WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

DE BRULBOEI

Watersportvereniging Binnenmaas
Nummer 4, December 2022



Fijne feestdagen toegewenst

En een gezond 2023!

Nieuwjaarsreceptie WSV

Zondag 8 januari, 16.00 uur

Save the date:

18 maart Running Dinner

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl
www.editoo.nl

Indien onbestelbaar retour:
Postbus 5521 - 3270 AA Mijnsheerenland


Droom
grote
dromen
De realisatie van uw droom begint vandaag
Als u ervan droomt om later samen de wereld rond te zeilen, is het zaak daar vandaag al over na te denken. Wij helpen u om doelen te bereiken. Wij ondersteunen ondernemers op alle facetten van het ondernemerschap. Wij leveren een wezenlijke bijdrage aan uw uitdagingen op strategisch, communicatief, financieel en operationeel gebied. Tijd om te stoppen met dromen en te gaan doen.
H&P
HERMANS & PARTNERS
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS
www.henp.nl
DROMEN
DENKEN
DOEN

Watersport Vereniging Binnenmaas Mijnsheerenland

Laan van Moerkerken 27a
3271 AH Mijnsheerenland
0186 601015

Bankrelatie: Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Colofon

VERENIGINGSBESTUUR
Voorzitter
Gerda Vroegop-Kranenburg
voorzitter@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris
Els Giessenburg
secretaris@wsvbinnenmaas.nl
Penningmeester
Guus de Bode
penningmeester@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Commissaris Technische zaken
! Vacature
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Sponsoring, PR en Communicatie
Rene Verschoor (a.i.)
pr@wsvbinnenmaas.nl
LEDENADMINISTRATIE:
Ivan de Waal
ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl
COMMISSIES
Wedstrijdcommissie (WECO)
wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Roeicommissie
roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Eline Noorbergen (vz)
Juliette van der Meer (secr.)
Jeugdcommissie
jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Michel Keijser (vz)
Technische commissie
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Evenementencommissie (EC)
evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Bardiensten: Janny Constandse
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl
HAVENCOÖRDINATOREN
Aanvraag ligplaats water via secretaris dan wel via de beheerder (gedurende het vaarseizoen)
Functie walcoördinator:
Sandra Entrop (jeugd/voorterrein)
Ivan de Waal (achter)

Tijd voor vernieuwing

Het is alweer december, nog even en we nemen afscheid van 2022.
Ook voor mij is het tijd om een beetje afscheid te nemen. Tijd dat iemand anders het stokje overneemt. Niet van de Brulboei, maar wel als bardienstcoördinator van onze WSV.

Het wordt ook tijd voor vernieuwing. Geen voorkeuren meer opgeven voor bardiensten, maar gebruik maken van de besloten ledenwebsite. We hebben hiervoor het mooie systeem E-captain. Eerder dit jaar hadden we al de mogelijkheid tot het ruilen van bardiensten online. Met het zelf invullen van bardiensten kunnen we ook hiermee vooruitgang boeken. Het bestuur heeft daar nieuwe ideeën bij en zal deze graag in het nieuwe jaar met de leden delen.
Heb je interesse om hieraan je steentje bij te dragen? Neem dan gewoon even contact op met mij of het bestuur. We leggen je graag uit wat je voor de WSV kunt betekenen.

Voor nu wens ik iedereen een mooie afsluiting van het jaar en een goed begin van 2023!



Mutatiegegevens

Graag alle mutaties en overige correspondentie via de postbus:

Secretariaat WSV Binnenmaas
Postbus 5521
3270 AA Mijnsheerenland

Of per email: secretaris@wsvbinnenmaas.nl

Bankrelatie:
Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Nieuw lidmaatschap:

Nieuw lidmaatschap:
Aanvraagformulieren zijn beschikbaar bij het secretariaat of bij de beheerder (zie ook www.wsvbinnenmaas.nl).
Contributie wordt geïnd via automatische incasso.

Ligplaatsen:
Een ligplaats kunt u schriftelijk aanvragen bij het secretariaat.
Binnen 2 weken ontvangt u bericht over de beschikbaarheid van een ligplaats (voor tarieven zie www.wsvbinnenmaas.nl).
Een ligplaats is uitsluitend bestemd voor uw eigen boot en mag niet onderverhuurd worden.

Opzeggen lidmaatschap:
In verband met afdracht van de bondscontributie dient opzegging van het lidmaatschap en/of ligplaats te gebeuren uiterlijk één maand voor de aanvang van het nieuwe verenigingsjaar, dus vóór 1 december van het betreffende jaar, zonder dat er een vergoeding kan worden gevraagd.
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

3 | Verenigingsbestuur / Van de Redactie / Welkom bij WSV Binnenmaas

4 | Mutatiegegevens / Nieuw lidmaatschap / Inhoudsopgave

5 | In memoriam Arie Groen

6 | SAVE THE DATE: RUNNING DINNER

7 | Van de Voorzitter / Nieuwe afspuitplaats

8 | Feuilleton over de plantengroei

10 | Verslag van de Blauwe Wimpel + uitslagen

11 | Zeilwedstrijdkalender 2023 / Beheerder

12 | Van onze Havencommissaris

13 | Jeugdcommissienieuws

13 | Samenstelling Jeugdcommissie 2022

17 | Refit van de NED 2410 “Hoppetaaa”

19 | De Suikerrace op 20 november

21 | Nog meer Suikerrace / Suikerrace diner / Samenstelling Roeicommissie 2022

23 | De Stamppottenrace op 9 oktober

25 | Splash wedstrijdteam Binnenmaas

27 | Wervelende Wijnmiddag en het vervolg

28 | Met vlag en wimpel / Zoeklicht

29 | Column van Piet

30 | Sponsoren/Steigers WSV Binnenmaas

REDACTIE BRULBOEI
Janny Constandse
redactie@wsvbinnenmaas.nl
WEBMASTER | www.wsvbinnenmaas.nl
Annelies Steenman-de Brouwer
webmaster@wsvbinnenmaas.nl
BEHEERDER (aanwezig gedurende het vaarseizoen)
Sharon Kentie
beheerder@wsvbinnenmaas.nl

In memoriam Arie Groen

Arie woonde in zijn jeugd aan de Binnenmaas in Maasdam. De kinderen Groen hadden er veel plezier met hun 16 kwadraat.

In 1978 kwam Arie aan de Zuidernesse wonen en met de Binnenmaas onder handbereik, kocht hij weer een 16 kwadraat en werd hij lid van de Strikhoek. Hij trad toe tot de Wedstrijdcommissie.
Tevens was Arie gedurende twee periodes bestuurslid/penningmeesteen van WSV Binnenmaas.

De Blauwe Wimpel was zijn wedstrijd. De eerste editie werd in 1948 gevaren. De opzet was simpel, starten bij Kaatje, dan één gróte ronde, via Westmaas naar de kom van Maasdam of, al naar gelang de wind, omgekeerd en de finish was weer bij Kaatje. Er werden géén SW factoren gehanteerd, de snelste boot won en de prijzen bestonden uit chocola in alle denkbare maten en soorten. Er was chocola voor iedere deelnemer, winnaar of niet. Ouderen onder ons hebben goede herinneringen aan deze bijzondere wedstrijd.

Toen de deelname op enig moment nog maar uit een paar boten bestond, hebben wij Hans de Haan gevraagd of hij lid van de Strikhoek wilde worden, dan konden we de Blauwe Wimpel bij ons organiseren. Aldus geschiedde en het werd weer een druk bezochte wedstrijd.

Hans en Arie werden vrienden en zij zetten zich er ieder jaar voor in om van De Blauwe Wimpel een succes te maken. Ook de jeugdzeilers werden er bij betrokken. Zij konden strijden om de Mini-Blauwe Wimpel. De Blauwe Wimpel verhuisde na de fusie naar onze huidige vereniging en de rest is geschiedenis.

In 2009 werd Arie penningmeester. Gedurende twee bestuursperiodes heeft hij zich ervoor ingezet om WSV Binnenmaas financieel gezond te houden. Dit leidde er, naast zijn decennialange Weco-lidmaatschap, in 2013 toe dat hij tot Lid van Verdienste werd benoemd.

Wij kennen Arie niet alleen van zijn watersportactiviteiten maar ook als buur en goede vriend.
We hebben met elkaar gezeild en ook wintervakanties met elkaar doorgebracht. De hele dag skiën, uren après-skiën en dan gezellig uit eten. Zo hebben wij er door de jaren heen veel mensen leren kennen. Onze vrienden werden Aries vrienden. Eenmaal thuis zetten we dit voort door leuke dingen te organiseren met onze buurtjes. Het was altijd gezellig aan de Zuidernesse.



Vorig jaar hoorde Arie dat hij ziek was en niet meer beter zou worden. Hij voelde zich best goed en hij heeft zo gelukkig nog kunnen genieten van de tijd die hem gegeven was.
Deze zomer ging het minder en werd hij steeds meer in zijn mogelijkheden beperkt.

Maandag 3 oktober is Arie thuis overleden.

Wij blijven achter met onze herinneringen aan een goede vriend en een aimabel mens.

Herman van Dijk



SAVE THE DATE

WSV Binnenmaas

organiseert op 18 maart 2023

de 3e editie van het Running Dinner

Voor en door onze leden!





RUNNING DINNER? HOE WERKT DAT DAN?

Bij een Running Dinner neem je op verschillende adressen (bij een van de deelnemende leden thuis) deel aan het voorgerecht of hoofdgerecht en/of je bent degene die gasten gaat ontvangen. Hoe meer deelnemers, hoe meer adressen we hebben waar gedineerd wordt. Per adres streven we naar een tafel voor zes personen. De afsluiting vindt plaats bij de WSV, waar we elkaar weer ontmoeten en verhalen en recepten kunnen uitwisselen onder het genot van een dessert dat door de organisatie wordt verzorgd.

Het leuke aan het diner is, dat je bij andere WSV leden thuis aan tafel komt te zitten en/of dat je leden te gast krijgt, waarvan je tot op de dag zelf niet weet bij wie dat zal zijn. Een uitgelezen kans om nieuwe contacten op te doen.

WAT IS ER NODIG?

Als je mee wilt doen aan het Running Dinner, dien jij je uiteraard aan te melden en aan te geven of je als koppel meedoet of alleen. Ook is het belangrijk dat je aangeeft of je een gerecht voor (meestal) 6 personen zou willen maken. Wat is er leuker dan jouw favoriete gerecht aan je gasten te mogen serveren! Degenen die aangeven écht niet te willen of te kunnen koken, zullen € 25,- p.p. betalen voor het dessert en de organisatie van het evenement.

DE SPELREGELS:

- Om 19.00 uur stipt word je verwacht op het eerste adres (of je ontvangt gasten) voor het voorgerecht.
- Om 20.30 uur word je verwacht op het tweede adres (of je ontvangt gasten) voor het hoofdgerecht, waar je met een geheel nieuw gezelschap van 6 personen aan tafel zit.
- Rond 22.00 uur verzamelt iedereen zich bij de WSV voor het dessert.

JIJ BENT TOCH OOK VAN DE RUNNING DINNER PARTIJ!

geef je op bij:
Annet Gielbert (annet.gielbert@gmail.com) of Esther van Helten (esthervanhelten@upcmail.nl)

Van de voorzitter

Ook in deze tijd van het jaar zijn er vele activiteiten. De boten liggen weliswaar op de kant. Het watersportseizoen zit erop. De beheerderswoning is onbemand, maar roeiers blijven roeien zolang de weersomstandigheden dit toelaten. Veiligheid staat uiteraard voorop. En als er buiten niet kan worden geroeid, dat is er binnen ook nog een mogelijkheid om te ergometeren of om de krachten te meten in het krachthonk.
De winter is ook het seizoen van onderhoud aan de roeiboten. Roeiers worden ingedeeld in ploegen om met elkaar aan de boten te poetsen en mankementen op te lossen. Vele handen maken licht werk.

Terugkijkend op het seizoen 2022 zien wij vele mooie momenten. Zo is er een 24-uursrace geweest en een Blauwe Wimpel wedstrijd. De Jeugdcommissie heeft een enorme boost gekregen met een vernieuwd bestuur, nieuwe enthousiaste ideeën, de aanmelding van vele nieuwe zeilertjes, een zeilkamp, een mini-zeilkamp, instructie op alle niveaus en wedstrijden in en buiten de plas.
Ook de oudere jeugd, waaronder het Splashteam, en volwassenen hebben actief gezeild. De vereniging beschikt sinds afgelopen zomer zelfs over een eigen Sailhorse (een middelgrote open zeilboot). Deze Sailhorse is direct inzetbaar en goed onderhouden.

De roeivloot is uitgebreid met een Wiersma C4x+ met een makkelijke lage instap. Er zijn heel heel veel roeiexamens afgenomen. Er was een Suikerrace met aansluitend als vanouds een Suikerrace-diner in ons clubgebouw en de uitreiking van roeisleutels aan diverse vrijwilligers als dank voor hun bijdragen.

Ook alle betrokkenen bij de Wedstrijd Commissie, de Technische Commissie, de Evenementen Commissie, de beheerder en de interieurverzorging verdienen een applausje.
Vanwege de trieste omstandigheden in Nieuw-Beijerland is de sloepentocht afgelast. Daarnaast is de plantengroei nog niet in control. De Commissie heeft korte lijntjes met de gemeente en het Waterschap. Er is langs de oevers gebaggerd, er is gemaaid, het water is schoon, maar de overlast van de plantengroei speelt ons nog steeds parten.

Het is een goede gewoonte, dat wij eenmaal per jaar alle vrijwilligers in het zonnetje zetten tijdens de vrijwillligersborrel. Dit jaar was de opkomst groter dan ooit. Als bestuur worden wij daar blij van. Elkaar zien en ontmoeten geeft nieuwe energie. Persoonlijk contact, een praatje, doet wonderen.

Het borrelt en het bruist op dit moment in alle geledingen. Leden brengen eigen ideeën in, vormen nieuwe groepjes en gaan aan de slag.
Ook als nieuw lid is jouw bijdrage belangrijk. Met vrijwilligerswerk leer je de vereniging beter kennen. Vrijwillgerswerk geeft energie. In elke commissie en ook in het bestuur zijn er nog vacatures. Wij komen graag met jou in gesprek. Alleen met elkaar kunnen wij van de vereniging een vereniging maken.

In de eerste week van december is in nauwe samenwerking met onze hoofdsponsor Riotech een afspuitplaats voor boten gerealiseerd.
Op de kalender van het seizoen 2023 staan al diverse activiteiten, zoals een snertmaaltijd, een wijnproeverij en een running dinner. En niet te vergeten diverse festiviteiten rond het 25-jarig jubileum van de Roei. Leuk, die bedrijvigheid, daar doen we het voor! Elkaar ontmoeten is goud.

Graag tot ziens op de Nieuwjaarsreceptie op zondag 8 januari in ons clubgebouw om 16:00 uur.

Namens het bestuur wens ik alle leden en alle sponsors een goede jaarwisseling!
Blijf gezond allemaal.

Gerda Vroegop



Afspuitplaats

Begin december is er gestart met het maken van een milieu vriendelijke afspuitplaats (zie foto's).
Zodra deze afspuitplaats volledig klaar is, hebben we op de vereniging de mogelijkheid om de boten en aanhangmotoren af te spuiten en te reinigen. Dit was tot op heden verboden.

Afspuiten mag ALLEEN gebeuren boven de vloeistofdichte vloer van 8 grote betonplaten, die onder de kraan aanwezig is.
Het bestuur wijst ieder lid erop dat deze instructie altijd gevolgd moet worden.

Feuilleton over de plantengroei

Het watersportseizoen is ten einde gelopen. De haven is leeg en de boten staan op de wal of in een loods.
Kort voor het aflopen van het seizoen heeft het Waterschap Hollandse Delta de plantengroei in de kunstmatig gemaakte oeverlandjes achter de stenen dijken ontdaan van alle beplanting en uitgediept. Naar verluidt zou dit bijdragen aan een betere waterkwaliteit.

Op de valreep van het vaarseizoen liet het Waterschap weten dat ze waren begonnen de sloten die uitmonden in de Binnenmaas uit te baggeren. Groot materieel werd over de fundering van de voormalige Vijf Schelpen de Binnenmaas opgebracht. Gemeld werd dat de voorbereidingen voor het baggeren van de Binnenmaas in volle gang zijn, zodat er in 2023 mee kan worden aangevangen.
De positieve berichten gingen echter gepaard met de melding dat het Waterschap ook contact gehad had met de gemeente Hoeksche Waard over de watergangen T38354 en T38353 (zoals hieronder op de kaart aangegeven). Hiervan ligt de onderhoudsplicht bij de gemeente.
De gemeente heeft aangegeven komend jaar geen ruimte te hebben in de begroting om de baggerwerkzaamheden gezamenlijk met ons uit te voeren. Dit zal op een later moment door de gemeente gedaan moeten worden.
Pogingen om de gemeente te bewegen om de werkzaamheden met het Waterschap gezamenlijk uit te voeren, zijn helaas op niets uitgelopen. De gemeente heeft de werkzaamheden gepland staan voor het jaar 2026.

Het is frustrerend als de tandwielraderen van twee overheidsinstanties niet in elkaar grijpen en de burger met een gevoel van onbegrip achterblijft.
Met het Waterschap staat begin januari een overleg gepland over de uitgevoerde maaiwerkzaamheden en de nog uit voeren baggerwerkzaamheden. Zodra daar iets over bekend is, laten we dat de leden weten.

Nog voordat het vaarseizoen van 2023 aanvangt, zijn er op 15 maart tegelijkertijd met de Provinciale verkiezingen ook verkiezingen voor de leden van de verenigde vergadering van het Waterschap.
De opkomst van kiezers is vaak lager dan de provinciale verkiezingen. Toch lijken die voor watersporters en sportvissers van groot belang,
Kijkend naar verkiezingsprogramma's kwam de commissie plantengroei de volgende tekst tegen.

Water Natuurlijk

Natuurlijk; Water Natuurlijk

Water is belangrijk voor onze leefomgeving; iedere dag opnieuw. Het is een veel besproken onderwerp. Er is teveel water. Er is te weinig water. Het water raakt verzilt. Water is fijn voor de recreatie en voor de watersport. Het waterpeil staat te hoog, of is juist te laag.
Gemalen krijgen het water na een hevige regenbui niet snel genoeg weg. Straten staan blank. Dijken beschermen ons tegen het water. Spelen en zwemmen in het water is leuk.

Water Natuurlijk staat voor schoon, voldoende en gezond water. Deze ambities vormen voor Water Natuurlijk dan ook de kern van het waterbeheer. Een goed waterbeheer is belangrijk voor de kwaliteit van onze leefomgeving. En dat vormt voor Water Natuurlijk de leidraad voor haar activiteiten en opvattingen. En dat betekent samenwerken. Want alleen samen met inwoners, met natuurorganisaties, met agrariërs, met gemeenten en provincies, met recreatie- en watersportorganisaties en met bedrijven, kunnen we het water goed beheren en beheersen.

Water Natuurlijk is er voor iedereen. Op 15 maart 2023 zijn er waterschap verkiezingen. En dan kun je op Water Natuurlijk stemmen. En dat betekent een keuze voor schoon water, voor gezond water, voor voldoende water, voor

HOTEL DE HOOGT
Uw rustpunt aan de Binnenmaas
Raadhuisstraat 3, 3299 AP Maasdam
Telefoon 078-6761811 Telefax 078-6764725

THUIS IN DE REGIO,
THUIS IN DE STAD.

VRIELING
MAKELAARS

DÉ MAKELAAR VOOR DE
HOEKSCHE WAARD & ROTTERDAM

VRIELINGMAKELAARS.NL

WILHELMINASTRAAT 27 | 3271 BX MIJNSHEERENLAND | 0186 - 602 502

waterrecreatie en voor bescherming tegen het water. En het betekent ook een keuze voor duurzaam waterbeheer, voor natuur, voor biodiversiteit.

Stem daarom 15 maart 2023.
https://waternatuurlijk.nl/media/water-natuurlijk/DEF-verkiezingsprogramma-2.pdf

Laten we hopen dat meerdere politieke partijen zich gaan bekommeren om de functie van water ten behoeve van recreatie.
De commissie plantengroei blijft zich beijveren voor een recreatieve functie van de Binnenmaas en roept daarom leden op om op 15 maart 2023 gebruik te maken van hun democratische recht.
Er is en blijft een lange weg te gaan waarin de commissie plantengroei ook dit feuilleton ervaart als een analogie met het boek van Cervantes waarin twee mensen strijden tegen molens. Desalniettemin houden we de moed erin.
Wordt vervolgd.



Leo Labrujere
Ed Lafeber

Verslag van “De Blauwe Wimpel”, zaterdag 1 oktober

De Blauwe Wimpel is een onderscheiding die (passagiers)-schepen krijgen als ze een nieuw snelheidsrecord vestigen bij het oversteken van de Atlantische Oceaan.
In 1833 duurde dat nog 25 dagen, gemiddeld plus/minus 4,5 mijl 8,3 km per uur. En in 1952, 3 dagen en 10:40, 35,59 mijl 66km per uur.
Nog sneller gingen de catamarans binnen 3 dagen aan de overkant. Maar deze mochten niet meedoen met de blauwe wimpel zij kregen een andere trofee.

De “Blauwe Wimpel” op de Binnenmaas werd altijd georganiseerd door Watersportvereniging “Kaatje”, met een hele ronde over de Binnenmaas, waar de hoofdprijs standaard een Mars was. Nadat Kaatje als vereniging ophield te bestaan, hebben de Strikhoek en later WSV Binnenmaas deze traditie voortgezet.

1833	Geen	Canada	Royal William		25 dagen	± 4,5
1952	United States Lines	Verenigde Staten	United States		3 dagen 10 uur 40 min	35,59
1998	Scandlines	Denemarken/ Duitsland	Cat-Link V		2 dagen 20 uur 9 min	39,90

Zaterdag 1 oktober j.l. hebben wij deze wedstrijd georganiseerd, de weersverwachtingen waren niet best, maar wij hadden geluk met ’s nachts veel regen en 5 Beaufort.
Overdag 4 Beaufort pal west en een heerlijk zonnetje. Er was flink gemaaid in de Binnenmaas. Deze was weer goed bevaarbaar, maar ook heel belangrijk, er deden 24 boten mee, waarvan 15 jeugdboten. Super!

Bij de start waren er nog wat uitschieters naar windkracht 5, wat voor de nog niet zo ervaren Optimistzeilers iets teveel was, de koppen stonden op het water. Wel knap en moedig dat zij met deze wind gewoon mee startten en ook verstandig dat ze deze lange wedstrijd niet uitgevaren hebben. Toch kregen zij allemaal een prijs, uiteraard een Mars.

Uitslag Optimisten, 11 deelnemers :
1. Milou Polderman
Milou mag de befaamde “Mini Blauwe Wimpel” een jaar houden en natuurlijk de “eeuwige roem“: jouw naam komt op de lijst van alle winnaars.
2. Thomas Keijser
3. Olivier Both
4. Florine Roukema
5 t/m 11. Willem Dijkers, Gosse Kuiken, Jidde Harwig, Juliette Both,Thom Ruhl, Wendy van der Meide en Sverre Harwig.

“Grote boten”, 13 deelnemers:
Allemaal uitgevaren, dat is heel goed, gezien de harde wind. Er waren nogal wat gelegenheidskoppels, mensen die wel mee wilden doen, maar nog nooit of weinig samen hadden gevaren en daarom ook in een ander type boot zaten. Petje af met deze wind.

Uitslag:
1. Guus de Bode, voor de wind heerlijk planeren, ‘t ging hard. Voor Guus een jaar lang de “Blauwe Wimpel” en eeuwige roem.
2. George Black met zijn Aero finishte als eerste, goed gevaren maar helaas werd hij door een minder gunstige SW factor tweede in de lijst.
3. Jeroen Huismans en Donna Tinke-Huismans, met hun Centaur mét stormfok, goede keuze.

4. Leo Labrujere en Ed Lafeber, Yngling.
5. Ruben Kalisvaart en Ariel Spruit, Centaur
6. Robert Kuijper en Alec Gielbert, Centaur, voor Robert de eerste wedstrijd, maar wel met héle goede bemanning
7. Rik van der Walle, Splash
8. Noortje Hordijk, Splash
9. Sharon Kentie en Ivan de Waal, Centaur
10. Piet de Jong en Hans de Haan, Centaur. Hans, stoer hoor, de oudste deelnemer was vroeger lid van Kaatje.
11. Annebel Smits, Splash
12. Kees Hommerson en Aad Boonstra, Randmeer
13. Edwin de Ruiter en Matthijs Bloem, Centaur

Al met al een geslaagde dag. George Black in de snelste boot, de Aero, was na 1 uur 31 minuten en 13 seconden al binnen, van Mijnsheerenland via Westmaas naar Maasdam en weer terug naar Mijnsheerenland.

Iedereen bleef nog lang napraten en het was gezellig. Tijdens de wedstrijd was er in de Binnenmaas weinig wier en na afloop op het terras heel veel …….?

Namens de wedstrijdcommissie,
Hans Valk

Zeilwedstrijden 2023

Hierbij de voorlopige wedstrijdkalender voor 2023:

- Combi Binnenmaas: zondag 4 juni - start 10.30 uur
- Eerste serie Avondwedstrijden: woensdag 24 mei, 31 mei en 7 juni - start 20.00 uur
- Tweede serie Avondwedstrijden*): woensdag 14 juni, 21 juni en 28 juni - start 20.00 uur
- Blauwe Wimpel: zaterdag 30 september - start 13.00 uur
- Stamppottenrace: 15 oktober - start 13.00 uur

**) Omdat vier leden, die al jarenlang in de Wedstijdcommissie actief zijn, hun taken gaan neerleggen, hebben we voorlopig onvoldoende mensen om de tweede serie avondwedstrijden te organiseren.*
Daarom zoeken wij nieuwe leden voor onze commissie.
Je kunt ook eerst een of twee evenementen meedraaien om te ontdekken of je het leuk vindt.

De verenigingssite en onze publicaties in deze Brulboei geven een goed beeld van waar de Wedstrijdcommissie voor staat.
Het organiseren van wedstrijden is een mooie en dankbare taak.
Zolang de Wedstrijdcommissie uit voldoende leden bestaat, gaat er niet teveel tijd in zitten.

Meld je aan via: wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl en dan nemen we contact met je op.

Namens de wedstrijdcommissie,
Herman van Dijk

Van de beheerder

Aan alles komt een eind, zo ook aan het "beheerder zijn" op de vereniging. Ik kan wel zeggen dat ik terugkijk op een leuke periode. Totaal 3 maanden en 2 hele seizoenen, waarin ik mijn weg heb moeten vinden. Met daarin leerzame en “out of my box” momenten.
Leerzaam in die zin dat je met veel leden te maken hebt met verschillende karakters, maar allemaal met één doel: gezellig op de WSV vertoeven en hun hobby uitoefenen: zeilen, roeien en/of sloepen.
“Out of my box” in de zin dat ik soms als beheerder moest optreden in situaties waarin ik dat normaal niet zou doen als de persoon Sharon.
Daarnaast heb ik bijna dagelijks mogen genieten van de vele mooie zonsopkomsten, aparte wolkencombinaties en andere natuurverschijnselen op de Binnenmaas. Daarvan heb ik jullie zoveel mogelijk laten meegenieten via Facebook. Dat zal ik het meeste gaan missen.





Verkoop van Ribs en opblaasboten van 2,50 tot 10,00 m

Verhuur met of zonder schipper

Onderhoud en reparatie

Pega trailers

Showroom

Occasions

RON MEIJER MARINE SERVICES B.V.

Distributeur voor Nederland van Joker Boat

Exclusief Yamaha dealer regio groot Rotterdam

YAMAHA

Zuideinde 38 | 2991 LK Barendrecht | 0180-627272

www.ronmeijermarineservices.nl

GEBRS. HOOGHWERFF B.V.

bouw- en aann. bedrijf

SINDS 1920

- Nieuwbouw
- Verbouw
- Renovatie
- Onderhoud

Nijverheidstraat 6 3291 CH Strijen
Postbus 5717 3290 AA Strijen
078 - 674 11 55
078 - 674 45 08
info@gebrs-hooghwerff.nl
www.gebrs-hooghwerff.nl

Waar ik toch wel van ben gaan blozen, zijn de vele mooie reacties van veel leden die vernamen dat ik ging stoppen. Allemaal nog bedankt daarvoor!
Ik ben niet weg. Als lid zullen jullie mij nog regelmatig op de vereniging zien, want ik ga verder met zeilen, roeien en zwemmen.

Verder wens ik Ben en Claudia (de nieuwe beheerder met zijn vrouw) net zo'n mooie tijd toe als ik heb gehad.

Tot volgend jaar op de vereniging
Sharon

Van onze Havencommissaris

Het winterseizoen is aangevangen. Alle boten, op twee na, zijn uit het water.
Een deel ervan staat elders gestald. Misschien wel in mooie overdekte ruimtes, beschermd tegen storm, regen, sneeuw en ijs.
Het andere deel staat gestald bij ons op het terrein van de vereniging in de open lucht, in weer en wind. De eigenaren hebben hier natuurlijk rekening mee gehouden en hebben hun stevige dekzeilen goed strak gespannen, waardoor de wind en regen er geen vat op kunnen krijgen. Daarnaast zijn de wielen van de trailers en bokken geblokkeerd, de banden opgepompt en staan de handremmen los, waardoor deze niet vast kunnen vriezen.



De meeste overwinteraars hebben van tevoren per e-mail bij mij een plekje aangevraagd.
Maar een flink aantal doet dat niet, omdat ze dat niet nodig vinden. Ze maken al jaren gebruik van de winterstalling, dus waarom moet je dat nou ieder jaar weer aanvragen?
Maar hoe moet dat nou met het factuurtje voor de winterstalling? Gelukkig is de havencommissaris ook ledenadministrateur en kan hij, als alle boten uiteindelijk op de kant staan, aan het eind van het jaar een rondje maken over het

terrein om alle overwinteraars te registreren. Hij moet daarbij wel tussen de boten door klauteren, maar omdat op alle trailers duidelijk de naam van de eigenaren staat, is dat in een klein uurtje gepiept. Daarna kan hij naar huis om bij een warm bakkie koffie het resultaat in e-Captain te registreren.

Gelukkig hoeft hij de boten van de jeugd op het voorterrein niet te doen, want dat doet Sandra, onze Walcommissaris jeugd. Zij stuurt mij aan het begin van het nieuwe jaar altijd het lijstje door van “haar bootjes”.

Stel je nou eens voor dat iedereen, die ’s winters zijn boot bij ons wil stallen, dat van tevoren per e-mail doet. Dan hoef ik die gegevens lekker van achter mij bureau alleen maar in te kloppen in de ledenadministratie…en klaar!
Misschien iets voor het volgende winterseizoen?

Prettige feestdagen,
Ivan de Waal

PS: let op! In de winterperiode is er geen beheerder aanwezig. Eenieder die in die periode het terrein op gaat, moet na afloop het toegangshek met zijn sleutel op slot draaien!!

Bericht van de Jeugdcommissie

Wat een jaar!
We begonnen traditioneel met een superleuke zwembadles. Maar al snel merkten we dat er na Corona gelukkig weer veel animo was voor het zeilen. We hebben dit jaar dan ook maar liefst 18 nieuwe jeugdzeilers mogen verwelkomen!
We hebben een heel leuk kamp in Herkingen gehad met de ervaren zeilers en een heel leuk minikamp op de vereniging met de beginners, beide heel erg geslaagd.

We hebben een geweldige prestatie mogen zien van de jeugdzeilers bij alle wedstrijden van de Combi. Zij hebben het heel goed gedaan en daarmee ook de vereniging goed op de kaart gezet.

Ook de pastaraces waren succesvol met elke woensdag heel veel animo en heel veel gezelligheid.
Diverse trainers hebben zowel hun EHBO certificaat als hun zeilinstructeur diploma met goed gevolg behaald.
We hebben een prachtige Sailhorse in ontvangst mogen nemen en we hebben de periodieke onaangekondigde steekproef controle van het CWO met vlag en wimpel doorstaan. De kwaliteit was op sommige punten zelfs boven verwachting! Daar zijn we natuurlijk heel trots op!
Tijdens het eindfeest zijn de behaalde CWO diploma's uitgereikt net als de behaalde prijzen tijdens de pastaraces. En in november zijn er zelfs nog 3 najaarstrainingen geweest. Nou ja, najaar…….



Jeugdcommissie 2022

Michel Keijser, voorzitter / financiën
Sam Peeks, interim hoofdtrainer wedstrijdzeilen
Dion Rijnbrand, interim hoofdtrainer CWO
Hans Visschedijk, technische zaken
Carlijn Donker, lid
Guido Lafeber, lid
Corina Keijser, lid
Frederike Hogenkamp, lid

· De commissie organiseert samen met de trainers en assistent-trainers een zeilseizoen lang allerlei activiteiten.
· De commissie vormt de schakel tussen ouders, trainers en zeilers en behartigt hun belangen in het verenigingsbestuur.
· De commissie werkt volgens een vooraf opgestelde jaarkalender en een beleidsplan die worden opgesteld voor het gehele zeilseizoen.
· Als praktische informatie hebben we een welkomstbrief en een handboek opgesteld waarin de gang van zaken met de lessen wordt uitgelegd.
· De jeugdcommissie komt een aantal malen per jaar bij elkaar. Daarnaast is er regelmatig overleg met alle trainers over de organisatie en inhoud van de zeillessen. Voor de organisatie van grote evenementen wordt gewerkt in projectgroepen.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben of wilt u reacties bij ons kwijt, dan kunt u het beste even contact opnemen met Michel Keijser, jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl, of kijk op onze website: www.wsvbinnenmaas.nl

Inmiddels zijn we vanuit de jeugdcommissie alweer druk met de voorbereidingen voor volgend jaar. Medio maart/ april starten we weer een nieuw seizoen met (bij voldoende animo) een zwembadles, een (mini)kamp en nog veel meer leuke activiteiten, maar dat lezen jullie in de volgende Brulboei .

Combi 2022/2023

De nieuwe serie Combi Rotterdam wedstrijden is alweer van start gegaan met de 1e wedstrijd bij ZCK in Hank.
Voor de serieuze wedstrijdzeilers onder ons staan er in 2023 maar liefst 10 Combi wedstrijden op het programma, te weten:
14 mei Aegir
28 mei Elfhoeven
29 mei Gouda
4 juni Binnenmaas
17 juni Hellevoetsluis
18 juni de Maas
25 juni RZV
10 sept ZCK
16/17 sept Combi NL Hoorn (nog niet bevestigd)
1 okt Dordrecht

Terugblik vanuit het Splashteam

In de brulboei van juni dit jaar is het Splashteam ook al even genoemd. Vanuit het Splashteam doet coach Zeger den Boestert hierna in deze Brulboei een terugblik over 2022, want het was een supergoed jaar!

De IJsberen race

Naarmate de datum van de IJsberen race dichterbij kwam, werden de weersvoorspellingen slechter en slechter en de één na de ander gaf het op en meldde zich af. Tja... dacht Thomas, dat is alleen maar prima, want des te meer kans maar ik op een beker! Tot op het laatste moment dat zelfs de ouders van Thomas zich afvroegen of dit nu wel verantwoord was, hield Thomas vol. Ik ga meedoen! En niet voor niets, want naast een mooie beker voor de 1e plaats heeft hij ook nog eens een hele leuke mok als aandenken van de IJsberen race 2022 gekregen. Super Thomas, volgend jaar weer?
Overigens, Abigail was nr. 2. Trots op onze WSV-IJsberen!!



Trainer Roel aan het woord met terugblik vanuit de trainers

Het zeiljaar zit er weer op en we hebben het afgesloten met een klapper. De zeilers hebben op het eindfeest gezellig met elkaar spelletjes gespeeld en hun welverdiende CWO diploma gekregen.



Voor de winnaars van de jaarlijkse pasta races was er nog een extra beloning, namelijk de zwaarbevochten prijzen. Met name bij de ervaren zeilers was het spannend in de puntentelling met uiteindelijke winnaar Olivier Both.



Ook werd de prijs voor de zeiler met de meeste vooruitgang uitgereikt. Dit jaar was dat Abigail Westdijk. Ze is dit jaar begonnen met zeilen en heeft ook nog eens bijna alle combi-Rotterdam wedstrijden meegezeild.



Voor de echte zeilfanaten onder ons was er nog de najaarstraining die dit jaar een nieuw leven is ingeblazen. We hebben koud weer gehad, waarin de zeilers nog veel meters hebben kunnen maken en hele nieuwe ervaringen hebben kunnen opdoen, die ze volgend jaar in hun voordeel kunnen gebruiken.



Trainers bedankt!
Zonder de inzet van alle trainers was het dit jaar nooit gelukt, dus werden zij bij het eindfeest ook even in het zonnetje gezet! Nogmaals dank jullie wel trainers voor de lessen, maar vooral ook voor de mooie herinneringen die mede dankzij jullie inzet mogelijk gemaakt zijn voor de kinderen,



de ouders, de vereniging en natuurlijk jullie zelf! We hopen dat jullie dit nog lang willen blijven doen.

Aan alles komt een einde
Zo ook aan het zeilseizoen en dus is ook onze mooie Sailhorse Hoppetaa, het water alweer uit. Met zijn winterjas aan komt hij de winter wel door.



Pssst…….wisten jullie dat we ook beschermde beersoorten hebben bij WSV Binnenmaas?

Voor nu fijne feestdagen!





Werkend vanuit Heinenoord, is RIOTECH de specialist in de afwateringstechniek actief in het opvangen, zuiveren en verpompen van (afval) water.

Belangrijke productgroepen zijn:

- Olie-benzineafscheiders
- Afwateringsgoten
- Vetafscheiders
- Pompputten

Daarnaast zijn er ook nog aanverwante producten in het assortiment zoals RVS & gietijzeren afvoerputten en afvoergoten, septictanks (IBA klasse I) & afsluiterputten.


Olie-benzineafscheiders


Vetafscheiders


Bypass-Lamellenafscheiders


Pompputten


Roostergoten


Sleufgoten


RVS Afvoergoten


RVS Afvoerputten

Voor meer informatie spreek ons gerust aan:

- Marco Schram
- Joost Kuipers
- Hans Visschedijk


Septictanks / IBA


G.IJ. Afvoerputten


Opvoerunits


Afsluiterputten

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Reedijk 7 P
3274 KE Heinenoord
Postbus 5503
3270 AA Mijnsheerenland

T 0180 65 42 66
E info@afscheiders.nl
W afscheiders.nl / afvoergoten.nl

Refit van de NED2410 “Hoppetaaa”

Net voor de eerste Corona uitbraak kwam ik een ongenummerde Sailhorse tegen van de juiste bouw. Een mooi refit projectje dus. Naast het opknappen van de romp had dit plan nog wel een paar open eindjes: waar haal je een acceptabele set wedstrijdzeilen, een spinaker inclusief beslag, rolfokje en een Sailhorsewaardige kanteltrailer vandaan? Details. Geen haast. No pressure.



Ondertussen was het Covid-19 virus wild om zich heen aan het slaan en hielden we de geplande vakantie in de tuin, waardoor ik plotseling ontzettend veel tijd kon besteden aan de 2410. Het plan voor de refit begon serieus vorm aan te nemen en keuzes moesten worden gemaakt.

De boot zou op de trailer blijven staan, met als gevolg dat het onderwaterschip en de kiel nu nog niet optimaal in wedstrijdconditie konden worden gebracht. Dat zal de toekomstige eigenaar naar zijn wensen in kunnen vullen. De waterlijn was echter op artistieke wijze vormgegeven, neigend naar een expressionistische versie van golven bij windkracht 5 op het IJsselmeer.
De schuurmachine en diverse lagen DD-lak in vrolijk blauw hebben dat weer teruggebracht naar een saaie ééndimensionale scheiding met het “natte” deel.
Ook het onderwaterschip zo goed mogelijk geschuurd, in de primer gezet, gevolgd door 2 lagen anti-fouling.
Het dek weer op kleur gebracht en de stukken met anti-slip



uitgebreid (bij de punt, naast het bolletje en in het gangboord). Als laatste met blauwe antislipverf de trapeze rand geverfd.

Speciale aandacht is uitgegaan naar de spiegel. Behalve dat je je haren erin moet kunnen kammen, is het voor de afvloeiing van het water gunstig als de hoek scherp is. Bovendien viel op dat deze boot al heel zijn leven vaart met een roer dat 2 cm uit hart schip is geschroefd en 3 cm te laag zit. Als je het doet, doe het dan goed….
Verder kreeg ik gaande het project het gevoel dat deze boot “licht” gebouwd is. Het doorschijnen van het zonlicht door de witte romp heen, de dikte van diverse delen bij het monteren…. Zo maar een gevoel. Maar dat zou wel heel lekker zijn voor een wedstrijdboot!

Gaandeweg alle beslag gedemonteerd en waar nodig vervangen door goed materiaal dat nog “op de plank” lag. De olt-skoel seahorse kikkers eraf en twee ogen voor de landvasten aan de spiegel. Toch wel een afneembare motorsteun erop geschroefd: altijd handig bij een toertocht. In het neusbeslag is een doorvoer gemaakt met schijfje voor de strijktalie en extra bevestigingsgaten met bouten door het dek, in plaats van alleen maar schroeven.
Bij de wantputtings is een metalen strip onder de dekrand gezet.



Het beslag en de trim mogelijkheden zijn traditioneel uitgevoerd, geen fancy fokkeschoot doorvoer of zo’n gers carbon dashboardje bij de stuurman. Dat kan altijd nog als daar behoefte aan is.
Grootzeil- en fokkeval zijn vervangen en een nieuwe val met mastdoorvoer voor de spinaker is ingeschoren. De uitvoering van deze mastvoet maakt het eenvoudig om

doorvoeren te maken voor de vallen zodat ze rechtstreeks door het voordek-bolletje onderdeks komen. De 4 mm dunne spi-val wordt naar de stuurman geleid, er is echter (nog) geen val-oproller gemonteerd.
De twee andere vallen staan ieder onderdeks ingeschoren op een speciaal uitgevoerde bierstrekker waardoor er niets ingehaakt en/of geknoopt hoeft te worden. Het rode lijntje net onderdeks is om de opgeschoten vallen en strijktalie aan op te hangen.

Verder oa de volgende onderdelen gemonteerd:

- Rolfok;
- Cunningham 1:4;
- Onderlijkstrekker 1:4;
- Complete spinaker installatie: val + beslag, schoot + beslag (ratelblokken en draaiklemmen), barberhaulers + beslag, Spinakerboom in pijp onderdeks, ophouder en neerhouder… niet te vergeten het gewichtje aan de voorstag, om de spinaker naar voren te geleiden;
- Ratelblok op grootschoot;
- Een funkelnagelneue Windex



Is er ook iets waar je niet aan gesleuteld hebt? Jawel hoor. Even denken……: de neerhouder en de joystick….

Ondertussen verschijnt er een advertentie op de Sailhorse.nl marktplaats waarin een succesvol Sailhorse zeiler een complete set wedstrijdzeilen inclusief spinaker aanbiedt…. Contact gelegd en tot mijn vreugde de boel mogen overnemen. YESSS! Nieuwe zeilnummers besteld en op een paar regenachtige middagen de oude nummers (en die #@& lijm!) verwijderd en de nieuwe erin gemanicuurd. Het toeval wil dat de zeiltekens en de spinaker in dezelfde frisse kleur blauw zijn als de romp.

Naar voorbeeld van Bumme bij de locale print-shop stikkers en de naam besteld en geplakt en natuurlijk een contrasterende witte waterlijn getrokken. Zo eenvoudig kan het zijn.

Het was leuk om voor het eerst de mast te zetten om te kijken hoe die erop staat. Zoals verwacht, moest hij een flink eind achterover, maar de stagen hoefden niet te worden ingekort. Wel even rechtzetten. Heerlijk die ouderwetse Seahorse wantspanners!
Daarna de puzzel met de vallen en het doorvoeren ervan door de mastvoet en het dek. Alle doorvoeren, keerblokken, klemmen etc netjes uitlijnen en monteren.

Op marktplaats wordt een nieuw type Dino kanteltrailer aangeboden! Weliswaar met een netjes onderhouden oude Sailhorse erbij. Deze prima onderhouden trailer opgehaald en in Vlaardingen de Hoppetaaa met de kraan van de Duitse stallingtrailer getild en op de nieuwe Dino geplaatst. Perfecte combinatie voor een (beginnende) wedstrijdzeiler. De losse eindjes van de Hoppetaaa worden aangepakt en dan is het klaar! Geen meter in gezeild en er nu toch een liefhebber voor gaan zoeken,



En dan komt de dag dat Hoppetaaa via wat omzwervingen naar de huidige eigenaar gaat: Watersport Vereniging Binnenmaas. Overgedragen aan de mensen van de opleidingen, waarmee een jarenlange wens in vervulling gaat: het kunnen aanbieden van zeilopleidingen aan volwassenen!
Ik hoop dat veel mensen hier veel plezier aan gaan beleven. Ik krijg in ieder geval een grote glimlach als ik jong en oud zie genieten op het water in een Sailhorse!

Tjep van Roon
Sailhorse hobbyist

De Suikerrace op 20 november

Na een paar mooie weken begin november zijn de voorspellingen toch niet zo prettig voor 20 november 2022. De laatste paar dagen heb ik Windfinder nauwlettend in de gaten gehouden. Waar leg ik mijn grens om wel/niet mee te doen? Even checken bij Arjan: hij gaat niet wanneer de wedstrijdleiding het afblaast. Dat is nou net niet wat ik wilde horen.
Mijn overzicht uit de Windfinder-app geeft aan: koud, kans op regen maar met een gemiddelde windkracht 3 met uitschieters naar 4 en soms zelfs 5.
Zaterdag 16:30 uur heb ik “mijn knoop” doorgehakt: ik ga meedoen.
De fysieke training heb ik deze laatste week opzij gezet, moet wel fris en fruitig, maar vooral uitgerust, aan de start verschijnen.

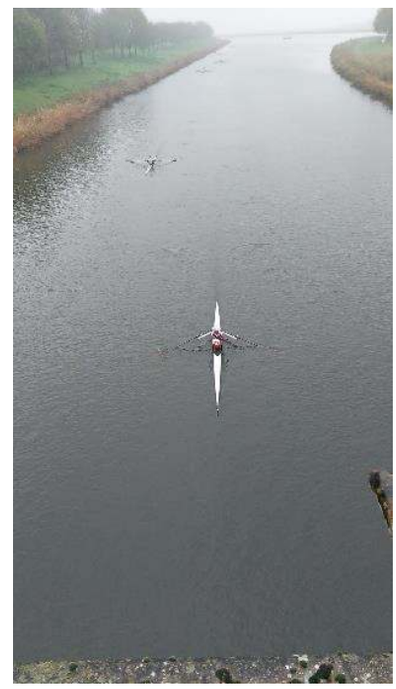
Zondag 20 november. De botentrailer was de dag ervoor al gebracht. Nu alleen nog maar de boten opriggeren (er doen in totaal vier boten mee van onze vereniging), de startnummers halen en wachten op de wedstrijdleiding tot we kunnen opvaren. Iets verlaat komt het circus van de 2de heat op gang. Arjan was als enige gestart in de 1ste heat.

Mijn startnummer 073 wordt omgeroepen; ik kan eerst mijn riemen bij het vlot leggen, daarna mag de “Mirjam” naar het vlot. Instappen en wegwezen. De andere twee boten en bemanning moeten nog even wachten.
Het is gelukkig nog droog. Onderweg naar het startpunt zit ik lekker om mij heen te kijken, zoals ik altijd doe als ik in de skiff zit. In het riet zie ik meerdere reigers verdekt opgesteld staan, een stuk of acht stelletjes eenden op de rotsten zitten, waterhoentjes die snel het riet in zwemmen. Het lijkt toch wel heel veel op de Binnenmaas.



Eenmaal bij de laatste brug aangekomen, daar wat gedobberd (zeg maar 30 minuten, zo niet langer), aangemoedigd en bezig gehouden door Lenie, Henk, Maaike en Els.
Inmiddels is het flink aan het regenen en er blijven boten aankomen om naar de start te gaan. De meeste blijven ook onder de brug wachten, het wordt aardig druk en dus krap. Sam en Machiel zijn ook even langszij gekomen met hun “Eeuwes”. Een hele kunst om in de boot te blijven zitten en anderen niet tot last te zijn met een wind die je steeds uit koers doet drijven. Nu snap ik wel de opmerking van RV Roosendaal: Meedoen met een skiff is alleen voor de zeer ervaren skiffeurs (toen ik dat eerder las, begon ik een beetje te twijfelen). Maar: “I have survived, did not swim”.
Met de laatste boot die onder de brug kwam, toevallig onze eigen “Two Good two B“, meegeroeid naar de start. Inmiddels was het gelukkig gestopt met regenen. Daar te horen gekregen dat over tien minuten de start is, op nummervolgorde wel te verstaan. Weet je nog mijn nummer? 073. Er werd begonnen bij nr. 050. OMG. Tijd genoeg dus om mijn plekje tussen nr. 072 (een Heren 2) en nr. 074 (een meisje skiff) te vinden.

Gelukkig is het nog steeds droog. Het oproeien en vaart maken is begonnen, de startlijn gepasseerd en nu mijn eigen race gaan roeien. De eerste brug komt eraan, met het herkenbare WSV Binnenmaas clublied en de aanmoedigingen die mij vleugels geven. Ergens halverwege de race valt er toch regen uit de hemel, die blijft tot ver na de finish. Tot mijn verbazing blijf ik nr. 074 lang een eind voor, maar ergens bij brug drie moest ik haar laten gaan.
Voor het eerst ook serieus met tijdwaarneming (sportstracker op mijn telefoon) geroeid. Ik wilde rond de 10 km per uur roeien om onder de 40 minuten te eindigen. Met een uitschieter naar 11.8 maar ook een daler naar 9.3 km/uur, heb ik toch redelijk constant geroeid.



De finish komt eraan. Nog 1500 meter. Nog 500 meter (markering: een riem van Roosendaal verticaal in het riet). Dit is een bekende eindsprint op de Binnenmaas, dus ik tandje bij. Met de rust proberen te behouden, ga ik eindelijk

Roeicommissie 2022

*Voorzitter: Eline Noorbergen / **Vacature voor 2023***
- roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris: Juliette v.d. Meer
Onderhoud: Ans van Hemsbergen en Bart Middelkoop
Coördinator instructie : Jeanet van Vliet
- instructieroeien@wsvbinnenmaas.nl
Midweekroeien: Klaas Bossen / Vacant
Roeiclinics en evenementen: Jannie Bielderman
- roei-evenementen@wsvbinnenmaas.nl
Algemeen lid: Arno de Koningh

Ondersteunend (maar geen commissielid):
Wedstrijdroeien: Sam Jager en Harald van Emmen
- wedstrijdroeien@wsvbinnenmaas.nl
Roeiclinics en evenementen: Anne Uytewaal en Lenie Berkhout
Roeiersnieuws: Christine v.d. Brule
- roeiersnieuws@wsvbinnenmaas.nl

Je kunt je altijd aanmelden voor een functie in de Roeicommissie

na 7 km in 38 min en 40 seconden over de finish. Weer met het clublied toegezongen vanaf de finishlijn.
Heerlijk geroeid, daar ging het mij om. Wat ben ik trots op mijzelf met deze prestatie.

Even terug naar de eerste zin van mijn eerste stukje: Ga ik spijt krijgen van mijn besluit om mee te doen met de Suikerrace in een Skiff? Absoluut nix, nulkommanul, geen spijt!

Sharon

Nog meer Suikerrace

Een eerste blik?

Toch spannend zo'n wedstrijd.
Er was wat lobbywerk voor nodig, er moest een paar keer voor heen en weer geappt worden, maar toen waren er vier roeiers en stuur gevonden om af te dalen naar Roosendaal. Marcel, Ruud, Paul en ik zouden door Arno langs de suikerfabriek gestuurd worden! Wij waren er klaar voor. Tot er kortstondige paniek ontstond toen Marcel zo onbeleefd was om geblesseerd te raken….. Gelukkig vonden we de ervaren Hein op slag bereid om mee te roeien.

Eenmaal in Roosendaal werden alle Suikerrace-clichés bewaarheid: kou, regen en lang wachten. Maar ook koffie en snert, dus de stemming zat er goed in.
Toen de 2good2be eindelijk in het water lag, was het oproeien heerlijk, met als hoogtepunt het feit dat we maar 10 minuten hoefden te wachten (dat was bij de eerste ronde wel anders). Voor we er erg in hadden was de vliegende start al begonnen.
Op de benen en lekker trappen. En wat blijkt, we halen zelfs andere boten in! Dat geeft moed. De ongestuurde vier die ons inhaalt, mag de pret niet drukken. We lopen zelfs in op een gestuurde vier en een acht tegelijk. Als een ongestuurde vier dan ook nog snel dichtbij komt, wordt het wel even erg spannend. Maar wij kunnen onze eigen race blijven varen.
En dan, een lied! Een Binnenmaas lied, zelfs het dweilorkest stopt er voor. Een mooie stimulans voor het laatste stuk, waar we vlak voor de finish genadeloos ingehaald worden door een twee…..
Gelukkig is het een twee waarin Sam WSV Binnenmaas vertegenwoordigt en die ook de beste tijd van het hele veld aan het neerzetten is.

Als mooie afsluiter blijken we "blik getrokken hebben" (weer wat geleerd), een blik suiker en een medaille, daar kunnen we mee thuis komen! Dat is een paar uur een euforisch gevoel, maar helaas blijkt er een foute correctie uitgevoerd te zijn en doet de handicapfactor ons de das om. Dus toch geen blik, al weten we wel waar we de komende 12 maanden voor trainen!

Genoeg om te bespreken bij het traditionele Suikerracediner, waar de temperatuur hoger, het eten lekkerder en de sfeer nog beter was dan in Roosendaal.

Volgend jaar weer!
Maarten



Suikerrace diner – het kon weer!

November 2022, weer een Suikerrace én een Suikerrace diner! En het was weer gezellig als vanouds.



Er werd ons een heerlijk Mexicaans diner voorgeschoteld, zelf gekookt door een aantal enthousiaste roeileden. Mexicaanse soep, heerlijke Mexicaanse gerechten met tortillas en taco's, met diverse vullingen van onder andere zwarte bonen, een kipgerecht, guacamole enz. enz. en een echt Mexicaans toetje en maïscake bij de koffie. En hoe leuk was het om te zien dat ook een aantal nieuwe roeileden aanwezig was!

Ook de ploeg die de suikerrace geroeid had was aanwezig en het winnen van 'blik' gaf deze avond voor hen een speciaal tintje!
Natuurlijk vond ook de traditionele uitreiking van de sleutels, ratels en de Fieneke bokaal plaats. Roeileden die het afgelopen jaar iets extra's voor 'de roei' hebben gedaan, werden traditiegetrouw in het zonnetje gezet en kregen deze onderscheidingen uitgereikt.

Kortom: een zeer geslaagd suikerrace diner! De foto's spreken voor zich!

BATENBURG
bouwadvies

- verbouw en nieuwbouw
- verduurzaming en totaalrenovatie

Breestraat 19 3273 AC Westmaas 06-34055763 www.batenburgbouwadvies.nl



SPAR

Fa. Luyendijk
Haagje 7
3273 AE Westmaas
tel: 0186 571788

RUIMTEGEBREK?
WWW.FLEXOPSLAG.NL
self storage hoeksche waard
boxen vanaf 1m²
vanaf € 10,00 per maand
's-Gravendeel - Oud Beijerland
078 - 6737734

E. van Roon
Timmerbedrijf
Smidsweg 6-8
3273 LK Westmaas
gemeente Binnenmaas tel.: 0186-571530

De Stamppottenrace op zondag 9 oktober 2022

De Binnenmaas biedt in de loop van de zomer een weelderige algengroei. Wel wordt er hard aan gewerkt om de algen te verwijderen. Daarom verplaatsen we de Blauwe Wimpel wedstrijd van 17 september naar 1 oktober. Een week later staat de Stamppottenrace gepland. Twee wedstrijden zo kort na elkaar is verre van ideaal maar omdat Marco, Roel en ikzelf later in oktober geen zondag beschikbaar hebben, kiezen we ervoor om de wedstrijd door te laten gaan.

Twee dingen zijn voor de deelname van groot belang; mooi weer en wind. Het is mooi weer en er is wind. We hebben geluk.
Marco heeft gebakjes meegenomen, dus drinken we eerst koffie. Roel stelt voor om met dit mooie weer zijn sloep te nemen. We zoeken de boeien, ankers en startvlaggen bijeen en lenen voor het uitzetten van de boeien en een eventuele rescue Sharon's "Popey".
We zoeken een goede locatie voor de start-finishlijn, waarbij de baan dwars over de Binnenmaas zo lang mogelijk is. Er staat namelijk een zuidoosten wind. De bovenwindse boei komt daarom ter hoogte van de Munnikenweg en de keerboei bij het Hof. Zo hebben we een mooi kruisrak én een optimaal voordewinds rak. De startlijn wordt ook de finishlijn en omdat hij in de te zeilen baan ligt, mag iedereen er gewoon doorheen varen.

De sloep ligt naast de startlijn en zo is alles klaar voor de wedstrijd. Wij laten de baan steeds twee keer varen en hopen ook veel starts te realiseren.
Hans Visschedijk bemant met Abigil Westdijk en Sara Koring de Binnenmaas-Sailhorse. Deze jeugdzeilers zeilen de boot zelf en dat gaat goed. Het gaat ze iedere ronde beter af.
Verder zien we Guus de Bode en Edwin Kooijman in de Laser, Leo Labrujere en Sara Entrop in de Yngling , Aad en Sytze Boonstra in een mooie 16 M2, Piet en Nelleke de Jong, mét hond in de Centaur, Ivan de Waal en Sharon Kentie in de tweede Centaur en Ed Lafeber in zijn Olympia Jol. Om 13.00 uur beginnen wij met de eerste startprocedure.

Wij kunnen alles vanuit de sloep uitstekend volgen. Het wordt een leuke wedstrijd. De twee Lasers doen nauwelijks voor elkaar onder, de Yngling presteert constant en de overige boten wisselen af en toe van plaats. Door de korte baan hebben we al na ruim een half uur een tweede start



Debel Yachts

Nieuwbouw | Refit | Onderhoud

Winter onderhoud

- Motor onderhoud/ winterklaar maken
- Lak werk
- Reparatie Polyester of hout
- Antifouling

Debel Yachts biedt een geheel verzorgd pakket aan, waarbij u zich niet druk hoeft te maken over het uit het water halen, transport, winter onderhoud, etc.

Voor meer informatie neem gerust contact op.
Of kom langs voor een bak koffie in de werkplaats!

Tel: 0643517889
Email: info@debelyachts.com

Nieuwstraat 42 E
3273AR Westmaas





Voor een breed scala aan mooie wijnen!

HET WIJN KASTEEL

Laan van Moerkerken 24, Mijnsheerenland

info@hetwijnkasteel.nl

www.hetwijnkasteel.nl

en rond twee uur een derde.
Dan geven we iedereen de gelegenheid om wat te gaan eten en drinken. Dus zeilt iedereen terug naar het clubhuis. Vervolgens volgt er om kwart over drie een vierde en om kwart voor vier een vijfde start. Als een half uur later iedereen gefinisht is, nemen wij de boeien en jonen uit het water en varen ook wij terug naar de vereniging. Leo voert de resultaten handig in op de laptop en zo kunnen we rond vijf uur de prijsuitreiking houden. De prijzen bestaan, volgens traditie, uit blikken soep en worst.

Wij zijn blij dat we met deze laatste wedstrijd van het seizoen vijftien zeilers plus hond een leuke dag hebben kunnen bieden.

Uitslagen:
1. Edwin Kooijman, Laser 208438
2. Leo Labrujere en Sandra Entrop, Yngling 330
3. Guus de Bode, Laser 127575
4. Ed Lafeber, O Jol 455
5. Sara Koring, Abigail Westdijk en Hans Visschedijk, Sailhorse 2410
6. Piet en Nelleke de Jong, Centaur 377
7. Aad en Sytze Boonstra, 16 M2 4421
8. Ivan de Waal en Sharon Kentie, Centaur 948



Namens de wedstrijdcommissie,
Herman van Dijk

Splash wedstrijd-team Binnenmaas

Het Splash wedstrijdteam van WSV Binnenmaas, wat hebben we weer een heerlijk jaar gehad. Iedereen heeft grote stappen gemaakt en er zijn gave prijzen binnengehaald namens onze vereniging!

Wij hadden dit jaar een hoop nieuwe zeilers in de ploeg. De nieuwe teamleden maakten kennis met de oude teamleden op onze kennismakingsavond. Hier werd ook ons voorjaars trainingsprogramma gedeeld. Zowel voor de ouders als voor de zeilers was het een erg gezellige avond en iedereen keek uit naar de eerste training.

Op 6 maart moesten we alweer in ons zeilpak om te gaan trainen, want de eerste landelijke wedstrijd van het seizoen naderde snel. Er werd hard getraind op de club en gewerkt aan de techniek van de zeilers.

De volgende weekenden werden ingevuld met tactische trainingen. Buiten al het harde werken om was er natuurlijk ook tijd voor gezelligheid en een lekker frietje tussendoor!



2/3 april eerste wedstrijd (SKON-tour Loosdrecht)
Twee april verzamelden de zeilers zich in het mooie Loosdrecht op de vereniging Het Witte Huis, waar de eerste SKON-tour plaatsvond. Aan de temperatuur te voelen had koning winter het land nog niet verlaten. Met temperaturen rond de 0 gingen de zeilers het water op met maar één doel, het onderste uit de kan halen.
Het evenement voelde als een nulmeting. We hadden 4 weken getraind en nu konden we zien wat ons niveau was ten opzichtevan de rest van Nederland.

Aangezien het wedstrijdseizoen nu geopend is, zijn de weken hierna gevuld met evenementen. Het team neemt onder andere deel aan de Skon sailing tour in Heeg, de Combi Binnenmaas, United 4 Medemblik, United 4 Workum. Ondertussen nadert er een belangrijk evenement…

26-29 mei Dutch Youth Regatta (ONK)
Jaarlijks verzamelen zeilers vanuit het hele land zich in Workum op “It Soal”, om het Open Nederlands Kampioenschap te zeilen. Er doen negen soorten zeilboten mee die in aparte startgroepen strijden om Nederlands kampioen te worden.

In de Splash klasse waren er 40 deelnemers. De eerste dag was een enorme test voor de zeilers. Er stonden 20+ knopen wind en flinke golven, maar de zeilers gingen allemaal het water op. Waar de een voor het eerst met zulke hard wind voer (en een knappe prestatie leverde door de

baan rond te varen), waren anderen aan het strijden voor een plek op het podium.
Er volgden nog 3 dagen met flinke wind, maar team Binnenmaas liet zich niet kennen. Alle zeilers voeren de wedstrijden uit en niemand wilde naar de kant!

Het evenement was ongelofelijk leerzaam en uiteindelijk ging Binnenmaas er met de 2de plek vandoor.

Na de DYR is er even wat rust op het gebied van landelijke wedstrijden, maar dat betekende niet dat er niet meer gezeild werd. Team Binnenmaas ging een aantal regionale Combi wedstrijden af, waaronder die op onze mooie vereniging zelf. Tijdens deze evenementen lag de focus met name op de persoonlijke doelen van de zeilers zelf. En dat is goed te begrijpen, gezien de wedstrijd kalender…

Europees Kampioenschap Splash (Gardameer, Italië)
In het weekend van 16/17 juni vertrekt iedereen richting het Gardameer. Op dit water zal het EK Splash gevaren worden ter hoogte van het dorpje Campione.
Allereerst gaat de zeilploeg een teambuilding dag doen. Ze gaan een lange bergwandeling maken en zullen als kers op de taart eindigen bij een verborgen waterval. Tijdens de trainingsweek voorafgaand aan een groot evenement, is het erg belangrijk dat de zeilers zowel op het water als op de kant op elkaar zijn ingespeeld.



Er worden persoonlijke doelstellingen opgesteld met de zeilers om een duidelijker beeld te hebben van de individuele focuspunten van de zeilers. Tijdens de trainingsweek verzamelen de coaches veel informatie over drukverschillen op het grote meer. Zoveel mogelijk informatie verzamelen over de locatie is tijdens de trainingsweek het belangrijkste punt.

Het EK begint en voorafgaand aan de eerste wedstrijd wordt er nog een gave teamfoto gemaakt. De komende dagen staan in het teken van snel schakelen bij nieuwe informatie, risicomanagement en doorzettingsvermogen. Iets wat alle zeilers op hun eigen manier hebben laten zien.

Aan het einde van het evenement was niet iedereen tevreden over zijn of haar resultaat, maar iedereen heeft wel een



les geleerd: een slechte wedstrijd maakt je nog geen slechtere zeiler. Met als hoogst genoteerde plek 7!
De teamspirit zat er de hele week flink in en na afloop ging het hele team te water.

Najaarsseizoen
Het najaar bestaat met name uit een aantal SKON sailing tour wedstrijden en nog een United 4 in Workum en Medemblik. Het Binnenmaas team is ieder evenement weer goed vertegenwoordigd op het podium. Zo pakt het team een 1, 2-tje na de United4 Medemblik.

Na het beruchte “Vaarwelkom” zet het team zich nog 1 keer schrap om een periode te trainen.

Teamzeilen
26/27 oktober vindt het laatste Splash evenement plaat en wel het NK teamzeilen. Teamzeilen is een hele andere tak van de zeilsport. De regels veranderen en men vaart een andere baan.
Het doel? Met 4 boten zo goed mogelijk eindigen tegen 4 andere boten. Het Binnenmaas team bestaat uit 8 zeilers, dus waren vertegenwoordigd met 2 teams van 4. Tijdens de trainingen werd er aan het begin vooral gefocust op “-boothandeling”. De boot exact kunnen laten doen wat jij wilt, is ongelofelijk belangrijk bij het teamzeilen. Latere trainingen werden opgevuld met tactische en strategisch oefeningen. Ondertussen trainde het team in de ochtend ook aan hun fysiek.

Het evenement nadert en het team zal zich nog eenmaal voor de volle 100% gaan inzetten om de Binnenmaas te vertegenwoordigen. Met een finaleplek stelt Binnenmaas de zilveren medaille veilig en het andere team strijdt nog voor de 3de plek. Uiteindelijk pakken de Binnenmaas teams de 2de en 3de plek. Na afloop van het evenement constateren de zeilers dat dit toch echt de ultieme teamprestatie was.

Waar de ene zeiler nog een laatste keer het pak aantrekt om deel te nemen aan de Boterletterwedstrijden, zit de

ander met een glimlach terug te kijken op een geweldig seizoen. De coach en de zeilers pakken nu hun rust tijdens de winterstop, zodat zij er in het voorjaar weer met volle bak tegenaan kunnen. Wie weet wat voor mooie resultaten er nog zullen volgen…

De Jeugdcommissie

Wervelende Wijnmiddag op de WSV en het vervolg



De aankondiging in de laatste Nieuwsbrief voor de Wervelende Wijnmiddag in januari, was in ieder geval al een groot succes.

Meestal, als er iets georganiseerd wordt, moet er nog flink wat aanvullende publiciteit aan worden besteed om voldoende animo te krijgen. Nu zaten we eigenlijk al heel snel aan het maximaal aantal deelnemers.
Dat was even wennen voor een aantal late aanmelders, maar in overleg met onze wijnexpert is het maximum aantal deelnemers wat opgerekt en is het nu (helaas voor de lieve leden op de wachtlijst) echt vol.
Op 22 januari gaan we een Spaanse gastronomische ontdekkingsreis van wijn & spijs meemaken. Dit wordt vast een prachtige middag.

Op 12 februari zal er bij voldoende animo ook een wijnmiddag georganiseerd worden **speciaal voor de 60+ leden** van onze mooie WSV. Dan wordt er een iets minder aantal wijntjes geschonken en uiteraard voor een lagere prijs.
Alle deelnemers die slecht ter been zijn, worden opgehaald en weer thuisgebracht. Ieder lid/begunstiger is welkom en kan een introducee meenemen.
Details volgen nog, maar wil je daar specifiek over worden geïnformeerd, stuur dan alvast een berichtje naar mvanderweel@live.nl. Dan weten de eerste 30 aanmelders in ieder geval zeker dat dit leuke WSV winteruitje niet aan hen voorbijgaat.

Houd ondertussen de Nieuwsbrief in de gaten, want er zijn al ideeën over het organiseren van een Italiaans of Duits thema. In het nieuwe jaar komen we daar zeker op terug!!
Voor nu alvast fijne dagen, misschien voorzichtig al een beetje voorproeven, fijne jaarwisseling en in een volgende Brulboei volgt het verslag over de eerste WSV Wervelende Wijnmiddag.

Muchos gracias
Mirjam en Michel

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

STUDIO DE BRUYN
PROJEKT & INTERIEURARCHITEKTUUR
rotterdam - www.studiodebruyn.nl

Zoeklicht

Met vlag en wimpel

Het gaat dan toch gebeuren in 2023, er komt een andere beheerder op onze club. Sharon had niet alleen ons terrein en clubhuis onder haar hoede, ze was een enthousiaste promotor van alle watersporten die wij op de Binnenmaas in huis hebben. Zeilen, zwemmen, roeien en sloep varen werden actief door haar beoefend.

Verenigen van leden vond plaats door na de avondwedstrijden het avondzeilen te organiseren op de woensdagen, met als resultaat dat nieuwe leden zich aansloten en er een leuke tijd op het water werd doorgebracht. Nadien werden de belevenissen onder het genot van een hapje en drankje besproken, uiteindelijk ging ieder voldaan naar huis. Met het invallen van de donkere avonden is deze zeilactiviteit verplaatst naar de zondagmiddag op initiatief van Sharon.

Het letterlijk verbinden van leden voerde Sharon uit door verbandjes en pleisters te plakken als er iets mis was gegaan. Menigmaal is Sharon uitgevaren om watersporters in nood te redden.

Een anekdote; op een winderige vrijdagmiddag in het voorjaar van 2021 ging een Centaur zeiler met alleen een fok het water op. Door de aangewakkerde wind en golven! uit het westen lukte het de zeilboot niet om terug te komen. Baywatch Sharon was oplettend en voer uit met de rescue boot naar het Hof van Moerkerken, waar de Centaur tegen de stalen beschoeiing was beland. Door snel en adequaat handelen kon een lijn worden overgebracht, waarbij Sharon zichzelf verwondde. Bloedend met de Centaur op sleeptouw terug naar de veilige haven, waarna een doktersbezoek voor Sharon nodig was en ze zelf verbonden werd!

Op het terrein, clubhuis, keuken en bar waren de zaken altijd als vanzelfsprekend prima in orde, met als gevolg dat wij als leden een fijne tijd hebben gehad.

Tot slot; Sharon veel dank voor je grote betrokkenheid bij alle watersporters op de Binnenmaas!





VLOOTVOOGDEN

Yngling	Leo Labrujère
Centaur	Piet de Jong
Valk	Hans Schaap
Laser	Edwin Kooijman
Splash	VACANT
Optimist	Jeugdcommissie
RS Feva	VACANT
Sloep	Richard van Helten
Sailhorse	Gert Kuipers
Randmeer	VACANT

Ereleden

WSV Binnenmaas

De heer B.W. Heijliger
De heer R.J. van Helten
De heer J.W. Bijvoets †
De heer J.C. Cleyndert †
De heer H. van Hemmen †
Mevrouw J.N. de Neef-Buskop †
Mevrouw B. Roelofs-Westdijk †
De heer P.C. de Ruiter †
De heer W.C. Vetten †
De heer J. Visser †

Lid van Verdienste

WSV Binnenmaas

2010: Tom van Dalen, Herman van Dijk, Dik Dekker †, Jan Ruizeveld de Winter †
2011: Wouter den Dulk
2012: Esther van Helten
2013: Leo Labrujère, Arie Groen, Arno de Koningh, Frank Hoos
2014 Jan Visser, Richard van Helten
2015: Els Giessenburg, Evert Ebbeler
2016: Janny Constandse
2017: Joost Kuipers
2018: Hans de Haan
2019: Guus de Bode
2020: Hans Visschedijk
2021: Peter Alewijn
2022: Arjan de Jong, Michel Gielbert



Column van Piet



Toen ik nog een Star had.

Een mooie woensdagmiddag in mijn alleentje op de boot, zwakke zuid-westen wind en prachtig weer. Heerlijk ff niks en alleen en rust.
Ik zat op het dek, dah ken nieh anders met een Star heh. Daar zit je op, niet in. Kuip veeeeel te klein. Ik zat op mijn gemak een shagje te draaien. Niemand op het water, alleen waterhoentjes en zo, dus ik lette echt niet op waar ik was of wat er om me heen gebeurde. Een Star vaart dan haast uit zichzelf. Goed trimmen, de, inmiddels de 3e, mast voorover hangend in de bakstag. Ja, je breekt er welis een op een Star. De joystick klem onder m'n been.
Maar goed, plotseling…….. BENG!!! boot bokte even, pakkie shag over boord en ik haast ook, mijn hart in mijn keel. Gloeiende gloeiende wat is dat dan. Nou……dat was de H boei die precies op het messcherpe en pas gelakte puntje van de voorsteven knalde en daarna een mooie rode streep over het s.b. romp trok.
Gelukkig……..de boei is nog heel pfffff. Schade aan de boot…….een stukje gelcoat en lak eraf, een pakje shag over boord en, wederom, deuk in mijn stuurmans zelf-vertrouwen. Moet toch eens beter leren varen hoor.

Nadat er wederom een mast brak, nu tijdens een 24-uurs, wel met een beetje spijt de Star verkocht en een Yngling aangeschaft. En ……. Ook weer tijdens een 24-uurs weer schade gevaren. Zucht, ik leer maar niet heh…… Niet aan de mast maar wel de voorstag uit het dek getrokken tijdens een zware bui en harde wind. En minder erg, een gebroken spiboom. Leuk spelletje hoor……zeilen.

En nu, net als ik aan boord van de Nieuwe Maze deed, laat ik zoveel mogelijk anderen sturen. Veeeel veiliger voor de anderen en de boot. En veeeeel minder schade.

SPONSOREN
WSV BINNENMAAS

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Steigers WSV Binnenmaas

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

van De Zaag
Bedrijfswageninrichtingen | Fleet Management

DEN HARTIGH
ADVIESGROEP
sinds 1916

De Vraagbaak Groep

DUIK- & BERGINGSBEDRIJF
W. SMIT B.V.

VAN DER ENDE
steel protection innovators

VOLVO | VAN DER WULP AUTOBEDRIJVEN

Ooms
Veldhoen
& Romeijn
DYNAMIS Makelaars & Financieel Adviseurs

De nieuwe Volvo C40 Recharge

100% elektrisch. 0% leder.

Maak kennis met de verrassende Volvo C40 Recharge. Met ongekend strakke looks, de meest geavanceerde technologie en een volledig elektrische aandrijving, ontworpen om u en de wereld waarin wij leven te beschermen. Ervaar het comfort van een ledervrij interieur vol slimme voorzieningen, waaronder Google-services. En voel de kracht en souplesse van de twee elektromotoren en vierwielaandrijving met een maximaal rijbereik van 444 km. Puur rijplezier, zonder uitstoot.

VOLVO C40 RECHARGE TWIN VANAF €46.495

LEASE ZAKELIJK VANAF €679 P.M. | AUTO-ABONNEMENT VANAF €799 P.M.

ERVAAR HEM NU BIJ DE VOLVO-DEALER OF KIJK OP VOLVOCARS.NL/C40



VOLVO

Volvo C40 Recharge Twin Pure electric vanaf **€46.495** (consumentenadviesprijs) of € 45.430 (fiscale waarde). Lease vanaf € 679 p.m., excl. btw en electriciteit, o.b.v. Full Operational Lease, 72 mnd, 15.000 km p.j., Volvo Car Lease: 020-65 873 10 (kantooruren). Care by Volvo vanaf € 799 p.m., incl. btw en excl. elektriciteit, 48 mnd, 10.000 km p.j., Care by Volvo: 0800-0227809 (kantooruren). Wijzigingen voorbehouden. Raadpleeg voor meer informatie de verkoopvoorwaarden op www.volvocars.nl. WLTP gecombineerd verbruik: 0 l/100 km, gem. CO_2-uitstoot resp. 0 g/km.

VOLVO | VAN DER WULP AUTOBEDRIJVEN Sinds 1966

Misgomseweg 3
3208 LB SPIJKENISSE
Tel. 0181 - 611770

Albert Einsteinstraat 2
3261 LP OUD - BEIJERLAND
Tel. 0186 - 573800

www.vanderwulp.nl

TTd MOBILITY SOLUTIONS

FSC www.fsc.org MIX Papier van verantwoorde herkomst FSC® C017135



Technisch ontwikkelaar
van slimme systemen voor de transport- en logistieke sector

LOADMONITOR VEHICLE WEIGHT SOLUTION

Overbelading voorkomen
door het slimme weegsysteem

www.loadmonitor.nl

TEMPi TEMPERATURE SOLUTION

24/7 Inzicht
in de temperatuur
van de laadruimte

www.tempi.app

ALUREK FLEXIBLE SHELF SYSTEM

Maximale Flexibiliteit
uniek geoptimaliseerd
reksysteem

www.alurek.nl

Bij TTd ontwikkelen we innovatieve technische serviceproducten voor de transport- en logistieke sector.

Dankzij ons nauwe contact met bedrijven in deze sector zien we welke verbeteringen kunnen zorgen voor veiligheid, zekerheid of efficiëntere processen. Op basis daarvan hebben wij de producten Loadmonitor, Tempi en Alurek ontwikkeld.

Neem een kijkje op **www.TTd.nl** en ontdek hoe jouw bedrijfswagen geoptimaliseerd wordt met onze slimme systemen.

Een idee voor productontwikkeling, aansluiten als dealer of vragen over onze producten?
Bel 085 0081 970 of mail naar verkoop@ttd.nl voor een kennismakingsgesprek.