koningh

Ondersteunend (maar geen commissielid):
Wedstrijdroeien: Sam Jager en Harald van Emmen
- wedstrijdroeien@wsvbinnenmaas.nl
Roeiclinics en evenementen: Anne Uytewaal en Lenie Berkhout
Roeiersnieuws: Christine v.d. Brule
- roeiersnieuws@wsvbinnenmaas.nl

Grijp je kans!

Regen, storm en nog meer wind: zo begon februari met een staartje in maart. En toen het beter weer werd en we eindelijk vol goede moed in de roeiboten wilden stappen, kwam er een klein Corona ettertje dat ons het leven zuur maakte! Weer niet roeien! Tot groot verdriet van vele fanatieke roeiers, die hun conditie na een lange winterslaap weer op wilden vijzelen, of in training wilden voor de voorgenomen wedstrijden die ze het a.s. seizoen wilden gaan roeien…..

Maar elk nadeel heb z’n voordeel, heeft een beroemde voetballer eens gezegd en misschien geldt dat voor een aantal roeiers ook wel….

Roei je graag in een vier of in een twee en heb je altijd al tegen jezelf gezegd dat je je skiff techniek eigenlijk ook zou willen verbeteren: Grijp dan nu je kans!



Roeien in een vier of een twee is nog even niet aan de orde, maar er kan naar hartelust geskifft worden! Soms staat er een beetje veel wind, maar als je aan hoger wal blijft, lukt dat skiffen ook wel en skiffen is ook gewoon een kwestie van vaak doen. Je raakt vanzelf steeds vertrouwder in die skiff, en misschien kun je dan volgend jaar wel je skiff niveau twee halen. Zo zie je maar: elk nadeel heb z’n voordeel…..

Een niet zo geroutineerde skiffeur

DE BEST BEOORDEELDE MAKELAAR VAN DE HOEKSCHE WAARD



VRIELING

MAKELAARS

De woningmarkt trekt weer aan! Ook uw woning verkopen via de best beoordeelde makelaar van de Hoeksche Waard? Neem gerust contact met ons op voor een vrijblijvende kennismaking. Wij horen graag uw plannen. Uiteraard kan dit bij ons ook buiten kantooruren.

0186 - 602 502 WWW.VRIELINGMAKELAARS.NL

Een boot met een naam én een verhaal:
de Wilde Gieserman (5)



Er waren eens een heer en een peer …
Die heer liep tegen zijn pensioen. Omdat zijn werk en gezin altijd zijn enige hobby geweest waren, werd het tijd voor een nieuwe, hij dacht aan roeien. Een privé leraar regelen lukte niet, dus op bezoek bij de Gorcumse Roei- & Zeilvereniging. Daar werd hij met zijn dochter zeer gastvrij ontvangen, waarna in 1992 besloten werd samen lid te worden.

Mijn vader leerde roeien en kocht kort na de basiscursus zijn eigen boot: eerst een wherry, waarbij de stuurplaats omgebouwd kon worden tot tweede roeipositie. Na enkele jaren stug oefenen en geregeld zwemmend terug naar huis, volgde een wat smallere en lichtere boot. December 2009 werd bij Peter Bots een stoere zwarte carbon Hudson Cruiser besteld. Mijn vader was inmiddels 75 jaar oud en roeide dagelijks op de Giessen, het riviertje waar hij in Giessenburg aan woonde.

Gegevens:
Soort: C1x
Voor gewicht: n.v.t.
Materiaal: clear coat natural carbon, kleur zwart
Merk: Hudson Cruiser; gebouwd in London, Canada
Riemen: bij aanschafprijs inbegrepen
Oorspronkelijke aanschafprijs: € 5.970; voor WSV nihil
Datum van aanschaf: 28-12-2009; bij de WSV sinds eind 2016

Toen moest er nog een naam worden bedacht.
In hun woonomgeving is de stoofpeer Gieser Wildeman (-pyrus communis 'Gieser Wildeman') een bekendheid. Het ras is gekweekt door de heer Wildeman uit Gorinchem en omstreeks 1850 in de handel gebracht. In de commerciële fruitteelt is Gieser Wildeman in Nederland het meest geteelde stoofperenras. Ook is er een fantastisch restaurant in Noordeloos vernoemd naar deze peer en sinds enkele jaren met een Michelin ster bekroond.
De ietwat aangepaste naam ‘Wilde Gieserman’ vond mijn moeder echter meer van toepassing op mijn vader, als gebruiker van het vaartuig.

Tot eind 2015 heeft mijn vader (toen inmiddels 81 jaar oud) zijn dagelijkse tocht in de boot gemaakt. Via de Giessen naar de Vliet, daar even rusten en zijn meegebrachte verse sinaasappelsap opdrinken en weer terug. Een tocht van ruim een uur, vervolgens lekker douchen en de dag was goed gestart. Het hele dorp kende hem.
Eind 2015 verhinderde een versleten knie hem het roeien. Toen vanwege andere ziekte pijnstilling gegeven moest worden, voelde hij ook zijn knieklachten niet meer, zodat we hem in mei 2016 nog een keer in de boot hebben geholpen en hij zijn laatste roeitocht op de Giessen heeft gemaakt (foto).
Later dat jaar is mijn vader overleden; mijn moeder heeft zijn boot geschonken aan onze WSV. Samen met Arno hebben we de boot opgehaald, een emotioneel maar mooi moment.

Hoe leuk te zien dat deze boot nu op onze club veel gekozen wordt.
Door het carbon is hij licht van gewicht en daardoor kun je er een aardige snelheid mee behalen; door de breedte is hij lekker stabiel en kun je er meer ontspannen in roeien dan in een skiff. Een geruststellend idee, zeker wanneer het water nog koud is.

Ieder jaar laat ik mijn moeder trots zien hoe hoog de boot gekomen is in de WSV-afschrijf-top-10. Ik hoop dat de Wilde Gieserman nog vele tochten maken kan, en ook dat ikzelf nog zoveel jaar vooruit kan als mijn vader.
De enige kanttekening die ik toch wil maken: voorzichtigheid bij in het water leggen en aanmeren is geboden, want het nadeel van carbon is dat dit bij schade niet gerepareerd kan worden. Het zou natuurlijk zonde zijn als dat gebeurt.

Christine van den Brule-Smaal



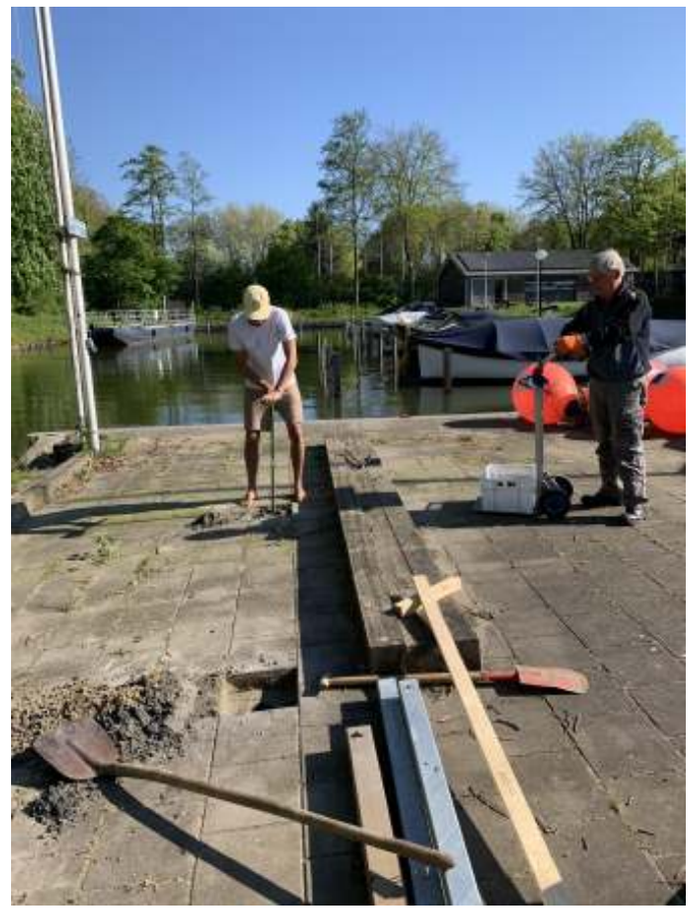
Werk in uitvoering: ‘We gaan de lucht in’

Medio april is met een kleine groep vrijwilligers gestart met het plaatsen van de stalen buitenstelling voor de opslag van kano’s en roeiboten.
Onder het motto ‘we gaan de lucht in’ is hiermee de terrein-indeling weer wat prettiger voor de gebruikers en is het voorterrein efficiënter ingedeeld.

Danker de Bruin,
Technisch Commissaris







Hoe word je wedstrijdzeiler?

Als kind zeilde ik met een kano op de Kralingse plas en met allerlei pieremachochels (pieremegoggels) van Maasgroep 18 bij de zeeverkenners. (‘t was in de Pré-Lelievlettijd.)
Trouwens de naam zeeverkenner klopt niet want ook zij zeilden gewoon op de Kralingse Plas.
De kano kreeg ik eerst als kano. Hij was erg degelijk gebouwd dus kanoën deed ie niet best.
Het volgende jaar kwam er een insteekzwaard en een mastje met gaffeltuig. Sturen deed je met een aangehangen roer dat met een, over het achterdek, rondlopend lijntje bediend werd. Hij zeilde goed maar door de grote lengte van de romp en het kleine zeil, kostte het overstag gaan veel tijd.
Als oplossing kwam er een lange mast met een torentuig met fok.
Ja toen ging ie als de brandweer.
Als je niet omsloeg was je wel de snelste boot van de plas.
Het werd dus een sportieve combi van zeilen en zwemmen.
De boten bij de scouting waren een allegaartje van krijgertjes, lekvrij gemaakt met conservenblikjes en kauwgom. Er waren meer padvinders dan boten dus zaten de boten altijd bomvol. Dat was wel handig als er bij een gijp een mast overboord ging. Er was altijd volk zat om te roeien.

Later leerde ik Gaby kennen en kochten we een mooi appartement in Ridderkerk. De kano was toen al een droeve dood gestorven in een donker slootje in Hillegersberg.
De autoloze zondagen stonden op de rol, dus pakten we in het weekend de fiets en reden naar Westmaas waar oom en tante aan de Riethure woonden. Zij hadden een helling aan de Binnenmaas. Omdat onze familie in de scheepvaart actief was, werd er altijd flink gedronken en lieten goede ideeën dus nooit lang op zich wachten. We kochten een huis in Westmaas en….. een Volksboot en werden lid van de Strikhoek. So far so good.
De Volksboot kwam qua eigenschappen erg overeen met de kano in fase 1. We hadden er een trailer bij en zeilden er dan ook mee op de Grevelingen en in Friesland. Door de ingeweven ontwerpfouten zeilde hij lekker bij windkracht 5 of meer en met de zeilkleding van toen was dat een extreem natte aangelegenheid. Dus een overeenkomst met de kano in fase 2.


Zeilkleding uit de jaren 70

Er moest iets groters komen en dat werd de Yngling. De H6. Hij was net niet meer van hout. Dat was het prototype van Jan Herman Linge. Maar wel een van de eerste met in de kuip een prachtige mahoniehouten betimmering waar latere exemplaren polyester luchtkasten hadden. Dit leverde hem gelijk al de naam “kippenhok” op. Er waren hier toen maar twee Ynglings die wedstrijdzeilden, die van Ben Heijliger en van Jan Barendregt. En met drie boten heb je een klasse, dus zeiden zij “Jij gaat wedstrijdzeilen”. Nee jongens, kom op, dat heb ik nog nooit gedaan ! “Niets daarvan !!!!!!!” spraken zij.“Wij regelen bemanning en jullie zijn a.s. zondag om acht uur op de steiger, ff oefenen en jullie kunnen om tien uur bij de eerste start gelijk met ons mee”.
Zondagmorgen lag de Yngling opgetuigd aan de steiger met bemanning, die wel wist wat wedstrijdzeilen is.
Maarten van der Drift stond ons lachend op te wachten. Zoals gezegd eerst even oefenen om te weten hoe ‘t allemaal werkt als goede voorbereiding op het grote werk. Onder de mast was een zak met een enorme spi en omdat ik geen idee had wat je daar nou mee kon doen, zat ik aan het roer en bediende Maarten met assistentie van Gaby de spi.


Op naar het Snekermeer

Bij de start werd duidelijk waarom Bens’ boot “Tao” heette. Hij schoot na het startsein gelijk weg. Het werd een strijd tussen Jan en Dick Barendrecht met Ben.
Ver daarachter zeilden wij maaaarrrrrr “We hadden wel een klasse !!!!!!!!”.

In de jaren daarna zeilde ik met Marco Prins en Dick Barendrecht ons eerste NK. Later met Marco en Edwin Kooijman bij Hoorn. De drie Ynglings op de Binnenmaas werden er in de hoogtijdagen bijna twintig want iedereen wilde een Yngling. Wij Binnenmazers troffen elkaar ook bij andere Yngling-evenementen in Nederland en het werd een populaire klasse. Marco en ik, beiden Weco-lid, organiseerden het eerste Yngling-weekend op de Binnenmaas. 30 boten !!!! De crème de la crème van nationale Ynglingteams ruim aangevuld met locals. Mark Paasschen, wonend aan de Riethure naast de Strikhoek, was inmiddels al jaren in


Mark Marco en Herman

ons team. Marco en ik waren altijd vroeg maar Mark was er als de kippen bij als de boot klaar lag. “Ik kijk uit mijn bed hoever jullie zijn. Anders loop je elkaar in de weg”, was zijn motto.

Bij avondwedstrijden hadden we vaak 30 of meer boten. Gaby organiseerde, met of zonder hulp van anderen, deze avonden. Soms met dames met kinderwagens in de toren waarbij de baby’s de vlaggen omhoogtrokken, ook die niet omhoog moesten.

Ik kijk met veel plezier terug op een mooie tijd als wedstrijdzeiler en gun dat iedereen.
Dus je leest hoe simpel het kan zijn. Probeer het eens. Wie weet treft het virus je. Nee niet dát virus, maar dat van een heerlijke vrijetijdsbesteding die zowel afleiding als spanning biedt.

Herman

Coronavloot

In het najaar van 2019 is er geïnvesteerd en veel werk verzet aan ligplaatsen en steigers om, naast onderhoud, onze haven aan te passen aan veranderende vraag, zoals een trend van minder zeilboten naar meer sloepen en motorboten.
Na het uitbreken van de coronacrisis kwam een stroom van aanvragen voor ligplaatsen op gang voor boten in alle soorten en maten, zowel in het water als ook op de wal. - Daarbij werd de trend naar meer sloepen, motorboten en ribs duidelijk gezet.

Overzicht nieuwe leden 2020

volg nr.	Ligplaats Steiger/Wal	nummer	Naam	boottype
1	D	73	Alwin Vonk	Sailhorse
2	B	21	Wim Paul	Sloep Topcraft 484
3	C	43	Lia Donck	Randmeer
4	C	42	Henk van der Brugge	Randmeer
5	Wal	S-226	Tjep van Roon	Sailhorse
6	E	104	Marina Fidder	16 m2
7	E	102	Norbert van der Drift	Sloep SAGA
8	B	23	Kristine Boin	Sloep
9	G	137	Johan Pijpers	Sloep Waterspoor 711
10	B	30	Dirk Dane	Sloep Vida Boats 410
11	Wal	W-312	Olav Gimbrere	RIB Jokerboat 370
12	C	64	Marco van Yperen	Motorboot, zwart
13	F	110	Felix Moonen	Polyvalk
14	E	89	Alexander Hendriks	Sloep Primeur 610
15	E	93	Theo Wouters	sloep Van Vossen 650
16	H	149	Rob Groeliker	E-sloep Kuperus 660
17	E	92	Cor Verkade	sloep MARIL 6NTX
18	Wal	W-307	Joep van der Pol	Laser
19	Wal	W-332c	Kees van Dongen	Catamaran Dart20
20	C	67	Gertjan Tieleman	motorboot Polymore
21	B	36	Hans Versteeg	sloep Windhorst
22	B	19	Kees van der Linden	motorboot Terhi 430
23	B	30	Peter Koster	sloep Silveryacht 495
24	B	39	Willeke de Korte	Motorboot Dorado
25	C	66	Bert Frieswijk	Motorboot Saluki 460
26	F	113	Barry Plug	zeilboot Schakel
27	C	65	Lennart van Kampen	Visboot met BB motor
28	F	114	Michael van Gool	Motorboot Terhi 440
29	F	115	Gerbrand Swart	12 voets jol
30	E	103	Aad Boonstra	16 m2
31	F	124	Jaap van Zomeren	E-sloep Zuidwester 525
32	D	85	Constant Jabaay	Motorboot Krüger 440
33	D	83	Ernst van Luijken	sloep
34	E	91	Diede Lems	Sloep Oud Huijser 575
35	B	33	André Langeveld	kajuitmotorboot
36	C	59	Eric de Ruijter	Centaur
37	Wal	W-320	Lou Sliedrecht	Rubber Boot Zodiac
38	Wal	W-321	Kenay Visser	Rubber bootje
39	Wal	W-310	Willemien Hoff	Laser
40	Wal	W-234	Pieter van den Broemen	Motorboot Spitfire
41	F	125	Monica Schram	Motorboot, zwart
42	C	42	Irene Grootenboer	Motorboot

Deze instroom van boten en nieuwe leden heeft gedurende de afgelopen 3 maanden van de organisatie bij onze vereniging veel inzet gevraagd, maar deze “stress test“ is door flexibel en goed samenwerken glansrijk doorstaan.
We hebben er ook ervaring mee opgedaan en geleerd om onze werkwijze te verbeteren en de beschikbare ruimte zo efficient mogelijk te benutten, waarbij ook de nieuwe beheerder Rein van der Drift gelijk vol aan de bak kon.

We hopen en verwachten dat deze toestroom van nieuwe leden zal resulteren in een positieve bijdrage aan de verenigingsactiviteiten en versterking van onze vereniging, die in deze coronacrisis periode - waarbij ook ons clubhuis gesloten is en veel evenementen zijn afgelast - de extra inkomsten goed kan gebruiken.
We heten dan ook alle nieuwe Binnenmaas-watersporters graag nogmaals hartelijk welkom bij de vereniging.

Ivan de Waal, havencommissaris
Jan Kuipers, secretaris

onderhoudsschilderwerk - behangen
hout- en marmerimitaties
decoratieve technieken
kleuradviezen - glaszetten
Italiaans stucwerk
Schilders sinds 1802
Verhoeff
Mijnsheerenland
T (0186) 572796
... schilderachtig prachtig !!
Huis & Decoratieschilders
VERHOEFF
Mijnsheerenland
www.schildersbedrijfverhoeff.nl
info@schildersbedrijfverhoeff.nl

RIOTECH uw nieuwe hoofdsponsor!

Al enige jaren is Marco Schram lid van WSV Binnenmaas, zijn schoonouders Dirk & Didi Pols zijn 7 jaar als beheerdersechtpaar werkzaam geweest voor de verenging en Hennie, de vrouw van Marco, heeft zich rond die periode actief ingezet voor de Evenementencommissie en bracht onder andere de 24-uursrace tot een groot evenement.

RIOTECH heeft de vereniging jaren als steigersponsor ondersteund en Marco is de trotse eigenaar van de sloep 'Hebbus'. Samen met Gert, Daan & Joost is er ook nog een aantal jaar geroeid en is hij regelmatig aanwezig bij de kaart- & pokerzondagen. Zodoende zijn Marco en Hennie en hun kinderen Bob en Monica erg betrokken bij de vereniging.

Het is niet alleen brengen voor Marco, want door deze activiteiten bij de vereniging heeft hij onder andere Hans Visschedijk en Joost Kuipers leren kennen. Begin 2019 was Marco ter uitbreiding van zijn bedrijf op zoek naar versterking. En inmiddels zijn Hans, als monteur/techneut, en Joost, als vertegenwoordiger, al meer dan een jaar onderdeel van RIOTECH.

Met deze actieve en betrokken mannen - Hans die zich voor de Jeugdcommissie & Technische Zaken inzet en Joost die zich als wedstrijdleider al jaren voor de Wedstrijd Commissie inzet - was de stap dan ook niet zo groot om het hoofdsponsorschap aan te gaan.

Zo zie je maar dat betrokkenheid bij je verenging voor alle partijen iets kan opleveren.
De 'mannen' van RIOTECH vinden het dan ook belangrijk dat de nadruk ligt op het verenigingsleven en dat WSV Binnenmaas niet een 'sportclub' is waar je tegen betaling een dienst afneemt maar ook iets maatschappelijks terug brengt in de vorm van vrijwilligerswerk.

Mocht je meer informatie willen over RIOTECH, spreek gerust Marco, Hans of Joost aan op de watersportvereniging of bezoek de website www.afscheiders.nl

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Website wordt vernieuwd.

Website vernieuwd? Hoezo dat, hij is toch prachtig?

Een paar jaar geleden bouwde Arno Hoogwerf, samen met een websitecommissie, een nieuwe website. Deze werd losgekoppeld van e-Captain. e-Captain was op dat moment te beperkt in de mogelijkheden. Het resultaat was een gebruiksvriendelijke website met een hele mooie lay-out.

Begin 2019 nam ik het beheer over. In de loop van de tijd werd het voor mij steeds moeilijker om de site technisch te onderhouden. Sommige plug-ins, die nodig zijn voor functionaliteiten, conflicteerden met het Theme dat werd gebruikt. De kalender werkte daardoor niet meer en de website up-to-date houden, werd een beetje tricky.

De stoute schoenen maar aangetrokken. Het houdt me van de straat. Dat is toch beter in deze tijd. Ik probeer dezelfde "look en feel" te creëren en hoop hem binnenkort online te zetten. Hier en daar nog wat sleutelen en wachten op de goedkeuring van de diverse commissies en het bestuur.



Nu maar hopen dat alle leden en belangstellenden snel de weg vinden in de vernieuwde website.

Annelies Steenman-de Brouwer, webbeheerder





Werkend vanuit Heinenoord, is RIOTECH de specialist in de afwateringstechniek actief in het opvangen, zuiveren en verpompen van (afval) water.

Belangrijke productgroepen zijn:
- Olie-benzineafscheiders
- Afwateringsgoten
- Vetafscheiders
- Pompputten

Daarnaast zijn er ook nog aanverwante producten in het assortiment zoals RVS & gietijzeren afvoerputten en afvoergoten, septictanks (IBA klasse I) & afsluiterputten.


Olie-benzineafscheiders


Vetafscheiders


Bypass-Lamellenafscheiders


Pompputten


Roostergoten


Sleufgoten


RVS Afvoergoten


RVS Afvoerputten


Septictanks / IBA


G.U. Afvoerputten


Opvoerunits


Afsluiterputten

Voor meer informatie spreek ons gerust aan:
- Marco Schram
- Joost Kuipers
- Hans Visschedijk

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Reedijk 7 P
3274 KE Heinenoord
Postbus 5503
3270 AA Mijnsheerenland

t 0180 65 42 66
e info@afscheiders.nl
w afscheiders.nl / afvoergoten.nl

Bericht van de Hoeksche Vaarders

Beste (roei)vrienden en vriendinnen,

Het is stil aan de waterkant, zo stil dat we als sloeproeiers enkele weken geleden toch maar eens een bijeenkomst hebben georganiseerd in de achtertuin van Joop Steenman die 1,5 meter-proof werd ingericht.

Algemene sfeer: We missen het roeien bijzonder maar gelukkig hebben we de herinneringen en de foto's nog van wedstrijden en toertochten van de afgelopen 10 jaar, want zo lang bemannen wij de Hertog van Gelre alweer.

Hieronder een kleine impressie.

Wij hopen iedereen weer gauw op het water te kunnen groeten. Kortom hou vol en blijf gezond.

Namens de Hoeksche Vaarders,
Pieter van Gent

Roeien in tijden van Corona

Op onze trouwdag beloofde ik Margriet haar te vergezellen op alle kerkelijke hoogtijdagen. Daar heb ik mij aan gehouden, op één keer na. Over die ene keer gaat deze verhandeling.

Het mooiste evenement van de Roeiafdeling is zonder twijfel de officiële opening van de roeiloods, de lichtjestocht in 2019 buiten beschouwing gelaten. Dat was op 19 april 2014, de dag voor Pasen. Een zaterdag zonder wolkje aan de hemel en warm voor de tijd van het jaar. Eén van de programmaonderdelen was een veiling waarvan de opbrengst bestemd zou worden voor de financiering van de gele 4-, later gedoopt tot de 4ForYou. Nuchter beschouwd was het een onmogelijke opgave om de financiering via donaties rond te krijgen. Maar we waren die namiddag niet nuchter.
Tot de veilingstukken behoorde de '90, een houten Empacher die ooit tot roeivereniging Willem III toebehoorde en voor de gelegenheid ge-vijven-deeld was. De logica van het boot-offer is mij altijd ontgaan. Ik had het voorzien op het deel dat de naam Willem III droeg, met het bankje en



het voetenboordje van de slag. In mijn team werd die plek ingenomen door Arjan. Het was in mijn ogen de mooiste kavel van de veiling en er dachten er meer zo over. De ervaren veilingmeester zorgde voor een opwindend spel van bieden en overbieden. Onder luide aanmoediging bleven Arno en ik over. Uiteraard gunde ik Arno het kroonjuweel van de veiling, maar niet tegen elke prijs.

Toen meldde zich ineens uit het niets een derde bieder, geen roeilid. Hij moet gezien hebben dat wij door emoties overmand waren en gedacht hebben dat de roeiafdeling daar garen bij kon spinnen. Daar had hij gelijk in. Door mijn oogharen zag ik de naam "Willem" op de flank van het kroonjuweel prijken en dacht aan mijn gelijknamige vader zaliger die ooit bijna verdronk met een roeiboot die hij had laten bouwen door een leerling-meubelmaker. Ik zag zijn witte pet (een echte, geen basketbalversie) weer drijven, minutenlang, voordat zijn hoofd boven water kwam.
Arno en ik keken elkaar een fractie van een seconde aan. Hoe gaan we hiermee om? Hoe voorkomen we dat het kroonjuweel een "vreemde" ten deel valt? Hoe kunnen we elkaar helpen nadat we, in tweestrijd verwikkeld, de prijs opgedreven hadden? Ik las in Arno's ogen dat hij mij het eindspel zou laten en zo nodig voor financiële back-up zou zorgen.

Om 9 uur 's avonds ben ik naar huis gewandeld/gewaggeld, nadenkend hoe ik Margriet kon uitleggen een klein fortuin besteed te hebben aan een moot van een boot. Thuis aangekomen zat alles potdicht. Dochter Lente deed open met de vraag: "Papa, ben je nalatig geweest?" Als je zo aangesproken wordt door je dochter dan weet je dat je een probleem hebt.

De uitdrukking "gemengde gevoelens koesteren" was lang van toepassing op het kroonjuweel, dat 6 jaar een beetje uit het zicht in de blokhut heeft gestaan. Sinds afgelopen maand staat de '90 echter als salontafel in onze woonkamer te pronken en moeten Margriet en ik lachen om het verhaal dat erbij hoort. We discussiëren nu over de vraag of je bij het maken van een afspraak niet een soort omgekeerde voucher aan elkaar moet geven. Een voucher die je in moet leveren als je je één keer niet aan de afspraak hebt gehouden. Je realiseert je dan hoe waardevol het is om afspraken te maken, hoe fijn het is om je er één keer niet aan te houden en hoe leuk het is om daar achteraf over te verhalen.

Peter Lerink



Beste Piet

Het zou zomaar kunnen, dat roeiers slimmer zijn dan zeilers. Ik zou me op glad ijs begeven als ik daar een mening over zou geven.
Roeiers kopen geen boot en roeien toch - in 2020 overigens tot nog toe nog maar zeer beperkt vanwege het corona-virus - maar hopelijk straks weer volop.
Roeiers kopen weliswaar individueel geen boot en huren geen ligplaats, maar betalen wel een "roeibijdrage" van euro 117,50 per jaar.
Ruim 60% van de roeibijdrage is bestemd voor "huur" van de roei-loods en het resterende deel gaat naar het botenplan ofwel een investeringspotje waaruit roeiboten worden gekocht.
De roeiboten zijn dus eigendom van de WSV Binnenmaas en niet van de roeileden!
Ook de roeiers plegen - onopvallend achter gesloten roldeuren - in de winter onderhoud aan alle roeiboten. Geen enkel roeilid ontkomt hieraan, want je wordt gewoon ingeroosterd of je zin hebt of niet.

Met Hemelvaartsdag en het Pinksterweekend was de Binnenmaas druk met zeilboten en sloepen, terwijl de meeste roeiers in 2020 nog geen meter gevaren hebben! Zo zie je maar Piet, niet alles is wat het lijkt!

Maar ….. is het je niet opgevallen Piet, dat er inmiddels een verenigings-Yngling op het droge staat, waar leden mee aan de slag zijn gegaan om deze vaarklaar te maken?
Zo punt gemaakt,
kom maar, kom maar, kom maar …
Nou????

Jan



Schildersbedrijf Aardoom B.V. in Heinenoord
is een ruim 150 jaar oud familiebedrijf

Schilderwerk
Nieuw en onderhoud schilderwerk zowel binnen als buiten met deskundig onderhoud en kleuradvies

Glaszettersbedrijf
Het juiste advies voor leveren en plaatsen van enkel, figuur, isolerende en veiligheidsbeglazing

Kwaliteit producten
Al vanaf de oprichting in 1890 is Boonstoppel Verf onlosmakelijk verbonden met schildervakmanschap

Betere Schilder schilderskeurmerk
Met de BS-Erkende schilder bent u zeker van kwaliteit, goede leverings-voorwaarden, garantie en een permanent klanttevredenheidsonderzoek

AARDOOM B.V.
schilders- en glaszettersbedrijf

www.schildersbedrijfaardoom.nl
Tel: 0186-601443 - 06-53847230

Voor een breed scala aan mooie wijnen!

HET WIJN KASTEEL

Laan van Moerkerken 24, Mijnsheerenland

info@hetwijnkasteel.nl

www.hetwijnkasteel.nl

Broers De Wijn slaan nieuwe koers in met de 29er



Vorig jaar was een jaar met pieken en dalen voor Luuk en Sjoerd de Wijn. In de RS Feva klasse behaalden ze tijdens het EK in Le Havre een mooie derde prijs, maar tijdens het WK in Follonica, Italië zat het niet mee. Ze kwamen, onder de lichte weersomstandigheden, niet verder dan de 51ste plek van de 200 deelnemende boten uit 18 deelnemende landen. Ze besloten om het roer om te gooien. Toch wist Luuk zijn zeilseizoen nog af te sluiten met een prijs bij de eerste Primus Inter Parus.

Eerste titel Jeugd Primus Inter Parus

Vorig najaar werd de eerste jeugd Primus Inter Parus wedstrijd gehouden bij GWV de Vrijbuiter in Loosdrecht. Deze wedstrijd wordt al 25 jaar lang gehouden voor volwassenen, waarbij alle kampioenen van de verschillende zeilklassen tegen elkaar strijden in een 16kwadraat. Dit keer deden voor het eerst de jeugdkampioenen van de verschillende jeugd zeilklassen mee van de Laser, Splash tot de Optimist. De jeugdkampioenen streden tegen elkaar in de RS Aero en na twee dagen varen kwam Luuk als overwinnaar uit de strijd. Hij wist de eerste titel van de Jeugd Primus Inter Parus in de wacht te slepen!

Toekomst in de 29er

In de zomervakantie namen de boers deel aan de transition clinic van de 29er klasse in Medemblik en ze genoten van de snelheid van de 29er. Al gauw was het plan gemaakt om samen in de 29er verder te gaan. Een tweemans jeugdzeilboot met asymmetrische spinnaker en enkele trapeze.

In het najaar werden de eerste U4 wedstrijden gevaren en in de winter is er volop getraind met team Midden Nederland op de Braassem. In het voorjaar zouden ze op nationaal niveau gaan trainen bij het Regatta Centrum in Medemblik.

Trainen op de Binnenmaas

Door het Coronavirus kwamen ook alle zeilactiviteiten voor de 29ers stil te liggen, dus besloten de broers de 29er naar de Binnenmaas te halen en daar hun trainingsuren te maken. Het was een mooi gezicht om de 29er over de Binnenmaas te zien vliegen.

Gelukkig mogen ook de tweemansboten vanaf 1 juni weer trainen in Medemblik en kunnen ze verder op de ingeslagen koers.

Toch was het mooi om weer ‘even’ terug te zijn bij WSV Binnenmaas!



Jeugdcommissie 2020

Edwin Gevers, voorzitter / financiën
Sam Peeks, hoofdtrainer wedstrijdzeiler
Dion Rijnbrand, hoofdtrainer CWO
Hans Visschedijk, technisch onderhoud / financiën
Judith Tarmond, algemeen lid
Carlijn Donker, algemeen lid

· De commissie organiseert samen met de trainers en assistent-trainers een zeilseizoen lang allerlei activiteiten.

· De commissie vormt de schakel tussen ouders, trainers en zeilers en behartigt hun belangen in het verenigingsbestuur.

· De commissie werkt volgens een vooraf opgestelde jaarkalender en een beleidsplan die worden opgesteld voor het gehele zeilseizoen.

· Als praktische informatie hebben we een welkomstbrief en een handboek opgesteld waarin de gang van zaken met de lessen wordt uitgelegd.

· De jeugdcommissie komt een aantal malen per jaar bij elkaar. Daarnaast is er regelmatig overleg met alle trainers over de organisatie en inhoud van de zeillessen. Voor de organisatie van grote evenementen wordt gewerkt in projectgroepen.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben of wilt u reacties bij ons kwijt, dan kunt u het beste even contact opnemen met Edwin Gevers, jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl, of kijk op onze website: www.wsvbinnenmaas.nl



Het schenkmeubel

Zelfs ik was ooit kind.

Ons gezin bestond naast mij, uit pa, ma en een jonger zusje. Wij woonden in een buitenwijk van Rotterdam en veel vrienden van mijn ouders woonden daar ook. De hang naar gezelligheid was er groot en als Marie, die meestal voor ons zorgde, vrijaf had, konden mijn ouders het soms niet laten toch even bij vrienden aan te wippen. Zij vertrouwden erop dat hun kinderen zich zouden gedragen.

In de zitkamer stond een lage brede kast, in de linkerhelft waren glazen in alle vormen en maten en in de rechterhelft flessen. Ronde en vierkante flessen, waarvan er één zelfs rondom drie deuken had. De vloeistoffen in de flessen hadden prachtige kleuren. De kast was laag en wij waren klein, we stonden met open mond naar al dat moois te kijken. En wij besloten om het niet bij kijken te laten. We pakten twee kleine glaasjes en we openden de eerste fles. Omdat het niet ontdekt mocht worden, namen we maar kleine beetjes. Dat smaakte naar meer. Na de fles voorzichtig op zijn plaats teruggezet te hebben, kozen wij een andere fles. Een totaal andere smaak maar ook lekker.
Onze ouders hadden het bij de vrienden blijkbaar naar hun zin, dus zetten wij onze proeverij voort.
Het werd erg gezellig.

Toen hoorden we de deur. Snel alles terug in de kast. Wij wachtten de confrontatie met schijnheilige gezichtjes af. “Zo kinderen, hebben jullie het leuk gehad?” Ons antwoord was: “Nwau jullyhawdenochwwweleevvvewwwechkönnebleyve”.

Er werd altijd op gehamerd dat wij ABN moesten spreken maar nu spraken we achteruit.
Onze ouders schrokken zo dat ze direct de kinderarts belden. Bij het woord “kinderarts” zagen wij het beeld voor ons van een kind, wel academisch opgeleid, dat zich per driewieler in een wit jasje met wapperende panden naar ons huis spoedde.
Maar dokter Lebret kwam met de auto en was een oudere heer. Hij stuurde ons, na een reeks korte vragen, naar bed met het advies verdere ontwikkelingen af te wachten.

Uit dit verhaal moge blijken dat ik van jongs af aan van gezelligheid houd. Daarom zijn wij lid van deze vereniging.

Missen jullie het ook zo?

Cornelis *)

*) i.v.m. de pijnlijke inhoud onder pseudoniem.
Naam bij de redactie bekend.

Ieder nadeel heb z'n.....

Vorig jaar december ging mijn Centaur "Recup" het water uit voor zijn (haar) winterslaap. Wat zag dat scheepje er slecht uit toen die in de takels hing. Gauw wegzetten maar.



Begin dit jaar ging mijn geweten knagen. Er moest wat gebeuren met de "Recup". In ieder geval met de naam. Die had hij (ze) al toen ik hem (haar) kocht in 2018. Ik ben toen vergeten te vragen wat dat betekent.

Na lang wikken en wegen en met de toezegging van hulp van Hans Versteeg (inmiddels ook lid van onze club), besloot ik om hem, in ieder geval van onderen, eens stevig aan te pakken. Ik vond onze haven geen geschikt terrein om langdurig aan een boot te klussen. Gelukkig vond ik mijn overbuurman, die een scheepstimmerbedrijf heeft in Strijen, bereid om mijn boot bij hem op zijn terrein te stallen. Dat scheelde me bovendien heel wat reistijd.
Het was 3 maart en ons land was inmiddels overvallen door het Corona virus. Alles ging op slot, iedereen moest zo veel mogelijk thuis blijven, maar een algehele lockdown bleef gelukkig uit. Ik kon gewoon iedere dag in mijn eentje aan mijn boot klussen.

Ik ging voortvarend aan de slag met het kaal schrappen van het onderwaterschip. Al snel bleek dat het Osmose virus mijn ruim 30 jaar oude Centaur niet overgeslagen had.
Dus zoveel mogelijk wegslijpen maar die plekken en vullen met epoxy. Gaat heus wel weer 10 jaar mee. Daarna onderwaterschip 3 x in de Sea Jet underwater primer en 2 x "halfzachte" antifouling. Daarna was het bovenwaterschip aan de beurt. Grootste struikelblok: de kleur. Hij was van oorsprong helemaal geel, daarna blauw en vervolgens donkerrood geverfd. Omdat er geverfd was met een enkel--component verf, werd mij afgeraden om in verband de hechting een twee-compontenten verf te gebruiken.

Ik wilde een lichte kleur, omdat ik vind dat donkere kleuren op het water al snel allemaal zwart lijken. Het werd dus Squall Blue van International. Samen met mijn vriend Hans hebben we het bovenwaterschip eerst 2 maal in de Sea Jet Primer en daarna 3 maal in die lichtblauwe lak gezet. Dat was geen sinecure, we zijn tenslotte maar amateurs. Maar we zijn best wel tevreden met het resultaat. Mijn vriend Piet Schuurs zei wijs: Ivan, beter mooi van verre, dan verre van mooi!.

Toen kwam het probleem van de naam aan de orde. Maar daar kwamen we onder het genot van een glas wijn snel uit: zoek eens naar een naam, waar bijvoorbeeld een naam uit de familie in zit? En ja hoor Waal, Whale--------> Eureka: "Blue Whale"

Vervolgens het dek geschuurd en weer in de witte lak gezet, dekbeslag weer gemonteerd en de vlonders geschuurd en gevernist.

De laatste klus was het vervangen van het ingelamineerde houten blok in de dubbele bodem rond de hennegatskoker en het inkorten van de roerkoning met 3,5 cm. Hoewel dat blok hout stevig verrot was, heeft het me ruim vier uur hakken en breken gekost om het eruit te krijgen.
Daarna nieuw blok gemaakt en met epoxy ingegoten en de boel weer dicht gemaakt.
De roerkoning heb ik bij onze locale machinefabriek laten inkorten, en daarna weer gemonteerd.

Precies 3 maanden later, op 3 juni ging de Blue Whale, met fantastische hulp van Hans en Rein en adviezen van Leo Labrujere, te water.

Ivan de Waal



COSY

KAPSALON & HOME



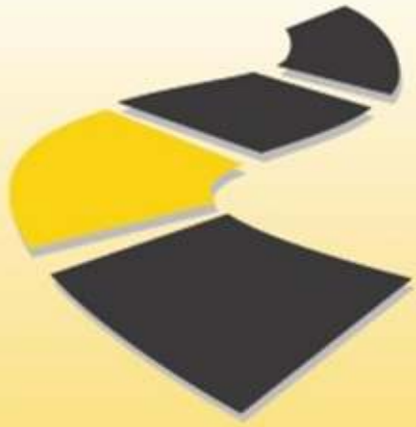
Dorpsstraat 2

3299 BC Maasdam

078-6761894



WWW.KAPSALONCOSY.NL WWW.COSY-HOME.NL



RUIMTEGEBREK?

WWW.FLEXOPSLAG.NL

self storage hoeksche waard

boxen vanaf 1m²

vanaf € 10,00 per maand



's-Gravendeel - Oud Beijerland

078 - 6737734

Openstelling kantine per 1 juli 2020

Beste leden,

Op 24 juni 2020 heeft het bestuur een Protocol Opstart Kantine/Terras voor onze vereniging ingediend bij de Gemeente Hoeksche Waard en goedkeuring verkregen.
Het Protocol is terug te vinden op onze website en aan de leden wordt dringend verzocht kennis te nemen van de richtlijnen en voorwaarden, die gelden voor de opening van het terras per 1 juli.

Het bestuur heeft er voor gekozen om gedurende de periode van 1 juli tot en met 31 augustus alleen het terras te openen om de organisatie eenvoudig en overzichtelijk te houden en alleen indien er bardienst aanwezig is. Verdere versoepeling per 1 september wordt overwogen.
Als er geen bardienst is, geldt ook de 1,5 m sociale afstandregel, de aangegeven zitplaatsen, alleen zitten, en mogen door de leden meegebrachte consumpties gebruikt worden.

Het is belangrijk dat leden en bezoekers zich aan het Protocol houden om verdere versoepeling per 1 september mogelijk te maken. Gemeenteambtenaren controleren de naleving van de protocollen en bij overtreding kunnen zowel de overtreder als de vereniging stevig beboet worden.

We hopen op mooie zomermaanden, zodat watersporten en de daarbij horende persoonlijke contacten en een consumptie gebruiken op het terras, een ontspannen en recreatieve ervaring zijn.

Bestuur WSV Binnenmaas

Protocol opstart kantine/terras

Dit protocol is gebaseerd op het protocol "Heropening Horeca" en de richtlijn van NOC*NSF voor de opstart van sportkantines toegesneden op de situatie van kantine en terras bij WSV Binnenmaas.

Het bestuur van WSV Binnenmaas kiest er voor om de openstelling gedurende de periode van 1 juli t/m 31 augustus te beperken tot het terras en afhankelijk van de ervaringen en verdere ontwikkelingen op een later tijdstip te besluiten over mogelijke versoepeling vanaf 1 september.

Op het terras in de buitenlucht is het risico van besmetting

E-learning 'Verantwoord alcohol schenken'

De e-learning 'Voor Elkaar | Sport' is vanuit het NOC* NSF in samenwerking met VWS en drie andere branches speciaal ontwikkeld voor barvrijwilligers/medewerkers van sportkantines. Met de juiste kennis kun je goed beslagen ten ijs komen in verschillende situaties.

In drie online modules, afgesloten door een toets, Word je geleerd welke regels er gelden voor verantwoorde alcoholverstrekking, hoe je moet reageren in lastige situaties en vooral hoe je kunt voorkomen dat er alcohol wordt geschonken aan minderjarigen of dronken personen.

Het is een snelle, toegankelijke en leuke manier om te leren wat verantwoorde alcoholverstrekking inhoudt. Voor mensen die een diploma 'sociale hygiëne' hebben behaald is de e-learning een waardevolle opfriscursus.

Het is verplicht om altijd minstens één persoon bij de bar aanwezig te hebben die het bijbehorende certificaat of het diploma Sociale Hygiëne heeft behaald. Wat NOC* NSF betreft is deze e-learning een 'must' voor iedereen die achter de bar staat in een sportkantine.

Heb jij het certificaat ontvangen? Stuur dit dan nog even door naar bardiensten@wsvbinnenmaas.nl en wij zullen ervoor zorgdragen dat het certificaat wordt opgenomen in ons barregister, zodat het kan worden getoond bij een eventuele controle.

https://nocnsf.nl/wat-doet-nocnsf/sport-en-maatschappij/e-learning-verantwoord-alcohol-schenken



Rijksoverheid

1,5 meter afstand is altijd de norm

Heb je klachten?
Blijf thuis.
Laat je testen.

Ben je benauwd en/of heb je koorts? Dan moeten alle huisgenoten thuisblijven.

Werk zoveel mogelijk thuis.

Houd 1,5 meter afstand.

Vermijd te drukke plekken.

Was vaak je handen.

Per 1 juli gelden de volgende maatregelen:

Binnen én buiten:

Is er doorstroming van mensen met beperkt onderling contact?
Aantal mensen onbeperkt.

Is er sprake van een vaste zitplaats, reservering en gezondheidscheck?
Aantal mensen onbeperkt.

Spreekkoren, hard meezingen of schreeuwen in groepsverband is niet toegestaan.

Discotheken en nachtclubs blijven gesloten.

Binnen:

Geen reservering en gezondheidscheck?
Maximaal 100 mensen met vaste zitplaats.

Buiten:

Geen vaste zitplaats, reservering en gezondheidscheck?
Maximaal 250 mensen.

In de horeca is een vaste zitplaats altijd verplicht.

In vervoer:

Alle zitplaatsen zijn beschikbaar.

In het openbaar vervoer:

Het dragen van een niet-medisch mondkapje is verplicht.

Vermijd de spits.

In personenvervoer zoals touringcars, taxi's en busjes:

Gezondheidscheck, niet-medisch mondkapje en reservering zijn verplicht.

In privévervoer:

Niet-medisch mondkapje geadviseerd bij passagiers uit verschillende huishoudens.

De 1,5 meter afstand is niet verplicht voor:

- *Kinderen tot 18 jaar*
- *Sporters, acteurs en dansers*
- *Huishoudens*
- *Contactberoepen*
- *Hulpbehoevenden*
- *Terras met kuchscherm*

Versoepelen van maatregelen kan alleen als het coronavirus onder controle blijft.

alleen samen krijgen we corona onder controle

Voorwaarden en meer informatie:
rijksoverheid.nl/coronavirus
of bel 0800-1351

aanzienlijk kleiner dan in de kantine en leent het meubilair en de looproute zich beter om de 1,5 m sociale afstand te bewaren.

* Het toegangshek van het terrein van WSV Binnenmaas blijft dicht en is alleen toegankelijk voor de leden, die over de toegangscode beschikken.

* Het verenigingsgebouw blijft in principe dicht en alleen de toiletten, sanitair en veiligheidsmiddelen zijn toegankelijk voor de leden. Het meubilair van de kantine wordt aan één kant van de ruimte opgeslagen. De toegangsdeur naar de hal en toiletten blijft gesloten.

* Het terras is voor gebruik van consumpties voor leden/-bezoekers alleen open tijdens de weekenden indien er bardienst aanwezig is. Zaterdag van 9.00 - 18.30 uur; zondag van 11.00 - 18.00 uur; m.i,v. 18 juli start zomerrooster 10.30 - 16.30 uur.
Buiten deze openingstijden mogen de leden meegebrachte consumpties op het terras gebruiken. **De bardienst is herkenbaar aan een zwart schort.**

* Bij de ingang van het terras wordt een tafel geplaatst met daarop een handpompje met ontsmettingsmiddel en een keukenrol. Bij de tafel wordt een informatieblad aangebracht met een oproep om bij gezondheidsklachten naar huis te gaan en verdere informatie.

* De looproute leidt over het terras naar de bar waar bestellingen kunnen worden opgegeven, met behulp van een pinautomaat kan worden betaald en de op de bar geplaatste consumpties kunnen worden meegenomen.

* Voor de bar wordt door strepen op de vloer de 1,5 m afstand aangegeven.

* Op het meubilair op het terras is aangegeven welke plekken beschikbaar zijn als zitplaats en welke niet. Op het terras is **alleen zitten toegestaan**.

* Aan de bar worden uitsluitend verpakte consumpties verkocht. De keuken blijft gesloten.
Dranken worden verkocht in plastic wegwerpglazen/bekers voor bier en wijn, in kartonnen bekers voor thee en koffie, frisdranken (flesjes) met rietjes. Voor deze wegwerpverpakkingen worden 2 aparte afvalbakken geplaatst voor plastic en papier.

* De tafels en banken op het terras worden regelmatig door de bardienst of beheerder gereinigd.

In een Nieuwsbrief aan alle leden zijn deze spelregels voor het gebruik van het terras inmiddels kenbaar gemaakt en door het bestuur wordt aangedrongen op naleving van de afspraken.

Bardienstrooster

Juli-augustus 2020

Datum	Dienst	Van	Tot	Naam
zaterdag 4 juli 2020	Bar	09:00	12:00	Ouder Hoorn, Lara ten
Zeiltraining	Bar	12:00	15:00	Jong, Arjan de
	Bar	15:00	18:30	Jerry de Jong
zondag 5 juli 2020	Bar	11:00	14:30	Jager, Sam
	Bar	14:30	18:00	(Ouder) Harwig, Sverre
zaterdag 11 juli 2020	Bar	09:00	12:00	Eva Boels
Zeiltraining	Bar	12:00	15:00	Jonneke Aartsen
	Bar	15:00	18:30	Arno Legerstee
zondag 12 juli 2020	Bar	11:00	14:30	Willemineke Hammer
	Bar	14:30	18:00	Gerdien Pols
zaterdag 18 juli 2020	Bar	10:30	13:30	Vliet, Jeanet van
Start zomerrooster	Bar	13:30	16:30	Willems, Jan
zondag 19 juli 2020	Bar	10:30	13:30	Jager, Sam
	Bar	13:30	16:30	Koen van Beek
zaterdag 25 juli 2020	Bar	10:30	13:30	Geus, Joke de
	Bar	13:30	16:30	Zuurmond, Casper
zondag 26 juli 2020	Bar	10:30	13:30	Hann, Walter
	Bar	13:30	16:30	Walkate, Lia
zaterdag 1 augustus 2020	Bar	10:30	13:30	Fokkens, Geert
	Bar	13:30	16:30	Lagendijk, Hans
zondag 2 augustus 2020	Bar	10:30	13:30	Hartman, Jasper
	Bar	13:30	16:30	Aartsen, Jonneke
zaterdag 8 augustus 2020	Bar	10:30	13:30	Hermans, Dominik
	Bar	13:30	16:30	Legerstee, Arno
zondag 9 augustus 2020	Bar	10:30	13:30	Veithuyzen, Corine
	Bar	13:30	16:30	Piet de Jong
zaterdag 15 augustus 2020	Bar	10:30	13:30	Valk, Pieter van der
	Bar	13:30	16:30	Stolk-Gouw, Anneke
zondag 16 augustus 2020	Bar	10:30	13:30	Jong, Isabel de
	Bar	13:30	16:30	Bakker, Jesse
zaterdag 22 augustus 2020	Bar	10:30	13:30	Brons, Henk
	Bar	13:30	16:30	Arends, Patrick
zondag 23 augustus 2020	Bar	10:30	13:30	Alewijn, Peter
	Bar	13:30	16:30	Grootkerk, Menno
zaterdag 29 augustus 2020	Bar	10:30	13:30	Batenburg, Isaac
	Bar	13:30	16:30	Haan, Peter de
zondag 30 augustus 2020	Bar	10:30	13:30	Derksen, Rolf
	Bar	13:30	16:30	Brouwer, Alex

Invalpoule bardiensten

(Jeugd)leden vanaf 18 jaar (met afgeronde IVA), die graag tegen een vergoeding van € 25,00 een bardienst willen overnemen.
Deze (jeugd)leden dien je zelf te benaderen en te betalen.

Alec Gielbert	: 06 - 37228025
Rebecca Grey	: 06 - 48120886
Judith Heidt	: 06 - 31213951
Wietske Heidt	: 06 - 21375641
Isabel de Jong	: 06 - 16081842
Iris Klaver	: 06 - 83546200
Paul van der Valk	: 06 - 57941251
Michel Gielbert	: 06 - 52073158

Onderstaand jeugdlid is nog geen 18 jaar, mag niet zelfstandig bardienst doen, maar kan tegen een vergoeding van € 25,00 worden ingezet voor extra bar- en/of keukendienst als er meerdere (bar)diensten zijn ingeroosterd. Zij staat dus NIET ALLEEN.

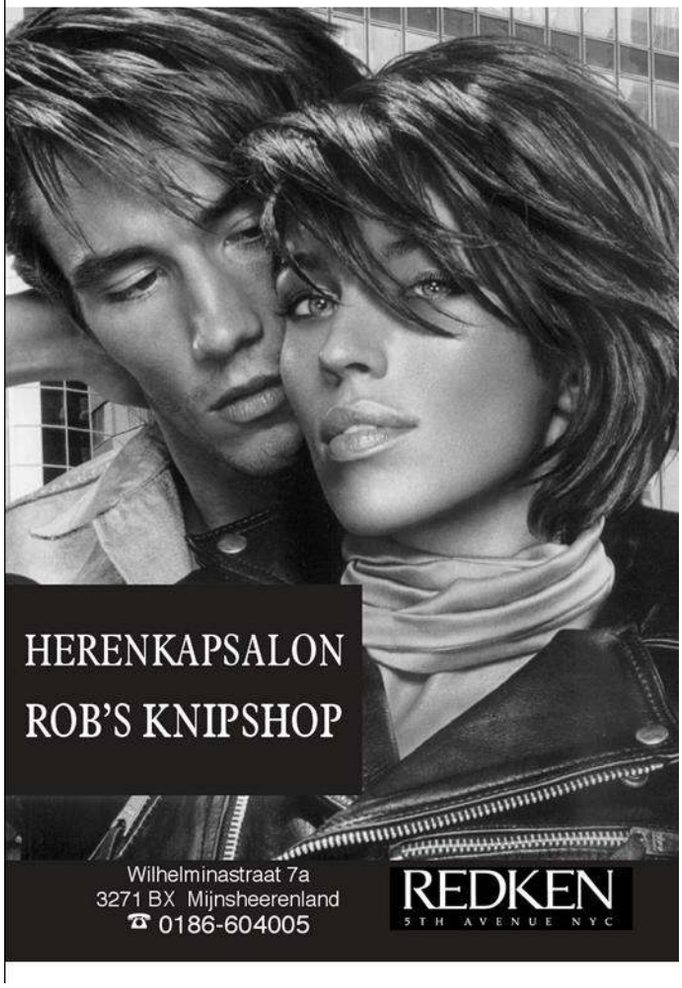
Pien Hoorweg : 06 - 37298122

VRI
Installatietechniek

Verwarmingsinstallaties
Luchtbehandelingsinstallaties
Sanitaire installaties
Leidingwerken

In kantoren, werkplaatsen, winkels en in de industrie

VRI Installatietechniek B.V.
Miënt 14a, 2903 LC Capelle aan den Ijssel
Postbus 739, 2900 AS Capelle aan den Ijssel
Tel: 010 279 9999
E-mail: contact@vri-installatietechniek.nl



Column

Winter voorbij, het voorjaar breekt nu echt aan. Prachtig weer, beetje te koud nog, maar wel zonnig.
Hup hup, boot in het water. Zeilen.....2x.....dan breekt Covid19 ook in NL uit, niks nieh zeilen nieh.

De boot ligt al weken in de box te suffen en niks te doen. Op de club is het doodstil. Geen roeiers geen zeilers, niks nieh. Alleen prachtig weer.
Er is er één op de club die het voor elkaar heeft, toch ..... Rein? Er zijn slechtere plekken hoor.

Maar een paar weken later zijn er, heel langzaam, wat leden die voorzichtig wat gaan varen. Niet roeien, maar een enkele zeiler en sloeper steekt van wal. Een voorproefje?
Hemelvaartsdag. Ik geloof niet dat ik, buiten de 24 uurs, weleens zoveel bootjes op het water heb gezien. Jammer dat het wel allemaal motorbootjes waren, echt een heel enkele zeilboot daargelaten.
In the Port of Maasdam was het een drukte van belang. De haven, okee ...haventje dan, leek wel een benzinepomp. Het stonk naar benzine.....niet normaal. Iedereen was bezig. Boot in het water, benzine in de outboard en vlug het water op.
De auto's en trailers stonden langs de dijk en in de straten geparkeerd, echt druk hoor.

Maar ja, ook al is er op het water best wel wat meer te doen, de club ligt nagenoeg stil. Okee, de jeugd is weer begonnen met zeiltrainingen maar dat is het dan. Geen zeilwedstrijden, nagenoeg geen roeien en het clubhuis dicht.....zucht. Ongezellig hoor! En ..... weinig inkomsten voor de club.
Hopelijk kan het clubhuis snel weer open en gaat het weer snel gezellig worden.

Piet

Wedstrijdcommissie seizoen 2020

Vele decennia terug was ik een jong lid van de W.W.V. de Strikhoek en werd soms uitgenodigd om over het wel en wee van de vereniging een stukje te schrijven voor het clubblad.
Bij “uitgenodigd” denk je aan een zekere mate van vrijblijvendheid. Maar zo waren deze “verzoeken” ook weer niet bedoeld. Dus ga je je best doen om er iets leuks van te maken met gevolg dat men je een volgende keer wel weet te vinden met een soortgelijk verzoek.



Jaren later mocht ik alle vergaderingen van de fusiecommissie op schrift stellen.
Dat deed ik nauwgezet en zeer gedetailleerd voor het geval men nog eens iets terug wilde lezen.
Wouter den Dulk, de voorzitter van deze commissie, sprak zijn voorkeur uit voor een beknopte verslaggeving. Het kon, wat hem betreft, makkelijk op één A-viertje. En Wouter had gelijk. Het kwam goed en we hoefden niets terug te lezen.
Eind december 2005 werd er een gezonde nieuwe vereniging opgericht.
Ik bleef ook daarna secretaris van de Weco en schrijf, zoals jullie merken, regelmatig over onze evenementen in de Brulboei.



Daadwerkelijk bij die evenementen aanwezig zijn, is niet nodig. Door leden te vragen, hoe het geweest is en wat er gebeurd is, kan er meestal wel een kloppend verslag geschreven worden dat zich leent voor publicatie.

Maar nu wacht mij een grotere uitdaging. Onze evenementen vinden immers geen doorgang. Maar Weco-leden hebben een vooruitziende geest en maken van de nood een deugd door het startschip uit het water te takelen. Er wordt nu met man en macht aan gebikt, geschuurd en geverfd.
Leo coördineert e.e.a. via onze Weco-app. Zelfs over de kleur van de romp wordt druk digitaal gediscussieerd.
Het is een gigantische klus, dus mocht je eens lekker moe willen worden, meld je aan en kom helpen (Leo 06 51861117).



Binnen afzienbare tijd hopen wij de klus geklaard te hebben en wordt het startschip, na zijn complete make-over, te water gelaten.

Wij zijn benieuwd of we op enig moment weer wedstrijden mogen organiseren, want we zijn er helemaal klaar voor.

Namens de wedstrijdcommissie,
Herman van Dijk

BATENBURG
bouwadvies

ontwerp en bouwknowhow

Zeggegors 20 3271XK Mijnsheerenland 06 3405 5763 www.batenburgbouwadvies.nl



E. van Roon
Timmerbedrijf

Smidsweg 6-8
3273 LK Westmaas
gemeente Binnenmaas tel.: 0186-571530

SPAR

Fa. Luyendijk
Haagje 7
3273 AE Westmaas
tel: 0186 571788

HOTEL DE HOOGT
Uw rustpunt aan de Binnenmaas

Raadhuisstraat 3, 3299 AP Maasdam
Telefoon 078-6761811 Telefax 078-6764725

Bardienst, hoe werkt het



WSV Binnenmaas is een vereniging die van haar leden verwacht dat zij zich inzetten voor bepaalde zaken. Naast het verrichten van zelfwerkzaamheid, wordt tevens van elk lid verwacht dat hij/zij tweemaal per jaar een bardienst vervult. In het geval van een jeugdlidmaatschap wordt een beroep gedaan op de ouder(s)/verzorger(s) (zie ook ons Huishoudelijk Reglement, dat is terug te vinden op onze website).

Aan het begin van het nieuwe vaarseizoen wordt het bardienstrooster samengesteld. Ieder lid krijgt de mogelijkheid om vóór aanvang van het seizoen een voorkeur voor bardiensten door te geven. Bij de samenstelling van het bardienstrooster wordt met deze voorkeur rekening gehouden. De bardiensten worden zoveel mogelijk afgestemd op onze wedstrijd- en activiteitenkalender. Deze is te zien op onze website.

Je bardienst ruilen is alleen mogelijk door zelf met een ander lid te ruilen of één van onze jeugdleden vanaf 18 jaar in te schakelen voor een bedrag van € 25,- per bardienst. Ook wanneer je bijvoorbeeld ziek wordt, moet je zelf de bardienst ruilen. De organisatie ligt dus bij jezelf. Geef een wijziging wel even door via bardiensten@wsvbinnenmaas.nl.

Het bardienstrooster, de invalpoule, alsmede de barinstructies en uitleg van het kassasysteem, zijn terug te vinden op onze website onder de kop “Evenementencommissie”, Bardiensten.
Inloggen is vereist. Tevens word je nogmaals vooraf per email geïnformeerd over het tijdstip van jouw bardiensten.

Ben jij je bardienst vergeten? Dan moeten wij per vergeten bardienst helaas een boete én de kosten voor het inhuren van vervanging in rekening brengen. Zie de tarievenpagina voor de exacte kosten.
Maar we hopen natuurlijk dat alle leden van onze watersportvereniging hun bardiensten zullen vervullen, zodat we samen van onze prachtige accommodatie kunnen genieten gedurende het watersportseizoen!

Janny Constandse
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl



ZOEKLICHT

Ereleden bij WSV Binnenmaas:
De heer J.C. Cleyndert
De heer B.W. Heijliger
De heer J.W. Bijvoets †
De heer H. van Hemmen †
De heer W.C. Vetten †
De heer J. Visser †
Mevrouw J.N. de Neef-Buskop †
De heer P.C. de Ruiter †
Mevrouw B. Roelofs-Westdijk †

Lid van verdienste:
2010: Tom van Dalen, Herman van Dijk, Dik Dekker †, Jan Ruizeveld de Winter †
2011: Wouter den Dulk
2012: Esther van Helten
2013: Leo Labrujère, Arie Groen, Arno de Koningh, Frank Hoos
2014 Jan Visser, Richard van Helten
2015: Els Giessenburg, Evert Ebbeler
2016: Janny Constandse
2017: Joost Kuipers
2018: Hans de Haan
2019: Guus de Bode





VLOOTVOOGDEN

Yngling	Leo Labrujère	0186 571119
Centaur	Rianne Monshouwer	
16 m2	Arie Groen	0186 572283
Valk	Hans de Haan	0186 613914
Laser	VACANT	
Splash	Niels Poiesz	06 31286569
Optimist	Jeugdcommissie	
RS Feva	VACANT	
Cadet	Leo Schonk	0186 600060
Sloep	VACANT	
Randmeer	VACANT	

WSV BINNENMAAS

Te koop

YNGLING

Bouwjaar: 2001 Bouwer: BORRESENS
Dubbele Bodem
NED 315 meetbrief aanwezig
Volledig uitgerust
Met HARBECK trailer met kenteken
Dektent voor op de wal
Onderwaterschip behandeld met epoxy als primer voor eventueel antifouling

Vraagprijs € 8.500,-

Info bij Guus de Bode Mob 0653864490 /
E-mail g.debode@hetnet.nl



RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Steigers WSV Binnenmaas

De Vraagbaak Groep

VAN DER ENDE
steel protection innovators

DEN HARTIGH
ADVIESGROEP
sinds 1916

PLUS
Hans Bogaerts

CARU
containers

Ooms
Veldhoen
& Romeijn
DYNAMIS Makelaars & Financieel Adviseurs

van De Zaag
Maakt uw bedrijfswagen compleet
- Bedrijfswageninrichtingen
- Voertuigelektronica
- Beletteringen

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C017135



Een passende kast voor elke bestelbus

Ben je timmerman, loodgieter, schilder, installateur of schoorsteenveger?
Of heb je een ander soort beroep waarbij je gereedschap gebruikt? Kijk dan eens op bestelbusinrichten.nl.

Hier vind je voor jouw klusbus een passende kast om je gereedschap in op te bergen. Geen losliggende hamers, sleutels, kitspuiten, schroefjes of gereedschappen. We hebben voor iedere bus een passende kast.

Hoe het werkt? Kijk op www.bestelbusinrichten.nl. Selecteer de maat, bestel, je pakket ontvangen, monteren en gaan!

- ✔ VOOR IEDERE BUS EEN PASSENDE KAST
- ✔ KORTE LEVERTIJDEN
- ✔ DUIDELIJKE MONTAGEHANDLEIDING
- ✔ DIVERSE MOGELIJKHEDEN NAAR UW WENSEN

bestelbusinrichten.nl

Bestelbusinrichten.nl | Chr. Huygensstraat 38 | 3281 ND Numansdorp | **www.bestelbusinrichten.nl**