WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

DE BRULBOEI

Watersportvereniging Binnenmaas
Nummer 4, december 2020



Alle leden en sponsoren

Fijne feestdagen en een

goed en vooral gezond

2021!

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl
www.editoo.nl

Indien onbestelbaar retour:
Postbus 5521 - 3270 AA Mijnsheerenland



Droom grote dromen

De realisatie van uw droom begint vandaag

Als u ervan droomt om later samen de wereld rond te zeilen, is het zaak daar vandaag al over na te denken. Wij helpen u om doelen te bereiken. Wij ondersteunen ondernemers op alle facetten van het ondernemerschap. Wij leveren een wezenlijke bijdrage aan uw uitdagingen op strategisch, communicatief, financieel en operationeel gebied. Tijd om te stoppen met dromen en te gaan doen.

H&P

HERMANS & PARTNERS
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS

www.henp.nl

DROMEN
DENKEN
DOEN

Watersport Vereniging Binnenmaas Mijnsheerenland

Laan van Moerkerken 27a
3271 AH Mijnsheerenland
0186 601015

Bankrelatie: Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Colofon

VERENIGINGSBESTUUR
Voorzitter
Richard van Helten 0186 572155
voorzitter@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris
Jan Kuipers
secretaris@wsvbinnenmaas.nl
Penningmeester
Gerda Vroegop 06 25008678
penningmeester@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Commissaris Technische zaken
Danker de Bruin
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Sponsoring, PR en Communicatie
Vacant
sponsoring@wsvbinnenmaas.nl
LEDENADMINISTRATIE:
Wim Sinke
ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl
COMMISSIES
Wedstrijdcommissie (WECO)
wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Voorzitter vacant
Roeicommissie
roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Eline Noorbergen (vz) 06 51995596
Juliette van der meer (secr.) 0186 600367
Jeugdcommissie
jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Edwin Gevers (vz) 0186 603238
Technische commissie
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Evenementencommissie (EC)
evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl
Voorzitter vacant
Bardiensten: Janny Constandse
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl
HAVENCOÖRDINATOREN
Aanvraag ligplaats water via secretaris dan wel via de beheerder (gedurende het vaarseizoen)
Functie walcoördinator:
Sandra Entrop (jeugd/voorterrein) 06 82071164
Ivan de Waal (achter) 06-53910510



Een heerlijke zachte bries streelt het sneeuwwitte zeil.
Nog nooit schoof een boot zo bevallig over de stroom.
Brengt hij kostbare schatten? Vanwaar is hij vertrokken?
Mijn geest dwaalt op het strand, waar nog alles mogelijk is.

In de verte rolt de donder door dichte regensluiers
En breekt het wolkendek open voor een vluchtige zonneglimp.
O bootsman, wie zijt gij? Brengt gij vreugd of verdriet?
Wat zal het worden? Zullen we gelukkig zijn?

(Uit: de mooiste van Tagore)



Mutatiegegevens

Graag alle mutaties en overige correspondentie via de postbus:

Secretariaat WSV Binnenmaas
Postbus 5521
3270 AA Mijnsheerenland

Of per email: secretaris@wsvbinnenmaas.nl

Bankrelatie:
Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Nieuw lidmaat-schap:

Nieuw lidmaatschap:
Aanvraagformulieren zijn beschikbaar bij het secretariaat of bij de beheerder (zie ook www.wsvbinnenmaas.nl). Contributie wordt geïnd via automatische incasso.

Ligplaatsen:
Een ligplaats kunt u schriftelijk aanvragen bij het secretariaat.
Binnen 2 weken ontvangt u bericht over de beschikbaarheid van een ligplaats (voor tarieven zie www.wsvbinnenmaas.nl).
Een ligplaats is uitsluitend bestemd voor uw eigen boot en mag niet onderverhuurd worden.

Opzeggen lidmaatschap:
In verband met afdracht van de bondscontributie dient opzegging van het lidmaatschap en/of ligplaats te gebeuren uiterlijk één maand voor de aanvang van het nieuwe verenigingsjaar, dus vóór 1 december van het betreffende jaar, zonder dat er een vergoeding kan worden gevraagd.
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

3 | Verenigingsbestuur / Welkom bij WSV Binnenmaas

4 | Mutatiegegevens / Nieuw lidmaatschap / Inhoudsopgave

5 | Van de voorzitter

6 | Winterstalling 2020 - 2021

7 | Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR)

8 | Bericht van de WeCo / De Hoogaars

10 | **Vacature Voorzitter WSV Binnenmaas**

11 | Van de Jeugdcommissie / samenstelling JC 2020

13 | Waterplanten en “de goede oude tijd”… / Een Puttershoekse roeier in oorlogstijd

14 | Roeicommissie 2020 / Vroege vogels

16 | Boten met een naam én een verhaal

18 | Berichtje van de beheerder

19 | Duurzaamheidsprijs 2021

21 | **Bardiensten in 2021 – Opgeven vóór 1 februari**

22 | Column van Piet

23 | Huig-Jan Tak 3de IQFOil International Games Italy

26 | Zoeklicht / Vlootvoogden / Bericht uit het buitenland

27 | Steigers WSV Binnenmaas

REDACTIE BRULBOEI
Janny Constandse | 0186 603279
redactie@wsvbinnenmaas.nl
WEBMASTER | www.wsvbinnenmaas.nl
Annelies Steenman-de Brouwer
webmaster@wsvbinnenmaas.nl
BEHEERDER (aanwezig gedurende het vaarseizoen)
Sharon Kentie
beheerder@wsvbinnenmaas.nl

Van de voorzitter - 'Wat een jaar''

Wat een jaar is het geweest. Volledig in de greep van Covid-19. De meeste activiteiten lagen stil of konden alleen doorgaan vanwege versoepeling van regels; maar dan wel onder zeer beperkende mogelijkheden kon de sport worden beoefend. Ondanks alles lag de haven vol en ontstond er een wachtlijst voor een ligplaats. Met veel inzet door vrijwilligers konden we onze vereniging dit bizarre Coronajaar - binnen de toegestane regels - draaiende houden.

De actualiteit laat zien dat het roeien, hetzij in aangepaste vorm, weer is opgestart. Vanuit de KNRB ontvingen wij signalen dat er wellicht mogelijkheden zijn om onder voorwaarden te roeien. Dit hebben we voorgelegd bij de gemeente Hoeksche Waard. Onze vraag is bekeken en men ziet binnen de richtlijnen geen bezwaren. Hierdoor kunnen de roeiers toch weer in 2-en en 4-en het water op, tenzij de overheid weer verzwaarde maatregelen gaat doorvoeren.

Voor wat betreft de andere vaartuigen op de club: De boten met ligplaats in het water zijn vóór 1 december uit het water gehaald. Bedankt daarvoor. Een groot deel staat op ons terrein in winterstalling. Het resultaat is een enorm druk en vol terrein. Met passen en meten is dat prima gelukt. Met dank aan onze haven- en walcommissarissen!

Vanaf 1 december is er geen toezicht meer op de haven. Om die reden hebben we met elkaar afgesproken dat we vóór deze datum de boten uit het water halen. Hiermee voorkomen we schade aan de boten, alsmede schade aan onze steigers, doordat boten door winterse omstandigheden sneller losslaan en dit vaak niet snel genoeg wordt opgemerkt. Met als gevolg, forse schade aan steigers en boten.

Aangezien er op korte termijn geen versoepelingen van wettelijke maatregelen zijn te verwachten, zal ook ons clubhuis voorlopig gesloten blijven. De hal, toiletten en roeiloods blijven wel toegankelijk. De producten die nog in voorraad waren, maar waarvan de uiterlijke houdbaarheidsdatum in zicht begon te komen, hebben we inmiddels geschonken aan de voedselbank. Voorlopig dus nog geen groen licht voor de Nieuwjaarsborrel, kaartmiddagen en andere activiteiten.

Verder vanuit het bestuur en de commissies een bedankje aan alle leden en klussers die hun zelfwerkzaamheid hebben uitgevoerd. Zo werden de buitenbankjes geschuurd, hersteld en in de lak gezet, werd de keuken grondig schoongemaakt, werd het buitenterrein netjes gemaakt en werden allerhande klusjes aangepakt. Hiervoor ook een woord van dank naar onze beheerder Sharon. Dit laatste kwartaal heeft zij veel werkzaamheden gecoördineerd en daarnaast ook zelf veel werk opgepakt. Bedankt Sharon!

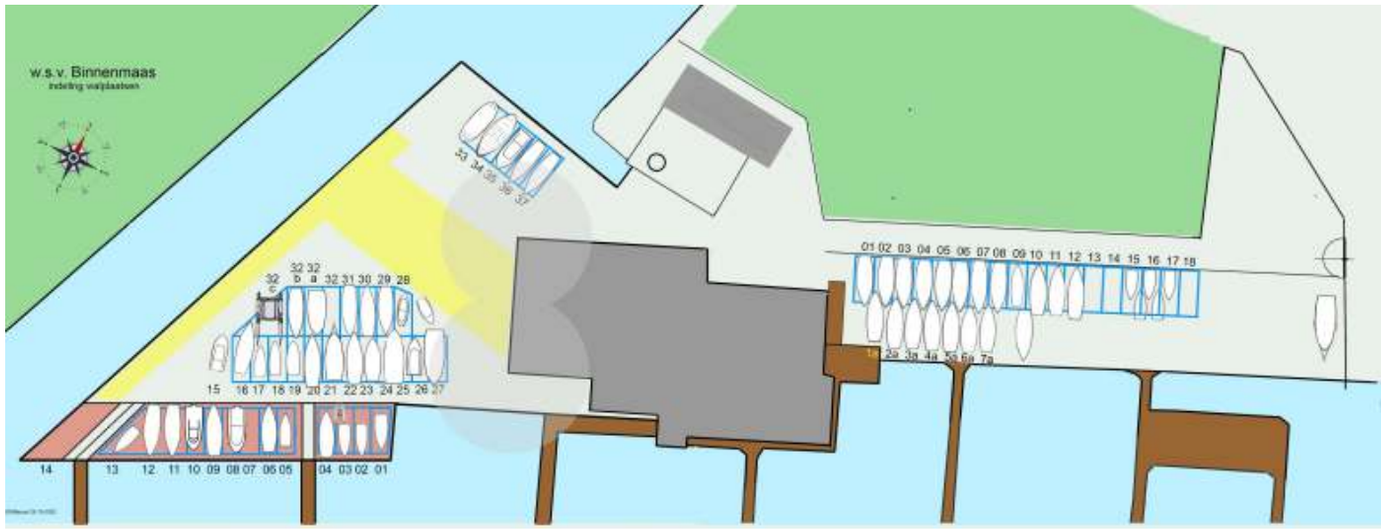
Ondertussen is onze technische commissaris volop aan de gang met het nieuwe toegangssysteem. Het vergt voorbereiding en nog redelijk wat werk. Voor leden is het van belang te weten dat de toegang tot ons terrein en accommodatie buiten de reguliere openstelling alleen nog maar met een toegangstag mogelijk zal zijn. Hiermee komen we tegemoet aan de wens van onze leden. We bereiken hiermee een hogere beveiliging en veiligheid van eigendommen en beschikken direct over toegangsautorisaties. Een tag is dus in te regelen voor meerdere deuren. De borg voor de tag werd vastgesteld op € 50,-. Via onze nieuwsbrief zal over dit 'sleutelplan' en de feitelijke implementatie t.z.t. meer informatie volgen.

Voorts valt in dit clubblad te lezen dat per 1 juli 2021 de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR) in werking zal treden . Dit heeft voor ons gevolgen en de statuten zullen hiervoor moeten worden aangepast. Voor een kort eenmalig project heeft het bestuur behoefte aan een werkgroepje van twee leden met affiniteit voor juridische zaken.

Tot slot vraag ik nogmaals uw aandacht voor de vacante bestuursfunctie PR en Communicatie en de aankomende vrijvallende bestuursfuncties secretaris en voorzitter begin 2021.
Na mijn oproep in het vorige voorwoord heeft nog niemand interesse getoond. Als bestuur begrijpen we dat men misschien niet staat te springen om het stokje over te nemen, maar het is nu wel een prima moment. De accommodatie en faciliteiten zijn in orde en veel leden zijn lekker aan de slag in commissies. De club staat er financieel erg goed voor en bleek ruimschoots in staat dit Coronajaar goed door te komen. Daarnaast is het ook echt leuk om een aantal jaar iets voor de vereniging te doen. Veel ervaring is helemaal niet nodig, bijpraten kan altijd. Helaas niet op een Nieuwjaarsborrel maar hopelijk wel vroeg in het seizoen met bijvoorbeeld toch een Floating Diner of een ander feestje, waarbij we afscheid kunnen nemen van Corona en nieuwe bestuursleden welkom kunnen heten. Voor die tijd kunnen we ook mailen. voorzitter@wsvbinnenmaas.nl.
Ik reken op u!

Namens het bestuur hele fijne Kerstdagen en alvast een fijne jaarwisseling en een gelukkig Nieuwjaar.

Richard van Helten



Winterstalling 2020-2021

Met het oog op het grote aantal nieuwe leden, begon ik me in september al best zorgen te maken over hoe de winterstalling georganiseerd moest worden. Ik doe dit namelijk dit jaar eigenlijk voor het eerst als walcommissaris. Vorig jaar had Kees de Leng dat grotendeels geregeld.
"Vanwaar die zorgen", vroeg mijn collega Sandra Entrop zich af. Nou dat komt omdat veel nieuwkomers, net zoals ik destijds, toch wel verrast worden door het bericht dat alle boten voor 1 december het water uit moeten en dat een winterstalling op de vereniging niet vanzelfsprekend is. Dus spraken we af dat we alle leden bijtijds zouden informeren via de nieuwsbrief en per e-mail.

Er werd redelijk vlot gereageerd op onze oproep, eind oktober waren de meeste aanvragen binnen. Maar ik kreeg ook e-mails van verontruste leden, die al vele jaren gebruik maken van de winterstalling en nu ineens een aanvraag moesten indienen. En ook van nieuwe leden: "Waarom moet mijn boot uit het water?". "En wat moet ik nu"?, "Ik heb geeneens een trailer"!
Uiteindelijk konden we overal een mouw aanpassen en kon ik in redelijk korte tijd beschikken over een lijst met aanvragen voor de komende winterstalling. Hierop stonden 59 boten (exclusief de Optimisten) en dat zijn er 14 meer dan vorig jaar. Vervolgens heb ik een plattegrond van het terrein gemaakt met een indelingsplan. Dat plan heb ik besproken met Sandra.
Na nog wat adviezen ingewonnen te hebben van Leo Labrujere en Hans Visschedijk, heb ik het definitieve plaatje ingetekend.

Aan de hand hiervan heeft onze beheerder Sharon de winterstalling in de praktijk begeleid. Op haar aanwijzing heeft iedereen een plaatsje gekregen op het voor- of achterterrein. En zoals iedereen weet, is de praktijk altijd anders dan de theorie.

Er stonden tot eind november nog boten op hun zomerstandplaatsen, waardoor er wat gebeld, gemaild en gepuzzeld moest worden voordat alles zijn definitieve beslag kreeg.
Al met al een geslaagde operatie met een dikke pluim voor Sharon.



De Aalscholvers hebben inmiddels het beheer van de haven overgenomen

Ivan de Waal



Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen

Het bestuur moet aan de bak. De Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen, hierna WBTR, treedt op 1 juli 2021 in werking.
De overheid wil met de WBTR voorkomen dat wanbestuur, onverantwoordelijk financieel beheer, zelfverrijking, misbruik van posities en andere ongewenste activiteiten verenigingen schaden.

De statuten van onze vereniging zijn in werking getreden op 1 januari 2006, de oprichtingsdatum van Watersportvereniging Binnenmaas.
In deze statuten zijn verwoord:
- Doelstelling van de vereniging
- Definitie financiële middelen
- Lidmaatschap (toelating, einde, contributie, rechten, plichten, sancties)
- Bestuur (benoeming, einde, wijze van besluitvorming, taken)
- Jaarverslag (rekening en verantwoording)
- Algemene Vergadering (toegang, stemrecht, notulen, besluitvorming)
- Procedure bij statutenwijziging
- Ontbinding vereniging
- Huishoudelijk reglement (recht op regelgeving over allerlei onderwerpen)

De omschrijving van de taken, bevoegdheden, verplichtingen en aansprakelijkheid van het bestuur moeten worden aangepast aan de WBTR. Regels omtrent belangenverstrengeling en procedures bij grote uitgaven of investeringen zijn bijvoorbeeld aangescherpt. Een aanpassing van onze statuten en een gang naar de notaris zijn onvermijdelijk.

Het bestuur moet aan de bak, maar een wijziging van statuten is geen zaak van het bestuur alleen. Een statutenwijziging raakt alle leden en dient voor stemming te worden ingebracht als agendapunt van een Algemene Leden Vergadering.
Een besluit tot statutenwijziging vergt instemming van tenminste 2/3e van de uitgebrachte stemmen, in een vergadering waarin tenminste 2/3e van de leden vertegenwoordigd is. Is niet 2/3e van de leden vertegenwoordigd, dan wordt binnen 4 weken daarna een 2e vergadering bijeengeroepen en gehouden, waarin over het voorstel, zoals dat in de vorige vergadering aan de orde is geweest, kan worden besloten ongeacht het aantal tegenwoordige leden. Het voorstel wordt aangenomen bij een meerderheid van tenminste 2/3e van de uitgebrachte stemmen.

Uiteraard is er een helpdesk over de diverse onderwerpen van de WBTR. Video's en voorbeeld-teksten zijn beschikbaar. Daarnaast is het niet verkeerd om de statuten aan te passen aan de praktijk van de dag, zoals digitaal stemrecht.

Het bestuur moet aan de bak, maar het bestuur kan dit niet alleen. Er is behoefte aan een werkgroepje van twee leden, dat de kar gaat trekken. Heb je affiniteit met juridische zaken, laat het ons weten en help het bestuur alsjeblieft met dit eenmalige project.

WSV BINNENMAAS

onderhoudsschilderwerk - behangen
hout- en marmerimitaties
decoratieve technieken
kleuradviezen - glaszetten
Italiaans stucwerk
Schilders sinds 1802
Verhoeff
Mijnsheerenland
T (0186) 572796
... schilderachtig prachtig !!
Huis & Decoratieschilders
VERHOEFF
Mijnsheerenland
www.schildersbedrijfverhoeff.nl
info@schildersbedrijfverhoeff.nl

Bericht van de Wedstrijdcommissie

Het is niemand ontgaan dat 2020 een ander jaar is geworden dan we dachten.
De wedstijdcommissie heeft eind 2019 een kalender met een aantrekkelijke serie wedstrijden aangekondigd. Nu weten we dat daar niets van terecht is gekomen.

De restricties waren steeds zodanig dat het een na het andere evenement moest worden afgeblazen. Want een situatie met veel mensen in en rond het clubhuis was te riskant. Men kon dus wel zeilen maar niet in wedstrijdverband.
Wij hopen, als op enig moment de omstandigheden normaliseren, dat we de draad weer op kunnen pakken, evenementen kunnen organiseren die spanning op het water brengen en spanning op de wal, waar familieleden en vrienden de verrichtingen van de zeilers met rode oortjes en een glaasje in de hand volgen. Ja, een mooi vooruitzicht, waar we ons voorlopig maar aan vast moeten houden.

Als we de Weco-publicaties in eerdere clubbladen nalezen, blijkt dat we deze hoop al eerder uitspraken.
De Weco is afgelopen jaar, in een vrijwillig gekozen zelf--therapie, met het startschip aan de slag gegaan. Niet zoals gebruikelijk met stopwatches, vlaggen, boeien en toeters, maar met een lasapparaat, heel veel waterproof schuurpapier en vele blikken bootlak. Het resultaat is een startschip dat je alleen aan de vorm nog kan herkennen.
Om het nieuwe wedstrijdzeilers, die we komend seizoen graag zullen begroeten, makkelijker te maken, heeft het startschip nu een rode en een groene zijkant. Juist, je raadt het al. Een bak- en een stuurboordkant. Maar ook technisch is de zaak inmiddels spic en span.
Laat die wedstrijden maar komen.

Nu wensen wij u mooie Kerstdagen en een gezellig Oud en Nieuw. Weliswaar in een kleine setting maar dat kan ook heel gezellig zijn.
Er komt waarschijnlijk geen nieuwjaarsreceptie dus wensen we iedereen alvast een voorspoedig en sportief 2021 toe en spreken de hoop uit dat we elkaar in 2021 weer aan en op de Binnenmaas zullen ontmoeten.

Namens de wedstrijdcommissie,
Herman van Dijk



De Hoogaars

Richard werd een tijd gelden benaderd door Jan de Jong. Voor de oud Eeuwes leden een bekende naam. Jan is een verzamelaar van oude modelschepen, waarmee hij vroeger zijn kille kale kantoorruimte opvulde.
Na zijn pensioen nam hij al zijn modelschepen mee naar huis, waar zijn vrouw uiteindelijk toch niet zo blij mee was. Jan benaderende Richard met de vraag of de vereniging interesse had om een van zijn modelschepen in bruikleen te nemen. Dat is dus de Hoogaars geworden. Deze staat inmiddels in ons clubhuis. Zodra de kantine weer open is voor consumptie, is dit prachtige model te zien voor alle leden. Hieronder een kleine omschrijving van dit mooie schip:

Verhaal komt uit www.zeeuwseankers.nl/verhaal/visserschepen:

Dit schip spreekt het meest tot de verbeelding. Het is in de 2de helft van de 19de eeuw het meest kenmerkende vaartuig in de Zeeuwse Wateren. Met dit scheepstype werd veel op mossel en garnalen gevist. De Hoogaars is een zeewaardig zeilschip dat maar weinig water nodig heeft om zich te verplaatsen. Voornaamste kenmerk van deze platbodem is een lange, rechte en spitse voorsteven. De zijden van het schip staan bol naar buiten.
Kenmerkend zijn ook de lange smalle zwaarden die aan de zijden zijn bevestigd. De naam zou komen van de hoog uit het water liggende boeg.
Nu weet iedereen dat het woord "aars" betrekking heeft op het achterwerk, dus de achterzijde. Bij de Hoogaars is het echter waarschijnlijk dat oorspronkelijk sprake is van de benaming "hoog-aard", na verloop van tijd en in wisselwerking met gebruik in meervoudsvorm verbasterd tot hoogaars.

[Foto: Hoogaars ARM 24 in het Veerse Gat, 1925. (Zeeuwse Bibliotheek, Beeldbank Zeeland, foto P. van der Feen)]

De Beheerder

DE BEST BEOORDEELDE MAKELAAR VAN DE HOEKSCHE WAARD



VRIELING

MAKELAARS

De woningmarkt trekt weer aan! Ook uw woning verkopen via de best beoordeelde makelaar van de Hoeksche Waard? Neem gerust contact met ons op voor een vrijblijvende kennismaking. Wij horen graag uw plannen. Uiteraard kan dit bij ons ook buiten kantooruren.

0186 - 602 502 WWW.VRIELINGMAKELAARS.NL

WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

De vereniging is met ingang van het watersportjaar 2021 op zoek naar een

VOORZITTER

Wij bieden
- Een ongekende goede werksfeer in een bruisende vereniging
- Een vereniging, die zijn zaken al jarenlang (financieel) goed op orde heeft
- Uitstekende mogelijkheden om jezelf te ontwikkelen tot een allround bestuurder

Wij vragen
- Affiniteit met de watersport
- Goede communicatieve eigenschappen en een klantvriendelijke houding
- Het zoeken en vinden van een balans tussen de aandachtsgebieden zeilen, roeien en sloepen

Standaard meegeleverd
- Een vergoeding? Nee, dat niet. De functie is onbezoldigd
- Een terras met uitzicht over het water
- Ruimte voor nieuwe initiatieven en ideeën

Een vereniging run je met elkaar en voor elkaar. Het is aan de voorzitter om alle touwtjes van alle commissies en alle vrijwilligers met elkaar te verbinden. De tijdsbesteding heb je grotendeels zelf in de hand, maar het is wel handig om dagelijks je mails te checken en om regelmatig je gezicht te laten zien op de vereniging.

Meer weten of solliciteren?
Voor vragen over de functie kun je contact opnemen met een van de bestuursleden of met Richard van Helten via voorzitter@wsvbinnenmaas.nl.

Direct solliciteren mag natuurlijk ook!
De vacature heeft als sluitingsdatum **1 februari 2021**. Maar wacht zeker niet tot het laatste moment met solliciteren. De gesprekken worden in januari en februari 2021 gevoerd.

De benoeming van bestuurders geschiedt uit een of meer bindende voordrachten op de Algemene Ledenvergadering in maart 2021. De voordracht van het bestuur wordt bij de oproeping voor de vergadering medegedeeld.

Het aanvragen van een Verklaring Omtrent Gedrag is onderdeel van de procedure.

Van de Jeugdcommissie

Het Splash-team heeft al met al een prima jaar gehad. Uiteindelijk heeft onze wedstrijd zeilende jeugd vier wedstrijden kunnen varen in het najaar. Wel op andere plekken en data dan gepland, maar dat maakt niet uit.
Drie van onze zeilers zijn gepromoveerd naar de A en daar zijn we hartstikke trots op.

We hebben het jaar afgesloten met een paar trainingen op de Binnenmaas en dat is ook wel goed bevallen. In plaats



van op groot water weer lekker terug naar onze roots, het plassen zeilen. En we zijn er achter gekomen dat ook hier nog een hoop te leren valt.

Voor ons is het nu heel even pauze, maar in maart begint de 1e training alweer. En laten we dan hopen dat de rest van het jaar zo normaal mogelijk verloopt.

Namens het Splash-team wensen we iedereen een gelukkige en veilige Kerst en nieuwjaar.

Met Vriendelijke Groet,
Sam Peeks



Jeugdcommissie 2020

Edwin Gevers, voorzitter / financiën
Sam Peeks, hoofdtrainer wedstrijdzeiler
Dion Rijnbrand, hoofdtrainer CWO
Hans Visschedijk, technisch onderhoud / financiën
Judith Tarmond, algemeen lid
Carlijn Donker, algemeen lid

· De commissie organiseert samen met de trainers en assistent-trainers een zeilseizoen lang allerlei activiteiten.

· De commissie vormt de schakel tussen ouders, trainers en zeilers en behartigt hun belangen in het verenigingsbestuur.

· De commissie werkt volgens een vooraf opgestelde jaarkalender en een beleidsplan die worden opgesteld voor het gehele zeilseizoen.

· Als praktische informatie hebben we een welkomstbrief en een handboek opgesteld waarin de gang van zaken met de lessen wordt uitgelegd.

· De jeugdcommissie komt een aantal malen per jaar bij elkaar. Daarnaast is er regelmatig overleg met alle trainers over de organisatie en inhoud van de zeillessen. Voor de organisatie van grote evenementen wordt gewerkt in projectgroepen.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben of wilt u reacties bij ons kwijt, dan kunt u het beste even contact opnemen met Edwin Gevers, jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl, of kijk op onze website: www.wsvbinnenmaas.nl



Bedankt

Het bestuur dankt alle leden voor hun stem op onze vereniging!

COSY

KAPSALON & HOME



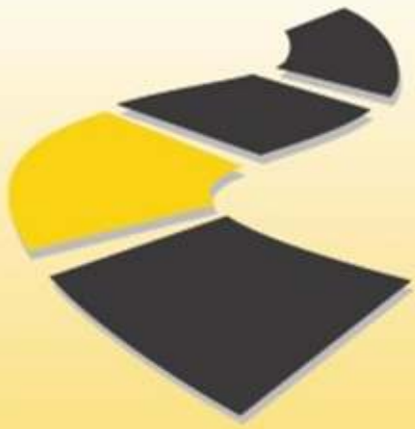
Dorpsstraat 2

3299 BC Maasdam

078-6761894



WWW.KAPSALONCOSY.NL WWW.COSY-HOME.NL



RUIMTEGEBREK?

WWW.FLEXOPSLAG.NL

self storage hoeksche waard

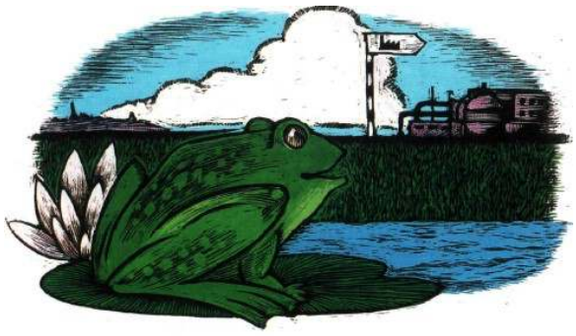
boxen vanaf 1m²

vanaf € 10,00 per maand



's-Gravendeel - Oud Beijerland

078 - 6737734



Waterplanten en “de goede oude tijd”…

Wat roeiden we toch heerlijk op een Binnenmaas zonder waterplanten. De blik op de slagenteller, en geen last bij het wegvaren. De riem die niet doet wat jij wil, of midden op de Binnenmaas op een ondiepe plek opeens een slag in de waterplanten. Funest voor de balans.

Dat was er niet bij. Die goede oude tijd. Toen de zeilers nog op alle plekken van de Binnenmaas gewoon doorvoeren, geen slierten waterplanten die ophopen aan roerblad of kiel. Niet afremmen maar lekker tempo maken op die prachtige groene Binnenmaas. Met een enkele visser die soms wat brasem omhoog haalde. Vaak te slecht voor zwemmers, daar hoefde je niet op te letten. Een zwemverbod gold, als blauwalgen de kop weer opstaken.

Terugkijkend op die goede oude tijd, hebben we nu te maken met een heldere Binnenmaas, waar de zon tot op de bodem kan schijnen, ongehinderd door algengroei en blauwalgen.
Die ontstonden bij rottingsprocessen door te weinig zuurstof. Dit als gevolg van een succesvol milieubeleid, waardoor de uitstoot afnam van voedingsstoffen naar het oppervlaktewater door riolering, verbeterde afvalwaterzuiveringen, industrie en een succesvol mestbeleid in de landbouw. Want, geen voedingsstoffen voor de algen betekent minder algengroei, geen groene soep, geen rottingsprocessen, geen blauwalgen en ……. waterplanten.
Waterplanten die zuurstof brengen in het water voor vissen. Het hoogste natuurdoeltype, te weten helder water is bereikt. Volop vis en vogels, met de hele waterlevensgemeenschap gaat het goed. Het streefbeeld is behaald. Waar we in de jaren 90 nog nota’s over schreven, zijn we na een succesvol milieubeleid gekomen waar we willen…….. met waterplanten.

<u>Plassen en meren</u>
- Weg met de groene soep
- Toevluchtsoord voor wissen, vogels, visotters en sportvissers

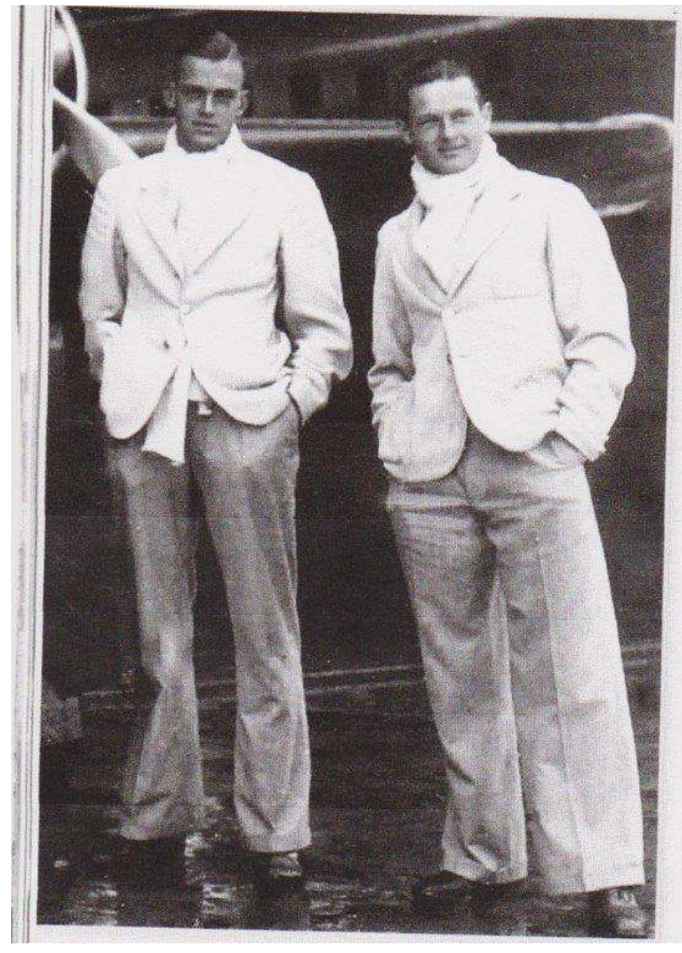
Uit De derde noda waterhuishouding “Water voor nu en later”. 1989

Een Puttershoekse roeier in oorlogstijd

Uit de zak van Sinterklaas kreeg ik het boekje “NJORD in de oorlog” (ISBN9789090336992) aangereikt.
Het beschrijft de wederwaardigheden van leden van de Leidse studenten roeivereniging in de oorlog. Een verhaal over het studentenleven, verbergen van boten en materiaal, deelname aan het verzet en Engelandvaarders.

Hoofdstuk 5 “Kees Zilverschoon“, gaat over deze Puttershoekse student, die in 1937 naar Leiden ging om geologie te studeren en hij werd, net als zijn bekende jaargenoot soldaat van Oranje Eric Hazelhoff Roelfzema, lid van Njord.

Hij was een enthousiast wedstrijdroeier, die aan veel wedstrijden deel nam, terwijl zijn studie meer weg had van een tienjarenplan. Vader Zilverschoon – werkzaam bij de suikerfabriek en wethouder in Puttershoek – dreigde met opheffing van zijn lidmaatschap bij Njord.
Tijdens zijn militaire dienst in 1940 in Putte (NB) ontmoette Kees de familie Van Niftrik, die in 1941/42 in samenwerking met Kees via een sluiproute, aan circa 130 personen (ex-officieren, verzetsmensen en joden) een vluchtweg naar het Zuiden boden.



Na de sluiting van de universiteit in 1941 werd door de Duitsers in 1943 van de studenten ondertekening van een “loyaliteitsverklaring” geeist. Niet tekenen betekende einde van de studie en werken in Duitsland. Veel studenten tekenden niet en doken onder, maar Kees tekende wel.
Hij ging van Leiden terug naar zijn ouderlijk huis in Puttershoek.

In Puttershoek was Kees betrokken bij meerdere pogingen om Engelandvaarders te helpen, als logeeradres en vertrekpunt van de vletten. Vader Zilverschoon stemde met de activiteiten van Kees in, op voorwaarde dat hij zelf niet mee zou gaan.
Na de bevrijding moest Kees zich verantwoorden bij de Studentenzuiveringscommissie in Leiden voor het tekenen van de loyaliteitsverklaring. Ondanks positieve verklaringen over zijn activiteiten in de oorlog om vluchtelingen en Engelandvaarders te helpen, werd Kees veroordeeld tot drie maanden uitsluiting van zijn studie.

In 1946 roeide Kees Zilverschoon met zijn vooroorlogse roeimaat Jan Wilkens (ex-verzetsman en bestuurslid van Njord) weer wedstrijden in Nederland en België alsof het nooit oorlog geweest was.

Jan Kuipers

Bron: “ NJORD in de oorlog “ – ISBN9789090336992 - met toestemming van KLRV NJORD.

Roeicommissie 2020

Voorzitter: Eline Noorbergen
- roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris: Juliette v.d. Meer
Onderhoud: Ans van Hemsbergen en Bart Middelkoop
*Coördinator instructie : **Vacant***
- instructieroeien@wsvbinnenmaas.nl
Midweekroeien: Klaas Bossen
Roeiclinics en evenementen: Jannie Bielderman
- roei-evenementen@wsvbinnenmaas.nl
Algemeen lid: Arno de Koningh

Ondersteunend (maar geen commissielid):
Wedstrijdroeien: Sam Jager en Harald van Emmen
- wedstrijdroeien@wsvbinnenmaas.nl
Roeiclinics en evenementen: Anne Uytewaal en Lenie Berkhout
Roeiersnieuws: Christine v.d. Brule
- roeiersnieuws@wsvbinnenmaas.nl





Vroege vogels

Bij ‘Vroege Vogels’ denken de meesten van jullie aan het radioprogramma over de natuur, dat al sinds jaar en dag op de radio te beluisteren valt. In dit verhaal heeft de term ‘Vroege Vogels’ meerdere betekenissen.

Vroege Vogels zijn enthousiaste roeiers die rond 8:00 uur reeds het water op gaan om te kunnen genieten van het spiegelgladde water om de prachtige zonsopkomsten met gekleurde luchten te kunnen aanschouwen en de stilte van de Binnenmaas te ervaren. Zeker in deze Coronatijd is dat extra genieten want onze mogelijkheden om te ontspannen/inspannen zijn immers erg beperkt.

Vroege Vogels kom je tijdens deze ochtendsessie ook tegen in de vorm van grote velden ganzen, waterhoentjes, zwanen en nog veel meer soorten vogels. Zij zorgen vaak voor de enige rimpelingen op het water wanneer zij weer moeten wijken voor een naderende roeiboot. Waarbij zij trouwens ook voor het nodige lawaai kunnen zorgen tijdens het opstijgen en de ochtendrust compleet kunnen verstoren. Wat overigens wel een pracht gezicht is.

Tot op die bewuste vrijdagochtend begin november.
Donderdag avond werd er nog mist voorspeld en was ik bang dat onze geplande roeitraining niet door kon gaan



Werkend vanuit Heinenoord, is RIOTECH de specialist in de afwateringstechniek actief in het opvangen, zuiveren en verpompen van (afval) water.

Belangrijke productgroepen zijn:

- Olie-benzineafscheiders
- Afwateringsgoten
- Vetafscheiders
- Pompputten

Daarnaast zijn er ook nog aanverwante producten in het assortiment zoals RVS & gietijzeren afvoerputten en afvoergoten, septictanks (IBA klasse I) & afsluiterputten.


Olie-benzineafscheiders


Vetafscheiders


Bypass-Lamellenafscheiders


Pompputten


Roostergoten


Sleufgoten


RVS Afvoergoten


RVS Afvoerputten

Voor meer informatie spreek ons gerust aan:

- Marco Schram
- Joost Kuipers
- Hans Visschedijk


Septictanks / IBA


G.IJ. Afvoerputten


Opvoerunits


Afsluiterputten

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Reedijk 7 P
3274 KE Heinenoord
Postbus 5503
3270 AA Mijnsheerenland

T 0180 65 42 66
E info@afscheiders.nl
W afscheiders.nl / afvoergoten.nl



vanwege te weinig zicht. Maar bij het krieken van de vrijdagmorgen werden we getrakteerd op een prachtige zonsopkomst.

Dus vol goede moed reed ik richting de WSV.
En wat lag het water er prachtig bij. Niks was er aan gelegen om een fantastische roei ochtend te krijgen. Met een zwakke oostenwind vertrokken we richting Zwanengat, alwaar de eerste laagjes kleding al uit konden door de inmiddels krachtiger wordende zon. We voeren voorbij het Recreatieoord en bereikten het Bosman windmolentje. Op de achtergrond hoorde ik een zwaar gebrom wat ik direct herkende als 1 van de helikopters (de Chinook of de Apache van het leger), welke regelmatig trainingen houden boven de Binnenmaas.
Ik moet bekennen, mijn hart begon sneller te kloppen en ik was er zeker niet gerust op. Want als zo'n bakbeest over



komt, wist ik zeker dat wij het niet droog zouden houden, al dan niet door het opspattende water ofwel dat wij compleet uit onze skiff-jes geblazen zouden worden. Wij (Jannie en ik) lagen goed stuurboordwal te wachten op hetgeen gebeuren ging. We hadden beiden goed fluorescerende jasjes aan die gelukkig ook opvielen bij de piloot die de Apache bestuurde.
Aan de andere zijde van de Binnenmaas passeerde hij ons op gepaste hoogte en konden wij opgelucht adem halen. Tijdens het passeren zwaaide de piloot ons nog vriendelijk toe.
In het vervolg hopen wij DEZE Vroege Vogel niet meer tegen te komen en zien wij met heel veel plezier uit naar ons volgende roeimoment onder deze ideale omstandigheden.

Jannie en Els

Boten met een naam én een verhaal

De Nieuwe Blauwe. …..

NIEUWE BLAUWE… wat is dat nou voor een naam? Nu, dat is haar naam geworden, omdat bij binnenkomst: "Oh, een nieuwe blauwe!" geroepen werd.
Na twee jaar gebruikte iedereen nog deze naam dus is De Nieuwe Blauwe op de boot geplakt met strakke letters.

Een splinternieuwe twee, we waren er mee verguld. HaaS schreven een wedstrijd- en trainingsplan en zouden zich inzetten voor andere activiteiten en zo kregen zij voorrang bij training en wedstrijden.
Dat legde ons geen windeieren. Na al die ervaringen en prijzen (troostprijzen en twijfelachtige records, zie vorige beschrijvingen van boten) werd er nu echt "blik getrokken". U kent onze winnaars wel: Harald en Sam, één geworden in team en naam (HaaS). Afgetraind en winnend zijn ze een reclamebord voor de vereniging en een voorbeeld voor ons allen ……..…en dat voor € 3150,00.

Ach, zo ging dat; Peter Klomp was ons welgezind en schonk ons deze boot die al een poosje in de etalage lag voor een vriendenprijsje.
Een soort Sinterklaascadeautje dus, nu aangevuld met een passend gedicht, waarin de liefde voor haar en haar kwaliteiten bezongen worden……

AdK

De Nieuwe Blauwe
Soort: 2x-
Voor gewicht: 65-80kg
Lengte: 9.40 m
Roeiniveau: 3
Merk Swift, type: Club A-racer (kevlar), Aluminium vleugelriggers
Aanschafprijs: € 3150,00
Jaar van aanschaf: 2012, bij Waterline Equipment Tilburg
Riemen: Braca sport, big blade



De Nieuwe Blauwe

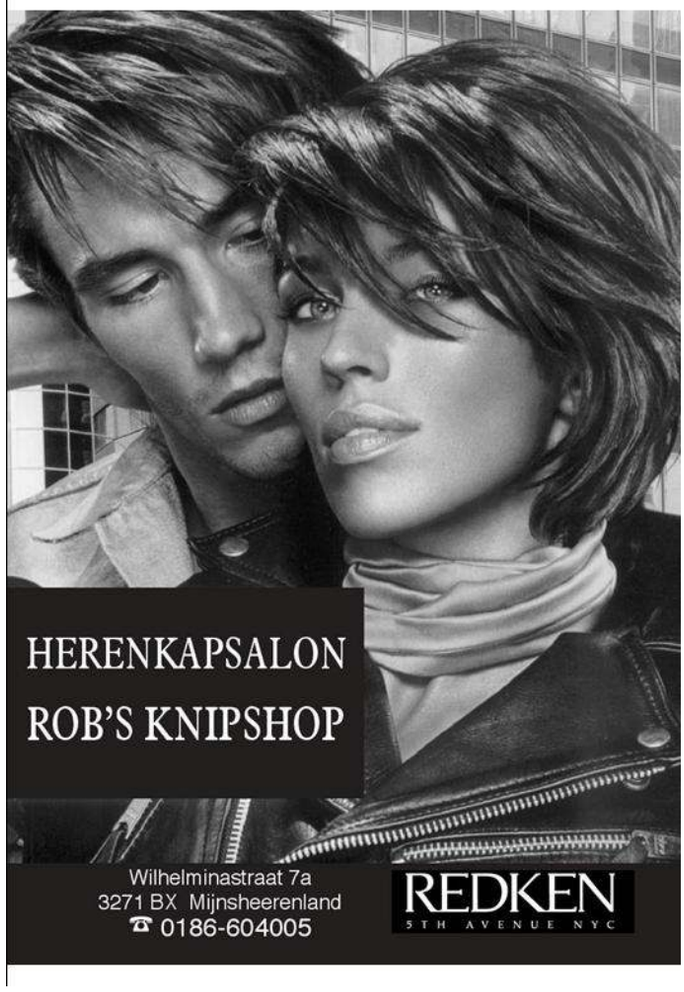
De nieuwe blauwe, een bootje zo fijn,
Die nu al weer 8 jaar op de watersport mag zijn.
De derde nieuwe boot op de WSV
En in het begin vooral geroeid door die twee.
HaaS had de boot bijna privé, maar roeide er ook vooral wedstrijden mee
Helaas kende de boot wel een beetje een valse start,
Toen er een zeilboot in de zijkant zat…
Zingen deed ze gelukkig al weer snel,
Tijdens de Mark van 2012 klonk als eerste de bel!
Het eerste blik was binnen
Nu konden we aan de rest beginnen.
Dit viel helaas niet altijd mee
Bijvoorbeeld op de 1000 m van de ZRB
Goed gestart, hartslag 180 en we lagen vooraan
Maar helaas de riemen gingen in de laatste rietpol van de baan..
En met ons blik was het gedaan..
Of op de Mark en ZRB..
Eén riem loslaten is niet OK.
Riem onder water en vervolgens krak!
Toen hij op een rigger in tweeën brak!
Gelukkig finishten we vaker beter,
En zetten de streepjes bij de blikmeter.
Toch kwam het moment van je pensioen
En kun je nu rondjes op de Binnenmaas doen.
Je vervanger is weer wit en heeft nu wel een naam
Maar De Nieuwe Blauwe blijft voor altijd jouw faam!
En wie weet komt er toch weer een tijd
Dat een team jou naar een blik toe strijdt!
Samdeman van HaaS

VRI
Installatietechniek

Verwarmingsinstallaties
Luchtbehandelingsinstallaties
Sanitaire installaties
Leidingwerken

In kantoren, werkplaatsen, winkels en in de industrie

VRI Installatietechniek B.V.
Mient 14a, 2903 LC Capelle aan den Ijssel
Postbus 739, 2900 AS Capelle aan den Ijssel
Tel: 010 279 9999
E-mail: contact@vri-installatietechniek.nl





Verkoop van Ribs en opblaasboten van 2,50 tot 10,00 m

Verhuur met of zonder schipper

Onderhoud en reparatie

Pega trailers

Showroom

Occasions

RON MEIJER MARINE SERVICES B.V.

Distributeur voor Nederland van Joker Boat

Exclusief Yamaha dealer regio groot Rotterdam

YAMAHA

Zuideinde 38 | 2991 LK Barendrecht | 0180-627272

www.ronmeijermarineservices.nl

GEBRS. HOOGHWERFF B.V.

bouw- en aann. bedrijf

SINDS 1920

- Nieuwbouw
- Verbouw
- Renovatie
- Onderhoud

Nijverheidstraat 6 3291 CH Strijen
Postbus 5717 3290 AA Strijen
078 - 674 11 55
078 - 674 45 08
info@gebrs-hooghwerff.nl
www.gebrs-hooghwerff.nl

Berichtje van de beheerder

Het is nu half november. In de laatste maand dat we open zijn, is iedereen druk bezig met het op tijd uit het water halen van hun boten. Dit jaar, nu alle steigerplaatsen bezet zijn, is het ook druk op de wal voor de winterstalling met het vaste aantal boten en een aantal van nieuwe leden. Dit brengt ook wat meer drukte teweeg op het terrein en bij de kraan. Voor dat laatste wordt er wat geduld gevraagd als je nr. 2 of nr. 3 of meer bent in de rij. Daarom vraag ik voor de volgende kraanmomenten aan iedereen om zichzelf af te vragen hoeveel tijd hij denkt kwijt te zijn. De doordeweekse dagen zijn over het algemeen wat rustiger dan in het weekend, je hebt dan ook meer tijd om je boot trailerklaar te maken. Neem dit mee voor volgend jaar, als de boten weer het water in gaan.

Ik leer veel bij, vooral door te kijken naar de ervaren kraanbedieners. Met die kennis zal ik volgend seizoen weer klaarstaan met gerichter advies en hulp als dat gewenst is.

Inmiddels is het 1 december als ik verder ga met mijn verhaal en zijn (op 1 boot na door prive omstandigheden) alle boten uit het water. Ik wil jullie daarvoor bedanken. Op de wal was het soms wat gepuzzel om de boten op een goede walplek te krijgen, maar alle boten hebben een mooi plekje gekregen.

Ik wil de leden die zich aangemeld hebben voor de zelf-werkzaamheid bedanken voor hun inzet. Dankzij jullie is de keuken nu klaar voor het nieuwe seizoen, kunnen de meeste bankjes weer twee seizoenen mee, is het dak winterklaar, zijn de kleedkamers zo goed als nieuw, is er regelmatig onkruid gewied en heeft de kantine ook een beurt gehad.

Samen met Jeanet van Wensveen hebben wij namens



WSV Binnenmaas vandaag een donatie gedaan bij de Voedselbank. Door dit Corona-tijdperk hadden we nog wat drank en chips die de aanvang van het nieuwe seizoen niet meer gaan redden qua houdbaarheidsdatum. De Voedselbank waardeert onze aktie.



Ik heb de afgelopen drie maanden met plezier gewerkt op de WSV, veel geleerd en vooral genoten van de uitzichten op elk deel van de dag. Waardeer het zeker dat ik volgend jaar het hele seizoen mag meemaken als beheerder. Ik hoop dat snel weer dat gewone leven zijn doorgang kan vinden en dat de gezellige levendigheid op het terras terugkomt.
Ik wens jullie mooie dagen toe en hoop jullie allemaal weer te begroeten in het nieuwe seizoen!

Sharon



Duurzaamheidsprijs 2021

Duurzaam idee? Doe mee met de duurzaamheidsprijs!

Vanaf 1 november kunnen inwoners en maatschappelijke organisaties ideeën indienen die de Hoeksche Waard duurzamer maken. Zij maken kans op een geldprijs van maximaal 10.000 euro om daarmee hun idee uit te voeren. De duurzaamheidsprijs is in het leven geroepen na een motie van Groen Links, D66 en de Partij van de Arbeid. Met het instellen van de duurzaamheidsprijs wil de gemeenteraad bereiken dat duurzame initiatieven worden beloond en dat anderen gemotiveerd worden om ook aan de slag te gaan.

Wethouder Huibert Steen roept inwoners en vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties op mee te doen: ‘Wij zijn trots en zuinig op onze mooie, groene Hoeksche Waard. Én we willen een duurzaam eiland dat helemaal klaar is voor de toekomst. Waar het fijn wonen, werken en recreëren is en blijft. Ons eiland verduurzamen is iets dat we samen moeten doen. Heb je een idee dat je graag wilt uitvoeren en dat zorgt voor minder energieverbruik, minder uitstoot van schadelijk stoffen, minder verspilling van voedsel, minder verspilling van grondstoffen of minder afval? Doe mee!
Ook ideeën om de biodiversiteit te bevorderen of ons weerbaarder te maken tegen de gevolgen van de klimaatverandering zoals extreme regenval, droogte en hitte zijn van harte welkom. Samen maken we ruimte voor een duurzame toekomst van de Hoeksche Waard.’

Beoordeling jury

De ingediende initiatieven worden beoordeeld door een jury, bestaande uit de wethouder en vier experts op het gebied van duurzaamheid. Deze jury kijkt onder andere naar het effect op de duurzaamheidsdoelstellingen van de gemeente, op uitvoerbaarheid en in hoeverre het idee uniek is. De geldprijs is echt bedoeld om het winnende idee uit te voeren. De hoogte van het bedrag sluit aan op het ingediende initiatief en bedraagt maximaal 10.000 euro.

Inzendingen

Alle informatie plus het reglement staat op www.gemeentehw.nl/duurzaamheidsprijs. #Duurzaamheid #duurzaamheidsprijs
Hier vindt u alle informatie, een digitaal formulier om mee te doen en het juryreglement. Meedoen aan de Duurzaamheidsprijs kan tot 28 februari 2021. In maart maakt de jury uit alle inzendingen vijf nominaties bekend. De prijsuitreiking vindt plaats in april 2021.



Schildersbedrijf Aardoom B.V. in Heinenoord
is een ruim 150 jaar oud familiebedrijf

Schilderwerk
Nieuw en onderhoud schilderwerk zowel binnen als buiten met deskundig onderhoud en kleuradvies

Glaszettersbedrijf
Het juiste advies voor leveren en plaatsen van enkel, figuur, isolerende en veiligheidsbeglazing

Kwaliteit producten
Al vanaf de oprichting in 1890 is Boonstoppel Verf onlosmakelijk verbonden met schildervakmanschap

Betere Schilder schilderskeurmerk
Met de BS-Erkende schilder bent u zeker van kwaliteit, goede leverings-voorwaarden, garantie en een permanent klanttevredenheidsonderzoek

AARDOOM B.V.
schilders- en glaszettersbedrijf

samen dementievriendelijk.nl

DE BETERE SCHILDER

www.schildersbedrijfaardoom.nl
Tel: 0186-601443 - 06-53847230

Voor een breed scala aan mooie wijnen!

HET WIJN KASTEEL

Laan van Moerkerken 24, Mijnsheerenland

info@hetwijnkasteel.nl

www.hetwijnkasteel.nl

Bardiensten in 2021

Het jaar 2020 zullen wij niet snel vergeten!

Begonnen we op 12 januari op onze Nieuwjaarsreceptie nog vol enthousiasme met een toast en een oliebol aan een nieuw verenigingsjaar, zo snel en onverwacht werd alles weer vanaf 19 maart 2020 abrupt afgelast, niet wetende wat ons allemaal gedurende het jaar nog boven het hoofd zou hangen.
Met een goed gevoel was de wedstrijdkalender voor 2020 opgesteld, het bardienstrooster was dienovereenkomstig weer helemaal naar wens ingevuld, en diverse leden hadden hun toezeggingen al gedaan om (weer) hand- en spandiensten te verlenen bij de ingeplande verenigingsactiviteiten.
Jammer, maar helaas. De boel is "in het water gevallen".

Gelukkig mogen we wel van geluk spreken dat de regels die van hogerhand steeds werden opgelegd, ons watersportseizoen niet helemaal hebben lamgelegd. Wat betreft ledenaantal en toename van het aantal boten mogen we zeker niet klagen. Het weer was fantastisch, zeker vóór de zomervakantie. Er kon dan wel niet optimaal getraind worden door de jeugd en de roeilessen werden ook geschrapt, maar we hebben toch, hetzij in aangepaste vorm, veel genoten op het water.
Qua gezelligheid op de wal helaas wat minder. Ons clubhuis moest gesloten blijven en alle bardiensten werden geannuleerd. In dat opzicht voor mij, onze beheerder en de dames van de inkoop wel een makkie.

Nu staan we bijna aan het begin van 2021 en alles is nog steeds onzeker. Feit is, dat we in januari helaas niet met elkaar in het clubhuis kunnen proosten op een goed begin van het jaar. Ook zullen de kaart- en borrelmiddagen vóór aanvang van het nieuwe seizoen begin april nog even op zich moeten laten wachten. Zo ook een nieuwe wedstrijd- en activiteitenkalender; er staat nog niets definitief op papier.



Om toch enigszins voorbereid te zijn op een nieuw watersportseizoen is het wel de bedoeling om bij aanvang in april een minimale barbezetting op papier te hebben, voor het geval de sportkantines weer open mogen gaan. Daarna hopen we weer voorzichtig op te starten, met leuke activiteiten in het vooruitzicht.
De inroostering van de bardiensten zal op de gebruikelijke manier weer gebeuren via ons E-captain-systeem.

Nieuw voor 2021, en goed om hier nog even te vermelden
Tijdens de laatste ALV is het Huishoudelijk Reglement aangepast m.b.t. het verrichten van bardienst voor leden, die de **67-jarige leeftijd** hebben bereikt. Zij **kunnen op verzoek worden vrijgesteld** van de verplichting van bardiensten en zelfwerkzaamheid op het terrein.
Is zo'n verzoek tot vrijstelling van bardienst niet ontvangen, dan worden ook deze leden ingeroosterd om twee bardiensten te doen.
Opgeven kan via de secretaris of de ledenadministratie. Zij zulllen dit verwerken in het systeem.

Opgeven voorkeur bardiensten in 2021
Alle leden krijgen uiteraard nu ook weer de mogelijkheid om vooraf hun voorkeur voor bardiensten aan mij door te geven.

Heb je een voorkeur voor bijvoorbeeld
** Vrijdagavond tijdens de avondwedstrijden
** Tijdens evenementen, zoals het Yngling weekend, Combi Binnenmaas, de 24-uursrace, Sloepentocht, Stamppotrace, etc.
** Zaterdag, omdat dit mooi aansluit bij het roeien of de zeiltraining van je kind
** Zondag
** Juist niet op zaterdag of zondag in verband met werk, hobby's van uw andere kind of zondagsrust
** Juist niet of wel in de vakantieperiodes
** Juist niet na 21.00 uur

Laat het dan **vóór 1 februari 2021** weten via bardiensten@wsvbinnenmaas.nl. Ik ga dan proberen met jouw voorkeur rekening te houden.
Heb je geen voorkeur doorgegeven, dan word je automatisch ingedeeld op de open plekken. Ruilen is dan alleen nog mogelijk door zelf met een ander lid te ruilen of één van onze jeugdleden in te schakelen voor een bedrag van € 25,- per bardienst.

Houd er wel rekening mee dat je ingeroosterd kunt worden tijdens evenementen tot 24.00 of 01.00 uur.

Raadpleeg voor meer informatie over bardiensten ook onze website www.wsvbinnenmaas.nl

Alvast bedankt voor jullie medewerking.
Ik wens iedereen fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar.

Janny Constandse

Column van Piet

Boot of schip?

De trotse, en terecht, eigenaar van een 10 meter lang zeiljacht zegt over zijn jacht "het is een geweldig schip". Voor mij is dit een schip. Een lompe bulkcarrier van 380000 ton.



De bemanning van een fruitjager van 6000 ton heeft het over "Het is zo'n lekker bootje. Rank, bloedmooi en snel". Voor mij ..... ook een schip.



Voor mij is dit een mooie boot, mooi en sierlijk.



De crew van een kern onderzeeër zegt: het is een onderzeeboot. Ook al is ze meer dan 10.000 ton.

Hallo.....bent u er nog?



Nou, weet je, ik zie het zo en misschien wel helemaal fout. Als het vaartuig bedoeld is om lading te vervoeren, heet ze een schip, zo niet dan is ze een boot of jacht. Gaat haast altijd op.

B.v.
vliegdek schip. lading = vliegtuigen
passagiers schip. lading = passagiers
passagiersboot bekt ook voor geen meter, toch?
En deze, de sleepboot sleept het sleepschip. De sleepboot heeft geen lading, het schip wel.

Maar om nu tegen de eigenaar van een 80 meter jacht te zeggen; mooi bootje meneer! Dan is het misschien toch diplomatieker om te zeggen, mooi jacht meneer.



Huig-Jan Tak 3de
iQFOil International Games Gardameer oktober 2020

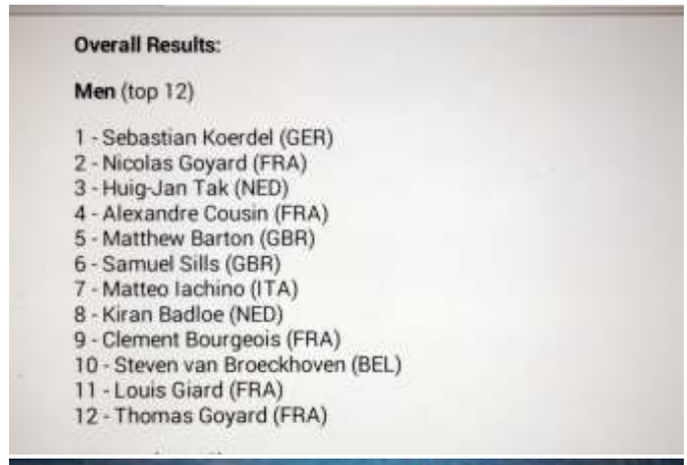
De ouders van Huig-Jan woonden en werkten in Bogota, de hoofdstad van Colombia. Toen Huig-Jan 3 jaar was, keerde de familie, na een periode in Florida, terug naar Nederland, vestigde zich in de Hoeksche Waard, kocht een Yngling en werd lid van de Strikhoek. Er voeren op de Binnenmaas veel meer Ynglings dan nu het geval is en er werd intensief wedstrijd gezeild. De kinderen Tak kregen les in de Optimist bij de jeugdinstructie.

Toen Eeuwes en Strikhoek wilden fuseren, was Matthijs, vader van Huig-Jan, een groot voorvechter en werd lid van de fusiecommissie van de Strikhoek. Nog tijdens de eerste vergadering, bij Matthijs aan de Zuidzijde, werd besloten om toenadering te zoeken tot de fusiecommissie van Eeuwes, met de bedoeling om als één commissie verder te gaan. Vervolgens werkte men een jaar constructief samen waarna eind december 2005 WSV Binnenmaas ontstond.
Shaula, Huig-Jan's moeder, werd de eerste secretaris van onze vereniging.

Deze sportieve familie was en is nog steeds enthousiast voor alle vormen van watersport.
Huig-Jan heeft het dus niet van een vreemde.
Wij laten hem nu aan het woord om te vertellen hoe hij het met de iQFOil zo ver heeft weten te schoppen. Want met deze spectaculaire klasse derde worden, in een groot veld met surfers van wereldklasse, is toch wel opzienbarend.

"Niet slecht voor een amateurtje uit de Hoeksche Waard, die het voor de lol doet", was zijn laconieke reactie na deze enorme prestatie. "De eerste en tweede plaats gingen naar de Duitser Sebastian Koerdel en de Fransman Nicholas Goyard, beiden profsporters.
Maar ik ben geen profsporter, ik studeer voor maritiem officier".







"Door de studie was er niet genoeg tijd voor het windsurfen. Het huidige olympische board (RS:X) heb ik, rekening houdend met de nieuwe ontwikkelingen, op tijd kunnen verkopen want na de Olympische Spelen van Tokyo bestaat deze klasse niet meer.
De Nederlander Kiran Badloe traint als enige nog intensief met de RS:X. Hij wil er komend jaar Olympisch kampioen mee worden. De overige surfers zijn inmiddels overgestapt naar de iQFOil".

Onder dit nieuwe board is niet alleen een vin gemonteerd, de ontwerpers hebben de vin van twee sets vleugels voorzien. Deze vleugels zorgen er voor dat de plank omhoog komt en boven het water zweeft. Omdat het natte oppervlak daardoor extreem klein en de weerstand tot een minimum gereduceerd wordt, kan je, ook bij weinig wind, enorme snelheiden bereiken. Om dat duidelijk te maken, laten nu we Huig-Jan weer aan het woord:

"Eigenlijk is het een vliegtuig op het water. De trim is van cruciaal belang voor de snelheid.
De vleugels zijn ten opzichte van de plank instelbaar. De stand van de foilmast ten opzichte van het board bepaalt de hoogte van de voorkant van de plank. Met de neus iets omhoog vaar je scherper aan de wind, maar te hoog is aerodynamisch weer niet gunstig, te laag is ook niet goed, van voor naar achter ongeveer evenwijdig aan het wateroppervlak bereik je de hoogste snelheid. Die kan oplopen naar snelheden boven de 60 km per uur. De kunst is

BATENBURG
bouwadvies

ontwerp en bouwknowhow

Zeggegors 20 3271 XK Mijnsheerenland 06 3405 5763 www.batenburgbouwadvies.nl



E. van Roon
Timmerbedrijf

Smidsweg 6-8
3273 LK Westmaas
gemeente Binnenmaas tel.: 0186-571530

SPAR

Fa. Luyendijk
Haagje 7
3273 AE Westmaas
tel: 0186 571788

HOTEL DE HOOGT
Uw rustpunt aan de Binnenmaas

Raadhuisstraat 3, 3299 AP Maasdam
Telefoon 078-6761811 Telefax 078-6764725



evenwel om te zorgen dat de foil net onder het water-oppervlak blijft. Komen de vleugels uit het water, ja dan ga je keihard op je plaat en dat wil je bij die snelheid echt niet! Als beginner kijk je alleen maar naar de foil, maar het moet natuurlijk op gevoel gaan zodat je aandacht aan de concurrenten, de windomstandigheden en de tactiek kan besteden.

Ik was een van de eersten in Nederland die op het foilen is overgestapt en werd er in 2019 en 2020 Nederlands kampioen mee. Je kan eigenlijk zeggen dat ik een comeback maak. Het spel met wind en water, gecombineerd met de racetactiek, is waar ik zo veel plezier aan beleef. Nu ik de aansluiting bij de wereldtop gevonden heb ga ik serieus nadenken over de Olympische Spelen. Daaraan deel nemen, ja dat zou geweldig zijn".

Deze ontwikkelingen en een deelname aan de e.v. Olympische Spelen horen wel bij Huig-Jan. Hij werd in Zuid-Amerika geboren en woonde nog kort in Florida voordat het gezin terugkeerde naar Nederland.
"Mijn ouders waren expats. Terug in Nederland hebben we even in Oostvoorne en Numansdorp gewoond. Daarna betrokken we de boerderij aan de Zuidzijde, tussen Nieuw- en Zuid-Beijerland, waar mijn vader als kind is opgegroeid. Ik werd geboren in een miljoenenstad met 7.5 miljoen inwoners en eindigde in de buurtschap Zuidzijde met 180 zielen !!!!!

Maar het was een perfecte plek om te zeilen, ik voetbalde kort bij SHO, maar was vooral op het al dan niet bevroren water te vinden. 's Zomers zeilen en 's winters schaatsen. Op de Binnenmaas en op het Haringvliet heb ik alle soorten watersport beoefend, maar als het hard waaide wilde ik het liefst op de surfplank staan. Dat heeft er toe geleid dat ik nu zo succesvol ben met de iQFoil.
We treffen in deze klasse surfers van over de hele wereld, professionele surfers, surfers uit de oude olympische klasse en slalom-racers. Maar wie komende jaren het meest succesvol wordt in de iQFoil klasse, dat is nog niet te zeggen.
Kiran Badloe, een Nederlandse surfer (WK RS-X klasse in 2019 en 2020) weegt 75 kg terwijl professionele surfers 20 kg meer dus 95 kg wegen. En dat weeg ik ook. Het ideale gewicht ligt waarschijnlijk rond de 85 kg. Ja en dat betekent dat ik van de winter op dieet moet. Maar december is daar geen geschikte maand voor. Hahaha".

Net toen ik me afvroeg hoe Huig-Jan zich wilde gaan voorbereiden op de Olympische Spelen, zag ik op mijn telefoon; Hi ! Huig-Jan hier !!! Ik drukte op het horentje om verbinding te maken en toen……
" Dag Herman, ik zit een paar maanden op Aruba. Trainingsstage van het Koninklijk Nederlands Watersportverbond. Ik ben hier met nog vier andere jongens van 18 en 19 jaar samen met een coach. We werken samen met een Arubaans team en trainen ook samen…….
Het is hier elf uur in de ochtend. Mooi weer, altijd wind, geweldige omstandigheden !!!! ".

Dus mijn onzekerheid werd hier in één klap weggenomen. Dit interview is tot stand gekomen via e-mails. Het telefoontje kwam dus precies op tijd om het verhaal mooi af te sluiten. Gaat Huig-Jan in 2024 naar Parijs om Nederland te vertegenwoordigen bij de Olympische Spelen?
Nou als het aan hem ligt wel. Sterker nog, hij doet er alles aan om dit doel te bereiken.

Herman van Dijk



WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

ZOEKLICHT

Ereleden bij WSV Binnenmaas:
De heer J.C. Cleyndert
De heer B.W. Heijliger
De heer J.W. Bijvoets †
De heer H. van Hemmen †
De heer W.C. Vetten †
De heer J. Visser †
Mevrouw J.N. de Neef-Buskop †
De heer P.C. de Ruiter †
Mevrouw B. Roelofs-Westdijk †

Lid van verdienste:
2010: Tom van Dalen, Herman van Dijk, Dik Dekker †, Jan Ruizeveld de Winter †
2011: Wouter den Dulk
2012: Esther van Helten
2013: Leo Labrujère, Arie Groen, Arno de Koningh, Frank Hoos
2014 Jan Visser, Richard van Helten
2015: Els Giessenburg, Evert Ebbeler
2016: Janny Constandse
2017: Joost Kuipers
2018: Hans de Haan
2019: Guus de Bode
2020: Hans Visschedijk



VLOOTVOOGDEN

Yngling	Leo Labrujère	0186 571119
Centaur	VACANT	
16 m2	VACANT	
Valk	VACANT	
Laser	VACANT	
Splash	VACANT	
Optimist	Jeugdcommissie	
RS Feva	VACANT	
Cadet	VACANT	
Sloep	VACANT	
Randmeer	VACANT	

Bericht uit het buitenland

Onze oud-secretaris en ex-jeugdzeiltrainster Saskia Revelman heeft, na haar vertrek in 2019, duidelijk haar horizon verbreed. Op dit moment is ze zelfs te vinden op St. Maarten, waar ze actief bezig is bij de Sint Maarten Yacht Club.

Saskia stuurde ons het leuke bericht, dat door haar toedoen de verenigingswimpel van WSV Binnenmaas nu bij deze yacht club te bewonderen valt. Zoals ze ons vertelde, “is het traditie bij deze yacht club op Sint Maarten om je verenigingswimpel uit te wisselen. Aan het dak van de yacht club hangen honderden verenigingswimpels van all over the world. En daar hangt de Binnenmaas nu dus tussen”. Onderstaand het “levende” bewijs.



Newsletter November Sint Maarten Yacht Club
"Welcome to the November issue of our monthly newsletter in which we keep you informed of all that's going on at the Sint Maarten Yacht Club!

<u>New Burgee from Watersport Club Binnenmaas!</u>

The Watersport Club Binnenmaas it’s Saskia's hometown club.
It is not only a club where you can sail, they also organize lots of different activities. Youth Sailing in Optimist, Laser, Splash and RS Feva, Dinghy Racing, Racing in small keelboats like a Centaur and Yngling.
They offer different kinds of watersports as rowing classes and races. Cruising with small motorboats is also possible.
The Club is located south of Rotterdam.
Saskia joined the Club when she was 13 years old, joining the Youth Sailing Program. Later on she became a sailing instructor at the Club and became racing coach and headcoach over the Youth Sailing Program for many years.
She is very proud and happy that the burgee of her club is now flying at the SMYC "

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Steigers WSV Binnenmaas



De Vraagbaak Groep

CARU containers



DEN HARTIGH
ADVIESGROEP
sinds 1916

VAN DER ENDE
steel protection innovators



Ooms Veldhoen & Romeijn
DYNAMIS Makelaars & Financieel Adviseurs

van De Zaag
Maakt uw bedrijfswagen compleet

- Bedrijfswageninrichtingen
- Voertuigelektronica
- Beletteringen

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C017135



Een passende kast voor elke bestelbus

Ben je timmerman, loodgieter, schilder, installateur of schoorsteenveger?
Of heb je een ander soort beroep waarbij je gereedschap gebruikt? Kijk dan eens op bestelbusinrichten.nl.

Hier vind je voor jouw klusbus een passende kast om je gereedschap in op te bergen. Geen losliggende hamers, sleutels, kitspuiten, schroefjes of gereedschappen. We hebben voor iedere bus een passende kast.

Hoe het werkt? Kijk op www.bestelbusinrichten.nl. Selecteer de maat, bestel, je pakket ontvangen, monteren en gaan!

- ✔ VOOR IEDERE BUS EEN PASSENDE KAST
- ✔ KORTE LEVERTIJDEN
- ✔ DUIDELIJKE MONTAGEHANDLEIDING
- ✔ DIVERSE MOGELIJKHEDEN NAAR UW WENSEN

bestelbusinrichten.nl

Bestelbusinrichten.nl | Chr. Huygensstraat 38 | 3281 ND Numansdorp | **www.bestelbusinrichten.nl**