WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

DE BRULBOEI

Watersportvereniging Binnenmaas

Nummer 3, september 2018



Stamppotrace/maaltijd

Zondag 14 oktober

Start kaartmiddag

Zondag 11 november

Sulkerrace/diner

Zondag 18 november

Sandd
Port betaald
Port payé

Indien onbestelbaar retour:
Postbus 5521 - 3270 AA Mijnsheerenland



Als ondernemer stuurt u continu bij onder steeds veranderende omstandigheden. Dat kost energie. Het is dan verleidelijk om af en toe de touwtjes te laten vieren. Een goed team om u heen kan ervoor zorgen dat u scherp aan de wind blijft. Mensen die uw bedrijf trimmen, maar ook adviseren en uw ideeën in de wind durven te slaan, zodat uw visie helder en beter wordt.

Uw onderneming op koers houden. Haal Hermans & Partners als crew aan boord.

Hermans & Partners ondersteunt ondernemers financieel en operationeel, maar we adviseren u ook op het gebied van strategie en communicatie. Al deze krachten werken voortdurend op elkaar in en bepalen samen hoe uw onderneming het doet. Neem ons aan boord en we zorgen dat u op al deze vier pijlers beter presteert. Dat kan heel confronterend zijn, maar het maakt u gegarandeerd scherper. Het resultaat telt.

H&P

HERMANS & PARTNERS
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS

Mijnsheerenland (0186) 603 222 | **Gorinchem** | **Bergen op Zoom** | **Rotterdam** | **www.henp.nl** | **henp@henp.nl**

Watersport Vereniging Binnenmaas
Mijnsheerenland

Laan van Moerkerken 27a
3271 AH Mijnsheerenland
0186 601015

Bankrelatie: Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Colofon

VERENIGINGSBESTUUR
Voorzitter
Richard van Helten 0186 572155
voorzitter@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris
Saskia Revelman
secretaris@wsvbinnenmaas.nl
Penningmeester
Gerda Vroegop 06 25008678
penningmeester@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Commissaris Technische zaken
Rob Paulussen 0186 604804
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Sponsoring, PR en Communicatie
Michel Gielbert 06 52073158
sponsoring@wsvbinnenmaas.nl
LEDENADMINISTRATIE:
Guus de Bode 0186 603017
ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl
COMMISSIES
Wedstrijdcommissie (WECO)
wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Voorzitter vacant
Roeicommissie
roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Eline Noorbergen (vz) 06 51995596
Juliette van der meer (secr.) 0186 600367
Jeugdcommissie
jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Edwin Gevers (vz) 0186 603238
Inge van der Pal (secr.) 0186 575988
Technische commissie
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Evenementencommissie (EC)
evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl
Laura de Groot (vz) 06 11302332
Bardiensten: Janny Constandse
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl
HAVENCOÖRDINATOREN
Aanvraag ligplaats water via secretaris dan wel via de beheerder (gedurende het vaarseizoen)
Functie walcoördinator:
Sandra Entrop (jeugd/voorterrein) 06 82071164
Vacant (achter)

Van de redactie

Het verbaast me altijd weer hoe snel een kwartaal voorbij gaat. Ik denk namelijk in kwartalen, omdat dit de aanleverfrequentie is voor onze 'Brulboei'. Ik ben ook altijd weer blij wanneer menigeen – al dan niet met een lichte aansporing – weer zijn of haar best heeft gedaan om de nodige copy aan te leveren.
Zo ook deze keer leuke aangeleverde verslagen over de prestaties van onze jeugd. Van Jesse, Mika en Carlo en Sam. Ook leuk dat onze beheerders weer een eigen pagina hebben ingenomen in ons clubblad en wellicht ook Piet, die heeft gesolliciteerd naar de functie van vaste columnist. Dat gaat de goede kant op; beter zelfs dan dat stokje van vroeger, weet je nog? Dan werd je opgeschrikt, als je ineens werd benaderd om 'iets leuks' over jezelf te schrijven. Dat zullen we maar niet doen.

De meeste drukte is weer achter de rug. Wel jammer, dat vanwege het wier de laatste serie avondwedstrijden is afgelast en dat de Mosselrace in afgeslankte vorm heeft plaatsgevonden en de mosselpannen helaas dit jaar op de zolder zijn blijven staan.
Hopelijk gaat de Stamppottenrace op 14 oktober dit goedmaken met veel deelnemers, waarna de boten met een gerust hart uit het water gehaald kunnen worden tegen het einde van het seizoen. En niet vergeten om je op tijd in te schrijven voor de stamppottenmaaltijd. Niet wachten tot het allerlaatste moment, want dat is knap lastig voorbereiden en inkopen doen, kan ik je verzekeren.

Voor nu graag nog even aandacht voor de laatste activiteiten die op de kalender staan. Kijk ook nog even naar het bardienstrooster in deze Brulboei en vergeet niet, zo aan het einde van het seizoen, je bardienst te vervullen. Want ondanks alle reminders die - al dan niet gewenst - per email komen binnenrollen bij de ingeroosterde leden, gebeurt het toch nog regelmatig dat er van de beheerder een melding komt dat de bardienst er niet is. Gelukkig zijn zij altijd bereid om in te springen of wordt er een beroep gedaan op de leden zelf als zij graag iets willen nuttigen en zichzelf kunnen/willen bedienen.

Ik wens iedereen nog veel plezier gedurende de laatste maanden van ons watersportseizoen. En bedenk: we doen het mét en voor elkaar!
Janny

Mutatiegegevens

Graag alle mutaties en overige correspondentie via de postbus:

Secretariaat WSV Binnenmaas
Postbus 5521
3270 AA Mijnsheerenland

Of per email: secretaris@wsvbinnenmaas.nl

Bankrelatie:
Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Nieuw lidmaat-schap:

Nieuw lidmaatschap:
Aanvraagformulieren zijn beschikbaar bij het secretariaat of bij de beheerder (zie ook www.wsvbinnenmaas.nl). Contributie wordt geïnd via automatische incasso.

Ligplaatsen:
Een ligplaats kunt u schriftelijk aanvragen bij het secretariaat.
Binnen 2 weken ontvangt u bericht over de beschikbaarheid van een ligplaats (voor tarieven zie www.wsvbinnenmaas.nl).
Een ligplaats is uitsluitend bestemd voor uw eigen boot en mag niet onderverhuurd worden.

Opzeggen lidmaatschap:
In verband met afdracht van de bondscontributie dient opzegging van het lidmaatschap en/of ligplaats te gebeuren uiterlijk één maand voor de aanvang van het nieuwe verenigingsjaar, dus vóór 1 december van het betreffende jaar, zonder dat er een vergoeding kan worden gevraagd.
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

3 | Verenigingsbestuur / Van de redactie

4 | Mutatiegegevens / Nieuw lidmaatschap

5 | Van de Voorzitter

6 | Welkom bij WSV Binnenmaas / Openingstijden

7 | Van de beheerders

8 | Sponsoractie Plusmarkt / Stamppottenrace

9 | Sponsoring en WSV

10 | Roeiersnieuws afroeien, zomer roeien en skifflessen

13 | Bardienstinformatie 2018 / Borrels van de maand

14 | Bardienstrooster oktober t/m december 2018

16 | Blauwe Wimpel / Mini-Blauwe Wimpel

16 | Samenstelling Jeugdcommissie 2018

16 | Verslag Splash Worlds 2018

17 | Samenstelling Roeicommissie 2018

17 | Roeiclinic 7 oktober

19 | Hoeksche Vaarders Hertog van Gelre

20 | Uitslagen 24/12 uursrace 2018 / Verslag WECO

23 | Verslag Double Yngling Team 24 uurs Gold Race

26 | Van de Jeugdcommissie

26 | Verslag WK Yngling 2018 Riva

30 | Zoeklicht / Vlootvoogden / Te koop

31 | Sponsoren en Steigers WSV Binnenmaas

REDACTIE BRULBOEI
Janny Constandse | 0186 603279
redactie@wsvbinnenmaas.nl
WEBMASTER | www.wsvbinnenmaas.nl
Annelies Steenman-de Brouwer
webmaster@wsvbinnenmaas.nl
BEHEERDERS (aanwezig gedurende het vaarseizoen)
Kees en Lianne de Leng
beheerder@wsvbinnenmaas.nl

Van de voorzitter

Wat een fantastisch zomerweertje de afgelopen maanden. Veel watersporters hebben weer volop kunnen genieten. Relaxed in de sloep, zwemmen en/of heel sportief roeien en een 'beetje' zeilen. Tja, dat zeilen viel inderdaad wel even tegen... Niet alleen wij genoten van de vele zonnestralen. Ook de waterplanten genoten van de hoge temperatuur en het vele zonlicht, met als gevolg een enorme groeispurt, een dichtbegroeide Binnenmaas en planten en wieren aan het midzwaard en roer van veel zeilboten.

In veel meren, kanalen en rivieren in Nederland ontstaan deze problemen. Veel vaarwater in Nederland raakt overwoekerd door waterplanten. De Waterschappen stellen dat juist waterplanten de waterkwaliteit bevorderen en zien dus geen directe noodzaak waterplanten te verwijderen. Alleen vaarwegen tracht men vrij te houden van waterplanten, althans, het water bevaarbaar te houden voor de commerciële vaart en de waterkwaliteit op orde te krijgen. Op veel plaatsen in Nederland lukt dit maar matig. En onze Binnenmaas? Tja, dat is een recreatieplas en wordt niet aangemerkt als vaarwater.
Het Waterschap Hollandse Delta stelt dat de doorstroming voor aan- en afvoer van water in de Binnenmaas op orde is. De aanwezige waterplanten vindt men goed voor de waterkwaliteit en daar is men juist erg blij mee. Oftewel, onderhoud door maaien laat het Waterschap achterwege, men ziet hierin dus geen noodzaak of verplichting. Pech voor de recreatieve gebruikers van de Binnenmaas. Toch vind ik het persoonlijk erg onevenwichtig. De balans is helemaal zoek. Enerzijds doordat alleen het commerciële gebruik van water wèl wordt gefaciliteerd en het recreatief gebruik totaal niet. Anderzijds, ondanks mijn zeer beperkte biologische visie, zie ook ik dat de ecologische balans in het Binnenmaaswater lijkt verstoord. De inheemse vissoort brasem is niet meer aanwezig en de waterplanten tieren welig in een beperkt aantal (uitheemse) soorten. Hierdoor krijgen andere (inheemse) soorten waterplanten, zoals bodembedekkende kranswieren, juist geen mogelijkheid verder te ontwikkelen en uit te breiden.

Doelstelling voor het Waterschap is te voldoen aan de Europese Kaderrichtlijn Water. Logisch, want schoon water is natuurlijk van groot belang. Daarom neemt het Waterschap maatregelen om de kwaliteit van het oppervlaktewater op het gewenste niveau te krijgen. Toch zitten er in de Binnenmaas nog teveel nutriënten (meststoffen) in het water. Mogelijk zijn het deze stoffen die de groei van de planten nog extra bevorderen. Op die manier kan tijdens zo'n mooie zomer onze watersport in het gedrang komen. Vooralsnog hebben vooral de zeilboten hiervan last.

Toch kunnen we niet uitsluiten dat de aanpak van het Waterschap niet direct het gewenste resultaat zal opleveren. Hierdoor kunnen ook andere gebruikers van het water in bepaalde perioden last van waterplanten gaan ondervinden.



Een direct goed voorbeeld hiervan is het waterplantenprobleem voorafgaand en tijdens de 43e editie van de 24-12 Uursrace, het laatste weekend in augustus.
In de weken voor deze jaarlijkse race ontstond bij de organisatie twijfel om het evenement dit jaar af te blazen. Door de vele waterplanten viel er eigenlijk niet meer (goed) te zeilen. Teneinde dit mooie evenement dit jaar toch nog een kans te geven, zijn veel leden aan de gang gegaan met het verwijderen van waterplanten direct voor de steigers van de WSV. Na een enorme inspanning was er wel resultaat, echter, de gehele Binnenmaas ‘deze behandeling’ te geven, bleek een onmogelijke taak. Veel zeilers besloten uiteindelijk toch niet meer deel te nemen aan de 24-12 Uurs.

Helaas dit jaar een absoluut dieptepunt voor wat betreft het aantal deelnemende teams. Slechts 30 zeilteams schreven in voor de wedstrijd. Een enkel team heeft de race zelfs voortijdig gestaakt, omdat er op sommige plaatsen geen doorkomen aan was. Ondanks dat veel teams creatieve oplossingen hadden gevonden om de planten van kiel en roer te verwijderen, kon eigenlijk niet meer worden gesproken van alleen een echt tactische zeilrace. Pech en geluk bleken een grote factor in het eindresultaat. Natuurlijk hebben alle zeilers een knappe race gevaren en bleken sommige teams sterker dan anderen. De winnaars van de diverse klassen feliciteer ik van harte en natuurlijk de overall winnaar van de Herman van den Broek Bokaal feliciteer ik in het bijzonder. Zij hebben met slechts 7 man 2 Ynglings in de vaart gehouden. Chapeau!
Vanzelfsprekend ook dank aan alle vrijwilligers en de vele sponsoren die onze WSV een warm watersporthart toedragen. Verder in dit blad treft u nog een verslag, alle uitslagen en natuurlijk een overzicht van al die sponsoren.

Natuurlijk zijn we na afloop het evenement direct gaan evalueren. We kwamen tot de conclusie dat de organisatie van het geheel prima is verlopen en dat alle deelnemers en publiek het als een fantastisch weekend hebben ervaren.

Alleen de omstandigheden in het water, de plantjes, bleken dus een bottleneck. Daarom werd in dit overleg besloten, willen we ons succesnummer springlevend houden, om een iets andere koers te varen en volgend jaar de 24-12 Uursrace eind juni of begin juli te organiseren. Dus, nog net voor de zomervakantie en ook voor de echte groei van de waterplanten. Houd de berichtgeving dus in de gaten!



▲ Sam Peeks met zijn teamgenoten in actie op het Gardameer.

Driemaal is scheepsrecht; kampioen!

Voor zeiler Sam Peeks (20) is driemaal echt scheepsrecht. Na een derde en een elfde plek op de twee voorgaande WK's voor driemansboten (yngling), kroonde de Puttershoeker zich met zijn team in Italië tot wereldkampioen ynglingzeilen.

Jasper van Everdingen

Puttershoek

Het is niet de eerste keer dat de Hoeksche Waarder alle concurrenten het nakijken geeft op een mondiale eindronde. Twee jaar geleden veroverde Peeks ook al de wereldtitel in de splash klasse voor eenmansboten. Nu dat WK is de zeiler van watersportvereniging Binnenmaas overgestapt naar een klasse voor driemansboten (Yngling).

Nu moest het in Italië gebeuren voor de kust van Riva del Garda - het meest noordelijke dorpje aan het Gardameer. „Een superlocatie om te zeilen", zegt Peeks. „Door de opwarming van de bergen heb je daar 's middags windkracht 4 tot 6."

Het WK bestond uit tien races, in vijf dagen, en een deelnemersveld van 43 boten. Peeks en zijn team begonnen de eerste dag met een vierde plek. Steeds schoven ze een plek op, tot ze in de laatste wedstrijd de eindzege binnensleepten. „We merkten dat na een paar uur pas echt tot ons doordrong dat we wereldkampioen de yngling zijn. Super gaaf!"

Verder, voor zover het u mogelijk is ontgaan, ons lid en zeiltrainer bij WSV Binnenmaas, Sam Peeks, bleek met zijn team, Kaj Moorman en Jasper Schuddeboom, tijdens het WK Yngling bij Riva del Garda deze zomer de beste van de wereld. Wat een enorme prestatie! In de Ynglingklasse wordt internationaal op een zeer hoog niveau gezeild. Het winnen van de wereldtitel getuigt van grote zeilklasse!

En in de Javelinklasse waren het de Binnenmaaszeilers, die tijdens het Nederlandse Kampioenschap op de Westeinder met de kampioensvaandel onder de arm vertrokken. In deze uitermate sportieve boot is het een absolute kunst de wedstrijdseries als beste te eindigen. Peter en Lennart van Zanten, van harte gefeliciteerd!

Ook bij het wedstrijdroeien is een mooi resultaat te melden. Het hoge slagtempo tijdens de 1 km Dutch Masters Open leverde Harald van Hemmen en Sam Jager eremetaal op. Zij werden 1ste in het A&B-veld en daarmee 2e overall in de V2X. HaaS, weer een mooie prestatie waar jullie trots op mogen zijn!

Voor ons nieuwe beheerdersechtpaar Kees en Lianne zit ook alweer meer dan de helft van het seizoen erop. Inmiddels hebben ze een aantal grote evenementen meegemaakt en lijken ze hun draai te hebben gevonden. Met hun



humor en harde werken (Lianne heeft hiernaast ook nog een drukke baan) hebben ze zich ontpopt tot een stabiele factor bij de club waar we op kunnen bouwen. Wij als bestuur zijn bijzonder tevreden met hen als beheerders!

Hopelijk gaan we nog een mooie nazomer en herfst tegemoet, zodat we tot laat in het seizoen kunnen blijven genieten van onze mooie Binnenmaas!

Richard van Helten



Van de beheerders

We kijken terug op een hele bijzondere zomer! Een zomer, die u wellicht niet snel vergeet en wij zeker niet. Snikheet, vooral onder de golfplaten op onze slaapkamer, maar met verfrissend zwemwater voor de deur. Lianne heeft haar aversie tegen zwemmen in natuurwater overwonnen (onze fanatieke zwemmers komen er tenslotte ook elke dag levend uit en zijn niet aangevallen door snoeken en karpers) en Kees heeft de afstand naar het strandje in Westmaas met regelmaat afgelegd. En gelukkig konden we na wat zoeken een air cooler en een ventilator bemachtigen.

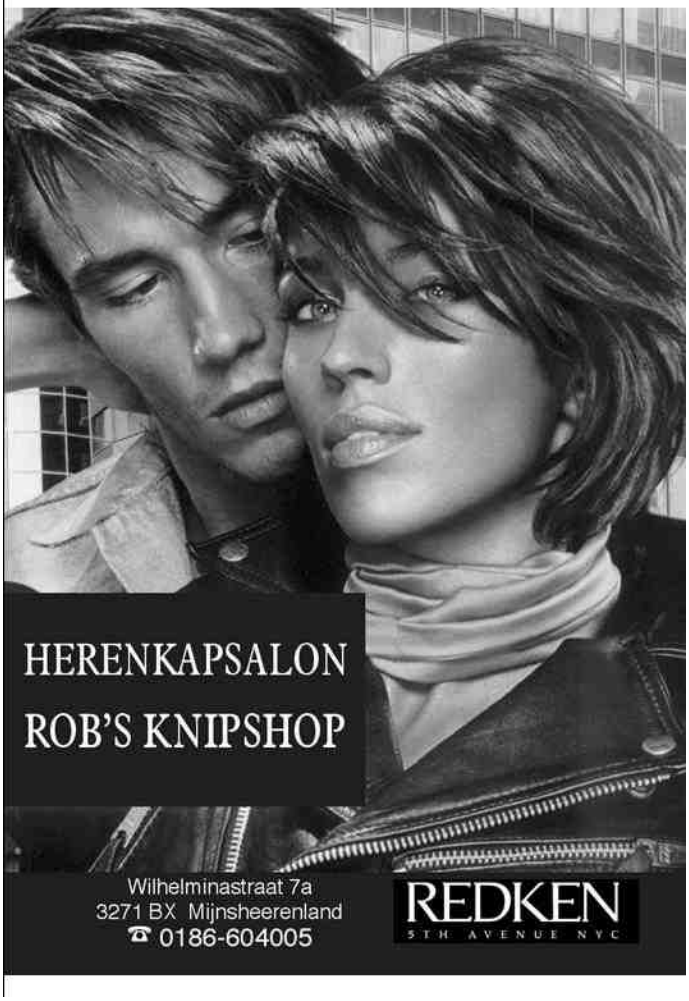
Terwijl de meesten van u elders de vakantie doorbrachten, vonden wij verkoeling aan de tafel voor de beheerderswoning. We ontvingen vrienden en familie, dat voelde heel vertrouwd en hoort zo bij wie we zijn en wat we fijn vinden. Wat eten, drinken, bijpraten, een beetje filosoferen, wachten op de opkomst van de grote rode volle maan en de maansverduistering. De planeet Mars wekenlang pal voor ons, net boven de begroeiing aan de overkant. Genieten van wat er is.
En ondertussen was het hier best druk. Een verfrissende duik, zeilen en sloepen tot zonsondergang of een paar dagen achtereen vissen en douchen in het clubgebouw.

Aan het begin van de schoolvakantie bezochten we het zeilkamp in Herkingen. We maakten het begin van de bonte avond mee en de ontgroening van de nieuwe instructeurs. We hebben daar ontzettend om moeten lachen. Hoeveel marshmallows kun je in je wangen kwijt en dan nog steeds skoebidoo zeggen? Véél!

Aan het einde van de zomervakantie zagen we u weer verschijnen en wilde een aantal leden zelfwerkzaamheid verrichten. We gingen verder me het onkruidvrij maken van het terrein, met het opruimen van golfplaten en steentjes. De grote groene bak die op het voorterrein stond, is naar de afvalstraat verplaatst en gebombardeerd tot een bak voor het chemisch afval. Afvalscheiding hoort bij deze tijd en een vooruitstrevende vereniging. Het clubhuis werd aangepakt. De houten kano, de piraat en de lampenkappen werden schoongemaakt. Klaar voor de 24-uursrace. Onze eerste als beheerdersechtpaar.

Aangename bedrijvigheid, waar we goed in gedijen. We waren vroeger actief in een jeugd- en jongerencentrum en organiseerden menige happening mee. We stonden met carnaval achter de bar en sjouwden tot in de vroege uurtjes. We kregen er nu nostalgische gevoelens van.

En Lianne maakte kennis met mevrouw Tuik en haar dochter. Bij onze start ontvingen we een koek met een welkomstkaartje. Nu werden we weer verrast met een Blokzijler Brok. Dank daarvoor en voor zoveel hartelijkheid!



VRI
Installatietechniek

Verwarmingsinstallaties
Luchtbehandelingsinstallaties
Sanitaire installaties
Leidingwerken

In kantoren, werkplaatsen, winkels en in de industrie

VRI Installatietechniek B.V.
Mient 14a, 2903 LC Capelle aan den Ijssel
Postbus 739, 2900 AS Capelle aan den Ijssel
Tel: 010 279 9999
E-mail: contact@vri-installatietechniek.nl

Wat ook nog gebeurde, was dat op 8 augustus onze kleinzoon Kees werd geboren, een klein ventje dat ondertussen alweer een pond is aangekomen, en dat Lianne op 1 september 60 werd! Dat vierden we in ons eigen huis, terwijl Maaike en Mark hier de honneurs waarnamen en dat was superfijn!

We zijn nu begonnen aan de laatste fase van dit seizoen, waarin we nog een weekje naar Texel gaan. In die tijd zijn de zus van Lianne en haar man twee weekenden hier en daartussen Janka en Hans. We bedanken hen daar alvast voor en wensen hen een genoeglijke tijd.
We hopen op een mooie nazomer!

Hartelijke groet van Kees en Lianne

Sponsor actie Plusmarkt

Op maandag 17 september jl. is de Plus Sponsor actie weer van start gegaan.
Dat betekent dat je voor iedere 10 Euro aan boodschappen een voucher/bonnetje krijgt, waarmee je op de WSV kun stemmen. Vorig jaar hebben we hier veel geld (ca.700 Euro) mee opgehaald en heeft een aantal mensen vele uren bij de Plus de bonnen proberen te bemachtigen.

2018: Minder uren maar slimmer zijn
Dit jaar doen we het anders. Uiteraard gaan we massaal op de WSV stemmen, maar we gaan er geen dagen meer staan. In plaats daarvan doe ik een beroep op jullie creativiteit.

Iedere week is er een extra prijs van 100 Euro te verdienen als we extra creatief zijn of enorm weten op te vallen t.o.v. de andere deelnemers.
Zeker de eerste weken liggen hier voor ons kansen. Dus geachte zeilers, roeiers, jeugd en sloepers, start een brainwave over hoe en wat je zou kunnen en ook willen doen en laat me dat weten.

Michel Gielbert, sponsoring@wsvbinnenmaas.nl

Stamppottenrace en stamppottenmaaltijd

Zondag 14 oktober 2018

Aanvang van de wedstrijden om 13.00 uur, met aansluitend heerlijke stamppotten!

Opgeven kan per email:
evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl

Houd ook onze website in de gaten.

Geef je tijdig op want bij onvoldoende belangstelling zal de maaltijd jammer genoeg worden afgelast.





Sponsoring en WSV

Terugkijkend naar de 24-uursrace zie ik een zeer gezellig evenement, waarbij heel veel mensen op onze WSV zijn geweest en een leuk weekend hebben gehad. Wat misschien niet iedereen zich realiseert, is dat de 24-uursrace en ook andere WSV gerelateerde zaken, simpelweg niet mogelijk zijn zonder de steun die wij van onze sponsoren krijgen. Sponsoring is dus van groot belang om de levendigheid en continuïteit van onze WSV te behouden. Als WSV zijn we dan ook ontzettend blij dat er zoveel bedrijven zijn die onze WSV een warm watersport hart toedragen.
Dit betreft uiteraard onze hoofdsponsor Vorm Finance en onze steigersponsoren als Den Hartigh Adviesgroep, Ooms Makelaars, Van de Zaag, Van der Ende, Caru containers, Business Club Hoeksche Waard, Plus Supermarkt en Vorm de Toekomst. Deze bedrijven zie je op ons sponsorbord en ook altijd in de Brulboei.

Specifiek voor de 24-uursrace zijn we aanvullend ondersteund door:

- Ames Autobedrijf Oud-Beijerland
- Bakkerij Bussing
- Basic Car-Fix
- Batenburg Bouwadvies
- Beljon Woods
- Bouman Sportprijzen
- Durable
- Elmarc
- ESD systeemwanden
- Gentlemen Mode
- Gebr. Hooghwerff
- Farm Frites
- Hermans & Partners
- Het Wijnkasteel
- Installatiebedrijf D.A. Vermaas
- Kylie's Hair Company
- Kats Watersport
- Kloosterboer
- Lems & Lems
- Lease2go.nl
- Magic Marine
- HostedXL
- Pega Boottrailers
- Rabobank Hoeksewaard
- Rijnmond Milieu
- Riotech Rioleringstechniek
- Ron Meijer Marine Services
- Shop 48
- Slagerij Van Tol
- Spar, Fa. Luyendijk
- Van der Ham Optometristen
- Vlaggenwereld
- Vrieling Makelaarshuis
- Wouters Gerechtsdeurwaarders & Incasso's

Sponsoren, bedankt voor jullie steun. Super dat jullie zo met de WSV en haar leden begaan zijn. Jullie advertentie heeft tijdens het gehele 24-uurs weekend gedraaid op onze monitors.
Leden van de WSV, mocht je iets nodig hebben, denk dan ook aan de sponsoren. Waarom zou je elders halen wat je ook bij onze sponsoren kunt betalen.

WSV vrijwilligers.
Naast sponsoring kan er op de WSV vrijwel niets gebeuren zonder dat een lid daar vrijwillig zijn of haar tijd in steekt. Dat is ook logisch want we zijn niet voor niets een vereniging. Samen zijn we tot heel veel in staat en het is ook leuk om samen met andere leden iets op te pakken. Kijk maar eens hoe de jeugdtraining wordt georganiseerd of hoe de roeilessen worden vormgegeven.

Naast die structurele zaken storten we onszelf af en toe ook in een giga organisatie. Als je bijvoorbeeld kijkt naar de 24-uursrace dan zijn er zoveel mensen die daar echt heel veel tijd in moeten steken om het evenement mogelijk te maken. Eigenlijk bestaat zo'n 24-uursrace uit aparte sub-organisaties zoals bijvoorbeeld: wedstrijdleiding, barplanning, inkoop, terrein en tenten, rescue, sponsoring, etc. Met elkaar zorgen zij dat het voor een buitenstaander lijkt alsof het vanzelf gaat. Ik kan u vertellen: dat is schone schijn. Een aantal mensen was cruciaal, zoals Laura (de jongste organisator ooit), Janny haar onmisbare rechterhand, Hans als mister Tent, Rob die het terrein managed, Joost die volledig relaxed de wedstrijdleiding vormt, Wim als mr IT, Gert redde de rescue, Els en sponsorbelteam, Joep, Daan, Richard, Herman en Guus als de wiermaaiers en ook Lianne en Kees waren onmisbaar. Ik kan niet alle namen opsommen en sorry als jouw naam er niet bij staat, maar dank aan alle leden die hebben meegeholpen.

De WSV, dat zijn we met elkaar en door alle vrijwilligers wordt er aan onze WSV kleur en invulling gegeven. Om daar even expliciet bij stil te staan zal er dit jaar weer een speciale middag worden georganiseerd voor al deze actieve vrijwilligers. Verdere communicatie hierover zal via de verschillende commissies plaatsvinden.

Tot dan!
Michel Gielbert

Roeiersnieuws

Succesvol afroeien zaterdag 23 juni

Na een zeer regenachtige en winderige vrijdag voorafgaand aan het afroeien, werden wij op zaterdag blij verrast door prachtig roeiweer. Een licht briesje en een zonnetje met wat wolkjes, stonden op het menu. Dus dat zat wel goed.
De groep afroeiers had zich in het clubhuis verzameld en stond geduldig te wachten, onder het genot van een kopje koffie met eigen gebakken taart, tot het 10:00 uur was.
Wat laatste afmeldingen werden doorgegeven en de hierdoor ontstane lege plekjes werden gevuld door bereidwillige invallers. Om 10:15 uur kon de eerste ploeg van start.



Zeer kordaat werden de commando's door de stuurlieden gegeven. En met niet aflatend enthousiasme en precisie werden deze opdrachten door de scullers uitgevoerd. Op de kant werden de vaardigheden nauwgezet in de gaten gehouden door de vlothonden.



De juryboot gaf opdrachten die op het water moesten worden uitgevoerd. Ballen werden uit het water opgevist, boeien werden gerond maar ook een achtje om de jurysloep behoorde tot de opdrachten die moesten worden uitgevoerd.



Maar niets was te gek of de stuurlieden en roeiers wisten er wel raad mee.
Op handige wijze werd er op het water gewisseld van stuurman en slag maar ook het ronden in de achterhaven leverde geen problemen op.





In het clubhuis was het muisstil wanneer de theorie met grote zorg gemaakt werd. Er waren er zelfs 2 die de theorie bijna foutloos hadden gemaakt.

We kunnen terug kijken op een zeer geslaagd afroeimoment met een slagingspercentage van 100%. Gefeliciteerd allemaal!!!





Zomerroeiers

Deze zomer zijn er weer vijf nieuwe roeiers gestart met lessen. Op zaterdagochtend krijgen zij van een steeds wisselend team van instructeurs les. Elke week wordt er door één van de instructeurs verslag uitgebracht aan de andere instructeurs. Op deze manier leren de aspirant-roeiers gelijk een hoop roeileden kennen. En tot op heden hebben zij de lessen onder ideale omstandigheden kunnen volgen.
Deze lessen zullen doorlopen tot en met 22 september, gevolgd door het afroeien op 29 september.

Skifflessen





Op de donderdagavond vinden de skifflessen plaats. Een 11-tal roeiers neemt aan deze lessen deel.
Het skiffen is een kunst apart, en zeker de balans is van groot belang. Voor je het weet, lig je ondersteboven en om die reden is er dan ook jaarlijks de ‘skiffzwemles’. De skif-feurs wordt dan geleerd hoe je behendig weer in de skiff terug kunt komen.



Afroeien 29 september

Op zaterdag 29 september is er weer een afroeimoment. Scullen, boordroeien, stuur, niveau 3, skiff 1 of 2, het maakt niet uit,
Lukt het op 29 september niet, dan is er op 27 oktober nog een afroeimoment.

Met roeiersgroet,
Els Giessenburg

INSTALLATIEBEDRIJF
D.A. VERMAAS
MIJNSHEERENLAND

Zonneboilers - Onderhoud - Ketelvervanging
Sanitair - Warmtepompen - Loodgieterswerk

VERMAAS DUURZAME ENERGIE

Aston Martinlaan 18G
3261 NB Oud-Beijerland
Tel 0186-602375 Email info@davermaas.nl

onderhoudsschilderwerk - behangen
hout- en marmerimitaties
decoratieve technieken
kleuradviezen - glaszetten
Italiaans stucwerk

Schilders sinds 1802
Verhoeff
Mijnsheerenland
T (0186) 572796
... schilderachtig prachtig !!

Huis & Decoratieschilders
VERHOEFF
Mijnsheerenland
www.schildersbedrijfverhoeff.nl
info@schildersbedrijfverhoeff.nl

Van der Linden
De *Echte* Bakker

Voor uw dagelijkse verse broodspecialiteiten en gebak

Westmaas
Breestraat 18, (0186) 57 14 19
Oud-Beijerland
Winkelcentrum "Beijerse Hof" 11, (0186) 61 83 48
Mijnsheerenland
Wilhelminastraat 20, (0186) 60 42 69

Bardiensten 2018

Beste leden,

Hierna tref je het bardienstrooster tot het einde van het jaar.

Mocht de datum waarop je bent ingeroosterd onverhoopt toch niet schikken, **dan dien je zelf deze bardienst te ruilen** met een ander watersport lid (ouder dan 18 jaar). Dit geldt ook wanneer je onverwacht niet kunt of ziek wordt. **Geef dit dan wel even door aan ondergetekende via bardiensten@wsvbinnenmaas.nl.**

Een andere optie is één van de onderstaande (jeugd)leden met afgeronde IVA training te benaderen om tegen betaling van € 25,- een bardienst over te nemen.

Amanda Buijks-Monster	: 06 - 83604132
Laura de Groot	: 06 - 11302332
Wietske Heidt	: 06 - 21375641
Mila Konings	: 06 - 37316286
Els van der Valk	: 06 - 11097864
Paul van der Valk	: 06 - 57941251
Yoeri Vos	: 06 - 34953911
Michel Gielbert	: 06 - 52073158

Deze (jeugd)leden dien je zelf te benaderen en te betalen.

De lijst met te benaderen (jeugd)leden, alsmede de barinstructie en uitleg van het kassasysteem, zijn ook terug te vinden in het clubhuis en op onze website onder de kop “Evenementencommissie”, Bardiensten.
Je persoonlijke gegevens kun je inzien door in te loggen via de website, via de homepage. Inlogcode vergeten? Vraag dan snel een nieuwe code aan.

Ben je de bardienst vergeten? Dan moeten wij per vergeten bardienst helaas een boete én de kosten voor het inhuren van vervanging in rekening brengen. Zie de tarievenpagina op de website voor de exacte kosten.

Bardiensten kunnen eventueel ook worden afgekocht aan het begin van het seizoen. Dit kan worden doorgeven aan Guus de Bode, via: ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl. De kosten zullen dan in rekening worden gebracht.

Instructie Verantwoord Alcoholgebruik

Een Instructie Verantwoord Alcoholgebruik voor barvrijwilligers is verplicht (niet voor leden die de bardiensten hebben afgekocht).

Het betreffende certificaat is gemakkelijk te behalen via internet. Op de site van www.nocnsf.nl/IVA kan de test kosteloos worden gemaakt.
Ga naar “Onderwerpen A-Z”, en kijk bij de letter-I en start de Instructie Verantwoord Alcohol schenken. Onder “Doe de test” vult u uw eigen gegevens in. Het emailadres van de barverantwoordelijke is: evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl. Bij naam barverantwoordelijke moet R. van Helten worden vermeld.
De verstrekte gegevens worden niet aan derden verstrekt en worden ook niet voor andere doeleinden gebruikt.
Vervolgens beantwoord je de 20 vragen, waarvan er maximaal 4 fout mogen worden beantwoord. Lukt het niet in 1 keer, de test kan steeds worden herhaald. Ben je geslaagd, dan ontvangt het lid en de barverantwoordelijke het certificaat per e-mail. Wij zullen dan zorgdragen dat het certificaat wordt opgenomen in ons Barregister, zodat het kan worden getoond bij een eventuele controle.

N.B. Mochten er nog jeugdleden zijn vanaf 18 jaar of ouder met afgeronde IVA training, die belangstelling hebben om tegen betaling bardiensten over te nemen, dan kunnen zij zich aanmelden via het genoemde emailadres: bardiensten@wsvbinnenmaas.nl

Namens de Evenementencommissie,
Janny Constandse.

Borrel van de maand

* Zondag 28 oktober
* Zondag 11 november
* Zondag 16 december

Op 11 november wordt er ook weer gestart met de kaart- en spelletjesmiddagen.

Aanmelden is niet nodig, kom gezellig even langs!



datum	dienst	tijd	naam	telefoon	Coördinator
Woensdag 3 oktober	Bar/keuken	18.00 - 21.00	???		**Carlijn**
Pastarace jeugd ?					
Zaterdag 6 oktober	Bar	09.00 - 12.00	Oscar van der Ende	0186-605115	
Zeiltraining	bar/keuken	10.00 - 13.00	Geert Fokkens	06-36178952	
	keuken	11.00 - 14.00	Petra Engelage	06-46603250	
	Bar	12.00 - 15.00	Michiel Flier	06-55823055	
	Bar/keuken	15.00 - 18.30	Sia van Vuuren	06-13614621	
Zondag 7 oktober	Bar/keuken	11.00 - 14.30	Carel Geerdink	06-50285855	
Roei battle	Bar/keuken	14.30 - 18.00	Marianne van Gent	06-46328748	
Woensdag 10 oktober	Bar/keuken	18.00 - 21.00	???		**Carlijn Donker**
Pastarace jeugd ?					
Zaterdag 13 oktober	Bar	09.00 - 12.00	Joke de Geus	06-22261668	
	Bar/keuken	10.00 - 13.00	Fam. Van Brakel	06-22881700	
Zeiltraining	keuken	11.00 - 14.00	Ouder Sil Paul	06-29122948	
	bar	12.00 - 15.00	Ronald van Ginkel	0186-600367	
	Bar/keuken	15.00 - 18.30	Cees Greyn	06-46706766	
Zondag 14 oktober	bar	11.00 - 14.00	Hans Valk	0186-603152	
	keuken	11.00 - 14.00	Monique Schalk	06-21231094	**Bram v.d Pligt**
Stamppottenrace +	bar/keuken	12.00 - 15.00	Rob Groeliker	06-54788332	
Stamppottenmaaltijd	Bar	12.00 - 15.00	Mirjam van de Griend	06-11185991	**Marco Prins, WeCo**
start 13.00 uur	bar/keuken	15.00 - 18.00	Menno Grootkerk	0186-605796	
	bar	15.00 - 18.00	Maaike Heidt	0186-603750	
	bar	15.00 - 18.00	Cia de Putter	06-53368537	
	bar	18.00 - 21.00	Raoul de Wijn	0186-847365	
	keuken	18.00 - 21.00	Cecile Maarleveld	06-39761022	
	keuken	18.00 - 21.00	Bas Luijendijk	06-54344273	
zaterdag 20 oktober	Bar/keuken	09.00 - 12.00	Peter Lerink	06-53647602	
Geen Zeiltraining	bar/keuken	12.00 - 15.00	Ouder Emily Lenselink	06-16933665	
Herfstvakantie	Bar/keuken	15.00 - 18.30	Erik Ledeboer	06-12820399	
Zondag 21 oktober	Bar/keuken	11.00 - 14.30	W. v. Schaik Steph Lausberg	06-31946615	
	Bar/keuken	14.30 - 18.00	Niels Paulussen	06-10159787	
zaterdag 27 oktober	Bar	09.00 - 12.00	Marcel op den Kelder	06 22206032	
Afroeien niv. 1,2,3	keuken	10.30 - 13.00	Liselore Ooijen	06-22382860	**Els Giessenburg**
Geen Zeiltraining	bar/keuken	12.00 - 15.00	Peter de Haan	06-53777132	
Herfstvakantie	Bar/keuken	15.00 - 18.30	Carolien Oudshoorn	06-28096308	
Zondag 28 oktober	Bar/keuken	11.00 - 14.30	Henk Brons	06-51402563	***EC coord. Gezocht***
Borrel van de maand	Bar/keuken	14.30 - 18.00	Peter Alewijn	06-15607847	



datum	dienst	tijd	naam	telefoon	Coördinator
Zaterdag 3 november	Bar/keuken	10.00 - 13.30	Jeffrey Klein	0186-605333	
Najaarstraining jeugd	Bar/keuken	13.30 - 17.00	Michiel Smits	06-12959762	
Zondag 4 november	Bar/keuken	11.00 - 14.00	Rianne Monshouwer	06-26932594	
Roei battle	bar/keuken	14.00 - 17.00	Arjan de Jong	06-12962056	
Zaterdag 10 november	Bar/keuken	10.00 - 13.30	Jeffrey Klein	0186-605333	
Najaarstraining jeugd	Bar/keuken	13.30 -17.00	Kommer Jan de Man	xxxx	
Zondag 11 november	Bar/keuken	11.00 - 14.30	Hans Kok	06-51542277	
Spelletjesmiddag	Bar/keuken	14.30 - 18.00	Richard Hepburn	0186-603046	**Leo Labrujere**
Borrel van de maand					
Zaterdag 17 november	Bar/keuken	10.00 - 13.30	Peter van Zanten	06-43903525	
Najaarstraining jeugd	Bar/keuken	13.30 -17.00	Aad Polak	06-53678241	
Zondag 18 november	Bar/keuken	17.00 - 20.00	Pieter Paul de Kok	06-53968057	
Suikerrace + diner	Bar/keuken	18.00 - 21.00	Marja Haring	06-22558503	**Ingrid Rijnbrand**
	Bar/keuken	18.00 - 21.00	Dennis Hallemeesch	06-53711847	**4 roeidames**
Zaterdag 24 november	Bar/keuken	10.00 - 13.30	Peter van Zanten	06-43903525	
Geen zeiltraining	Bar/keuken	13.30 - 17.00	Walter Hahn	06-46135451	
Zondag 25 november					
Eindfeest jeugd			*Jeugdcommissie*		**Carlijn Donker**
Clubhuis gesloten					

datum	dienst	tijd	naam	telefoon	Coördinator
Zondag 16 december	Bar/keuken	16.00 - 18.30	Michel Keijser	06-53548593	**Leo Labrujere**
Borrel van de maand					
Spelletjesmiddag					



GEBRS. HOOGHWERFF B.V.
bouw- en aann. bedrijf
SINDS 1920
- Nieuwbouw
- Verbouw
- Renovatie
- Onderhoud

Nijverheidstraat 6 3291 CH Strijen
Postbus 5717 3290 AA Strijen
078 - 674 11 55
078 - 674 45 08
info@gebrs-hooghwerff.nl
www.gebrs-hooghwerff.nl

Blauwe Wimpel / Mini-Blauwe Wimpel
Zaterdag 7 juli 2018

Verslag van de Winnaar, MINI-Blauwe Wimpel 2018
door: Jesse van der Pal, Optimist 2842

Het was een mooie zondagmiddag met ongeveer windkracht 1 t/m2. Toen was de Blauwe Wimpel, die was erg leuk want ik had die gewonnen.

Het begin ging aardig fout omdat ik als 5e was gestart, maar toen haalde ik ze bij de bovenboei allemaal in! We voeren via de A boei naar de J boei in het Zwanegat.
Vlak voor de finish was het heel spannend, want ik werd bijna ingehaald door Wouter (boot Neptunus) omdat hij voor de wind voer en ik ruime wind dus ik ging nét op het goede moment ook voor de wind en het scheelde ongeveer 15 cm of hij raakte mij, dus toen won ik. Het was nog even spannend wie er gewonnen had, dus bij de prijsuitreiking zaten Wouter, Josse en ik vol zenuwen te wachten op de uitslag. Ik was heel blij dat ik 1e was.

Mijn opa Geert was op 30 sec na van een catamaran 1e geworden bij de grote Blauwe Wimpel en papa Joep werd 1e bij de vette hanen race (dat is een wedstrijd dat een famielilid in de Optimist van je zoon of dochter vaart). De vette hanen race was vooral leuk omdat we met vol gas in een motorboot mocht zitten (en dat maakt hele hoge golven!). Dus de opti's sloegen allemaal bijna om, er is maar 1 echt omgeslagen dat was de vader van Noortje (Willem heet hij.)

Dit was mijn verslag.
Jesse van der Pal

Uitslag:Mini-Blauwe Wimpel 2018

		zeilnr.
1. Jesse van der Pal		**Optimist 2146**
2. Josse van der Drift		Optimist 2842
3. Wouter Mastenbroek		Optimist 1012

Totaal 24 Optimisten

Uitslag: Blauwe Wimpel 2017

		zeilnr
1. Albert Steenman	**Nacra 17**	**NED005**
2. Geert Fokkens	Centauer	456
3. Piet de Jong	Centauer	377

Totaal 17 Zeilschepen

Namens de WECO,
Arie Groen, Hans de Haan, Leo Labrujere en met dank aan alle vrijwilligers die dit evenement mogelijk hebben gemaakt.

Jeugdcommissie 2018

Edwin Gevers, voorzitter/financiën
Inge van der Pal, secretaris
Sam Peeks, hoofdtrainer wedstrijdzeilers
Carlijn Donker, hoofdtrainer CWO/communicatie
Hans Visschedijk, technisch onderhoud/financiën
Eduard van Weel, algemeen lid

· De commissie organiseert samen met de trainers en assistent-trainers een zeilseizoen lang allerlei activiteiten.

· De commissie vormt de schakel tussen ouders, trainers en zeilers en behartigt hun belangen in het verenigingsbestuur.

· De commissie werkt volgens een vooraf opgestelde jaarkalender en een beleidsplan die worden opgesteld voor het gehele zeilseizoen.

· Als praktische informatie hebben we een welkomstbrief en een handboek opgesteld waarin de gang van zaken met de lessen wordt uitgelegd.

· De jeugdcommissie komt een aantal malen per jaar bij elkaar. Daarnaast is er regelmatig overleg met alle trainers over de organisatie en inhoud van de zeillessen. Voor de organisatie van grote evenementen wordt gewerkt in projectgroepen.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben of wilt u reacties bij ons kwijt, dan kunt u het beste even contact opnemen met Edwin Gevers, of kijk op onze website www.wsvbinnenmaas.nl of ga meteen naar www.j4u-web.nl.

Splash Worlds 2018
Gemaakt door: Mika De Reus en Carlo Gevers

De reis:
We begonnen de reis op zondag 15 juli jl. om half 5 s'ochtends vanuit Oud-Beijerland. Omdat het zo'n 1200 kilometer rijden is, hebben we een overnachting gemaakt in Duitsland. De volgende morgen hebben wij onze reis vervolgd richting het Gardameer. Eenmaal aangekomen op de camping hebben we de tent opgezet en zijn we lekker gaan zwemmen want het was erg warm.

De trainingsweek:
We zijn op maandagmiddag 16 juli aangekomen op Camping Garda en woensdag begonnen met trainen. De training werd gegeven door Sam Peeks en Niels de Vries. Op het Gardameer is er in de ochtend wind uit het noorden (Pelèr) en in de middag uit het zuiden (Ora). De wind op het meer was heel onvoorspelbaar. De Pelèr was meestal de harde en stabielere wind. We hebben steeds getraind met de Pelèr. Natuurlijk moesten we ons ook nog oriënteren op het water want het werkt met de wind daar heel anders dan op gewoon water door de bergen en temperatuur.

Het WK:
Het WK begon met een “practice race” op zondag. Helaas hebben we die dag geen wedstrijd gezeild door te weinig wind en onweer. Inmiddels was Niels naar huis vertrokken en Rein van der Drift als coach, samen met Sam, gearriveerd. Op de wedstrijddagen zijn we met 2 rib’s en 3 auto’s heen en weer gereden/gevaren tussen Limone sul Garda en Campione del Garda. We hebben maandag en dinsdag “qualifing races” gevaren en, omdat we genoeg wedstrijden hadden gezeild, hadden we woensdag een “layday”. Als we in de middag terug kwamen op de camping in Limone gingen we vaak zwemmen en brachten we de avond door met het hele team op het strand met muziek en wat te drinken. Donderdag en vrijdag waren de laatste wedstrijden van het Wk Splash (de finals). Helaas was de wind niet erg sterk.

Ons team Binnenmaas Zck:
We hebben sinds vorig jaar twee teams bij elkaar gevoegd. Het is een gezellig team met 16 zeilers. We hebben een hoop lol in het team en we hebben goede trainers waardoor we goed presteren. Er hangt binnen het team een hele goede sfeer en daarom gaan we elke keer weer met plezier naar de wedstrijden.



Roeicommissie 2018

Voorzitter: Eline Noorbergen
Secretaris: Juliette v.d. Meer
Onderhoud: Ans van Hemsbergen
Coördinator instructie : Els Giessenburg en Jannie Bielderman
Midweek roeien: Klaas Bossen
Algemeen lid / botenplan : Arno de Koningh

Ondersteunend:
Wedstrijden: Sam Jager en Harald van Emmen
Evenementen: Diana Jansma, Bianca den Ouden en Corine Velthuyzen
Roeiersnieuws: Christine v.d. Brule

7 oktober Roeiclinic

Deelnemers en hulp gezocht.

Zondagochtend 7 oktober zullen Jannie, Maaike, Marjolijn en Lenie B. wederom een roeiclinic organiseren.

Aanvang 10.00 uur: eerst leren roeien en afsluitend een wedstrijdje over 500m en opruimen. Vervolgens om 12.30 uur borrelen met ballen.

We willen acht deelnemers bij elkaar zien te krijgen en in de Stau, Centurio en BZN de clinic roeien.

Wie van jullie wil graag meehelpen om het net zo'n feest te laten zijn als de vorige roeiclinic?
We hebben in totaal drie instructeurs nodig, twee ervaren roeiers en twee mensen voor in de volgboot, onze vertrouwde "Floris" (voor foto en film).

Help je mee?

We hebben nu al vier deelnemers, dus weet je nog iemand.... VOL=VOL

Reageren kan via leniej@hotmail.com

DE BEST BEOORDEELDE MAKELAAR VAN DE HOEKSCHE WAARD



VRIELING

MAKELAARS

De woningmarkt trekt weer aan! Ook uw woning verkopen via de best beoordeelde makelaar van de Hoeksche Waard? Neem gerust contact met ons op voor een vrijblijvende kennismaking. Wij horen graag uw plannen. Uiteraard kan dit bij ons ook buiten kantooruren.

0186 - 602 502 WWW.VRIELINGMAKELAARS.NL

Hoeksche Vaarders Hertog van Gelre

Het is alweer in tijdje geleden dat Gerda tijdens een zangavond aan Ad en mij vroeg of het niet mogelijk was dat een aantal “roeidames” eens met onze roeisloep, de Hertog van Gelre, konden meeroeien.
Nou, dat was niet tegen dovemans oren (hoewel in het echt wel een beetje) gezegd, Ad en ik waren dolenthousiast en zegden dat meteen toe. We hadden natuurlijk eerst binnen onze club van 21 man moeten vragen of ze dat goed vonden, zo gaat dat nu eenmaal binnen een VVE.

En zo werden we verrast door Gerda met een email dat de sloep-roeiclinic op vrijdag 6 juli 2018 om 14.00h was volgeboekt en dat de dames allen ervaren roeiers waren en het leuk vonden om met ons in de boot te gaan.
Ze gingen daar 20 euro inschrijfgeld voor betalen en de totaalopbrengst zou geheel ten goede komen aan de jubileumactie.

Ad en ik hadden binnen onze VVE wat uit te leggen, maar zoals verwacht, woog de goede band met de WSV zwaar en gelukkig mochten Ad en ik de clinic ook nog geven. Om strategische reden zou Pieter ook meegaan.

We hadden de sloep die vrijdag om 14.00h klaarliggen, met Pieter aan het roer en Ad en ik op eerste slag om het goede





voorbeeld te geven. Lenie, Christine, Sharon, Lys, Juliette, Gerda en Pieta verdeelden zich over de 2de slag, boeg 1 en boeg 2 en de passagiersplaats op de voorplecht, zodat er ook gerouleerd kon worden.
Pieter maakte een inleidend praatje en gaf wat instructies, waarna riemen werden gepakt en in de dollen gelegd. Wat waren ze zwaar! Ze waren lichtere gewend!
Maar na enige oefening lukte het toch heel aardig en roeiden we wel tot het Zwanegat en terug. Je moet gewoon wat handigheid krijgen met die boomstammen.

Die jubileumactie zorgde er ook voor dat wij sloeproeiers eens in die snelle, wankele boten van de WSV konden roeien.
Marianne organiseerde een tweetal clinics voor ons sloeproeiers in een “4 met stuurman”. Alvorens in de boot te stappen, was er eerst een oefening op de roeimachine op zolder. Daar werden de ergste fouten er direct al uitgehaald. In de boot was het vooral evenwicht bewaren, maar dat werd vooral gedaan door de ervaren Sharon op kop met haar riemen op het water.

Marianne stuurde en gaf de aanwijzingen. Wat een lichte riempjes! Maar wel lastig twee tegelijk en dan boven elkaar houden en zorgen dat je vingers er niet tussen komen! Wat een sensatie als je eens flink aan die riemen trok: acceleratie, snelheid! Maar direct werd je weer gestraft met slagzij, als Sharon voorop niet corrigeerde, of vlogen de riemen bijna uit je handen als de een wat harder trok dan de ander.
Wat zijn die boten toch weinig vergevingsgezind! Dat is in onze sloep wel anders!
Veel uitroeptekens want het was echt spannend.

We roeiden tot de Luie Man en terug en na afloop werden we verrast op een heerlijke lunch met Prosecco en wijn aan boord van de mooie sloep van Pieter en Marianne, liggend aan de overkant in de schaduw van de Westmaasse bomen. Dit alles was de prijs van de clinic meer dan waard!

Wat zijn we blij met die WSV Binnenmaas!
Leen van Brink.

Uitslagen 24/12 uursrace 2018

Uitslagen Gold overall

1 Noname Yngling – NED 315	29
2 NED 40 – Grippe Sou Yngling – NED 40	29
3 Few Man Short – Thynghy Yngling – NED 94	28
4 Team Soissant Neuf – Soissant Neuf Centaur – 337	24
5 Noorderzon – Noorderzon Centaur – 377	24
6 BaYwatchbabes Yngling – 247	23
7 Team Aegir – State of Mind Sonar – 832	23
8 Vleeszakjes – Theelepeltje Yngling – NED 3	23
9 Ladies First – Ladies First Centaur – 9	23
10 Floryne – Floryne Yngling – NED 231	3

Uitslagen Centaur Gold

1 Team Soissant Neuf – Soissant Neuf Centaur – 337
2 Noorderzon – Noorderzon Centaur – 377
3 Ladies First – Ladies First Centaur – 9

Uitslagen Sonar Gold

1 Team Aegir – State of Mind Sonar – 832

Uitslagen Yngling Gold

1 Noname Yngling – NED 315
2 NED 40 – Grippe Sou Yngling – NED 40
3 Few Man Short – Thynghy Yngling – NED 94
4 BaYwatchbabes Yngling – 247
5 Vleeszakjes – Theelepeltje Yngling – NED 3
6 Floryne – Floryne Yngling – NED 231

Uitslagen Lelievletten

1 Eend – Eend Lelievlet – 1583	17
2 Loodsen de Kneusjes Lelievlet – 1764	16
3 Zwaan – Zwaan Lelievlet – 1582	16
4 Otter – Otter Lelievlet – 1400	13
5 Wildevaart de Piraten Lelievlet – 1704	12
6 Zeeverkenners de Pannenkoeken Lelievlet – 1140	11
7 Bree 14 – Bree 14 Lelievlet – 766	10

Uitslagen Centaur Silver

1 273 Centaur – 273
2 Team12Fun Centaur – 93
3 Team de Badkuip – de Badkuip Centaur – 489
4 High Fever – High Fever Centaur – 314

Uitslagen Laser Silver

1 Franke | Dries | Schrier Laser – 209461
2 Vrienden van Team Tante Daan – Tante Daan Laser – 127575
3 Team Wyf Laser – 141684

Uitslagen Mistral One Design Silver

1 Weed Busters – Weed Busters Mistral One Design – H-346

Uitslagen Regenboog Silver

1 Team Tuik – Caatje Regenboog – 58

Uitslagen Sonar Silver

1 Pro Regatta – London Sonar – 1832

Uitslagen Optimist A Silver jeugd

1 De Knallers – Kameleon Optimist A – NED 2312

Uitslagen Optimist B Silver jeugd

1 Duo Penotti – Happy Optimist B – NED 2681

Uitslagen Optimist C Silver jeugd

1 De Racers – Veerbootje Optimist C – NED 2311

De 43ste 24 uursrace 2018

Het weekend is duidelijk minder warm en zonnig dan we het deze maanden gewend zijn.
Maar alles in en rond het clubhuis oogt even feestelijk. Vooral het interieur van het clubhuis, dat een opvallende make-over heeft ondergaan. De nieuwe bar, prominent geplaatst, springt 't meest in het oog met daarboven over de gehele breedte de creatieve verlichting bestaande uit twee ondersteboven aangebrachte wijnrekken waar, naarmate de uren verstrijken, steeds meer lege flessen in worden gestoken, waardoor een feeërieke verlichting ontstaat.
De eigentijdse inrichting en aankleding maken het er voor iedereen goed toeven.

Op het voorterrein zijn grote tenten verrezen, die naast het clubhuis en het overdekte terras, een goede beschutting bieden tegen de verwachte buien. Een extra bar in een van de tenten maakt het ook hier mogelijk elkaar iets te drinken aan te bieden.



BATENBURG
bouwadvies

ontwerp en bouwknowhow

Zeggegors 20 3271 XK Mijnsheerenland 06 3405 5763 www.batenburgbouwadvies.nl

HOTEL DE HOOGT
Uw rustpunt aan de Binnenmaas

Raadhuisstraat 3, 3299 AP Maasdam

Telefoon 078-6761811 Telefax 078-6764725

SPAR

Fa. Luyendijk
Haagje 7
3273 AE Westmaas
tel: 0186 571788



E. van Roon
Timmerbedrijf

Smidsweg 6-8
3273 LK Westmaas
gemeente Binnenmaas tel.: 0186-571530

De wind is westelijk, kracht 2 à 3 en later 4.
De startprocedure in drie klassen verloopt zonder incidenten.



De familie Tuik, die al sinds de eerste versie in 1975 aan de 24-uursrace deelneemt, vaart in een prachtige meegebrachte Regenboog uit 1931, die een aantal jaren terug volledig gerestaureerd en opnieuw gemeten is. Het is een bijzondere ervaring om zo'n klassieke schoonheid op de Binnenmaas te zien varen. Het ontwerp dateert van 1917 maar desondanks wordt de combinatie van een elegante romp en de klassieke tuigage nog steeds door iedereen op waarde geschat. Omdat je met zo'n lange giek bij het aanmeren niet alleen de steiger maar ook het terras leeg veegt, draaide de Boog na iedere ronde een paar rondjes in plaats van te stempelen. Dat is niet alleen veiliger maar biedt de toeschouwers iedere keer weer de gelegenheid om deze mooie boot van alle kanten te bekijken.

Verleden jaar werden wij verrast door de komst van een enthousiaste groep zeilers van Aegir; zij vormden een gemengd team van zeilers met en zonder lichamelijke beperking. Zij wisten toen hun Sonar, een Para Olympische boot, met verve 24 uur in de strijd te houden. Wij zijn zeer vereerd dat er nu zelfs twéé Sonars acte de présence hebben gegeven.

Terug naar de wedstrijd.



De start van de 24-uursrace, zaterdag 14.00 uur, is met genoemde 2 Sonars, de Regenboog, 6 Ynglings, 7 Centaurs, 7 Lelievletten, 3 Lasers, 1 Mistral One Design Silver en 3 Optimisten het bekijken waard. Er is dan ook veel volk op afgekomen om er maar niets van te hoeven missen.
Er wordt gestart in de richting van de kom van Westmaas. De westenwind blijkt zeer veranderlijk. In de loop van de middag neemt hij iets af. In de nachtelijke uren krijgen de zeilers nog een paar hevige buien voor hun kiezen. Vooraan in de Gouden Vloot is de spanning te snijden. Tussen 2 en 3 uur gaat nummer 2 nummer 1 voorbij. De winnaars van vorig jaar konden de koppositie niet meer terugpakken. Wel bleef het team van de NED 40 dit tot het einde van de race proberen. Echter tevergeefs, de 315 laat zich niet meer door de 40 aftroeven.
De zondagmorgen breekt door met een indrukwekkende zonsopgang en de wind neemt weer toe. De laatste uren is er sprake van een 3 à 4-tje en het blijft gelukkig ook nog droog.



Wat gebeurt er aan de wal?
Een groot aantal mensen komt naar de start kijken en blijft daarna graag van de feestelijke en sportieve vibe genieten. DJ Jelle Verhage brengt de stemming er 's avonds goed in. Zondagmiddag zorgt de band Footprint Music voor een prima sfeer in afwachting van het trekken van de lootjes en de prijsuitreiking.

Tijdens deze prijsuitreiking wordt het iedereen duidelijk dat zeven zeilers, Guus, Piet, Willem-Jan, Rens, Hans, Eelco en Baltazar, in een steeds wisselende samenstelling gedurende het etmaal, twee Ynglings in de kop van het wedstrijdveld hebben weten te houden. Een prestatie van belang. Zeven man die de eerste en de derde plaats pakken. Eén van die twee boten, de NED 315, wint daarmee overall. Dit zevenkoppige team wint, mede door deze unieke aanpak, de Herman van den Broek Bokaal.

Hierna vertellen zij, in hun eigen woorden, wat zij daarvoor hebben moeten doen.



Jonge Splashzeilers hebben, met twee door andere leden beschikbaar gestelde Ynglings, deelgenomen in de Gold Fleet. Opmerkelijk dat onze vereniging zulke onbaatzuchtige leden heeft. Leo en Norbert chapeau.
Deze BaYwatchbabes worden, met deze originele aanpak, een lichtend voorbeeld voor de overige jeugd en hebben zeer verdiend de jaarlijkse Innovatie-prijs gewonnen.

De vele algen zijn voor iedereen een extra uitdaging geweest.
Ondanks het feit dat vrijwilligers, in de dagen voorafgaande aan de wedstrijd, veel moeite gedaan hebben om de algen zo ver mogelijk uit de wedstrijdbaan weg te slepen, heeft dit de deelnemers toch behoorlijk parten gespeeld.
Om te voorkomen dat zeilers in de toekomst afhaken, gaat het bestuur op korte termijn bekijken of we het algenprobleem volgend jaar voor kunnen zijn, door de 44ste 24-uursrace vroeger in het seizoen te plannen.

Ondanks de hinderlijke plantengroei kijken we terug op een geslaagd weekend en bedanken wij iedereen die daar, op welke wijze dan ook, aan bijgedragen heeft.

Namens de wedstrijdcommissie,
Herman van Dijk



Double Yngling Team

in de 24 uurs Gold Race (NED 315 en NED 94)

"In welk team zit ik, Guus, in team "No Name" of team "Few Man Short"?"
"Beste Piet, je zit in beide teams…….. Wat?"
Ja, je kijkt gewoon in welke boot iemand nodig is en/of afgelost wil worden. Met 7 man en twee boten heeft het geen zin om teams of schema's samen te stellen. Gewoon 24 uur zeilen, ff uit de boot, eten, drinken, weet ik veel, en weer door.
Een twijfelachtig "Okéééé……"

Maar het is toch goed gekomen, we hebben allemaal heel veel gevaren, wat iedereen echt fijn vond en een enkeling heeft zelfs een klein uurtje geslapen.



We hebben met 7 man twee boten bemand, we moesten dus echt wel aan de bak en we hebben allemaal, 24 uur lang, in beide boten gevaren.
Dat er zoveel algen in het wedstrijdwater lagen, was lastig en heeft de uitslag van de race misschien ook wel beïnvloed, maar aan boord zorgde het ook voor lekker veel werk. We moesten niet alleen op de wind letten, maar ook op het wier en op de snelheid van de boot. Dat laatste was zeker in de nacht, met weinig lotgenoten om je heen, best moeilijk. Maar ik denk dat iedereen na de eerste vier uur wel door had hoe met deze omstandigheden om te gaan. Al was het, denk ik, voor sommigen inmiddels wel te laat voor een goede klassering.
Goed gereedschap voor de algenbestrijding, waren een hockeystick, een luiwagen, een lange stok, ff achteruit varen óf bemanning met borstelbadmuts kielhalen.

Met zes Ynglings in de Gouden Vloot, waaronder twee nieuwe jeugdteams bestaande uit zeilers uit de Splash--

klasse die de boten van Norbert en Leo bemanden, hadden we een leuk Ynglingvlootje en goede concurrentie.
De starts in onze twee boten waren wel oké, maar Laura, Edwin en Marco, in de 231 van Gert, waren net een ietsie eerder weg en namen de leiding. Ze liepen niet ver weg maar toch. Wat later kregen we in het voor-de-windse rak onverwachts hulp van een klassieke boot met een boogje boven het zeilnummer (geinig scheepje dat dan weer wel) die, geflankeerd door drie Ynglings, het voorgenoemde team een “beetje” afdekte met hun gaffelzeiltje en spinnakertje. Dat was pas terughalen. Eigenlijk was er een nieuwe start vanaf de beneden boei. Trouwens, als die bloedmooie Boog de Gold Race had gedaan had ze vet de Herman van den Broek bokaal gewonnen.



Eh…..waar was ik, ik was ff afgeleid door die blauwe Regenboog,…..oh ja.

Gedurende de eerste helft van de race was het stuivertje wisselen tussen de 40, de 315 en de 94. Een keer niet goed opletten, vastlopen in het wier of niet voldoende op je snelheid letten (lees te laat kiel en roer geklaard) en je lag achteraan en kon weer opnieuw beginnen. Vroeg in de ochtend zag de 315 kans de achterstand op de 40 om te zetten in een voorsprong en dat in maar één rondetijd. Zo listig was het varen onder deze omstandigheden. De achterstand die de 94 op de leiders had, hebben we niet meer goed kunnen maken, hoewel, als de race een weekje langer geduurd had…….
Alle Ynglings en haar bemanningen waren praktisch even snel.
Ik denk dat als er geen algen waren geweest, de voorste drie boten 24 uur lang binnen de 500 meter van elkaar hadden gevaren en de twee jeugd-Yngllings misschien ook in dezelfde ronde waren gebleven maar juist zij hadden veel moeite om de boot wiervrij te houden.
Zo zie je maar, iedereen liep te klagen over het wier, maar raar genoeg bood het ook wel een extra uitdaging.

Tijdens de start een lekker windje 4 dat, naar tijdens de eerste rondjes bleek, qua richting behoorlijk veranderlijk was. Maar aan het eind van de middag nam de wind wat af tot een tweetje in de eerste helft van de nacht. Wel moesten we een paar pittige regenbuien ondergaan maar dat maakte mij niet uit, na die eerste bui was ik toch al nat. Maar er was ’s nachts een heel heftige bui, die leverde wel 2cm bilgewater op. Gloeiende...gl…. nu ook nog hozen, zo’n oude boot heeft geen dubbele bodem met zelflozers, zoals nieuwe Ynglings. Dus druk druk druk……. trimmen, algenslieren klaren, hozen, oh ja je moet ook nog sturen .
De laatste helft van de nacht was er geen wind, misschien een beetje tocht, maar dat was het dan wel. Verbazingwekkend hoe alle boten toch nog door de algenvelden konden komen. En toen werd alle moeite beloond door een prachtige zonsopkomst. Als je in de boot zat had je echt een extraatje, schitterend, letterlijk en ……ja die ook.

Zondag rond 08:00 begon er weer wind te komen, die tegen het eind van de race geleidelijk aantrok tot een 4 Bft en gelukkig bleven de buien verder achterwege. Eigenlijk was het prachtig zeilweer.
In de loop van de ochtend, toen de 315 de leiding in de race had overgenomen, hebben we er alles aan gedaan om met de 94 de 40 voorbij te komen maar “da’s nie gelukt nie”. Die mannen van de 40 zijn taaie gasten hoor en ze kunnen ook echt wel zeilen. Alleen jammer dat ze die tweede plaats zelf wilden behouden, hahaha.

En de volgende 24 uurs?
Misschien vroeger in het seizoen, of alleen een 12 uurs? Want 9 bootjes in de nacht is wel een beetje armoedig. Of een wedstrijd zoals het Yngling weekend maar dan voor alle klassen? Wie het weet mag het zeggen. Ik wens de wedstrijdcommissie en het bestuur veel wijsheid want één ding is duidelijk, er moet iets veranderen.

Rest me nog alle vrijwilligers, de wedstrijdcommissie en de crew van het dubbele team, Guus, Willem-Jan, Rens, Hans, Eelco en Baltazar te bedanken voor hun inzet.

Bemanningslid NED 94 en NED 315,
Piet Schuurs





Schildersbedrijf Aardoom B.V. in Heinenoord
is een ruim 150 jaar oud familiebedrijf

Schilderwerk
Nieuw en onderhoud schilderwerk zowel binnen als buiten met deskundig onderhoud en kleuradvies

Kwaliteit producten
Al vanaf de oprichting in 1890 is Boonstoppel Verf onlosmakelijk verbonden met schildervakmanschap

Glaszettersbedrijf
Het juiste advies voor leveren en plaatsen van enkel, figuur, isolerende en veiligheidsbeglazing

Betere Schilder schilderskeurmerk
Met de BS-Erkende schilder bent u zeker van kwaliteit, goede leverings-voorwaarden, garantie en een permanent klanttevredenheidsonderzoek

AARDOOM B.V.
schilders- en glaszettersbedrijf

www.schildersbedrijfaardoom.nl
Tel 0186-601443

Voor een breed scala aan mooie wijnen!

HET WIJN KASTEEL

Laan van Moerkerken 24, Mijnsheerenland

info@hetwijnkasteel.nl

www.hetwijnkasteel.nl

Van de Jeugdcommissie

Ook de jeugdzeilers zijn na een lange vakantie weer begonnen met de instructie. Tot eind november zullen wij doorgaan met de trainingen en najaarstrainingen.

Maar graag nemen wij jullie mee naar de periode vóór de zomervakantie.
Voor de zomervakantie hadden we naast de normale trainingen ook de Blauwe Wimpel, waar veel van onze zeilers aan mee hebben gedaan. Helaas stond er weinig wind die dag, maar er is alsnog heerlijk gevaren. De winnaar van de mini Blauwe Wimpel was Jesse van der Pal!

Een week later zagen wij de zeilers op een andere locatie, namelijk bij WSV Herkingen aan de Grevelingen, voor ons zeilkamp dat dit jaar voor de 10de keer werd georganiseerd door Hans Visschedijk!
Het thema voor dit jaar was Ruimtevaart. Wij hebben met onze zeilers de verschillende planeten bezocht in ons zonnestelsel. Hierbij kwamen de zeilers soms vreemde ruimtewezens tegen en moesten ze rare opdrachten doen om zich in te burgeren op de planeet die bezocht werd.

De eerste twee dagen stond er in de ochtend relatief weinig wind, maar in de middag kon er goed gezeild worden. Dag drie maakte alles goed, meer dan 15 knopen wind, grote golven en een warm zonnetje zorgden voor een heerlijke zeildag! Zelfs de beginners zijn het water op gegaan!
De zeilers hebben de hele week lekker kunnen zeilen, de verschillende omstandigheden maakten elke dag tot een uitdaging. Op donderdag is er een groot waterspel gespeeld, waarbij de zeilers verschillende ruimte items van de ene naar de andere motorboot moesten smokkelen, waarbij de trainers de zeilers door middel van een skippybal probeerden te tikken.
Naast het zeilen zijn er natuurlijk ook spelletjes gespeeld, zoals levend Stratego, kegelroof en natuurlijk is er een spooktocht gehouden. Trainer Rein was verdwaald geraakt tijdens het uitzetten van de spooktocht en de zeilers moesten hem in het donkere bos gaan zoeken. Best spannend natuurlijk! Gelukkig konden ze daarna bijkomen bij een vuurtje en een broodje bakken. Ook is er heerlijk gezongen en gedanst op de laatste avond. Wij wisten wel dat onze zeilers talent hadden voor zeilen, maar wij hebben ook meerdere zang- en danstalenten ontdekt.
De trainers hebben genoten van de sfeer in de groep. Iedereen, van groot tot klein, heeft elkaar geholpen met de boten en iedereen deed enthousiast mee met de avondspellen.
We kunnen terugkijken op een zeer succesvol kamp, waarbij alle zeilers het naar ons idee geweldig naar hun zin hebben gehad.

Het kamp valt of staat met de inzet van de trainers. Daarom willen wij ze hierbij even in het zonnetje zetten. Deze groep (dit jaar erg jonge) trainers heeft zich een hele week van 's ochtends tot 's avonds (soms zelfs tot diep in de nacht) geheel vrijwillig in het zweet gewerkt en zij hebben dit een hele week met een dikke glimlach op hun gezicht gedaan en dat verdiend een dik compliment!

Tijdens de opbouw van het kamp kregen wij iets heel bijzonders te horen, namelijk dat onze hoofdtrainer Sam wereldkampioen is geworden. Dit maakt ons allemaal natuurlijk super trots!

Na het kamp startten onze Splash zeilers met het WK Splash aan het Gardameer, hierover hebben Roel en Carlo een stukje geschreven. Alle zeilers die hebben meegevaren, hebben een bijzonder goede prestatie geleverd. Zeker omdat ze pas net overgestapt zijn in de Splash en nog nooit zo'n grote wedstrijd in het buitenland hebben gevaren.

Hartelijke groet van Sam Peeks & Carlijn Donker.



WK Yngling 2018
Verslag van het team NED 355

Kaj Moorman, Jasper Schuddeboom en Sam Peeks zijn 14 juli 2018 na 10 spannende races in Riva, aan het Gardameer in Italië, wereldkampioen in de Yngling geworden.

De drie zeilers kennen elkaar uit de Splash klasse, waarin Sam,in Travemünde twee jaar geleden wereldkampioen werd. Jasper werd Nederlands kampioen in 2015 en Kaj heeft meerdere malen top 3 gevaren. Kortom, het zijn alle drie sterke zeilers.
Samengevoegd in één team blijken alle individuele kwaliteiten perfect op elkaar aan te sluiten. De teamverdeling is als volgt: Kaj is de stuurman van het team. Hij zorgt er dus voor dat de boot altijd hard gaat. Jasper zit in het midden



en doet voor de wind de spinnaker en aan de wind deels de tactiek. Sam zit voor en doet aan de wind de fok en deels de tactiek en de tactiek voor de wind.

Hier volgt het boeiende verslag van wat dit driemanschap tijdens het WK beleefd en gepresteerd heeft.

Zaterdag, een week voordat het WK begon, zijn we aangekomen in Riva del Garda, waar dit jaar het WK Yngling gehouden wordt! Na aankomst blijkt dat we het tegen maar liefst 45 concurrerende teams zullen moeten opnemen. Dus we kunnen aan de bak.
Zondag hebben we de boot klaar gemaakt en zijn we het water opgegaan om te trainen. Het was warm weer met goede wind. De dagen voorafgaande aan het WK willen we hard trainen met de andere boten en onze coach om ervoor te zorgen dat we helemaal klaar zijn voor het WK!

Het WK gaat bijna beginnen!

Zaterdag hebben we onze laatste training gehad. De focus lag hierbij voornamelijk op de startprocedure. Dit komt omdat in Riva, vanwege de gunstige rechterkant, de start het aller belangrijkste is zodat je zo snel mogelijk overstag kunt gaan naar het rechter deel van het meer. In de nabespreking werd dit punt uitgebreid met camerabeelden geëvalueerd!
Daarna zijn zowel de boot als de zeilen probleemloos door de meting gekomen en kunnen we ons gaan opmaken voor de “practice race” die maandag om 14.00 uur start.

We gaan natuurlijk heel hard ons best doen en tegelijkertijd ook genieten van deze mooie omgeving. We maken elke dag een update! #ynglingworlds #lakegarda #northsails #atis
De eerste dag, maandag, waren de omstandigheden erg lastig. Met weinig wind en veel bewolking in de ochtend naar windkracht 5 in de middag!
De eerste race van deze dag, werd vanwege een forse winddraaiing afgebroken en op dat moment lagen wij rond plek 5.
Daarna de tweede wedstrijd, hier kwamen we als 6e om de bovenboei. In deze wedstrijd zijn we net voor de een na laatste boei opgeschoven naar de eerste plek. Met een nek aan nek race met vier andere boten hebben we met een bootlengte verschil de eerste race gewonnen!
De laatste wedstrijd van deze maandag begon met een algemene terugroep. Het grootste deel van het veld was te vroeg. Tien minuten later waren we erg goed weg uit de start en kwamen wij als 3e bij de eerste boei. Gedurende de race lagen we langere tijd op de 2e plek. De opbouw van het 2e aan-de-windse rak hebben we op dezelfde manier gedaan als de eerste. Helaas kwam er gedurende het rak veel meer wind aan de andere kant van het veld. Hierdoor hebben we veel plekken verloren.

Dinsdag, onze tweede dag op het WK! We hebben de plek van gisteren vast weten te houden en het verschil tot de nummers 1, 2 en 3 blijft klein.
De dag begon met minder wind maar voor de eerste start trok deze al aardig aan. Hierdoor hebben we na die wedstrijd de trim van de fok aan de hardere wind aangepast. Dit pakte goed uit omdat we in snelheid en hoogte dicht bij de concurrenten konden blijven. In het voor-de-windse rak hadden we helaas een misser door een slechte gijp en schoot de boot in de wind. Door snel handelen verloren we daardoor gelukkig maar 2 plekken.
De laatste wedstrijd van de dag werd zowel qua varen als qua uitslag de beste. Met een erg goede start in het eerste rak kwamen we prima bij de eerste boei. Gedurende de wedstrijd hebben we nog een aantal teams ingehaald en dit resulteerde in een 3e plek.

Donderdag staan er weer 3 wedstrijden gepland. (Als deze



allemaal gevaren worden, is er vrijdag een spare day. Op zaterdag volgen dan de laatste 2 wedstrijden!)

Vandaag, woensdag, werd voor ons weer een goede dag. In totaal 3 wedstrijden, we werden 2 maal 2e en 1 maal 9e. We zijn daardoor gelukkig weer een plekje gestegen met een kleiner verschil naar plek 1!

Donderdag begon, toen we het water opgingen, met weinig wind. Maar de wind trok alweer aardig aan tijdens het varen naar de startlijn. De eerste start was erg goed! Als top 3 lagen we dicht bij elkaar. In die race zijn we 2e geworden.

De race erna weer een prima start en vanaf begin tot eind zijn we op de 2e plek gebleven.

Bij de 3e wedstrijd waren we minder goed begonnen dan de andere races. De boten om ons heen hadden een betere start, maar gelukkig hadden we wel vrije wind. Tot aan de laatste bovenboei lagen we op plek 6. Doordat we te laat zijn gegijpt, zijn er helaas nog 3 andere boten voorbij gekomen. Hierdoor werden we 9e.

Deze donderdag werd al met al toch een goede dag en qua punten zijn we ingelopen op de teams voor ons. Vanavond hebben we het Champions Diner met alle andere deelnemers en morgen, vrijdag, een spare day waarop geen races zijn.

En zaterdag volgen tot slot de laatste twee alles beslissende wedstrijden!

Het puntenverschil in het klassement tussen de nummers 1, 2 en 3 is vrij klein.
Wij staan met 31 punten op een gedeelde 2de plek en het team op plek 1 heeft 27 punten. Deze dag is er dus met nog twee wedstrijden te gaan heel veel mogelijk.

Met een klein windje zijn we als een van de eersten het water op gegaan om de omstandigheden in kaart te brengen. De wind trok langzaam aan en verdeelde zich over het meer.

De start van de eerste wedstrijd ging goed en we lagen als 2de bij de eerste boei, naast een van onze concurrenten. Omdat wij als binnenste boot bij de onderboei wilden aankomen, zijn we meteen gegijpt en hebben we het hele voor-de-windse rak naast de NED 355 gevaren. Tot aan de finish lagen we ontzettend dicht bij elkaar en hebben we met slechts een halve bootlengte de race gewonnen! Dit was een erg belangrijk punt omdat de NED 336, die eerste stond in het klassement, nu negende werd. Hierdoor gingen wij als 1ste in het klassement de laatste wedstrijd in.

Alles aan boord werd nog een keer gecheckt: zeil trim, verstaging en de windrichting. Nu waren we er helemaal klaar voor om de laatste wedstrijd nog een keer te knallen!

Voor de start lagen wij te vroeg dicht op de lijn en de positie van de concurrenten was daardoor gunstiger dan die van ons. Als deze start doorgegaan was, zouden we gelijk achteraan gelegen hebben.
Maar gelukkig hees het startschip, 10 seconden voor het laatste signaal, de uitstelvlag. Wij zijn toen meteen langs de coach gegaan om deze start te evalueren.
Conclusie, we moeten later bij de lijn komen en op die manier minder risico nemen!

De volgende en allesbepalende laatste start ging erg goed en de drie topteams varen op verschillende plekken. Wij kwamen vóór beide concurrenten bij de eerste boei, maar wel met slechts een paar bootlengtes voorsprong. De wind begon eruit te zakken en daarom werd de tactiek voor het volgende rak een klein beetje veranderd. We konden maximaal 4 plekken achter de NED 336 eindigen maar daar lagen we nagenoeg naast. Het was dus zaak om in de wind te blijven en dichtbij de concurrenten.
Door verdedigend te varen verloren we wel meters maar geen plekken. Hierdoor kwamen wij als 4e over de finishlijn en met 2 punten overall voor op plek 2 EN WAREN WERELDKAMPIOEN!!!!!!!

Wereldkampioen worden in zo een sterk veld met een prachtige boot en in een prachtige omgeving is natuurlijk geweldig! En we zijn dan ook enorm trots op onszelf. Pas toen de boot op de trailer lag begon het steeds meer tot ons door te dringen. Dat kwam denk ik, door alle mensen die bij ons langs kwamen om ons te feliciteren. Dat maakt het extra mooi, om te zien dat zoveel mensen het je gunnen en blij voor je zijn. Dit is ook typisch de Yngling klasse, een grote groep vrienden, bestaande uit zeilers van over de hele wereld.
Wat onze overwinning nog extra speciaal maakte was dat we niet alleen wereldkampioen waren geworden maar ook jeugdwereldkampioen en we hadden daarbij de Jan Herman Linge trofee gewonnen (die is voor de boot die de eerste wedstrijd van het evenement wint). Het was nog nooit eerder voorgekomen dat een team al deze drie prijzen won.
En om het mooi af te sluiten werden we natuurlijk het water ingegooid.

Wij zijn nu al bezig met de voorbereidingen voor volgend jaar. Het WK zal dan plaatsvinden op Lake Michigan in Amerika! Het lijkt ons geweldig om de kans te krijgen daar onze titel te verdedigen. Aangezien het een dure reis is en ook onze boot verscheept moet worden, zijn we hard op zoek naar sponsoren die ons willen helpen om voor de 2e keer wereldkampioen in de Yngling te worden.

Sam Peeks

RUIMTEGEBREK?
WWW.FLEXOPSLAG.NL
self storage hoeksche waard
boxen vanaf 1m²
vanaf € 10,00 per maand
's-Gravendeel - Oud Beijerland
078 - 6737734



COSY
KAPSALON & HOME
Dorpsstraat 2
3299 BC Maasdam
078-6761894
WWW.KAPSALONCOSY.NL
WWW.COSY-HOME.NL





ZOEKLICHT

Ereleden bij WSV Binnenmaas:
De heer J.C. Cleyndert
De heer B.W. Heijliger
Mevrouw B. Roelofs

De heer J.W. Bijvoets †
De heer H. van Hemmen †
De heer W.C. Vetten †
De heer J. Visser †
Mevrouw J.N. de Neef-Buskop †
De heer P.C. de Ruiter †

Lid van verdienste:
2010: Tom van Dalen, Herman van Dijk, Dik Dekker †, Jan Ruizeveld de Winter †
2011: Wouter den Dulk
2012: Esther van Helten
2013: Leo Labrujère, Arie Groen, Arno de Koningh, Frank Hoos
2014 Jan Visser, Richard van Helten
2015: Els Giessenburg, Evert Ebbeler
2016: Janny Constandse
2017: Joost Kuipers
2018: Hans de Haan



WSV BINNENMAAS

Te Koop

Centaur NED 464

"Tasmanian Devil"



Op zoek naar een rappe boot voor de 24-uursrace? Zoek dan niet verder!

Bewezen snel met meerdere podiumplaatsen in zijn voorgeschiedenis.
Kortom, een echte "snelheidsduivel".

NU VOOR EUR 2.800,00

Bel: 06 54217434 of

Mail: rmvdtas@upcmail.nl

VORM finance

VLOOTVOOGDEN

Yngling	Leo Labrujère	0186 571119
Centaur	Rianne Monshouwer	06 26932594
16 m2	Arie Groen	0186 572283
Valk	Hans de Haan	0186 613914
Laser	VACANT	
Splash	Niels Poiesz	06 31286569
Optimist	Jeugdcommissie	
RS Feva	VACANT	
Cadet	Leo Schonk	0186 600060
Sloep	VACANT	
Randmeer	VACANT	


SPONSOREN
WSV BINNENMAAS
VORM
finance
Steigers WSV Binnenmaas
CARU
containers
VORM
de toekomst
VAN DER ENDE
van De Zaag
Bedrijfswageninrichtingen
Voertuigelektronica
Beletteringen
voorwinden
De Vraagbaak Groep
PLUS
Hans Bogaerts
Ooms.com
Makelaars
BCH
BUSINESS CLUB
HOEKSCHE WAARD
DEN HARTIGH
ADVIESGROEP
sinds 1916
DUTCH MARINE
TECHNOLOGY

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C017135



Een passende kast voor elke bestelbus

Ben je timmerman, loodgieter, schilder, installateur of schoorsteenveger?
Of heb je een ander soort beroep waarbij je gereedschap gebruikt? Kijk dan eens op bestelbusinrichten.nl.

Hier vind je voor jouw klusbus een passende kast om je gereedschap in op te bergen. Geen losliggende hamers, sleutels, kitspuiten, schroefjes of gereedschappen. We hebben voor iedere bus een passende kast.

Hoe het werkt? Kijk op www.bestelbusinrichten.nl. Selecteer de maat, bestel, je pakket ontvangen, monteren en gaan!

- ✔ VOOR IEDERE BUS EEN PASSENDE KAST
- ✔ KORTE LEVERTIJDEN
- ✔ DUIDELIJKE MONTAGEHANDLEIDING
- ✔ DIVERSE MOGELIJKHEDEN NAAR UW WENSEN

bestelbusinrichten.nl

Bestelbusinrichten.nl | Chr. Huygensstraat 38 | 3281 ND Numansdorp | **www.bestelbusinrichten.nl**