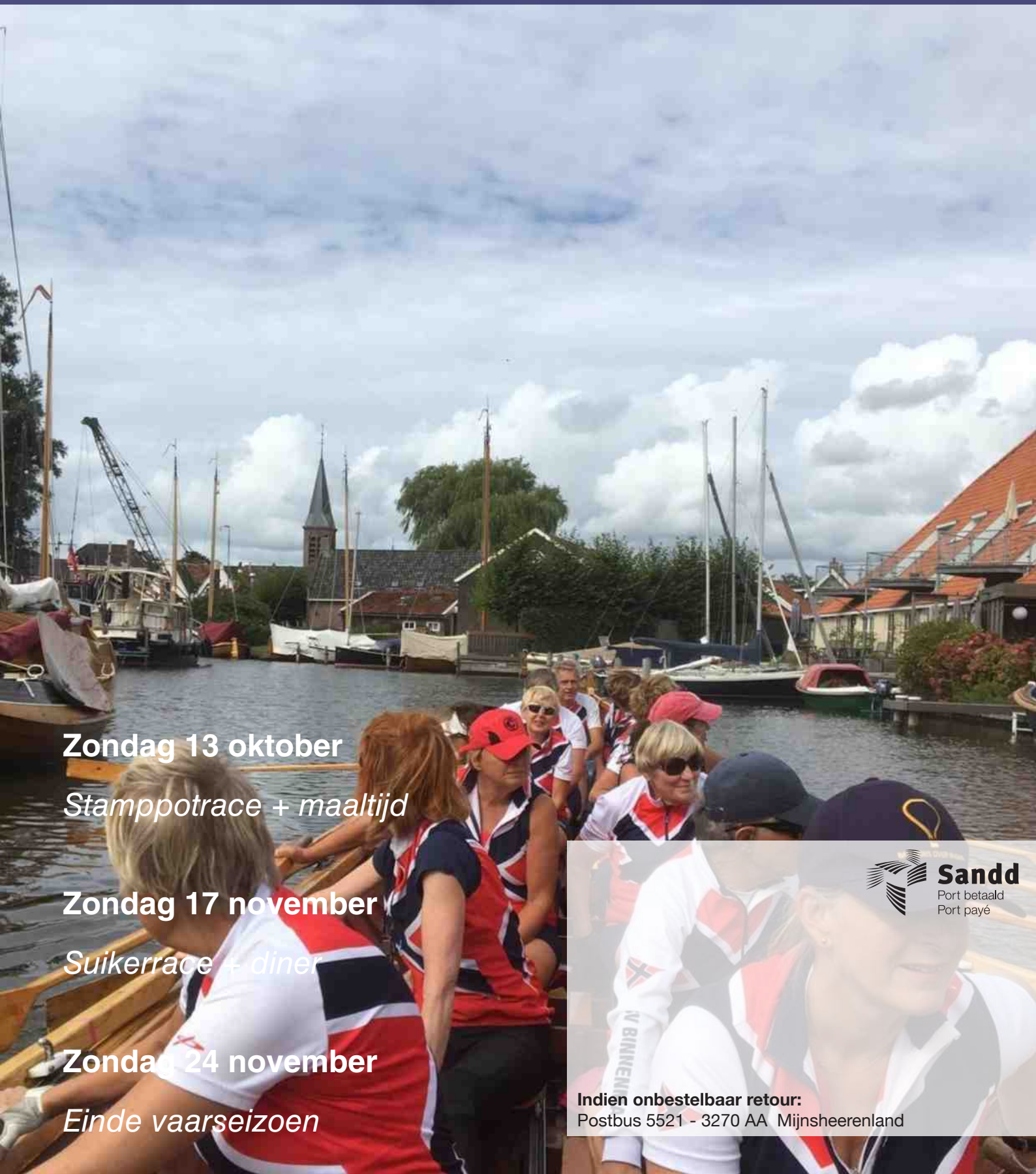
WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

# DE BRULBOEI

Watersportvereniging Binnenmaas
Nummer 3, september 2019



**Zondag 13 oktober**

*Stamppotrace + maaltijd*

**Zondag 17 november**

*Suikerrace + diner*

**Zondag 24 november**

*Einde vaarseizoen*

Sandd
Port betaald
Port payé

**Indien onbestelbaar retour:**
Postbus 5521 - 3270 AA Mijnsheerenland



Als ondernemer stuurt u continu bij onder steeds veranderende omstandigheden. Dat kost energie. Het is dan verleidelijk om af en toe de touwtjes te laten vieren. Een goed team om u heen kan ervoor zorgen dat u scherp aan de wind blijft. Mensen die uw bedrijf trimmen, maar ook adviseren en uw ideeën in de wind durven te slaan, zodat uw visie helder en beter wordt.

# Uw onderneming op koers houden. Haal Hermans & Partners als crew aan boord.

Hermans & Partners ondersteunt ondernemers financieel en operationeel, maar we adviseren u ook op het gebied van strategie en communicatie. Al deze krachten werken voortdurend op elkaar in en bepalen samen hoe uw onderneming het doet. Neem ons aan boord en we zorgen dat u op al deze vier pijlers beter presteert. Dat kan heel confronterend zijn, maar het maakt u gegarandeerd scherper. Het resultaat telt.

H&P

HERMANS & PARTNERS
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS

**Mijnsheerenland** (0186) 603 222 | **Gorinchem** | **Bergen op Zoom** | **Rotterdam** | **www.henp.nl** | **henp@henp.nl**

**Watersport Vereniging Binnenmaas Mijnsheerenland**

Laan van Moerkerken 27a
3271 AH Mijnsheerenland
0186 601015

Bankrelatie: Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

# Colofon

VERENIGINGSBESTUUR
**Voorzitter**
Richard van Helten 0186 572155
voorzitter@wsvbinnenmaas.nl
**Secretaris**
Jan Kuipers
secretaris@wsvbinnenmaas.nl
**Penningmeester**
Gerda Vroegop 06 25008678
penningmeester@wsvbinnenmaas.nl
**Lid / Commissaris Technische zaken**
Danker de Bruin
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
**Lid / Sponsoring, PR en Communicatie**
*Vacant*
sponsoring@wsvbinnenmaas.nl
LEDENADMINISTRATIE:
Wim Sinke
ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl
COMMISSIES
**Wedstrijdcommissie (WECO)**
wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
*Voorzitter vacant*
**Roeicommissie**
roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Eline Noorbergen (vz) 06 51995596
Juliette van der meer (secr.) 0186 600367
**Jeugdcommissie**
jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Edwin Gevers (vz) 0186 603238
Inge van der Pal (secr.) 0186 575988
**Technische commissie**
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
**Evenementencommissie (EC)**
evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl
Laura de Groot (vz) 06 11302332
**Bardiensten:** Janny Constandse
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl
HAVENCOÖRDINATOREN
**Aanvraag ligplaats water** via secretaris dan wel via de beheerder (gedurende het vaarseizoen)
**Functie walcoördinator**:
Sandra Entrop (jeugd/voorterrein) 06 82071164
*Vacant (achter)*

# Historische moment

Circa 8 jaar geleden werd door het Bestuur het besluit genomen om de lantaarnpalen op het terrein te vervangen. De nieuwe (gebruikte) palen zijn toen met behulp van sponsoring van diverse leden opnieuw zwart gecoat. Daarna zijn de palen in een hoekje van het terrein beland, en ieder jaar namen wij ons voor de palen toch dit jaar te gaan plaatsen...

In 2019 heeft een groep vrijwilligers het lantarenpalenplan weer opgepakt, werden de diverse ontbrekende onderdelen verzameld en is begonnen met het plaatsen van de nieuwe lantaarnpalen, met als resultaat dat de laatste paal op 16 september werd geplaatst!

Door de inspanning van een aantal vrijwilligers is het verenigingsterrein voor de komende jaren weer up-to-date verlicht met energiezuinige led lampen.

Danker de Bruin, Technische Commissie



# Inhoudsopgave


3 | Verenigingsbestuur / Historisch moment

4 | Mutatiegegevens / Nieuw lidmaatschap

5 | Van de Voorzitter

6 | Welkom / Openingstijden WSV Binnenmaas

7 | De 44ste 24-uursrace 29&30 juni 2019

8 | Uitslagen 12/24-Uursrace

10 | Even voorstellen Ed Lafeber / Winterstalling

11 | Roeiersnieuws – Nieuwe vacature

12 | Nieuws van de Jeugdcommissie

13 | Samenstelling Jeugdcommissie 2019

14 | Column Piet / Borrel van de maand en kaartmiddag

15 | Hoeksche Vaarders Hertog van Gelre

16 | Ladies First verslag 24-uursrace

18 | Van de beheerders

21 | Roeiweekend Sneek

23 | Samenstelling Roeicommissie 2019

25 | Wedstrijd verslag Blauwe Wimpel 2019, Weco

26 | Blauwe Wimpel verslag van de Anny

28 | Klusdag 21 september 2019

31 | Stamppottenrace en verenigingsmaaltijd 13 oktober

32 | Bardienstrooster oktober t/m december 2019

33 | Invalpoule / IVA

34 | Zoeklicht / Vlootvoogden / Te koop: Splash NED 2675


# Mutatiegegevens

Graag alle mutaties en overige correspondentie via de postbus:

Secretariaat WSV Binnenmaas
Postbus 5521
3270 AA Mijnsheerenland

Of per email: secretaris@wsvbinnenmaas.nl

Bankrelatie:
Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

WSV BINNENMAAS

# Nieuw lidmaat-schap:

Nieuw lidmaatschap:
Aanvraagformulieren zijn beschikbaar bij het secretariaat of bij de beheerder (zie ook www.wsvbinnenmaas.nl). Contributie wordt geïnd via automatische incasso.

Ligplaatsen:
Een ligplaats kunt u schriftelijk aanvragen bij het secretariaat.
Binnen 2 weken ontvangt u bericht over de beschikbaarheid van een ligplaats (voor tarieven zie www.wsvbinnenmaas.nl).
Een ligplaats is uitsluitend bestemd voor uw eigen boot en mag niet onderverhuurd worden.

Opzeggen lidmaatschap:
In verband met afdracht van de bondscontributie dient opzegging van het lidmaatschap en/of ligplaats te gebeuren uiterlijk één maand voor de aanvang van het nieuwe verenigingsjaar, dus vóór 1 december van het betreffende jaar, zonder dat er een vergoeding kan worden gevraagd.
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.


REDACTIE BRULBOEI
Janny Constandse | 0186 603279
redactie@wsvbinnenmaas.nl
WEBMASTER | www.wsvbinnenmaas.nl
Annelies Steenman-de Brouwer
webmaster@wsvbinnenmaas.nl
BEHEERDERS (aanwezig gedurende het vaarseizoen)
Kees en Lianne de Leng
beheerder@wsvbinnenmaas.nl

# Van de voorzitter

Op de valreep toch nog een stukje tekst van uw voorzitter. Vanzelfsprekend had Janny mij gevraagd een voorwoord aan te leveren, maar deze vraag viel precies samen met een heerlijke korte vakantie in Italië. Gezien m'n activiteiten aldaar leek het in eerste instantie dat het me niet meer zou lukken een voorwoordje te schrijven, maar gelukkig bleek er toch nog ruimte en tijd om dit te doen.

Het gaat verdraaid lekker met de club. Uiteraard zijn er altijd zaken die extra aandacht verdienen en aangescherpt moeten worden, maar in grote lijnen hebben we met de watersport verenigingsbreed een juiste koers te pakken. Leden zijn enthousiast en willen er wat van maken. Natuurlijk in eerste instantie om op eenieders eigen wijze te ontspannen, anderzijds daarvoor ook iets terug te willen doen. Een voorbeeld hiervan is 21 september jl. tijdens de klusdag. Met vele handen zijn diverse klussen geklaard. Ieder binnen zijn of haar mogelijkheden. Gezien de grote groep aanwezige leden kon de technische commissaris al die handen heel gericht werk laten verrichten.

De sfeer was goed en gezellig. Chapeau! Veel klussen werden aangepakt, grote klasse! Zo hoort het te gaan bij een vereniging. Juist dit soort samenwerking heeft de club gebracht naar waar we nu voor staan. Watersport op de Binnenmaas.




Bijzaak in deze is natuurlijk dat veel leden de zelfwerkzaamheidsbijdrage hiermee hebben terugverdiend.

Toch is dit wel een punt hoor, die zelfwerkzaamheidsbijdrage. In het Huishoudelijk Reglement is prima beschreven wanneer een lid deze ingehouden bijdrage krijgt gerestitueerd. Maar daarnaast hebben we bij wijze van proef ter vervanging van de functie van Evenementencommissielid de Evenementencoördinator geïntroduceerd. Een lid kon dan door het zelfstandig aansturen en organiseren van een evenement en het nemen van de eindverantwoordelijkheid hiervoor, de eerder betaalde vrijwilligersbijdrage terugverdienen.
Omdat dit een proef betrof, hebben we als bestuur recentelijk deze maatregel geëvalueerd. Ondanks de geleverde positieve inspanningen van deze leden, hebben we geconstateerd dat het organiseren en dragen van verantwoordelijkheid voor een evenement, binnen de geldende regels en gewoonten van de watersportvereniging, voor één persoon met weinig of geen ervaring tot misverstanden, heftige emoties en soms complicaties leidt. Natuurlijk is dat helemaal niet onze bedoeling. Daarom hebben we besloten, teneinde deze ongemakken verder te voorkomen, om deze maatregel terug te draaien. Hierdoor zal het terugverdienen van de zelfwerkzaamheidsbijdrage onverkort alleen voor het onderhoud van clubhuis en terrein worden gehandhaafd.

Het bestuur is van mening dat het initiëren en organiseren van clubactiviteiten vanuit het lidmaatschap voor en door de leden belangeloos kan worden gestart. Met name bij onze roeiafdeling is dit principe bekend onder "halen en brengen". Zodoende heeft het bestuur het voornemen uitgesproken om voor het jaar 2020 toch weer te streven naar een bemensing van een voltallige Evenementen Commissie, die toekomst bestendig is. Enkele leden heb ik zo in de wandelgangen al gevraagd hierover de gedachten te laten gaan. Uiteraard hopen we natuurlijk dat de huidige coördinatoren uit de roei-, zeil- en sloepleden hierin mee willen gaan.

Zo denken wij er aan om medio november een informele bijeenkomst te organiseren, waarin we met betrokken leden van gedachten kunnen wisselen. Eigenlijk zijn we op zoek naar een nieuw en groot EC-team, gevoed vanuit alle gelederen van de vereniging en waar we, gezien de omvang en ervaring, diverse evenementen aan toe kunnen vertrouwen. Het is aan dat team om taken te verdelen en een nieuwe commissievoorzitter te benoemen. Twijfel dus niet om de komende tijd uw toegevoegde waarde voor de vereniging te doen blijken en overleg met één van de bestuursleden.

Voorts staan er voor dit jaar nog meer zaken op de rol. Zo worden veel slechte meerpalen in de haven vervangen en gaan we bij één van de steigers de ligplaatsen verbreden,




GEBRS. HOOGHWERFF B.V.
bouw- en aann. bedrijf
SINDS 1920
- Nieuwbouw
- Verbouw
- Renovatie
- Onderhoud

Nijverheidstraat 6 3291 CH Strijen
Postbus 5717 3290 AA Strijen
078 - 674 11 55
078 - 674 45 08
info@gebrs-hooghwerff.nl
www.gebrs-hooghwerff.nl

zodat daar sloepen een ligplaats kunnen vinden. Het kan dus voorkomen dat u wordt gevraagd uw boot (tijdelijk) op een andere waterplaats te leggen. We verwachten hierin uw medewerking.
Ook bekijken we op dit moment de mogelijkheden om de club verder te verduurzamen. Een aantal elektrische apparaten is inmiddels al vervangen, de mogelijkheden voor het plaatsen van zonnepanelen wordt bekeken maar ook de investeringen en eventuele subsidies op dit vlak worden natuurlijk bezien.

Van andere activiteiten treft u in deze Brulboei verslagen en aankondigingen.

Verder rest ons natuurlijk ook nog een heel mooi einde van het vaarseizoen. Nog enkele zeilwedstrijden in het verschiet, mooie roeidagen en zeiltrainingen voor de jeugd. Zo vind ik het altijd leuk om op vooral die drukke zaterdagen even langs te lopen op de club. Gewoon even kijken wat er zoal gebeurt. Telkens is het fantastisch om dit mee te maken.

Graag maak ik eens met u een babbeltje op het terras. Even bijpraten over onze mooie vereniging en over hetgeen u al doet voor de club of misschien nog zou kunnen gaan doen. Spreek me daar gerust op aan.

Snel tot ziens!
Richard van Helten



# De 44ste 24-uurs-race 29 & 30 juni 2019



In verband met de overlast van waterplanten vorig jaar is de 24-uursrace nu bewust vóór de zomervakantie gehouden. Dit besluit is genomen omdat de deelname in 2018 voor het eerst beduidend minder was dan we gewend waren.

Het Palaver vrijdagavond 28 juni werd een gezellig samenzijn van deelnemers die hun laatste voorbereidingen troffen. De juiste tactiek en planning bespreken, waren daarbij natuurlijk ook belangrijke items.

Het was voor iedereen een enorme prestatie om de race der racen uit te zeilen.
Er waren ook deelnemers die meededen zonder wisselbemanning.
Deze (jeugd)zeilers voeren dus12 uur lang in hun uppie in hun Optimist of eenmansboot, waardoor de deelname voor deze zeilers in de ‘SILVER’ Race echt zwaar werd.

We zagen gedurende de afgelopen jaren de animo voor de



‘GOLD’ Race afnemen.
Om de deelname te vergroten, werd er als stimulans, om toch voor de 'GOLD' race in te schrijven, prijzengeld beschikbaar gesteld.
Velen hebben desondanks weer voor de ‘SILVER’ race gekozen, omdat hun klasse daar goed vertegenwoordigd was of, wie weet, ook wel omdat een klein team makkelijker samen te stellen is dan een ‘GOLD’ race-team .

De weersomstandigheden waren gelukkig goed en zowel zaterdag als zondag was er voldoende wind. ‘s Nachts werd de wind zwakker, maar dat is een bekend verschijnsel.

De organisatie heeft zich dit jaar extra gefocust op de sfeer en de gezelligheid.
De zeilers en het evenement als geheel, verdienen een geanimeerd publiek dat de stemming in en rond het clubhuis op peil weet te houden.

Rockzanger Kees van Bemmel verzorgde zaterdagavond met succes de muzikale omlijsting en zondagmiddag trad de dixielandband “Basement 5” op om de sfeer erin te houden. Dit optreden vond plaats op een speciaal daarvoor aangebracht overdekt podium half boven de Binnenmaas.
Eva Boels, lid van onze vereniging, speelde met haar collega’s de sterren van de hemel.
Hun aanstekelijke dixielandsound bood voor jong en oud de muzikale omlijsting van de middag en hun optreden trok veel publiek.



Dat trof, want Richard en Joost verzorgden naast het muziekpodium zowel de verloting als de prijsuitreiking. Joost, wedstrijdleider van het evenement, hield iedereen in de ban met het bekendmaken van de resultaten van de wedstrijd en Richard leidde de verloting in goede banen. Onze sponsors hebben een keur aan aantrekkelijke prijzen beschikbaar gesteld en het was een hele klus om de vele watersportartikelen aan de juiste winnaars te overhandigen. Twee jeugdige “notarissen” hielpen daarbij door de lootjes uit een zilveren bokaal te trekken.

Dan de resultaten van de wedstrijd;



Het team Ladies First heeft de afgelopen jaren veel ervaring opgedaan in de 24 uursrace. En die ervaring verzilverde het team door overall-winnaar te worden.
Zij mochten de “Herman van den Broek Wisseltrofee”, hét hóógst haalbare, dé mooiste prijs die je ooit kan winnen, meenemen. Proficiat !!!!!
De dames hebben, alles wat ze deze 24 uur hebben meegemaakt, verwerkt in een hilarisch verslag dat in deze Brulboei is terug te vinden. Vermakelijk en zeer de moeite waard.

Helaas ligt dit grote en gezellige evenement nu weer achter ons.

Bekijk de uitslagen en vooral de foto’s die in de Brulboei en op de site te vinden zijn. Grote kans dat je, daardoor enthousiast geworden, volgend jaar meedoet aan de 45ste 24 uursrace.

Namens de wedstrijdcommissie,
Herman van Dijk




**Uitslagen 24/12-uurs 2019**

**Uitslagen Gold overall**

| Plek | Team | Naam | Boot | Rondes |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 47 | Ladies First | Centaur – 9 | 19 |

**Uitslagen Lelievletten overall**

| Plek | Team | Naam | Boot | Rondes |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 53 | Bree 14 – Bree 14 | Lelievlet | 11 |
| 2 | 56 | Barkrukken | Lelievlet – 1704 | 11 |
| 3 | 58 | Eend – Eend | Lelievlet – 1583 | 11 |
| 4 | 54 | IJsvogel – IJsvogel | Lelievlet – 932 | 9 |
| 5 | 49 | Zwaan – Zwaan | Lelievlet – 1582 | 9 |
| 6 | 55 | Zeehonden – Zeehonden | Lelievlet – 1764 | 8 |

**Uitslagen Centaur Silver**

| Plek | Team | Naam | Boot |
|---|---|---|---|
| 1 | 36 | Team12fun | Centaur – 93 |
| 2 | 5 | Soissant Neuf – Soissant Neuf | Centaur – 1246 |
| 3 | 40 | 40+ Avalon te koop – Avalon | Centaur – C 77 |
| 4 | 35 | Team Jolis – Jolis | Centaur – 785 |

**Uitslagen Laser Silver**

| Plek | Team | Naam | Boot |
|---|---|---|---|
| 1 | 31 | Ruben & Niels | Laser – 202116 |
| 2 | 59 | Franke – Franke | Laser – 209461 |
| 3 | 45 | Bots Boot Braak | Laser – 141684 |
| 4 | 44 | FRED | Laser – 127575 |
| 5 | 52 | TeamInke | Laser – 65548 |

**Uitslagen Randmeer Silver**

| Plek | Team | Naam | Boot |
|---|---|---|---|
| 1 | 30 | Team Tuik | Randmeer – 839 |

**Uitslagen Yngling Silver**

| Plek | Team | Naam | Boot |
|---|---|---|---|
| 1 | 46 | Groentjes | Yngling – NED 369 |
| 2 | 37 | FlorYne – Floryne | Yngling – 365 |
| 3 | 42 | Lelijkerds – Yolo | Yngling – 335 |
| 4 | 34 | Pieneut | Yngling – NED 315 |
| 5 | 48 | Inglourious Basterds | Yngling – NED 40 |
| 6 | 43 | de Anny's – Anny | Yngling – 33 |

**Uitslagen Optimist A**

| Plek | Team | Naam | Boot |
|---|---|---|---|
| 1 | 51 | Feniks | Optimist A – NED 3078 |
| 2 | 33 | Daniel en Ole – Rookie | Optimist A – NED 2313 |
| 3 | 50 | DreamTeam – Kameleon | Optimist A – NED 2312 |
| 4 | 57 | De Valsspelers – Nooitlek | Optimist A – NED 2767 |

**Uitslagen Optimist B**

| Plek | Team | Naam | Boot |
|---|---|---|---|
| 1 | 39 | Golden Girls – Happy | Optimist B – NED 2681 |
| 2 | 41 | Kuipertjes B.V. – Veerbootje | Optimist B – NED 2311 |

**Uitslagen Optimist C**

| Plek | Team | Naam | Boot |
|---|---|---|---|
| 1 | 38 | Formule 1 (F1) – Blue Princess | Optimist C – NED 2288 |
| 2 | 17 | Maki – Maki | Optimist C – NED 1235 |






Schildersbedrijf Aardoom B.V. in Heinenoord
is een ruim 150 jaar oud familiebedrijf

**Schilderwerk**
Nieuw en onderhoud schilderwerk zowel binnen als buiten met deskundig onderhoud en kleuradvies

**Kwaliteit producten**
Al vanaf de oprichting in 1890 is Boonstoppel Verf onlosmakelijk verbonden met schildervakmanschap

**Glaszettersbedrijf**
Het juiste advies voor leveren en plaatsen van enkel, figuur, isolerende en veiligheidsbeglazing

**Betere Schilder schilderskeurmerk**
Met de BS-Erkende schilder bent u zeker van kwaliteit, goede leverings-voorwaarden, garantie en een permanent klanttevredenheidsonderzoek

AARDOOM B.V.
schilders- en glaszettersbedrijf

**www.schildersbedrijfaardoom.nl**
**Tel 0186-601443**

**Voor een breed scala aan mooie wijnen!**

HET WIJN KASTEEL

**Laan van Moerkerken 24, Mijnsheerenland**

**info@hetwijnkasteel.nl**

**www.hetwijnkasteel.nl**

# Even voorstellen



In de ledenvergadering van dit voorjaar is met het vertrek van Michel Gielbert een vacature ontstaan voor het bestuurslid Commissie Sponsoring en Communicatie.
Op initiatief van de voorzitter ben ik na het afronden van het overleg met de gemeente Hoeksche Waard en het Waterschap over de plantjes in de Binnenmaas, benaderd om deze vacature in te vullen. Ik heb daar in de bestuursvergadering Ja tegen gezegd. Dat vereist uiteraard nog een instemmingsbesluit van de ALV in 2020. Tot die tijd doe ik het ad-interim.

Het is gebruikelijk je voor te stellen.
Bij deze: mijn naam is Ed Lafeber.
Het grootste deel van mijn werkzame leven was ik werkzaam buiten de Hoeksche waard in het stads-en streekvervoer.
Belangrijker om te vermelden als beginnend bestuurslid van de watersportvereniging is, dat ik als jochie van een jaar of negen vanuit Rotterdam over de Barendrechtse brug fietste om te leren zeilen in de ijzeren vletten bij het Reigersnest.
Met de verhuizing naar Mijnsheerenland in 1986 zijn we lid geworden van de Strikhoek te Westmaas en in 1997 overgevaren naar Eeuwes.

Achtereenvolgens hebben we als gezin met de volgende boottypen veel plezier beleefd op de Binnenmaas: Optimist, Quicksilver 285, Europe, 420, Flying Arrow, Centaur, Yngling, Weco sloep en sinds vorig jaar een O-Jol. Daarnaast probeer ik de laatste jaren wekelijks met de midweekroeiers heen en weer naar Maasdam te roeien.
Ik mag me gelukkig prijzen te zien dat onze kleinzoon inmiddels met veel plezier een Optimist bestuurt.

Met die geschiedenis was het niet te vermijden om deel te nemen aan de werkgroepen ter voorbereiding van de fusie van beide watersportverenigingen. En omdat we zowel zeilen, roeien als sloepen, kon ik me goed vinden in de taakstelling van het bestuurslid zoals door de ALV.

Voor de toekomst van de watersportvereniging heeft de ledenvergadering uitgesproken de informatie over de verschillende activiteiten zoveel mogelijk over alle afdelingen van de vereniging met elkaar delen. Die synergie bewerkstellingen lijkt me een aardige uitdaging om met z'n allen aan te werken.

Ed Lafeber

# Winterstalling

Beste leden,

De winter staat weer voor de deur. Ook dat heeft zijn charme, maar voor de boten op de wal vraagt dat om een aantal aandachtspunten.

1. Zorg ervoor dat de boot goed vaststaat, zodat hij ook bij windkracht 10 op zijn plek blijft.
2. Leg de Optimisten laag in de rekken en bind ze vast aan het rek.
3. Zorg dat er geen water in de boot kan of dat hij goed afwatert. Boten gaan anders kantelen of vriezen kapot.
4. Zorg voor een naam en/of telefoonnummer op de boot en/of trailer. (Stickers zijn af te halen bij de beheerder.)
Ook in de winter maken we af en toe een rondje en dan kunnen we contact opnemen als er iets aan de hand is.
5. Zorg dat er geen losse spullen bij de boot liggen. Met veel wind gaat dat zwerven over de wal en dat geeft weer schade aan andere boten.

Namens de walcommissarissen een fijne winter gewenst!

# Roei-instructie nieuws

Bij het verschijnen van dit nummer is waarschijnlijk net het laatste afroeimoment voor dit seizoen achter de rug.
We hebben een groep zomerroeiers gehad en ook heeft een aantal roeiers afgeroeid voor niveau 3, skiff 1. Maar ook voor skiff 2 is er een aantal roeiers opgegaan.

Dit jaar hebben er weer tal van roeiers voor deze lesmomenten gezorgd en ik wil hen dan ook bedanken voor hun inzet .

Els

# Het stokje overdragen

Na 8 jaar met heel veel plezier de coördinatie van de instructie voor mijn rekening te hebben genomen, wil ik nu graag het stokje overdragen aan een ander.

Een functie met veel vrijheid en verantwoordelijkheid. Een functie waarvan je veel voldoening krijgt en wellicht ook nog veel van kunt leren. Een functie die je heel veel brengt en waar heel veel uit te halen valt.

Lijkt het je wat om deze functie voor een paar jaar te vervullen en wil je inhoudelijk meer weten, dan licht ik één en ander graag toe. Tel. 06-4865 7848

Met roeiers groet,
Els Giessenburg

# Zomaar een zaterdagochtend in september

Even voor achten stappelen de donkere luchten zich op boven Mijnsheerenland.
De eerste roeiers verschijnen aan het vlot. Nog vóór de kerkklok 8:00 uur heeft geslagen, gaan boven de sluizen open. Maar ook druppelen er steeds meer enthousiaste roeiers binnen die ondanks de vallende regen toch aan hun conditie willen werken.

In totaal staan 26 roeiers te popelen om te vertrekken. Even voor de cijfers, dit is bijna 23% van alle roeileden. De eerste 5 trotseren de regen en gaan gewoon hun boten te water laten. Want met het motto "de meeste regen valt naast je" is het altijd goed te doen.
Nadat de regen is opgehouden, zijn alle roeiers op het water te vinden en zijn er 10 boten uit de stellingen verdwenen. Met ferme beentrap worden de boten naar Maasdam gebracht en weer terug naar Mijnsheerenland. Rond de klok van tienen zijn alle boten terug en wordt er onder het genot van een kopje koffie besproken hoe de techniek te verbeteren valt en wat men kan doen om de boot nog harder te laten lopen, en keren we met een voldaan gevoel weer huiswaarts.

Een enthousiaste roeier

# In Memoriam: De Elrits

Fier, trots, schitterend rood,
Begon het leven van deze boot.
Veel gebruikt en moegestreden,
Is zij gisteren overleden.
Verkleurd en vaal
En bijna kaal,
Overleefde deze trotse boot,
De afgelopen winter ternauwernood.
Uiteindelijk kwam de man van het verderf,
En vond zij haar graf op de gemeentewerf.



# Nieuws van de Jeugdcommissie

De jeugdzeilers zijn dit jaar weer in de eerste week van de zomervakantie vertrokken naar Herkingen om daar een week lang te zeilen.
Het was een uitdagende week, zeker gezien de warmte. - Gelukkig hielden de trainers de zeilers goed in de gaten en werd er gezorgd voor voldoende drinken op het water. Ook waren pet en zonnebril verplicht en gingen alle zeilers door een “ insmeerstation” om verbrande huid te voorkomen.
Complimenten hoe goed de trainers de zeilers in de gaten hebben gehouden, want we hebben geen enkele zeiler met oververhitting of zonnesteek gehad.

Dit jaar is er ook weer grandioos door de zeilers gegeten, vorig jaar kregen wij de klacht dat er te weinig groente was. Ja u leest het goed, te weinig groente. Dat hebben we dit jaar goedgemaakt en het ging allemaal op!

We hebben niet alleen maar zon gehad dit jaar, de laatste avond waren de trainers even bang voor een herhaling van “wegwaaikamp” (dit is alleen een herinnering voor de wat oudere zeilers onder ons) maar gelukkig, nadat we alle zeilers veilig binnen hadden zitten, viel het onweer en regen reuze mee.

Het thema van dit jaar was VOC de ontdekking van de Grevelingen, waarbij de zeilers zoveel mogelijk grondstoffen konden verdienen. Zowel individueel als met hun groep. Vooral de potjes met goud waren populair.

Naast het zeilen is er vooral ook veel lol gemaakt; er is veel gezwommen vanwege de warme temperaturen en helaas weinig wind. Er zijn veel krabben gevangen, die door de zon erg lekker roken. Er is een vossenjacht gehouden en er is ook een dropping geweest voor de alleroudste zeilers.
Dit jaar is er tot onze grote verassing maar een keer het "grote mannen spel" gespeeld, de andere zeilers bleven keurig in hun tentje liggen. Waarschijnlijk was het ook veel te warm om te ontsnappen.

Er kan teruggekeken worden op een zeer mooi, gezellig, leerzaam en warm kamp!

Voor vragen, mag je altijd contact opnemen.

Met zeilersgroet,
Sam Peeks & Carlijn Donker
06-23145884  06-14656587





# Jeugdcommissie 2019

*Edwin Gevers, voorzitter/financiën*
*Inge van der Pal, secretaris*
*Sam Peeks, hoofdtrainer wedstrijdzeilers*
*Carlijn Donker, hoofdtrainer CWO/communicatie*
*Hans Visschedijk, technisch onderhoud/financiën*
*Judith Tarmond, algemeen lid*

· De commissie organiseert samen met de trainers en assistent-trainers een zeilseizoen lang allerlei activiteiten.

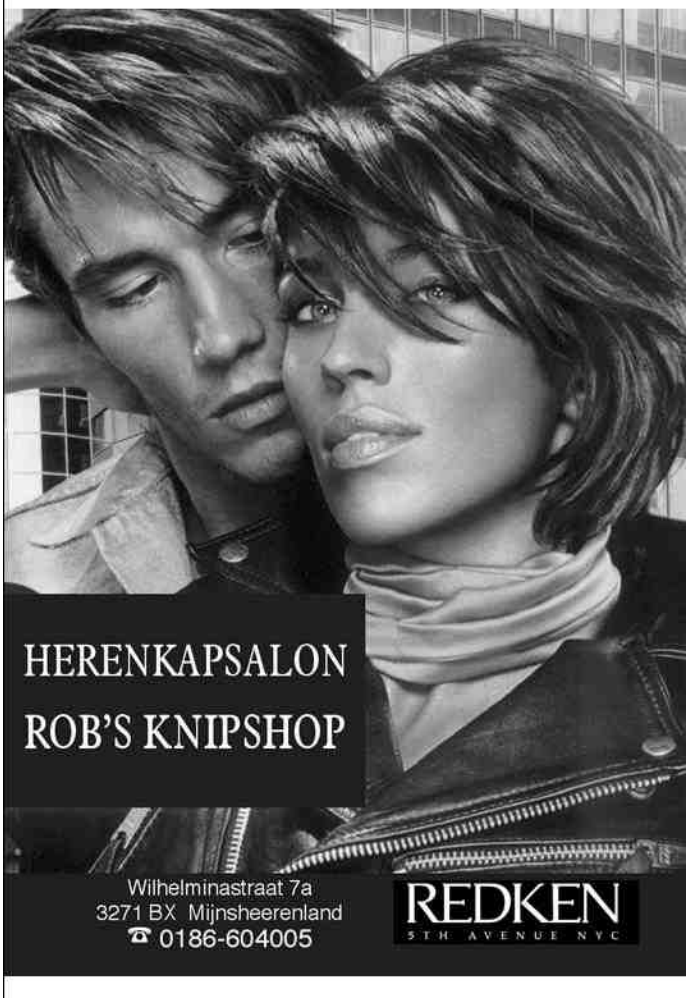
· De commissie vormt de schakel tussen ouders, trainers en zeilers en behartigt hun belangen in het verenigingsbestuur.

· De commissie werkt volgens een vooraf opgestelde jaarkalender en een beleidsplan die worden opgesteld voor het gehele zeilseizoen.

· Als praktische informatie hebben we een welkomstbrief en een handboek opgesteld waarin de gang van zaken met de lessen wordt uitgelegd.

· De jeugdcommissie komt een aantal malen per jaar bij elkaar. Daarnaast is er regelmatig overleg met alle trainers over de organisatie en inhoud van de zeillessen. Voor de organisatie van grote evenementen wordt gewerkt in projectgroepen.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben of wilt u reacties bij ons kwijt, dan kunt u het beste even contact opnemen met Edwin Gevers, of kijk op onze website: www.wsvbinnenmaas.nl


VRI
Installatietechniek

**Verwarmingsinstallaties**
**Luchtbehandelingsinstallaties**
**Sanitaire installaties**
**Leidingwerken**

In kantoren, werkplaatsen, winkels en in de industrie

VRI Installatietechniek B.V.
Mient 14a, 2903 LC Capelle aan den Ijssel
Postbus 739, 2900 AS Capelle aan den Ijssel
Tel: 010 279 9999
E-mail: contact@vri-installatietechniek.nl

# Column

En dan wil je eens milieuvriendelijk doen; nou ja, dan toch iets meer dan de “groene” Range Rover waar we in rijden. Werkt Allego NV niet mee.
Allego is het bedrijf dat in de Gemeemte Hoeksche Waard de stroompalen plaatst en beheert.

Nu ik zonnepanelen op mijn huis heb laten plaatsen, dacht ik ..... nu nog een stroompaal op de parkeerplaats bij het haventje in Maasdam. Dan bouw ik mijn boot om naar elektrisch, helemaal goed. Mis ..... is alleen voor autoos!!!! Zucht.
En om nu elke keer met een kudde accu’s te gaan lopen sjouwen, mmmmmm toch maar niet.

Nou, dan ga ik hem deze winter toch hybride maken.
Snel varen met de diesel op GTL is al een stuk schoner. En gelijk opladen om daarna dan stil en schoon te varen op de accu’s en elektrisch.

Door al dit gedoe met zonnepanelen en stroompalen kom ik bij mijn punt: wanneer liggen er  panelen op het clubhuis? Nou?

Piet



# Borrel van de maand

* Zondag 10 november, vanaf 16.00 uur
* Zondag 15 december, vanaf 16.00 uur

Op 10 november wordt er ook weer gestart met de kaartmiddag. Aanvang 13.00 uur

Aanmelden is niet nodig, kom gezellig even langs!



onderhoudsschilderwerk - behangen
hout- en marmerimitaties
decoratieve technieken
kleuradviezen - glaszetten
Italiaans stucwerk

Schilders sinds 1802
Verhoeff
Mijnsheerenland
T (0186) 572796
... schilderachtig prachtig !!

Huis & Decoratieschilders
VERHOEFF
Mijnsheerenland
www.schildersbedrijfverhoeff.nl
info@schildersbedrijfverhoeff.nl

# Hoeksche Vaarders

Het is alweer een halfjaar geleden dat wij iets van ons hebben laten horen, dus hoogste tijd om verslag te doen van de avonturen van de Hertog van Gelre.

Zo hebben wij tijdens de eerste hittegolf van deze zomer eind juni Maastricht bezocht voor de slaag op Mooijer Maos.



Gezien de temperatuur van 38° C was de wedstrijdleiding tot ieders genoegen zo verstandig geweest om de afstand in te korten tot 12 km, waardoor we allen met behulp van het nodige water het tempo erin konden houden. Het werd daarna een prachtige avond, en nog lang onrustig in de stad.

Het toertocht bracht ons dit jaar naar de Kager plassen waar Hotel Orion op Kaageiland voor 2 nachten onze thuishaven was. Op zaterdag zijn we via de plassen en de Haarlemmer



trekvaart naar Leiden centrum geroeid, en na de lunch vervolgens naar de Kaag sociëteit.
Onder het genot van een verkoelende hoosbui vervolgens weer naar het hotel geroeid. Op zondagmorgen een kleiner tripje naar de Koppoel en via de Boerenbuurt weer terug naar haven en huis.

De prestaties groeien weer door het jaar heen, want de wedstrijd in Gent op 31 augustus konden we afsluiten met een achtste plaats van 25 deelnemers en met een hoogste gemiddelde leeftijd van alle deelnemers (68,4 jaar) waren wij daarmee dik tevreden.

Het klapstuk van dit jaar tot nu toe maakten we echter mee in het weekend van 14 september in Londen, waar wij voor de vijfde keer deelnamen aan de Great River Race.



Op het traject van 36 km haalden wij met weliswaar een behoorlijke vloedstroom mee, een gemiddelde van 12 km/u, met een hoogste topsnelheid van 15,1 km/u en een voor ons recordtijd van 3 uur en 9 seconden. Daarnaast ook weer de beker in de klasse voor historische schepen. Samen met de grote belangstelling van publiek op oevers en bruggen, was dit toch wel weer een prachtige belevenis.

Voor dit jaar zijn we nu weer terug in onze gewaardeerde thuishaven in Mijnsheerenland en we hopen jullie allen op het water en/of de bar te spreken.

Een prachtig najaar toegewenst!
Namens de Hoeksche Vaarders, Pieter van Gent



# Ladies First

DE 24-UURSRACE 29 JUNI 2019



3 juni 2019 zijn wij begonnen met het verzamelen van de “bevrouwing” voor de Ladies First. Dit jaar voor het eerst, dat de 24-uurs in juni plaats gaat vinden om de wildgroei in de Binnenmaas voor te zijn, met de hoop op meer deelnemers voor de 24-uurs/12-uurs dan vorig jaar.

Waarschijnlijk hadden meerdere teams met hetzelfde te maken als ons team. De benodigde handen zijn nog niet gewend aan de nieuwe datum; vakantie al geboekt voor de wat oudere werkende; tentamens/toetsweek voor de wat jongere; maandafsluitingen voor de werkende etc. Genoeg redenen om niet voor de 24-uurs te kiezen maar voor de 12-uurs.
Zo ook in ons team, niet genoeg ladies om de 24-uur te bezeilen. Dus besloten wij ook, tot groot verdriet van een paar ladies maar met het teamspirit voorop, om voor de 12-uurs te gaan.

Het weekend nadert en op de het laatste inschrijvingsmoment, zaterdagochtend 29 juni, komt ene MS met het idee: Dames zullen wij toch maar inschrijven voor de 24-uurs? T'is goed weer voor ons qua wind, dat gaan wij wel redden met ons 6-sen (normaal zijn wij met 10-11 vrouw vanwege de onstuimige winden). Dan gaan wij rond 24:00 uur stoppen, even een schoonheidsslaapje en om 05:00 uur weer verder. Dat moet lukken ;-)
De aanmeldingen voor de 24-uurs/12-uurs hebben het diepste/laagste punt bereikt in al die 44 jaar…… 6 lelievletten en 1 (onze) Centaur.

De wedstrijd is begonnen en het gaat toch kriebelen bij ons: Stoppen om later weer door te gaan? Nee dat is ons Ladies First niet waardig en die Ynglings die, als die lekker gaan, er met de bokaal vandoor laten gaan met de meeste rondjes? Nee wij moeten doorzeilen, alle rondes tellen mee. Dus met z'n 6-sen gaan wij de race winnen koste wat het kost.



Maar terug naar de race; tot 20.00 uur gezellig druk op het water met 8 Optimisten, 5 Lasers , 6 Ynglings, 1 Randmeer, 5 Centaurs en de 6 Lelievletten. Heerlijk weer, lekker windje, warm zonnetje. Wat wil je nog meer?
Ja, 24 uur doorzeilen. Na 20:00 uur zijn wij samen met de Lelievletten de baas over de Binnenmaas. Met een mooie avond en zonsondergang voor de boeg. Afnemende wind die in de nacht zowat wegviel om in de ochtend weer verraderlijk aanwezig te zijn.
De Silverboten hebben deze mooie zeilavond gemist, de stille nacht hebben ze niet gemist, maar dat hoort eigenlijk wel bij de 24-uurs race, of het nu stormt of windstil is. De korte donkere nacht met de mooie zonsopkomst, zijn een gewin voor deze naar voren geschoven 24-uurs race, beter kun je het niet hebben.



Wat waren wij blij met de RIB's, na 20:00 uur: koffie werd gebracht, later nog een ijsje. Mmm dat is de luxe van weinig boten op het water: die extra aandacht.

Na 20:00 uur: 1 ronde tot 23:00, 2 rondes van 23:00 tot 05:00, 3 rondes van 05:00 tot 08:00. Zou 6 extra rondes genoeg zijn om de bokaal te winnen?
Bij de stempelpost aangekomen ga je toch weer rennen ook al is het midden in de nacht, windstil en geen kip op het terras, op de bikkels van de stempelpost na.



Elke seconde telt, zelfs midden in de nacht. Onder het genot van een lekker wijntje, een goed gesprek en stil zitten, komt de ochtend dichterbij.
Gedurende de nacht waren wij, de vletten en de ladies, blij met elkaars aanwezigheid. Met rond 07:00 uur nog even een parcourswisseling omdat de wind 90 graden gedraaid was. Dat is even wennen, maar daar was al voor gewaarschuwd door Joost bij het palaverpraatje voor de start.

Zondag om 08:00 uur barst de strijd weer los, alle boten weer op het water. Voor de nachtzeilers weer even wennen aan de drukte en de aangewakkerde wind. Alle (gelakte) hens aan dek, koppie erbij en door. Dan weer een strijd met de Randmeer, dan weer met een Laser of een Centaur, dat triggert toch wel het wedstrijdgevoel, dat wij in de nacht gemist hebben.
Balen als we het niet gered hebben, triomf als we een bootje ingehaald hebben.

Het eind komt in zicht zondag rond 12:00 uur. Gaan wij het halen, wat doen de Ynglings, gaan wij winnen?? De spanning is bij ons toch wel aanwezig. De spirit is goed bij ons, we gaan ervoor.
Finish 14:00 uur, sommigen feliciteren ons al, wij geloven het nog niet. Maar krijgen dan te horen dat de Ynglings een onderlinge strijd aan het leveren waren, zij deden de Silver en die doet niet mee voor De Bokaal.
….YEAH… wij hebben gewonnen!!!

Team LADIES FIRST is de 2de Centaur op de Herman van



den Broek Bokaal. Hier deden wij het voor !!!

Bij de prijsuitreiking voelden wij ons ook een TopTeam, dat samen met de vletten de 24-Uurs Traditie levend heeft gehouden. Want 24 uur doorzeilen op de Binnenmaas doe je maar 1x per jaar. Dat blijft een ervaring die je niet wilt missen.

Bij deze willen wij, de "Ladies First", een oproep doen voor volgend jaar.
Meer boten voor de 24uurs. Liever meer teams met elk hun handicap dan minder teams die alleen voor de winst gaan. Gezelligheid is ook een manier om de 24-uurs te voltooien en het geeft misschien wel meer voldoening om meerdere (beginnende) zeilers deze ervaring mee te geven. De strijd is er toch wel: op elke moment, in elke ronde!!

Organisatie24uurs: Bedankt weer voor deze mooie ervaring!

Sharon Kentie namens de "Ladies First"



# Van de beheerders

We schrijven dit stukje op 15 september. Een geweldig mooie zonnige zondag. Nog twee en een halve maand en dan zit ons tweede seizoen er alweer op. Een herhaling van zetten, maar toch ook weer anders dan vorig jaar. We wisten beter waar we aan begonnen. We hoefden onszelf niet meer in te werken, maar maakten een paar bijzondere dingen mee, die we met u willen delen:



Kees werd door Guus de Bode gevraagd om zijn zeilboot mee over te varen naar Inverness in Schotland. Samen met Rob Paulussen en de zoon van Guus waren ze een week onderweg, waarvan vier volle dagen en nachten op de zee. Kees had niet verwacht zeeziek te worden, maar werd het toch. Gelukkig was dat leed na een uur of 12 weer geleden en kon hij genieten van alle nieuwe ervaringen. Hij kijkt terug op een mooie reis, die hij niet had willen missen.

In diezelfde week legde ons nieuwe lid Bob Molendijk 's avonds een leenboot in zijn box, omdat de nieuwe sloep nog even op zich liet wachten. Die boot bleek de volgende dag bijna gezonken. Er stond zo'n veertig centimeter water in de schuit. Lianne runde de boel hier in haar eentje, maar kreeg gelukkig alle hulp van Rien Dogterom en de dochter van Bob. We kregen de boot nog op tijd leeggepompt en kwam hij op schragen bij de kraan terecht. Er bleek een gat in de bodem te zitten.

En toen werd hun nieuwe sloep geleverd. Tijdens het eerste tochtje stopte de motor en lagen ze te dobberen aan de overkant. Kees haalde hen met het beheerdersbootje op. De leverancier die de boot 's middags had gebracht, kwam 's avonds opnieuw uit Leiden om te kijken wat er aan de hand was.Toen bleek dat ze hem niet aan de praat kregen, werd besloten de sloep uit het water te halen. Wat er te-voorschijn kwam was verbijsterend…

Ons nieuwe lid Olav Gimbrère viste een hondje op in de haven langs het park. Hij is waarschijnlijk van de helling de





plomp ingeschoven. Als Olav hem niet had opgemerkt, was hij verdronken. Hij werd ternauwernood gered. Kees kwam met het druipend, bibberend en gestrest beestje aanzetten.

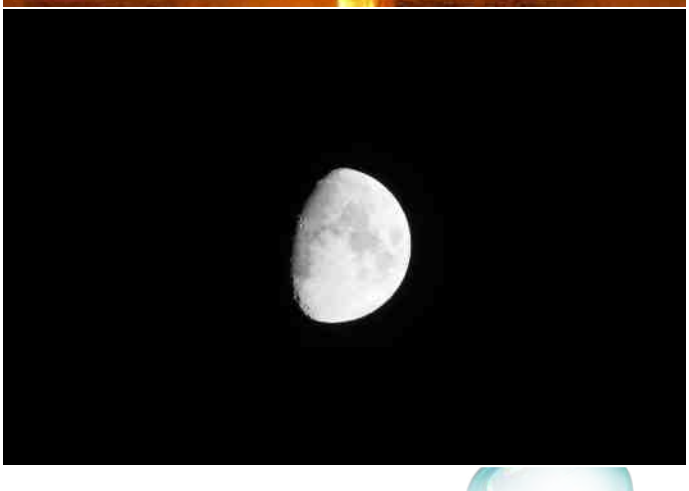
Na een poosje droogde hij op en werd het bibberen wat minder. Medewerkers van de dierenambulance haalden hem bij ons op.

Kees en ik zaten aan tafel, toen Kees verbaasd naar buiten keek. Dit was wat hij zag… Een roeiende sleepboot!

Zo ziet u, ons leven is hier beslist niet saai. Buiten alle bedrijvigheid en gekkigheid genieten we onder meer van prachtige zonsopkomsten en van de volle maan, die als een oranje bal boven de horizon start en vanaf grote hoogte een adembenemende schittering op het water geeft.










# DE BEST BEOORDEELDE MAKELAAR VAN DE HOEKSCHE WAARD




VRIELING

MAKELAARS

De woningmarkt trekt weer aan! Ook uw woning verkopen via de best beoordeelde makelaar van de Hoeksche Waard? Neem gerust contact met ons op voor een vrijblijvende kennismaking. Wij horen graag uw plannen. Uiteraard kan dit bij ons ook buiten kantooruren.

**0186 - 602 502 WWW.VRIELINGMAKELAARS.NL**

# Roeiweekend Sneek

Al heel lang ben ik roeilid. Ik had de laatste jaren weinig geroeid, maar nu ik iets meer tijd heb, heb ik deze sportieve activiteit toch weer opgepakt:  goed voor het lijf - alles beweegt - en de snelheid en inspanning kun je naar wens aanpassen. Daarnaast is het 's morgens vroeg op de Binnenmaas op zijn mooist: wanneer alles wat zwemt en vliegt tussen het riet uitkomt, en er naast een stille visser, niemand op het water is dan alleen jij en je roeimaten. Niet voor niets dat Frederik van Eeden hier zo graag vertoefde.

Voor de tiende keer alweer werd er een roeiweekend georganiseerd en dat wilde ik ook wel eens meemaken. Geen idee wat mij te wachten stond, gewoon proberen. In de aanloop ontstond er wat e-mailwisseling over commentaar op de huisvesting en ik dacht: nou, dat wordt nog wat! Er werd overlegd en gepolderd en er kwam een oplossing waarmee iedereen meer dan tevreden was.

Na een spontane auto indeling zijn we vrijdagmiddag vertrokken naar Sneek. Met vier mensen in de auto die allemaal mooie verhalen vertellen, vliegt de tijd en voor we het wisten stonden we voor de Gerbrandy state in Boazum: een B&B in een mooie oude "kop-hals-romp boerderij". De naam van dit pand heeft vast iets te maken met de familie van onze oud minister-president, die daar in de buurt geboren is, dacht ik, maar helaas kon de huidige eigenaar mij deze info niet geven. Een super locatie voor onze groep waar wij vrijdag na aankomst op het terras ons weekend met bubbels startten.



's Avonds gegeten bij Lewinski in Sneek, een restaurant verstopt achter de benzinepomp. Niet echt een aantrekkelijke binnenkomer, maar éénmaal binnen was het een supergezellig plekje met veel kunst en muziek. Het eigenaarsechtpaar kookt en bedient en de kok is ook de kunstenaar. Na de heerlijke maaltijd een mooie rondleiding door het aangrenzende theatercafé met verrassende kunst. Dit "restaurant" met muziek, kunst en voorstellingen, is gevestigd in een oude sigarenfabriek, de link naar de naam Lewinski mag u zelf invullen…

Terug in huize Gerbrandy werd nog getafeltennist, gebiljart, door een grote groep luidruchtig "geblufpokerd", maar gelukkig waren er ook serieuze bridgers



Zaterdag op naar de roeivereniging De Geeuw in Sneek. Een stralende dag, vriendelijke ontvangst met koffie en de Kerkboot Marskin Airot te water gelaten, vertaald uit het Fins = Marskin/Maarschalk en Airot/riemen.

Eerst even iets over de Kerkboot:
Het originele ontwerp werd gemaakt voor een kerk in Klaukalla (omg. Helsinki) en bracht de kerkgangers, die zelf roeiden, van hun kant van het meer naar de oever waar de kerk stond.
De oefening in roeien was belangrijk (in een land met 100.000 meren) maar het samen roeien verbond ook de kerkelijke gemeente. Vaak werden onderweg psalmen gezongen (hebben wij niet gedaan).
Deze roeiboten waren er in diverse maten; de grootste was voor wel 60 personen.
Onze huurboot, de enige Finse kerkboot in Nederland, is ruim twaalf meter lang en twee meter breed. De boot heeft vaste dollen en daardoor een spanwijdte van ruim zeven



meter. Je roeit in deze Finse kerkboot met 14 roeiers (met zijn tweeën naast elkaar, 7 rijen achter elkaar) en één stuurman of -vrouw. Je kunt er makkelijk een fikse afstand mee roeien. De techniek is niet moeilijk. Een ploeg geoefende roeiers haalt al snel een snelheid van 6 tot 8 mijl per uur en kan dat urenlang vol houden.



Met onze eerste stuurman Bart werden eerst wat oefeningen gedaan om de boot te leren kennen. Als een ware maarschalk zat Bart op zijn stuurstoel. Na het eerste commando “langzaam roeien”, schoot de boot vooruit. Ik zei toch “LANGZAAM” riep Bart geschrokken door zijn microfoon. De boot bleek heel snel te zijn.

Door Sneek langs de waterpoort naar Langweer, daar heerlijk geluncht en door naar Ter Herne voor een heerlijke versnapering en over het Sneekermeer terug naar Sneek. Bij elke stop een andere stuurman of -vrouw en een andere buurman of -vrouw waar je mee oproeide. Heel veel bekijks, wij met zijn allen in onze clubkleding (voor hen die geen clubkleding hadden werd dat ook nog verzorgd, dankjewel Ans).
Werkelijk iedereen op het water - zeilers, tjalken, jachten, enz.- echt iedereen wilde een foto van ons in de kerkboot. De meeste schepen roeiden wij voorbij met onze kruissnelheid die hoger lag dan die van de gemiddelde zeilboot en/of motorjacht. Dat was een leuke gewaarwording en toch roeide het niet zwaar, dit kun je inderdaad heel lang volhouden, het voordeel van een lang, smal schip met veel roeiers.
Zaterdagavond een heerlijke maaltijd gemaakt door Marianne en Janny, het overheerlijke toetje van Els , kaasjes van Gerda, het was allemaal zó lekker! En je kan en mag na zo’n hele dag roeien ook lekker veel eten, dus dat ging er goed in.

En dan ‘s-avonds de Friesland Quiz, wist U!!

Onder andere deze lastige vragen werden ons voorgelegd en mede dankzij google weten we nu de antwoorden.
1. Wanneer is de laatste Elfstedentocht gereden?
2. Wie was de winnaar? En wie was nummer twee?
5. Welke Waddeneilanden behoren bij Friesland?
6. Wie is de burgemeester van Leeuwarden?
7. Wie is de commissaris van de koning van Friesland?
8. Noem vier Friese steden met hun Nederlandse en hun Friese naam.
9. Noem een Friese spionne uit de eerste wereldoorlog.
10. Waar en waarom werd Bonifatius vermoord?
11. Welke plaatsnaam komt zowel in Friesland als in Zwitserland voor?
12. In welke plaats in Friesland is een planetarium?
13. In welke plaats is het Jopie Huisman museum?
19. Noem vijf weidevogelsoorten die nog in Friesland voorkomen.
21. Hoe heet het zwartbonte melkvee koeienras dat je hier vooral ziet?
23. Het hoeveelste roeiweekend is dit?



Op zondag van Sneek langs de schaatsenfabriek van Frisia en Nooitgedacht in IJlst, wederom onder smalle bruggen door, vaarten en haakse bochten.

Maar door goede stuurmanskunst - waarbij het soms best spannend werd - veilig naar Woudsend geroeid.

Daar aangelegd bij houtzaagmolen “De Jager”, één van de drie nog werkende houtzaagmolens in Friesland. De molen is in 1719 gebouwd en heeft drie zaagramen en een sleephelling.
Geluncht in een oude doopsgezinde kerk (eind 18e eeuw), waar nu restaurant ’t Ponkje is gevestigd. Per slot van rekening waren we met de “kerkboot”. We leerden dat ‘t Ponkje het Friese woord voor kerkenzakje is.



Na de lunch hadden wij nog tijd voor de Elf-stegen-tocht in Woudsend. Tijdens deze tocht leer je meer over de historie van Woudsend door middel van informatieborden in de stegen, de verhalen in de folder en de video’s bij de stegen op de website. Wist je bijvoorbeeld dat de naam van het dorp in de geschiedenis op wel twaalf manieren werd gespeld? De naam Woudsend betekent letterlijk: het eind van het woud. Maar welk woud eigenlijk? We lieten ons verrassen door de geschiedenis van Woudsend. Interessant, daarna weer aan boord voor het laatste stuk terug naar Sneek.

Aangekomen in de Gerbrandy State stond er weer heel veel lekkers klaar en werd de uitkomst van de Quiz bekend gemaakt. De winnaars gingen met echte Friese sokken naar huis



Een heerlijk weekend, super goed georganiseerd. Ans, Joke en Arjan bedankt !

Hans Valk

# Roeicommissie 2019

*Voorzitter: Eline Noorbergen*
*Secretaris: Juliette v.d. Meer*
*Onderhoud: Ans van Hemsbergen*
*Coördinator instructie : Els Giessenburg en Jannie Bielderman*
*Midweekroeien / toerroeien: Klaas Bossen*
*Algemeen lid / botenplan : Arno de Koningh*

Ondersteunend (geen commissielid):
*Wedstrijden: Sam Jager en Harald van Emmen*
*Evenementen: Vacature*
*Roeiersnieuws: Christine v.d. Brule*

BATENBURG
bouwadvies

ontwerp en bouwknowhow

Zeggegors 20 3271 XK Mijnsheerenland 06 3405 5763 www.batenburgbouwadvies.nl



E. van Roon
Timmerbedrijf

Smidsweg 6-8
3273 LK Westmaas
gemeente Binnenmaas tel.: 0186-571530

SPAR

Fa. Luyendijk
Haagje 7
3273 AE Westmaas
tel: 0186 571788

HOTEL DE HOOGT
Uw rustpunt aan de Binnenmaas

Raadhuisstraat 3, 3299 AP Maasdam

Telefoon 078-6761811 Telefax 078-6764725

# Wedstrijd verslag Blauwe Wimpel 2019



Zaterdag 14 september, boven verwachting en diverse voorspellingen was er wind!
Althans rond de start (13:00u) hadden we ca. 7 knopen wind en een stabiele richting vanuit het noordwesten. In samenspraak met de trainers hebben we besloten om de ‘jeugd’ en de ‘grote boten’ richting Maasdam te sturen en de Optimisten richting het recreatieoord om de boei te ronden.
De Optimisten strijden voor de Mini Blauwe Wimpel en varen ook een kortere baan.

Weetje:
De oudste wedstrijd van de Binnenmaas, de eerste Blauwe Wimpel is uitgereikt omstreeks 1946. Het is de enige wedstrijd waarbij de gehele Binnenmaas bevaren moet worden. Er wordt gestart vanaf het clubhuis richting de kom van Westmaas en vervolgens moeten alle zeilboten de boei ronden die in de kom van Maasdam ligt. Deze 14 km wordt normaliter niet zomaar afgelegd met een zeilboot, aangezien het stuk naar Maasdam erg smal is en flinke stukken zijn ook nog eens zonder wind.

Na een mooie start van alle boten merkten we, dat na een uur de wind zodanig afnam dat het er niet in zat om alle deelnemers naar Maasdam te laten varen. Zodoende hebben we besloten om de boei net voorbij het recreatieoord neer te leggen ter hoogte van de St. Anthoniepolder kerk.
De boei voor de optimisten was net voorbij het Zwanengat gelegd.
Na een nek aan nek race tussen de Ynglings en de Nacra kwam rond 15:15 u de eerste deelnemer over de finishlijn.



Omdat er verschillende klasse boten mee doen, varen de boten onder een handicap, aan de hand van de tijd en de handicap factor kunnen wij de uitslag berekenen.
Uiteindelijk was er rond 16:00 u een groot deel van de deelnemers gefinisht maar inmiddels was de wind volledig weggevallen. Het wedstrijdcomité heeft, samen met de trainers, besloten om de overige deelnemers naar de wal te slepen. De volgorde op het water hebben wij aangehouden als finish volgorde.
Er deden weer veel enthousiaste jeugd/optimist-zeilers mee en die kregen bij de prijsuitreiking volgens traditie een lekkere reep chocolade. De eerste drie kregen zelfs een champagnefles gevuld met chocolaatjes.

De winnaar van de Mini Blauwe Wimpel is Sil Paul en de prijs werd uitgereikt door de winnaar van vorig jaar Jesse



v.d. Pal.

De hoofdprijs, “De Blauwe Wimpel”, is gewonnen door Lennard van Zanten & Floris Aanen. Zij mochten de prijs ontvangen van Albert Steenman die in 2018 de wisselprijs had gewonnen.

Namens het wedstrijdcomité wil ik de trainers nog extra bedanken voor hun inzet & ondersteuning op het water!

Sportieve groet,
Joost Kuipers




Uitslag Optimist

| No | Zeilno | Naam | Punten | 1 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 3078 | Sil Paul, Optimist | 1,0 | 1 |
| 2 | 2146 | Jesse vd Pal, Optimist | 2,0 | 2 |
| 3 | 2313 | Daniel Rook, Optimist | 3,0 | 3 |
| 4 | 2514 | Bas Kuipers, Optimist | 4,0 | 4 |
| 5 | 1962 | Annabel Smits, Optimist | 5,0 | 5 |
| 6 | 2311 | Veerle Kuipers, Optimist | 6,0 | 6 |
| 7 | 2848 | Wout Botterweg, Optimist | 7,0 | 7 |
| 8 | 2797 | Lara ten Hoorn, Optimist | 8,0 | 8 |
| 9 | 2681 | Isa Jolijn Roukema, Optimist | 9,0 | 9 |
| 10 | 2342 | Ralph Lausberg, Optimist | 10,0 | 10 |
| 11 | 2219 | Tije, Optimist | 11,0 | 11 |
| 12 | 2881 | Eef Botterweg, Optimist | 12,0 | 12 |
| 13 | 2 | Olaf van Kouwen, Optimist | 13,0 | 13 |
| 14 | 2717 | Josse Lafeber, Optimist | 14,0 | 14 |
| 15 | 2827 | Sterre, Optimist | 15,0 | 15 |
| 16 | 2308 | Simon Bausch, Optimist | 16,0 | 16 |
| 17 | 2948 | Casper Zuurmond, Optimist | 17,0 | 17 |
| 18 | 2985 | Anna, Optimist | 18,0 | 18 |
| 19 | 2768 | Karlijn, Optimist | 19,0 | 19 |
| 20 | 3299 | Cattoo, Optimist | 20,0 | 20 |
| 21 | 2583 | Floor Warmerdam, Optimist | 21,0 | 21 |

Uitslag Splash

| No | | Zeilno | Naam | Punten | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Laser | 14168 | Wes te Braak, Laser | 1,0 | 1 |
| 2 | Splash | 1199 | Wouter Mastenbroek, Splash | 2,0 | 2 |
| 3 | Splash | 2526 | Rik van de Walle, Splash | 3,0 | 3 |
| 4 | Splash | 1111 | Bente Both, Splash | 4,0 | 4 |
| 5 | Splash | 1824 | Floris van Brakel, Splash | 5,0 | 5 |
| 6 | Splash | 2260 | Nynke Verschoor, Splash | 6,0 | 6 |
| 7 | Splash | 2333 | Binck Lausberg, Splash | 8,0 | dnf |

Uitslag Yardstick SW factor

| No | | Zeilno | Naam | Punten | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Yngling | 33 | Lennard van Zanten, Floris Aanen, Yngling | 1,0 | 1 |
| 2 | Yngling | 315 | Guus de Bode, Leo Labrujere, Yngling | 2,0 | 2 |
| 3 | Nacra | 5 | Albert Steenman, Nacra | 3,0 | 3 |
| 4 | Centaur | 377 | Piet de Jong, Nelleke de Jong, Centaur | 4,0 | 4 |
| 5 | OJol | 455 | Ed Lafeber, OJol | 5,0 | 5 |
| 6 | Centaur | 948 | Ivan de Waal, Arnold van Hall, Centaur | 6,0 | 6 |

# Blauwe Wimpel zaterdag 14-9-2019

Verslag vanaf de Anny.

Aangezien we sinds de 24-uursrace niet meer hadden gevaren en nog wel wat averij hadden te herstellen, maar op tijd afgesproken voor de zaterdag.



Bezig met de laatste voorbereidingen, kwam er toch een briesje opzetten. Samen de boot klaarmaken en optuigen en ondertussen zien we een andere Yngling hard trainen. Het blijken Guus en Leo te zijn, speciaal voor de teamgeest beiden getooid met een flinke baard. Of was dat om de tegenstanders angst aan te jagen?
Als we omkijken zien we een sloep met een catamaran op sleep aankomen. Je raadt het al, de moed zinkt nog verder in de schoenen. Niet weer hè dat ding…… Verder nog een O jol en een paar Centauers; ook die kunnen het op handicap ons nog aardig lastig maken weten we van de afgelopen jaren.
Korte blik op het bord voor de baan en dan maar het water op, even trainen. Toch wel lekker even zeilen om d’r in te komen. De eerste foutjes van het optuigen laten zich gauw zien als we voor de start de spinaker nog even hijsen. Tja was toch weer even geleden hè, zeggen we tegen elkaar.





De wind staat mooi oost en de lijn ligt er mooi in, we bepalen waar we willen starten en zijn er klaar voor. Tijdens het startsignaal blijkt dat we toch niet helemaal lekker wegkomen en zien we al gauw de catamaran en de andere Yngling profiteren van onze misser. Echter, we moeten naar Maasdam, de weg is nog lang en er kan een hoop gebeuren. Langzaam kruipen we dichter en dichterbij. De wind laat het op sommige stukken aardig afweten, waardoor we goed moeten kijken waar we wel en waar niet willen zijn. Maar ja, soms moet je d'r toch doorheen net als de rest van het veld.
Richting het Zwanengat zien we opeens de andereYyngling wel erg stil liggen aan de kant vast. Tegen de tijd dat we ze passeren, zijn ze gelukkig los en zeilen we alsof de race opnieuw gestart is. Beetje bij beetje kruipen we stuivertje wisselend samen naar de catamaran toe. Dan de bocht richting het recreatie oord, weinig wind en welke kant is nu het beste? Niet de onze blijkt, de catamaran en de andere Yngling lopen flink weg bij ons.
Daar komt het startschip; de baan is ingekort en achter de volgende bocht voorbij het recreatie oord ligt de keerboei. Als dat nog maar goed komt. We zien inmiddels de catamaran met gennaker op terugkomen en weer stilvallen met de andere Yngling op zijn hielen. Dit kunnen we, zeggen we tegen elkaar en na een strakke boeironding en snelle set van de spi eerst maar een koud pilsje d'r bij voor de concentratie.
Goh, die Centauer is ook snel dichterbij gekomen, het zal toch niet… Strak spinaker werk en goed naar het water kijkend, kiezen we onze slagen en vinden we weer aansluiting. Er wordt nog een paar keer stuivertje gewisseld en het blijft spannend.

Dan het laatste stukje; volgorde catamaran, Yngling met de baarden, en wij. Dan komt de catamaran langzaam over bakboord op ons af en moeten we nog een keer weggijpen. Regels zijn regels maar leuk is anders. Nu liggen wij in de buitenbocht voor de laatste boeironding naar de finish niet erg gunstig. Gebruikmakend van ons loefrecht eisen we de binnenbocht op. Zou het dan toch lukken? We hijsen snel de fok en laten de spi zakken en op naar de finish. Een flinke toeter bevestigt dat we als eerste over de finish zijn.

Wat een spannende pot zeilen. Beetje bij beetje horen we aan de toeters dat de rest van het veld en de jeugd ook binnenkomen. Gezamenlijk worden de Ynglings afgetuigd en weer netjes hoog en droog gestald onder het genot van een biertje. Zelfs de catamaran-man kan het niet laten jaloers naar een Yngling te kijken en drinkt gezellig een biertje mee.

De prijsuitreiking wordt aangekondigd en allereerst, zoals het hoort, krijgt de jeugd hun uitslag. Wat leuk om te zien dat ze met velen zijn gekomen. Ik zou zeggen: ouders volg het voorbeeld. Dan de grote boten Centauer, O jol, Centauer, Catamaran,Yngling met baard en ja hoor, Anny. Trots over de uitslag van een heerlijke dag zeilen nemen we de Blauwe Wimpel in ontvangst. Die hebben we toch maar gewonnen dit jaar!
Rest ons dank aan het Comité en de andere deelnemers voor deze mooie wedstrijd.

Floris Aanen en Lennard van Zanten





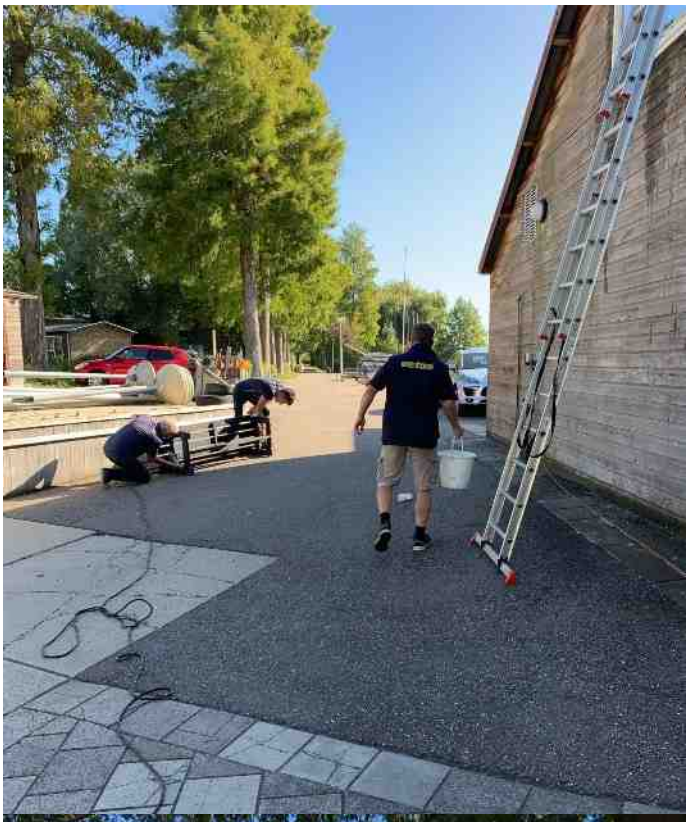
Alles staat inmiddels klaar voor de maaltijd na de Blauwe Wimpel wedstrijden: Surinaamse Roti en een heerlijk toetje.

Sigrid, bedankt!

# En er werd ‘geklust’ op 21 september!

Op 21 september was de opkomst voor de klusdag behoorlijk groot. Zo’n 20 personen hadden zich opgegeven en de organisatie had zich goed voorbereid. Alle benodigde materialen waren aanwezig en ook voor de inwendige mens werd goed gezorgd!











Bij de koffie (met heerlijke appeltaart) werden de werkzaamheden verdeeld. Er was genoeg te doen: onkruid trekken, hagen snoeien, de kade schoonmaken, gaten in de bestrating dichten, ramen zemen, zitbanken schilderen, trespa schoonmaken enz. enz. Ook waren er nog een paar roeiers aanwezig om wat reparaties aan de roeiboten te doen en een oude boot af te voeren.

Enthousiast begon iedereen aan zijn werkzaamheden. De weersomstandigheden hadden niet beter kunnen zijn. Niet te warm en niet te koud, een heerlijk zonnetje en een lekker Hollands windje. Bij de tweede koffieronde bleek men al aardig opgeschoten te zijn en tijdens de tosti-lunch kon Janka, die hielp met bij de coordinatie van de dag en de inwendige mens verzorgde, al heel wat formulieren aftekenen.
Rond een uur of  2 werden de laatste werkzaamheden afgerond.

Danker de Bruin, onze Technische Commissaris, kijkt tevreden terug op deze dag. En wanneer je niet aanwezig kon zijn op 21 sept, maar toch graag je € 50,-- euro terug wilt verdienen, kun je altijd contact met hem opnemen (dankerdebruin@-ziggo.nl).

Een tevreden ‘klusser’









COSY

KAPSALON & HOME



Dorpsstraat 2

3299 BC Maasdam

078-6761894

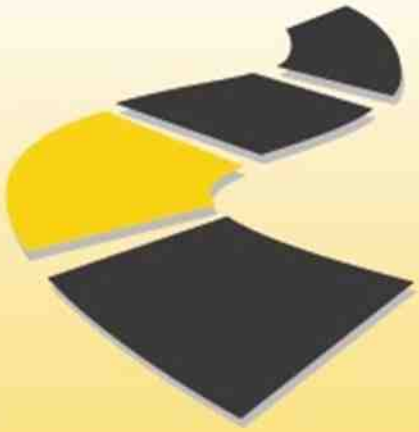


WWW.KAPSALONCOSY.NL WWW.COSY-HOME.NL

RUIMTEGEBREK?

WWW.FLEXOPSLAG.NL

self storage hoeksche waard



boxen vanaf 1m²

vanaf € 10,00 per maand



's-Gravendeel - Oud Beijerland

078 - 6737734

# Stamppottenrace + maaltijd

Op zondag 13 oktober a.s. wordt als hekkensluiter de Stamppottenrace gevaren!

Sinds 2016 is deze zondag wedstrijd van naam veranderd. Voorheen werd deze hekkensluiter namelijk ook wel de Snertrace genoemd.
Of de prijzen nog steeds hetzelfde zijn gebleven? Kom en doe mee met deze laatste wedstrijd van het seizoen, dan merk je dit vanzelf.

Zoals al jaren gebruikelijk is, eindigen we ook deze middag weer met een gezamenlijke verenigingsmaaltijd in het clubhuis van onze WSV, waarbij uiteraard al onze leden van harte welkom zijn!

Houd je van heerlijke Hollandse stamppotten, schrijf je dan snel in.
Vanwege de boodschappen, wel graag uiterlijk maandag 6 oktober a.s.

De maaltijd start omstreeks 18.00 uur. Aanmelden kan via onze website of stuur even een email naar evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl
De kosten voor deelname bedragen € 12,50 per volwassene en € 7,50 per kind.
Met vegetarische wensen wordt rekening gehouden. Geef dit dan wel even aan ons door.

Wij kijken, samen met de WECO, uit naar een grote opkomst op 13 oktober a.s.!

De Evenementencommissie.



| datum | dienst | tijd | naam | coördinator |
|---|---|---|---|---|
| **Woensdag 2 oktober** | Bar/keuken | 18.00 - 21.00 | Jeugdcommissie | **Carlijn** |
| Pastarace jeugd ? | | | | |
| **Zaterdag 5 oktober** | Bar | 09.00 - 12.00 | Rianne Monshouwer | |
| Zeiltraining | bar/keuken | 10.00 - 13.00 | Rinske Haan | |
| | keuken | 11.00 - 14.00 | Marcel de Groot | |
| | Bar/keuken | 12.00 - 15.00 | *Mila Konings (F. de Haan)* | |
| | Bar/keuken | 15.00 - 18.30 | Hans Valk | |
| **Zondag 6 oktober** | Bar/keuken | 11.00 - 14.30 | Rianne Monshouwer | |
| Roei battle | Bar/keuken | 14.30 - 18.00 | Menno Grootherk | |
| **Woensdag 9 oktober** | Bar/keuken | 18.00 - 21.00 | Jeugdcommissie | **Carlijn** |
| Pastarace jeugd ? | | | | |
| **Zaterdag 12 oktober** | Bar | 09.00 - 12.00 | Joost Rusman | |
| | Bar/keuken | 10.00 - 13.00 | Familie Paul | |
| Zeiltraining | keuken | 11.00 - 14.00 | Familie van Brakel | |
| | Bar/keuken | 12.00 - 15.00 | Rob Groeliker | |
| | Bar/keuken | 15.00 - 18.30 | Piet Schuurs | |
| **Zondag 13 oktober** | bar | 11.00 - 14.00 | Marianne van Gent | |
| *Stamppottenrace +* | bar/keuken | 12.00 - 15.00 | Joke de Geus | **Weco** |
| *Stamppottenmaaltijd* | bar | 12.00 - 15.00 | Carel Geerdink | |
| *start 13.00 uur* | bar/keuken | 15.00 - 18.00 | Michiel Smits | **Coord. EC:** |
| | bar | 15.00 - 18.00 | Peter Alewijn | **Bram v.d. Pligt** |
| | bar | 15.00 - 18.00 | Niels Troost | **06-22830943** |
| | bar | 18.00 - 21.00 | Ouder George Black | |
| | keuken | 18.00 - 21.00 | Pieter van der Valk | |
| | keuken | 18.00 - 21.00 | Hans Kok | |
| **zaterdag 19 oktober** | Bar/keuken | 09.00 - 12.00 | Michiel Flier | |
| Geen Zeiltraining | bar/keuken | 12.00 - 15.00 | Petra Engelage | |
| Herfstvakantie | Bar/keuken | 15.00 - 18.30 | Edwin de Ruiter | |
| **Zondag 20 oktober** | Bar/keuken | 11.00 - 14.30 | Eva Boels | |
| | Bar/keuken | 14.30 - 18.00 | Marco Schram | |
| **zaterdag 26 oktober** | Bar | 09.00 - 12.00 | Jasper Hartman | |
| Afroeien niv. 1,2,3 | keuken | 10.30 - 13.00 | Naomi van Gemerden | |
| Geen Zeiltraining | bar/keuken | 12.00 - 15.00 | Oscar v.d. Ende | |
| Herfstvakantie | Bar/keuken | 15.00 - 18.30 | Marita Smits v. Waesb. | |
| **Zondag 27 oktober** | Bar/keuken | 11.00 - 14.30 | Gert Roukema | |
| | Bar/keuken | 14.30 - 18.00 | Corine Velthuyzen | |

# INVALPOULE BARDIENSTEN

Je bardienst ruilen is alleen mogelijk door zelf met een ander lid te ruilen of één van onze jeugdleden vanaf 18 jaar in te schakelen voor een bedrag van € 25,- per bardienst. Ook wanneer je bijvoorbeeld ziek wordt, moet je zelf de bardienst ruilen. De organisatie ligt dus bij jezelf. Geef een wijziging wel even door via bardiensten@wsvbinnenmaas.nl

Ben jij je bardienst vergeten? Dan moeten wij per vergeten bardienst helaas een boete én de kosten voor het inhuren van vervanging in rekening brengen. Zie de tarievenpagina voor de exacte kosten.

(Jeugd)leden (met afgeronde IVA), die graag tegen een vergoeding van € 25,00 een bardienst willen overnemen. - Deze (jeugd)leden dien je zelf te benaderen en te betalen.

| | |
|---|---|
| Alec Gielbert | : 06 - 37228025 |
| Rebecca Greyn | : 06 - 48120886 |
| Judith Heidt | : 06 - 31213951 |
| Wietske Heidt | : 06 - 21375641 |
| Isabel de Jong | : 06 - 16081842 |
| Mila Konings | : 06 - 37316286 |
| Paul van der Valk | : 06 - 57941251 |
| Michel Gielbert | : 06 - 52073158 |

**Instructie Verantwoord Alcoholgebruik**

Een Instructie Verantwoord Alcoholgebruik voor barvrijwilligers is verplicht. Dit is gemakkelijk te behalen via internet. Op de website van NOC*NSF kan de test kosteloos worden gemaakt.

Onder 'Doe de test' vul jij je eigen gegevens in. Het e-mailadres van de barverantwoordelijke is 'evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl'.
Bij naam barverantwoordelijke dient 'R. van Helten' te worden vermeld.

De verstrekte gegevens worden niet aan derden verstrekt en worden ook niet voor andere doeleinden gebruikt.
Vervolgens beantwoord je de 20 vragen waarvan er maximaal 4 fout mogen worden beantwoord. Lukt het niet in 1 keer, dan kan de test steeds worden herhaald. Ben je geslaagd, dan ontvang jij het certificaat per e-mail.
Stuur dit nog even door en wij zullen er dan voor zorgdragen dat het certificaat wordt opgenomen in ons barregister, zodat het kan worden getoond bij een eventuele controle.

| datum | dienst | tijd | naam | Weekcoördinator |
|---|---|---|---|---|
| **Zaterdag 2 november** | Bar/keuken | 10.00 - 13.30 | Jeffrey Klein | |
| Jeugd Haringvliet | Bar/keuken | 13.30 - 17.00 | Ronald van Ginkel | |
| **Zondag 3 november** | Bar/keuken | 11.00 - 14.00 | Arie Gravendeel | |
| Roei battle | bar/keuken | 14.00 - 17.00 | Henk Brons | |
| **Zaterdag 9 november** | Bar/keuken | 10.00 - 13.30 | Peter van Zanten | |
| Jeugd Haringvliet | Bar/keuken | 13.30 -17.00 | Jeffrey Klein | |
| **Zondag 10 november** | | | | **Leo Labrujere** |
| Kaartmiddag 13.00 uur | Bar/keuken | 11.00 - 14.30 | Marion Tsounakis-Buys | 06-51861117 |
| Borrel van de maand | Bar/keuken | 14.30 - 18.00 | Mariska Schepen | |
| **Zaterdag 16 november** | Bar/keuken | 10.00 - 13.30 | Peter van Zanten | |
| Jeugd Haringvliet | Bar/keuken | 13.30 -17.00 | Tom Blommers | |
| **Zondag 17 november** | Bar/keuken | 17.00 - 20.00 | Rosanne Ablas | **Dames EC** |
| Suikerrace + diner | Bar/keuken | 18.00 - 21.00 | Ferry de Bruin | **Roeicommissie** |
| | Bar/keuken | 18.00 - 21.00 | Isaac Batenburg | |
| **Zaterdag 23 november** | Bar/keuken | 10.00 - 13.30 | Sia van Vuuren | |
| Jeugd Haringvliet | Bar/keuken | 13.30 - 17.00 | Alex Craenen | |
| **Zondag 24 november** | | | | |
| Eindfeest jeugd | | | Jeugdcommissie | **Carlijn Donker** |
| Clubhuis gesloten | | | | |
| **Zondag 1 december** | | | | |
| Roei battle | | | | |
| Clubhuis gesloten | | | | |
| **Zondag 15 december** | | | | **Leo Labrujere** |
| Kaartmiddag 13.00 uur | | | Leo Labrujere | **06-51861117** |
| Borrel van de maand | Bar/keuken | 16.00 - 18.30 | Rolf Derksen | |

# ZOEKLICHT

**Ereleden bij WSV Binnenmaas:**
De heer J.C. Cleyndert
De heer B.W. Heijliger
De heer J.W. Bijvoets †
De heer H. van Hemmen †
De heer W.C. Vetten †
De heer J. Visser †
Mevrouw J.N. de Neef-Buskop †
De heer P.C. de Ruiter †
Mevrouw B. Roelofs-Westdijk †

**Lid van verdienste:**
2010: Tom van Dalen, Herman van Dijk, Dik Dekker †, Jan Ruizeveld de Winter †
2011: Wouter den Dulk
2012: Esther van Helten
2013: Leo Labrujère, Arie Groen, Arno de Koningh, Frank Hoos
2014 Jan Visser, Richard van Helten
2015: Els Giessenburg, Evert Ebbeler
2016: Janny Constandse
2017: Joost Kuipers
2018: Hans de Haan
2019: Guus de Bode



# VLOOTVOOGDEN

| | | |
|---|---|---|
| Yngling | Leo Labrujère | 0186 571119 |
| Centaur | Rianne Monshouwer | |
| 16 m2 | Arie Groen | 0186 572283 |
| Valk | Hans de Haan | 0186 613914 |
| Laser | VACANT | |
| Splash | Niels Poiesz | 06 31286569 |
| Optimist | Jeugdcommissie | |
| RS Feva | VACANT | |
| Cadet | Leo Schonk | 0186 600060 |
| Sloep | VACANT | |
| Randmeer | VACANT | |

# Te koop: Splash EUR 3.600,--

- Splash NED 2675 wedstrijduitvoering
- Rompkleur wit
- Bewezen waterdicht
- Originele Selden mast en giek
- Complete wedstrijdtuigage incl. nieuwe lichtweerschoot en 8 mm schoot
- Harken blokken
- Epoxy roer en zwaard
- Carbon helmstok met beschermplaat voor overloop en carbon joystick
- Lichtgewicht aluminium strandtrailer
- Verjongde toplat
- Originele certificaten
- Bovenhoes - onderhoes optioneel
- Hoes voor giek en hoes voor mast
- Dyneema overloop
- Gevoerde roer/zwaardtas
- Wedstrijdzeil met zeiltas
- PVC/buis om zeil netjes op te rollen en te transporteren.
- Hawk low friction vaantje
- Hangbanden
- Ruim 10 meter drijvende sleeplijn
- Bevestigingspunt voor kompas
- Extra giek voor groter zeil (Flash)
- Extra groter zeil (formaat Splash red)
- Diverse reserve-onderdelen

Info: Sandra 06-82071164



# Steigers WSV Binnenmaas

DYNAMIS Ooms.com Makelaars

VAN DER ENDE steel protection innovators

De Vraagbaak Groep

PLUS Hans Bogaerts

DEN HARTIGH ADVIESGROEP sinds 1916

van De Zaag
Maakt uw bedrijfswagen compleet

- Bedrijfswageninrichtingen
- Voertuigelektronica
- Beletteringen

WSV BINNENMAAS

CARU containers

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C017135




# Een passende kast voor elke bestelbus

Ben je timmerman, loodgieter, schilder, installateur of schoorsteenveger?
Of heb je een ander soort beroep waarbij je gereedschap gebruikt? Kijk dan eens op bestelbusinrichten.nl.

Hier vind je voor jouw klusbus een passende kast om je gereedschap in op te bergen. Geen losliggende hamers, sleutels, kitspuiten, schroefjes of gereedschappen. We hebben voor iedere bus een passende kast.

Hoe het werkt? Kijk op www.bestelbusinrichten.nl. Selecteer de maat, bestel, je pakket ontvangen, monteren en gaan!

- ✔ VOOR IEDERE BUS EEN PASSENDE KAST
- ✔ KORTE LEVERTIJDEN
- ✔ DUIDELIJKE MONTAGEHANDLEIDING
- ✔ DIVERSE MOGELIJKHEDEN NAAR UW WENSEN

**bestelbus**inrichten.nl

**Bestelbusinrichten.nl** | Chr. Huygensstraat 38 | 3281 ND Numansdorp | **www.bestelbusinrichten.nl**