WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

DE BRULBOEI

Watersportvereniging Binnenmaas
Nummer 3, September/oktober 2022



20 november 2022

Suikerrace + diner WSV

30 november 2022

Boten uit het water

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl
www.editoo.nl

Indien onbestelbaar retour:
Postbus 5521 - 3270 AA Mijnsheerenland


Droom
grote
dromen
De realisatie van uw droom begint vandaag
Als u ervan droomt om later samen de wereld rond te zeilen, is het zaak daar vandaag al over na te denken. Wij helpen u om doelen te bereiken. Wij ondersteunen ondernemers op alle facetten van het ondernemerschap. Wij leveren een wezenlijke bijdrage aan uw uitdagingen op strategisch, communicatief, financieel en operationeel gebied. Tijd om te stoppen met dromen en te gaan doen.
H&P
HERMANS & PARTNERS
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS
www.henp.nl
DROMEN
DENKEN
DOEN

Watersport Vereniging Binnenmaas Mijnsheerenland

Laan van Moerkerken 27a
3271 AH Mijnsheerenland
0186 601015

Bankrelatie: Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Colofon

VERENIGINGSBESTUUR
Voorzitter
Gerda Vroegop-Kranenburg
voorzitter@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris
Els Giessenburg
secretaris@wsvbinnenmaas.nl
Penningmeester
Guus de Bode
penningmeester@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Commissaris Technische zaken
! Vacature
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Sponsoring, PR en Communicatie
Rene Verschoor (a.i.)
pr@wsvbinnenmaas.nl
LEDENADMINISTRATIE:
Ivan de Waal
ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl
COMMISSIES
Wedstrijdcommissie (WECO)
wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Roeicommissie
roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Eline Noorbergen (vz)
Juliette van der Meer (secr.)
Jeugdcommissie
jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Michel Keijser (vz)
Technische commissie
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Evenementencommissie (EC)
evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Bardiensten: Janny Constandse
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl
HAVENCOÖRDINATOREN
Aanvraag ligplaats water via secretaris dan wel via de beheerder (gedurende het vaarseizoen)
Functie walcoördinator:
Sandra Entrop (jeugd/voorterrein)
Ivan de Waal (achter)

Van de redactie

Had ik in juni al niet te klagen over voldoende copy voor onze Brulboei, het was nu zelfs schipperen met het aantal pagina's! Uitbreiding was gewenst, en dus hierbij een dikkere uitgave dan normaal. Onze bezorger Ralph zal dat wel merken bij het rondbrengen!

We zitten inmiddels in oktober en tijdens het maken van deze Brulboei hebben we de Blauwe Wimpel wedstrijden achter de rug. Iets later dan aanvankelijk gepland, maar vanwege de planten in het water was uitstel toch wel gewenst. Een verslag van deze wedstrijden houden jullie uiteraard nog tegoed.

Op het programma staat nog de Stamppotrace, die zeker doorgang zal vinden op zondag 9 oktober. De roeiers hebben nog de Suikerrace in Roosendaal in het vooruitzicht. Laten we hopen dat tegen die tijd het weer ook nog een beetje meezit.

Het seizoen loopt naar het einde en ik wens iedereen graag nog een mooi vaarseizoen toe, op en rond het water!



Mutatiegegevens

Graag alle mutaties en overige correspondentie via de postbus:

Secretariaat WSV Binnenmaas
Postbus 5521
3270 AA Mijnsheerenland

Of per email: secretaris@wsvbinnenmaas.nl

Bankrelatie:
Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Nieuw lidmaatschap:

Nieuw lidmaatschap:
Aanvraagformulieren zijn beschikbaar bij het secretariaat of bij de beheerder (zie ook www.wsvbinnenmaas.nl).
Contributie wordt geïnd via automatische incasso.

Ligplaatsen:
Een ligplaats kunt u schriftelijk aanvragen bij het secretariaat.
Binnen 2 weken ontvangt u bericht over de beschikbaarheid van een ligplaats (voor tarieven zie www.wsvbinnenmaas.nl).
Een ligplaats is uitsluitend bestemd voor uw eigen boot en mag niet onderverhuurd worden.

Opzeggen lidmaatschap:
In verband met afdracht van de bondscontributie dient opzegging van het lidmaatschap en/of ligplaats te gebeuren uiterlijk één maand voor de aanvang van het nieuwe verenigingsjaar, dus vóór 1 december van het betreffende jaar, zonder dat er een vergoeding kan worden gevraagd.
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

3 | Verenigingsbestuur / Van de Redactie / Welkom bij WSV Binnenmaas
4 | Mutatiegegevens / Nieuw lidmaatschap / Inhoudsopgave
5 | Van de Voorzitter
6 | Zelfwerkzaamheid / Havencommissaris
7 | Van de WeCo, avondwedstrijden / Zeilen op de Binnenmaas
8 | De 45ste 24-Uursrace
13 | Uitslagen 24-Uursrace
14 | Vaarwel / Commissie Plantengroei
15 | Roeiersnieuws (1), Wiersma 4
16 | Over sluizen, bruggen, slippen en vallen en bier….
17 | Samenstelling Roeicommissie 2022
18 | Jeugdcommissienieuws
23 | Samenstelling Jeugdcommissie 2022
25 | Reddingsactie beheerder
26 | Roeiersnieuws (2), Abeelenrace, Save the date!
27 | Van de beheerder
28 | Roeiersnieuws (3), Brielse Meer Roeikleding beschikbaar
29 | Fieneke Bokaal, 25 jaar roeien
30 | Bardienst, hoe werkt het. Invalpoule bardienst
32 | E-learning “Verantwoord alcohol schenken”/ Geschiedenis van de Hoeksche Waard (3)
33 | Zoeklicht
34 | Sponsoren/Steigers WSV Binnenmaas

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

REDACTIE BRULBOEI
Janny Constandse
redactie@wsvbinnenmaas.nl
WEBMASTER | www.wsvbinnenmaas.nl
Annelies Steenman-de Brouwer
webmaster@wsvbinnenmaas.nl
BEHEERDER (aanwezig gedurende het vaarseizoen)
Sharon Kentie
beheerder@wsvbinnenmaas.nl

Van de voorzitter

De nazomer heeft haar intrede gedaan. Dagen worden korter. Ochtendnevel speelt de roeiers, die in de vroege uurtjes aan de slag willen, parten. En ook de eerste bladeren zijn al gevallen. Nazomer betekent bij de watersportvereniging een periode van vele activiteiten.

Uit respect voor de slachtoffers en de nabestaanden van de tragische gebeurtenis in
Nieuw Beijerland werd besloten om de Sloepentocht van 3 september jl. te annuleren.
De Sloepentocht Commissie is voornemens om volgend jaar een tweetal data in te plannen, zodat er een uitwijkmogelijkheid is, als door welke omstandigheden dan ook, het evenement op de oorspronkelijk geplande datum geen doorgang kan vinden.

Het recente ongeval met de kolomkraan is een andere gebeurtenis, die ons raakt. De kraanarm is tijdens het takelen van een rib van de vereniging, onverwachts naar beneden gevallen. Gelukkig heeft zich hierbij geen fysiek letsel voorgedaan, maar de schrik zit erin. Een ongeval in deze vorm had nooit mogen gebeuren. De kolomkraan is in november 2016 nieuw door ons aangekocht. De vereniging heeft Kwint, de leverancier van de kraan, aansprakelijk gesteld. Het ongeval is gemeld bij de arbeidsinspectie, bij de politie en bij onze assuradeuren. Het onderzoek loopt en we werken aan een oplossing voor het takelen van de boten.

In het weekend van 24 september stond het mini-kamp op de agenda. Een evenement voor de allerjongste leden van onze vereniging. De huidige lichting ‘Optimistenzeilers’ barst van de energie. Het is een leuke groep. Kinderen zijn enthousiast, ouders zijn enthousiast, kinderen nemen ook klasgenootjes mee, waardoor het aantal Optimisten zeilertjes gestaag groeit. Het zeilkamp is heel goed verlopen en de teamgeest is dik in orde. Ook de huidige pastaraces zijn een grandioos succes. Onze WSV-kinderen scoren goed bij de wedstrijden.

Ook bij de roeiers gaan de activiteiten door. De uitstapjes naar de Bernisse en naar Gouda stonden garant voor een leuke dag roeien, variërend van het trotseren van hoge boeggolven van luxueuze jachten tot het inparkeren met slippende riemen in sluizen. Volgend jaar bestaat de Roeiafdeling 25 jaar en dit lustrum zal niet ongemerkt voorbij gaan.

De Commissie Plantengroei is als immer actief. Er is door het Waterschap Hollandse Delta weken gemaaid op de Binnenmaas en er zijn gigantische hoeveelheden beplanting afgevoerd. Desalniettemin was het niet realistisch om de ‘Blauwe Wimpel’ zeilwedstrijd medio september te varen. Plantengroei speelde ons nog steeds parten. De ‘-Blauwe Wimpel’ is alsnog gevaren op 1 oktober. Deze wedstrijd wordt al meer dan 70 jaar georganiseerd en bestaat uit een ‘heel’ rondje Binnenmaas van de kom van Westmaas tot de kom van Maasdam (of omgekeerd).

Voor alle vrijwilligers organiseren wij op 27 november, de laatste zondagmiddag van het watersportseizoen, een vrijwilligersborrel. De vrijwilligers worden voor deze bijeenkomst persoonlijk uitgenodigd. Ook de sponsors ontvangen van ons een persoonlijke uitnodiging. Save the date!

Het najaar is ook de periode, dat we alweer vooruitkijken naar het volgend jaar. Het is een terugkerende uitdaging om wedstrijden en evenementen zo goed mogelijk in de kalender in te plannen. Zeg je, dat lijkt mij wel wat, ik ben heel goed in plannen en ik vind het erg leuk om evenementen te organiseren, dan komen wij graag met jou in contact. Stuur een berichtje naar info@wsvbinnenmaas.nl Wij ontvangen je met open armen.
Het Bestuur wenst alle leden en donateurs nog een mooie nazomer met veel watersportplezier!

Gerda Vroegop





Verkoop van Ribs en opblaasboten van 2,50 tot 10,00 m

Verhuur met of zonder schipper

Onderhoud en reparatie

Pega trailers

Showroom

Occasions

RON MEIJER MARINE SERVICES B.V.

Distributeur voor Nederland van Joker Boat

Exclusief Yamaha dealer regio groot Rotterdam

YAMAHA

Zuideinde 38 | 2991 LK Barendrecht | 0180-627272

www.ronmeijermarineservices.nl

GEBRS. HOOGHWERFF B.V.

bouw- en aann. bedrijf

SINDS 1920

- Nieuwbouw
- Verbouw
- Renovatie
- Onderhoud

Nijverheidstraat 6 3291 CH Strijen
Postbus 5717 3290 AA Strijen
078 - 674 11 55
078 - 674 45 08
info@gebrs-hooghwerff.nl
www.gebrs-hooghwerff.nl

ZELFWERK-ZAAMHEID

Er is nog genoeg te doen op en rond het terrein van jouw watersportverenining; je kunt je aanmelden om je zelf-werkzaamheid terug te verdienen per email bij de beheerder@wsvbinnenmaas.nl

Het zijn maar 4 uurtjes die je in je vereniging hoeft te steken met werkzaamheden die je zelf kunt/ leuk vindt om te doen. Die werkzaamheden zijn nog in te plannen tot en met eind november.

Havencommissaris

Winterstalling 2022-2023

Het einde van het vaarseizoen voor de zeilers en de sloepers komt alweer aardig in zicht.
Dat betekent dat alle boten **vóór 30 november** uit het water moeten. Daarbij is het de vraag of onze kolomkraan tegen die tijd weer beschikbaar is. Als dat niet zo is, zullen we naar alternatieven moeten zoeken, zoals een mobiele kraan.

Zoals we weten, is de ruimte op ons terrein beperkt. Daarom is het belangrijk om te weten wie er dit jaar weer gebruik willen maken van de winterstalling op de vereniging. Hierbij verzoek ik dan ook eenieder die komend winterseizoen een plek op de wal wil, dit kenbaar te maken door een e-mail te sturen naar havencommissaris@wsvbinnenmaas.nl met vermelding van naam, type en afmeting van de boot. Op basis hiervan wordt een indelingsplan gemaakt. Daaruit moet blijken of er, met name voor de nieuwe leden, genoeg plaats is, of dat zij elders een plaats moeten zoeken.

Om ruimte te maken op het terrein is het van belang dat leden die een standplaats of walligplaats hebben, maar geen gebruik maken van de winterstalling, hun boot vanaf



begin november van het terrein verwijderen.

Wij rekenen op jullie aller medewerking.
Ivan de Waal

Van de WeCo
Verslag avondwedstrijden

2e serie avondwedstrijden woensdag 15, 22 en 29 juni

1ste avond 15 juni.
De windvoorspellingen voor een mooie wedstrijd zijn niet best, of liever gezegd bar slecht. Betrouwbare wind-apps voorspellen minder dan 6 knopen. Er wordt zelfs even voorgesteld om deze avondwedstrijd af te gelasten maar gelukkig heeft de anders zo betrouwbare digitale techniek het volledig mis.
Rond 19.00 uur komt de wind met een constante kracht uit het oosten en kunnen we de wedstrijd uit de starttoren starten. Iedere wedstrijd duurt ca. 20 minuten, waardoor we toch nog drie starts kunnen realiseren.
Er zijn vanavond 16 zeilers in 9 boten: 4 Centaurs, 2 Ynglings, 2 Lasers en een Sailhorse.
Het weer was mooi, de wind was goed en de “aftersail” nog beter……

2de avond 22 juni.
Er wordt vanavond 8 knopen wind uit de richting ONO verwacht.
Wat doen we? Kunnen we uit de toren starten of maken we gebruik van het startschip?
De wind blijkt constant uit de beloofde richting te komen, maar er zijn inmiddels ook meer vlagen uit het noorden. Uiteindelijk kiezen wij ervoor om drie wedstrijden, met aangepaste banen, vanuit de toren te starten. Zo wordt het een eerlijke wedstrijd voor alle deelnemers.

Het veld bestaat uit 3 Ynglings, 3 Centaurs en 1 Sailhorse. Naast de zeilers zijn er ook veel zwemmers en suppers actief die, net als de zeilers, van deze heerlijke avond en de Binnenmaas genieten. Dus voor iedereen geldt dat we heel goed moeten opletten.

3de avond 29 juni.
Helaas is er géén wind. Wij wachten nog af of er wind komt, en of we toch nog één of twee starts kunnen doen. Maar helaas….. het mag niet zo zijn.
Als we uiteindelijk besluiten om de wedstrijd bij gebrek aan wind af te gelasten komt er als een duveltje uit een doosje toch wind, maar het is te laat om nog in actie te komen. De meeste zeilers hebben hun boten afgetuigd en staan te genieten van een drankje.

Hier volgen de uitslagen van de tweede serie avondwedstrijden, waarbij alleen de eerste twee avonden voor de resultaten bepalend zijn omdat er de derde avond niet gestart is.

Centaur:
1. C9 Mirjam Ledenboer, Sharon Kentie
2. C377 Piet de Jong en Hans de Haan
3. C278 Wim van Dam en Jeroen Huisman
4. C456 Wouter Mulder en Guido Mulder

Yngling:
1. NED 365 Lennart van Zanten en Floris Aanen
2. NED 340 Gert Roukema en Marco Prins
3. NED 330 Peter van Zanten en Leo Labrujere
4. NED 94 Willem Jan van der Bunt en Piet Schuurs

Yardstick:
1. Tjep van Roon en Coen van Roon Sailhorse
2. Edwin Kooijman Laser
3. Jeroen van der Drift Laser

Namens de wedstrijdcommissie,
Joep van der Pal, Daan de Gans



ZEILEN OP DE BINNENMAAS

Met een groepje (o.a. nieuwe) Centaur-zeilers hebben we het zeilen weer wat nieuw leven ingeblazen op de woensdagavonden. Met het vroeg invallen van de avond verplaatsen we dat, voorlopig, naar de zondagmiddagen vanaf 13:00 uur. Eventueel passen we het aan naar het weer en gaan we op de zaterdagmiddagen (ook) zeilen.

Wil je ook weer zeilen met wat meer boten op het water met je Randmeer, (poly) Valk, SeaHorse, Laser, MB, Centaur, etc. sluit je aan en kom naar de verenining.

Planning: Op het water om 13:00, na afloop gezellig borrelen en napraten.

De 45ste 24-Uursrace - 2 en 3 juli

Kort voor de zomer heeft het bestuur besloten om de 45ste 24-Uursrace in een nieuw jasje te steken. Meer deelnemers was daarbij het vooropgezette doel. Omdat het evenement twee jaar geen doorgang kon vinden, was het nu erop of eronder. Dit jaar geen 24-Uursrace betekent dat het voor altijd over is.

De meeste wedstrijden gingen afgelopen jaren niet door, waardoor veel zeilers het wedstrijdritme zijn kwijtgeraakt. Iedereen was gebaat bij een laagdrempelige opzet. De keuze viel op een 24-Uursevenement waarin twee keer zes uur gezeild kon worden, zes uur op zaterdag en zes uur op zondag.
Bij vorige edities was duidelijk geworden dat de animo voor het ‘s nachts zeilen klein was. Bij de eerdere opzet van de 24-Uursrace waren het samenstellen van een groter team, de ‘s nachts wegvallende wind en het missen van de gezelligheid op zaterdagavond, de factoren waardoor er veel teams afhaakten.

Na deze voorgeschiedenis terug naar het 24-Uursevenement zoals we dat nu beleefd hebben.
Wat viel mij zoal op toen ik zaterdag het terrein betrad? De strak in linie opgestelde vlaggenmasten met de vlaggen van





de sponsors in top. Een grote partytent tussen het clubhuis en de walligplaatsen. De waterkant van het terras is, om de steigers vrij te houden, van hekken voorzien. Aan die hekken zijn kleurrijke sponsorvlaggen bevestigd. Onder de starttoren staat een enorme tafel met de indrukwekkende geluidsapparatuur van Michel en Dion, de DJ’s die het evenement muzikaal omlijsten.
Vele handen maken licht werk. Mij rest de schone taak om de deelnemers in te schrijven. Ik mag ieder team een praktische verrassing overhandigen, een Magic Marine tas met een fles Spa, een stevige thermosfles, een balsem om de lippen te beschermen én een handig keycord. Deze leuke verrassing werd ons beschikbaar gesteld door Sander Kooy. Bedankt Sander. Dit werd door de zeilers zeer gewaardeerd.

Men schrijft dus bij mij in, betaalt aan de bar en bestelt, in één moeite door, de dinerbonnen voor hetlopend buffet. Zo ontstaat er al vroeg een beeld van hoeveel mensen er blijven eten.
Richard van Helten is bereid gevonden om de wedstrijd te leiden. Toen het besluit genomen werd, was het kort dag. Moedig Richard, dat je deze taak op je hebt genomen.

Naar de briefing. deze is om 13.00 uur. Richard maakt de deelnemers duidelijk wat men moet weten over de start- en finishprocedure, de te zeilen baan, waar je aanmeert om te

HOTEL DE HOOGT
Uw rustpunt aan de Binnenmaas
Raadhuisstraat 3, 3299 AP Maasdam
Telefoon 078-6761811 Telefax 078-6764725

THUIS IN DE REGIO,
THUIS IN DE STAD.

VRIELING
MAKELAARS

DÉ MAKELAAR VOOR DE
HOEKSCHE WAARD & ROTTERDAM

VRIELINGMAKELAARS.NL

WILHELMINASTRAAT 27 | 3271 BX MIJNSHEERENLAND | 0186 - 602 502

stempelen en meer zaken die van belang zijn.
Nadat enige aanvullende vragen afdoende beantwoord zijn, maken de zeilers zich klaar en gaan zij het water op. In de starttoren is het een drukte van belang. Aan Marco Schram, eigenaar van hoofdsponsor Riotech, de taak om de toeter te bedienen en hij doet dat met verve. Marco houdt ook rekening met de vertraging die het bedienen van het systeem zo lastig maakt. De start verloopt goed. De Lelievletten hebben hun eigen startprocedure na de overige klassen en zij krijgen ook een iets kortere baan.

De wind van 2 à 2.5 Bft komt uit zuidwestelijke richting. De startlijn ligt haaks op de A-boei die ter hoogte van de A--bungalows over bakboord gerond moet worden. De te zeilen baan ligt er goed in. Van boei A gaat men naar boei K bij het recreatieoord en ook deze boei K wordt over bakboord gerond. Vervolgens vaart men terug naar de vereniging, legt aan aan de steiger met de grote vlaggenmast, waar vandaan van iedere boot een bemanningslid zo vlug mogelijk naar de stempelpost moet rennen om het zeilnummer door te geven.
Eén van de Lelievletten heeft een zeer speciale painting, en is voorzien van een strak gesneden tuig, maar mist een zeilnummer. Dus….. riepen zij bij de stempelpost steeds: “Géén zeilnummer”.

Dankzij het windje van 2 à 2.5 Beaufort, dat gelukkig uit dezelfde richting blijft komen, volgen de rondjes elkaar in een gestaag tempo op. Het wedstrijdveld bestaat uit 4 Lelievletten, 4 Ynglings, 4 Centaurs, een Valk, een Dart catamaran, een 29er en een Olympiajol. Deze Olympiajol, een éénmansboot, wordt gevaren door Harm van den Broek. Harm heeft er zin in, hij zeilt de volle twaalf uur solo, zowel op zaterdag als op zondag. Wel wordt zijn boot bij het stempelen vaak door een hulpvaardige aanwezige aan de steiger vastgehouden. Zo kan Harm naar de stempelpost rennen zonder bang te zijn dat de O-Jol er zonder hem vandoor gaat.

De stempelpost is beide dagen bezet door Aimée van der Drift en Esther van Helten. Zij vervullen deze taak met veel plezier. Daardoor is het bezoek aan de stempelpost voor de deelnemers een vrolijk intermezzo want het geschater is niet van de lucht.
Het terras is bezet met toeschouwers en zeilers die even uit de boot gekomen zijn om hun benen te strekken.
De bar- en keukenbezetting is uitstekend geregeld waardoor het verkrijgen van drankjes en hapjes vlot verloopt. We betalen traditiegetrouw met rode en blauwe plastic muntjes. Het is zonnig, er staat wind en de temperatuur is aangenaam. Alles zit mee om van dit evenement een groot succes te maken.





De sponsors vermaken zich in de sloep van Richard en krijgen vanaf het water een goed beeld van een mooi evenement dat zij mede mogelijk hebben gemaakt.
De muziek wordt verzorgd door Dion en Michel. Michel Keijser is voorzitter van de jeugdcommissie en Dion Rijnbrand onze hoofdtrainer CWO. Dus beiden bevinden zich op bekend terrein.
Rond zes uur is er gelegenheid om de maaltijdbonnen te "verzilveren". Gerrit Schilperoort van de Drie Lelies uit Puttershoek verzorgt de catering. Na het inleveren van de bon kun je aan het buffet meerdere keren je bordje vol scheppen. Daarbij is er keuze uit meerdere ingrediënten. Alles smaakt voortreffelijk en…... er is genoeg. Ook voor de deelnemers die honger hebben als zij rond 8 uur van het water komen.

Rond zeven uur gaat de wind wat liggen waardoor het sommigen niet meer lukt om er vóór acht uur nog een rondje uit te persen.
Het team Jan Jaap Zijl, met de mooie Lelievlet zonder nummer, komt zich, net binnen de tijd, bij de stempelpost melden. Zij halen zes rondes. Ook het Valk-team Hans Schaap/Hans Valk meldt zich om 19.58 !!!! uur voor hun zesde rondje. Nu zult u zeggen: "Ook een zesde rondje?" Jazeker. De Lelievletten varen immers een kortere baan.
Het Ynglingteam NED340 met Gert Roukema, Edwin Kooijman en Marco Prins ligt aan het begin van de middag voorop. Uit betrouwbare bron heb ik vernomen dat de spi-val van deze boot standaard niet van een sluiting is voorzien, vanwege gewichtsbesparing!!!!
Maar helaas raakt het knoopje waarmee de val aan de spi is vastgemaakt los en komt de spinaker naar beneden. Dit wil je echt niet als je één ligt in het voor-de-winds rak. Het probleem wordt met een extra val en een blokje opgelost, maar de eerste plaats in hun klasse raken ze hier kwijt.

Na afloop wordt het een gezellige drukte in en rond het clubhuis. Het lopend buffet blijft van zes uur tot na negenen open en de schalen op de rechauds worden ruimschoots en regelmatig bijgevuld. Iedereen kan meerdere keren opscheppen. Doordat er na het eten veel mensen blijven, wordt het héél laat en héél gezellig……..

Zondagmorgen is iedereen voor de start weer druk in de weer met het zeilklaar maken van de boten. De windrichting blijft zo'n beetje gelijk aan die van zaterdag maar er is wel méér wind.
Er meldt zich een nieuw team bestaande uit vader Dennie en zoon Seb, met hun Mowgli, een tweemans-zwaardboot met de zeilen van een Oostzeejol. Dennie en Seb zijn, voor zover wij weten, geen wedstrijdzeilers, maar ze doen toch mee en hebben met hun Mowgli de volle zes uur op het water gezeten. Zij leren snel want aan de tijden zien we dat zij iedere ronde sneller worden.

Zaterdagavond wordt duidelijk dat niet alle WeCo-leden er ook zondag zijn. Er worden daarom letterlijk "te elfder ure" nieuwe mensen voor de WeCo en de rescue aangezocht. Eén van hen, Norbert, is zondag ruim voor de start van 8 uur in de toren aanwezig. Hij heeft zich, zo verklaarde hij, 's avonds prima geamuseerd. Maar zijn fietstochtje zaterdag laat van de club naar huis was niet alleen 'avond-uurlijk' maar werd ook avontuurlijk met een buiteling als bonus. Wel gaan op zondag, door zijn lange WeCo-ervaring, de goede vlaggen op de juiste tijd omhoog.

Het rennen van de zeilers naar de stempelpost is en blijft een spectaculair schouwspel.
Waren de bemanningsleden van de Centaur C9 zich dat bewust? Els van Beek rent op en neer en gaat snel aan boord. Daarna vliegt Sharon Kentie, van hetzelfde team,

onderhoudsschilderwerk - behangen
hout- en marmerimitaties
decoratieve technieken
kleuradviezen - glaszetten
Italiaans stucwerk

Schilders sinds 1802
Verhoeff
Mijnsheerenland
T (0186) 572796
... schilderachtig prachtig !!

Huis & Decoratieschilders
VERHOEFF
Mijnsheerenland
www.schildersbedrijfverhoeff.nl
info@schildersbedrijfverhoeff.nl



nóg eens naar de stempelpost. Bravo!! Deze act werd door iedereen op waarde geschat.

Een catamaran is een snel varende boot. Alleen de wendbaarheid is voor verbetering vatbaar. Na het bezoek aan de stempelpost zet het team er bij het wegvaren van de steiger dan ook stevig de sokken in. Maar de luide brul “IJZER!!!!!!” uit een Lelievlet zorgt ervoor dat de bemanning van de catamaran nog net op tijd een razendsnelle koerswijziging kan inzetten, waardoor een aanvaring voorkomen wordt.
Zoals iedereen weet, heeft een catamaran twee rompen, maar hij is alleen snel als die er ook beide nog zijn. De multihull gaat er na deze bijna-aanvaring dan ook als een speer vandoor.
Ten overvloede laat dit team het publiek rond het eindsig-

STUDIO DE BRUYN
PROJEKT & INTERIEURARCHITEKTUUR
rotterdam - www.studiodebruyn.nl

naal zien dat hun catamaran nog steeds twee rompen heeft. En wel door in slow motion recht tegenover het terras om te slaan. Hij ligt daarna keurig met de rompen naar het publiek gericht en met de mast en de zeilen plat op het water. Een rescue-boot scheurt in plané naar de plek des onheils om de bemanning bij te staan. Maar dan richt de catamaran zich elegant op en zeilt weg……

Omdat de Lelievletten vijf minuten na de anderen gestart zijn, komt ook hun eindsignaal vijf minuten later. Eén van de vletten ziet daardoor kans er nog een ronde bij te lappen. Alle data van de stempelpost worden in de uitslagen verwerkt, waarna de prijsuitreiking rond drie uur plaatsvindt. De prijzen worden per klasse gesorteerd en van de juiste plaatsjes voorzien.
Slagerij Van Tol uit Mijnsheerenland heeft drie waardebonnen van 20 euro beschikbaar gesteld. Wij willen deze cadeaubonnen naar eer en geweten over de teams verdelen. Een bon van Van Tol gaat daarom naar Cees van Dongen en Joost Hurkmans van de catamaran zodat zij, na hun onnavolgbare acts, door het eten van een lekker stuk vlees kunnen aansterken, Harm van den Broek krijgt ook een bon omdat hij het hele weekend solo heeft gezeild en zich daarbij ook nog eens uitstekend heeft geklasseerd. De derde bon gaat naar Dennie en Seb van Ham van de Mowgli, alleen al omdat zij hebben meegedaan. Zij waagden daarmee een sprong in het diepe. Wie weet krijgen Dennie en Seb, na het verorberen van een goed stuk vlees, de smaak te pakken.
Luuk en Sjoerd de Wijn winnen met hun snelle 29er, met een totaal aantal van 15 ronden, de Overallprijs.
Drie aanmoedigingsprijzen gaan naar het team Markusse van de C527, het catamaranteam en de Mowgli.

Wij kijken terug op een succesvol 24-Uursevenement waarvan veel mensen met volle teugen hebben genoten.
Voor het geval u er nu niet bij was, onthoud dit voor de volgende keer.
Kort na het evenement, tijdens de bestuursvergadering, werd geëvalueerd dat de sponsormeeting door de sponsors als positief werd ervaren.
Dus sponsors, blijft ons steunen.

Namens de Wedstrijdcommissie,
Herman van Dijk

Uitslagen 45ste 24 Uursrace

Centaur

		Ronden za	Ronden zo
1.	**C 278** Wim van Dam, Tinke, Tigo, Paul en Jeroen	5	8
2.	**C 377** Piet de Jong, Nelleke, Gijs-Jan Wieringa, Henk van der Linden en Hans de Haan *)	5	8
3.	**C 9** Mirjam van de Weel, Els van Beek, Sharon Kentie en Jeroen van der Drift *)	5	7
4.	**C 527** Jan Markusse, Martin en Wieger	4	5

*) Met een groter team meedoen is dus ook een optie!!!!

Yngling

1.	**NED 340** Gert Roukema, Marco Prins en Edwin Kooijman	6	9
2.	**NED 40** Wouter van Helten, Pieter Debel en Maurice Reinbrand	6	9
3.	**NED 33** Peter van Zanten en Leo Labrujere	6	9
4.	**NED 94** Piet Schuurs, Van de Bunt en Keimpema	6	8

Yardstick A

1.	**29er 2484** Luuk en Sjoerd de Wijn Overallwinnaar	6	9
2.	**Dart Catamaran** Cees van Dongen en Joost Hurkmans	5	7

Yardstick B

1.	**Olympiajol NED 692** Harm van den Broek	6	9
2.	**Valk 472** Hans Schaap en Hans Valk	6	DNS
3.	**Mowgli** Dennie en Seb van Ham	DNS	3

De aanmoedigingsprijzen gingen naar de teams van de Catamaran, van de Mowgli en de C 527 van het team Markusse. De waardebonnen van Slagerij Van Tol gingen naar de Catamaran, de Olympiajol en de Mowgli.
Cees en Joost met de Dart voor hun spectaculaire acts, Harm voor het feit dat hij als eenmansteam meevoer en zijn klasse gewonnen heeft en Seb van Ham van de Mowgli (zoon van Dennie) om groot en sterk te worden.

Lelievletten

1.	**Geen zeilnummer**	Team Jan Jaap Zijl	6	6
2.	**932**	Team IJsvogel	5	5
3.	**1583**	Team Zwaan	5	5
4.	**1608**	Team Otter	4	5

Vaarwel

Het was een ruige dag woensdag 25 mei, met veel wind, daar overheen kwamen nog harde windvlagen van 6 Beaufort. Ik lag de gehele dag al onrustig te schommelen in mijn box voor het clubhuis. De avond zeilwedstrijden gingen toch door, hoewel er ook een paar collega bootjes afhaakten vanwege de harde wind.
Mijn gevoel was onbestemd, is het wel verstandig uit te varen? Het optuigen viel niet mee, het hijsen van mijn zeilen verliep moeizaam door het geklapper, zelfs de stormfok gaf problemen. De vaste bemanning van twee werd vanwege de harde wind uitgebreid met een derde; dat was wel nodig ook om mij recht en vlak op het water te houden.

De eerste heat kwam ik nog redelijk door, een paar keer liep ik in de vlagen uit mijn roer, er werd weinig water gemaakt. In de tweede heat sloeg het noodlot toe; de wind was verder aangewakkerd en ik kon het niet meer aan. De kracht van de mast op mijn oude bovendek werd te groot, met een luide knal scheurde het dek en zakte de mast erdoor. Mijn zeilen hingen als een vaatdoek en gelukkig was ik nog in staat met bemanning de steiger veilig te bereiken. Toen wist ik nog niet dat dit mijn laatste vaartocht was……

Ik had reeds osmose, mijn verstaging was versleten en slap, mijn hout was oud, vele lagen anti- fouling zaten op mijn pokdalige huid, ik had nog mijn eerste roestige kielbouten.
Zonder mast lag ik een tijdje werkloos geparkeerd in een andere box. Op Marktplaats werd ik gratis aangeboden als grachtensloep, niemand wilde meer met mij varen.
Uiteindelijk ben ik opgehaald door de Stichting Jacht Recycling. De Binnenmaas heb ik voor altijd verlaten, vaarwel!

High Fever

Commissie Plantengroei

Zie ginds komt de maaiboot

Nog maar nauwelijks bijgekomen van een oververhitte zomer en de eerste onweersbui sinds maanden, lijkt de rust op de Binnenmaas weer te zijn teruggekeerd.
In de achterliggende veertien dagen hebben we groot materieel zien varen. Tezamen met een duwbak waarop de gemaaide planten werden verzameld.



Je kon niet op de WSV komen zonder er met zwemmers en zeilers over bevraagd te worden.
Na meer dan een week als een stofzuiger de zuidoever bevaren te hebben, verdween het gevaarte uit het zicht en bleek men drukdoende om de kom van Maasdam beter bevaarbaar te krijgen. Dat fenomeen bereikte ook de krant dankzij een sloepverhuurder uit Westmaas.
We hebben wel een indruk gekregen van de omvang van deze klus.

Bij het schrijven van dit verslag tasten we nog in het duister of de maaiboten, want het zijn er inmiddels twee, ook de westelijke noordoever van de Binnenmaas tussen het Hof van Moerkerken en het Zwanegat nog onderhanden zullen

nemen. Op 7 september ontwaardden we de maaiboot, zonder bemanning overigens, afgemeerd in de haven van Westmaas.



De commissie plantengroei is benieuwd naar bereikte verbetering van de waterkwaliteit in de Binnenmaas. We zullen daartoe in de komende maanden het Waterschap vragen de metingen te publiceren. De Europese kaderrichtlijn water verplicht de Waterschappen de kwaliteit van het oppervlaktewater te verbeteren.
De helderheid neemt zienderogen toe. Met het maaiwerk blijft de plas een aantrekkelijk vaar- en zwemwater. Waterplanten zijn nodig om bij te dragen aan de kwaliteit. De intensheid waarmee in de afgelopen twee maanden de planten zijn gaan groeien, blijft ons bezighouden.
Tegen de tijd dat we uitkijken naar de jaarlijks binnenvarende stoomboot uit Spanje hopen we verslag uit te brengen van de in de winter voorgenomen baggerwerkzaamheden. In ieder geval kon de eerste avondwedstrijd na de zomervakantie worden gevaren.

Leo Labruijere, Ed Lafeber



Roeiersnieuws (1)

Een boot met een naam én een verhaal: C4x+ “Wiersma Vier”*)

*) Voorlopige werknaam bij afschrijven van de boot

“Oh, wat is ze mooi!” was vorige maand te horen in de roeiloods. Bij nieuwsgierige navraag blijkt het de verwachte C4x+ te zijn, die glimmend ligt te pronken op de twee handige verrijdbare onderstellen.



Een tweedehands C4x+ van Alex Wiersma…… dat doet je wellicht geringschattend mompelen “Oh, weer een tweedehandsje ……”.
Nu, niets is minder waar! Slik uw woorden in, de adem zal in de keel stokken! Vakantievierders, kom vervroegd terug! Dit wil je bewonderd hebben! Een C4x+, gerenoveerd door dé beste C4-bouwer van West Europa! Alex Wiersma!!!!!!!! Gespecialiseerd in C4-en en een fervent ambassadeur van deze fraaie verenigingsboten. En bij de planning van de renovatie hebben Ans, Arno en Alex een lijstje uit de wensenkan uitgeschonken:
-vier vlonders om het in/uitstappen te vergemakkelijken
-vier Wintech makkelijk te verschuiven/bij te stellen voetenborden – dit om de vlonders daadwerkelijk te kunnen gebruiken
-kitranden/rubber bij de luchtkasten vernieuwen

-houten boord opknappen
-kielstrip vervangen voor halfronde
-lak en romp bijwerken boeg
-romp “poetsen”
-en dat graag binnen de afgesproken prijs ……..
Een AAA-boot is ’t geworden.

C4x+ Wiersma Vier
Gegevens
Soort: 4x+
Voor gewicht: n.v.t.
Lengte 12.20 m RVS-riggers
Roeiniveau: 1, 5 punten
Merk: Busman, renovatie A. Wiersma, bouwjaar 2010 (+/-)
Aanschafprijs: € 3650,--
Jaar van aanschaf: 2022
Riemen: Leenriemen: Braca sport, big blade van de Dodaars en de Keulse Kade

Deze boot, voorheen “de Zwaan”, komt van de Alkmaarse RV, heeft een kunststof buitenkant, houten boord en houten binnenwerk. Aan de gelaagde spanten is te zien, dat het een met hoge kwaliteit en aandacht gebouwde boot is van de beroemde botenbouwer Busman, wiens werkzaamheden grotendeels door Wiersma zijn overgenomen.

Gebruik: De boot kan op de onderstellen naar buiten gereden worden. Bij het te water laten altijd over de kielbalk, het tere gedeelte, de achterkant eerst. Het roer als de boot in t water ligt bevestigen.
De riemen die er - tijdelijk - voor gebruikt mogen worden: de riemen van de Dodaars en de Keulse Kade (wel even controleren of deze boten niet op dezelfde tijd zijn afgeschreven; indien wel: in overleg zelf een passend alternatief kiezen).

Goede vaart! Enne, denk je mee aan een passende naam voor deze boot?

AdK



Over sluizen, bruggen, slippen en vallen en bier…..

“Ans, op 27 augustus is het Open Sluizendag in Gouda!” Deze enthousiaste kreet kwam 2 weken voor ‘uur U’ van



Joke de Geus. En wat houdt dat dan in? Dat alle sluizen en bruggen die naar de Goudse binnenstad leiden de hele dag door bediend worden, in plaats van op de vastgezette tijden. Dat moesten we waarnemen. We speelden al langer met het plan om vanuit de Goudse Roeivereniging aan de Reeuwijkse Plassen naar de binnenstad te roeien, dus dit was onze kans!
Snel een wervende tekst gemaakt die Christine per omgaande rondstuurde naar alle roeileden. In no time hadden we 3 boten vol enthousiaste roeiers die allemaal zin in een uitje hadden!
‘Uur U’ brak aan: Vrijdagavond de boten afgeriggerd en opgeladen en zaterdag met stralend weer naar Reeuwijk, waar we van RV Gouda alle medewerking kregen die we maar wensten!



Na een klein stukje over de Reeuwijkse Plas geroeid te hebben, begon het al goed: slippen en vallen! En toen wisten we nog niet hoeveel keer we dit nog zouden moeten doen die dag.... Een goeie voor de buikspieren!



In de sluis was het een drukte van belang en heel veel gepruts om goed te blijven liggen met alle motorsloepen om ons heen. De schuttijd werd opgevrolijkt door een heerlijk zonnetje en gezellige accordeonmuziek met zeemansliedjes. De stemming zat er al snel in en verder ging het, door de Karnemelksloot richting de binnenstad. In de Karnemelksloot, die precies zo breed was als onze boten (en soms een stukje minder breed.....) konden we het 'Pieterbuuren' in praktijk brengen – een voor ons redelijk onbekend begrip op onze brede Binnenmaas. Daarna volgden nog heel wat bruggen en bruggetjes, waarvan er sommige zo laag waren dat wij er zelfs niet onderdoor konden. We hadden veel bekijks en we prijken straks weer in veel toeristische fotoboeken!
Bij onze uiteindelijke ligplaats aangekomen, was het nog een hele toer om de boten vast te leggen en uit te stappen,



Roeicommissie 2022

Voorzitter: Eline Noorbergen
- roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris: Juliette v.d. Meer
Onderhoud: Ans van Hemsbergen en Bart Middelkoop
Coördinator instructie : Jeanet van Vliet
- instructieroeien@wsvbinnenmaas.nl
Midweekroeien: Klaas Bossen / Vacant
Roeiclinics en evenementen: Jannie Bielderman
- roei-evenementen@wsvbinnenmaas.nl
Algemeen lid: Arno de Koningh

Ondersteunend (maar geen commissielid):
Wedstrijdroeien: Sam Jager en Harald van Emmen
- wedstrijdroeien@wsvbinnenmaas.nl
Roeiclinics en evenementen: Anne Uytewaal en Lenie Berkhout
Roeiersnieuws: Christine v.d. Brule
- roeiersnieuws@wsvbinnenmaas.nl

Je kunt je altijd aanmelden voor een functie in de Roeicommissie

maar met veel creativiteit, brachten we ook dat tot een goed einde. We stonden er zelf versteld van hoe lenig we allemaal nog zijn. Op naar de pannenkoeken! En natuurlijk moesten we nog even snel stroopwafels kopen. Ik had op kantoor te horen gekregen dat ik maandag niet mocht verschijnen zonder stroopwafels, dus deze missie moest ook nog even volbracht worden!
Na de lunch stond ons een leuke rondleiding door het historische centrum van Gouda te wachten. Joke had een goede vriend, die historicus is, bereid gevonden ons het een en ander over historisch Gouda te vertellen. We kennen Gouda allemaal van de kaarsen, de stroopwafels en de Goudse kaas, maar wisten jullie dat Gouda aan het begin van de middeleeuwen groot (en vooral rijk) is geworden van het bier!?
's Middags roeiden we dezelfde route terug, maar die werd enigszins bemoeilijkt door het drukke verkeer op het water: heel veel motorsloepen, waarvan veel bemanningen niet echt op de hoogte bleken te zijn van de vaarregels en ook niet altijd van 'goed zeemanschap' gehoord hadden....
Weer bij de roeivereniging aangekomen, hebben we na het afriggeren en opladen van de boten, nog genoten van een heerlijk diner bij 'Het Wapen van Reeuwijk' op het terras met uitzicht op de plas en vol enthousiasme werden al plannen gesmeed voor een nieuwe tocht volgend jaar!
Ga je dan ook mee....???
Ans van Hemsbergen

Jeugdcommissie nieuws

Pastaraces

De pastaraces waren een enorm succes dit jaar. Veel beginners hebben hier alvast wat wedstrijdervaring opgedaan met na afloop gezellig eten en vaak nog even spelen met elkaar.



Via deze weg nog even een speciale dank aan Ole Jägers, voor de miniclinic tijdens de eerste pastarace en het mee-coachen van onze zeilers op de woensdagavonden. Wat ons betreft ben je volgend jaar weer van harte welkom Ole!

Dit jaar hebben ook de ouders heerlijk meegegeten, wat ervoor zorgde dat er voor een behoorlijke ploeg gekookt moest worden. Dit is door diverse ouders met veel enthousiasme gedaan en zeer goed bevallen. Kookouders en iedereen die geholpen heeft weer enorm bedankt!



Verslag van de Combi Rotterdam 2021/2022 Door Sara Kooring

Dit jaar heb ik voor het eerst aan de Combi Rotterdam meegedaan.
Ik ben al twee Coronajaren lid van de WSV en heb vorig jaar mijn eerste wedstrijdjes gezeild op de Binnenmaas, de Pastaraces en de Blauwe Wimpel.
Als je voor het eerst aan de Combi meedoet dan vaar je in de Optimist Groen.

De eerste Combi wedstrijd was op onze eigen vereniging maar helaas kon er door gebrek aan wind geen echte wedstrijd gevaren worden. Na de lunch hebben we een race voor ‘spek en bonen’ gevaren, gelukkig was het voor ‘spek en bonen’ want ik had een hele slechte start.
Het lukte me alsnog om als vierde te eindigen, maar dat resultaat telt dus niet mee.



De volgende wedstrijd was enkele weken later bij Aegir aan de Bergse voorplas. Een wedstrijddag met goede wind. Ik werd eerste en Milou werd tweede. Een goed resultaat voor team Binnenmaas.

Daarna kwam KR&ZV De Maas op de Kralingse Plas. De omstandigheden op de Kralingse Plas vond ik erg lastig. De wind was erg draaierig en veranderlijk.
Meike werd heel knap eerste en ik moest genoegen nemen met de derde plaats. Wederom podiumplaatsen voor team Binnenmaas.

De week erna zeilden we weer op de Kralingse Plas. Dit keer bij RZV. Deze keer was het nog lastiger. Een enkele baan voor alle klassen maakte het erg druk op het water. De wind was weer erg veranderlijk en draaierig. Milou en ik zijn geëindigd op de vierde en vijfde plaats. Geen prijzen voor team Binnenmaas deze week.

Alsof elke week een wedstrijd nog niet druk genoeg is, hebben we het volgende weekend zelfs 2 wedstrijden. Op zaterdag bij Elfhoeven en op Zondag bij RZV Gouda.

In het totaalklassement sta ik op dit moment op de eerste plaats, op de tweede plaats Mingus (RZV Gouda), Milou staat op de derde plaats en Meike op de vierde plaats.
Mingus doet op zaterdag niet mee, dus die valt in het klassement naar beneden. Op zondag is het voor hem een thuiswedstrijd.
Het gaat dus vooral tussen mij, Milou en Meike, maar we moeten rekening houden met de nummer vijf uit het klassement, Michiel Tiddens van De Maas, die is ook erg goed.

Bij Elfhoeven op zaterdag was Michiel erg goed en eindigde op eerste plaats, zelf was ik tweede en Milou vijfde.

Daarmee zijn we bij de finalewedstrijd aangekomen bij RZV Gouda. Een hele spannende dag want zowel ik als Milou maken kans op een podiumplaats.
We hebben de bootjes op Elfhoeven laten liggen en zijn op zondagochtend in een sleepje naar RZV Gouda gevaren. Een moeilijke dag, met veranderlijke omstandigheden en regenbuien.
Michiel was op zondag wederom de beste, Milou werd tweede, ik werd derde en Meike pakte de vierde plaats.

Heel spannend, want wat betekent dat voor het eindklassement? Team Binnenmaas heeft het in ieder geval erg goed gedaan!



Een samenvatting van het eindklassement vind je onderaan dit stukje want ik wil eerst alle begeleiders/coaches bedanken.
Guido, Roel, Hans, Carlijn, zonder jullie hadden we nooit mee kunnen doen. Daarnaast uiteraard alle ouders met een trekhaak die in de vroege ochtend of late avond alle bootjes en trailers hebben rondgereden.
We hebben heel veel plezier gehad als team Binnenmaas en ik hoop dat er volgend jaar nog meer kinderen meedoen aan de Combi.

Nu heb ik zin in het kamp, dat wordt ook super leuk!!

Sara Kooring

Samenvatting van het eindklassement in de Optimist Groen:
1 Sara Kooring, WSV Binnenmaas
2 Michiel Tiddens KR&ZV de Maas
3 Milou Polman, WSV Binnenmaas
5 Meike Lafeber, WSV Binnenmaas
8 Thomas Keijzer, WSV Binnenmaas
9 Olivier Both, WSV Binnenmaas
15 Abigail Westdijk, WSV Binnenmaas
37 Thom Rühl, WSV Binnenmaas

Er waren in totaal 52 deelnemers!



Links: Sara, Rechts: Milou

Naast deelnemers in de Optimist Groen was er ook 1 deelnemer van WSV Binnenmaas in de Combi Benjamin klasse waar Josse Lafeber het supergoed gedaan heeft.
Bij Aegir en de Maas heeft hij de 4e plaats behaald, bij RZV de 8e, bij Elfhoeven de 2e en bij RZVG de 6e, waarbij hij overall net naast het podium belandde met een mooie 4e plaats.

Ook splashteam Binnenmaas heeft succesvol meegedaan met onderstaand de top 5 overall:
1 NED2698 Philein Elgersma
2 NED2708 Isabelle de Schepper
3 NED2715 Juliette Aalbers
4 NED2111 Jitte Jongenelis
5 NED2659 Florian de Bruyn



Werkend vanuit Heinenoord, is RIOTECH de specialist in de afwateringstechniek actief in het opvangen, zuiveren en verpompen van (afval) water.

Belangrijke productgroepen zijn:

- Olie-benzineafscheiders
- Afwateringsgoten
- Vetafscheiders
- Pompputten

Daarnaast zijn er ook nog aanverwante producten in het assortiment zoals RVS & gietijzeren afvoerputten en afvoergoten, septictanks (IBA klasse I) & afsluiterputten.


Olie-benzineafscheiders


Vetafscheiders


Bypass-Lamellenafscheiders


Pompputten


Roostergoten


Sleufgoten


RVS Afvoergoten


RVS Afvoerputten

Voor meer informatie spreek ons gerust aan:

- Marco Schram
- Joost Kuipers
- Hans Visschedijk


Septictanks / IBA


G.IJ. Afvoerputten


Opvoerunits


Afsluiterputten

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Reedijk 7 P
3274 KE Heinenoord
Postbus 5503
3270 AA Mijnsheerenland

T 0180 65 42 66
E info@afscheiders.nl
W afscheiders.nl / afvoergoten.nl

Onze zeilers kunnen er geen genoeg van krijgen want ook Combi seizoen 2022/2023 is reeds van gestart gegaan in Hank.
Een prachtige zonnige dag met net genoeg wind voor voldoende wedstrijdjes heeft weer 5 bekers opgeleverd. Helaas kon Sara niet deelnemen maar volgend jaar is ze er bij de vervolg wedstrijden vast weer bij.



Vlnr: Meike, Milou, Sara, Abigail, Wendy (3e prijs opti groen) Thomas (2e prijs opti groen), Olivier (1e prijs opti groen) en Josse (2e prijs opti Benjamin en 3e prijs opti Junior)

Kamp

Na twee jaar van afwezigheid konden de jeugdzeilers dit jaar eindelijk weer op zeilkamp in Herkingen. En wat was het een feest!



Het thema van dit jaar was Jungle, Ranger Roel verzorgt hele speciale dieren langs en op de eilanden van de Grevelingen en met deze speciale dieren maakten de zeilers tijdens de opening kennis, zo was er Giraf Hans, Cheeta Jip, (Smul)Aap Yoeri, Tijger Iris, Panter Annemijn en Zebra Carlijn.



Tijdens het kamp moesten de zeilers samen met Roel op pad om verschillende archeologische vondsten te bemachtigen. Deze konden ze winnen door zeilwedstrijden te winnen, en als eerste te eindigen bij de avondspellen. Maar natuurlijk ook door goed af te wassen of iets voor iemand anders te doen.
Wat de verschillende munten, archeologische vondsten waard waren konden ze achter komen door moeilijke (behalve voor Wouter) sommen op te lossen.
De eerste dag was meteen een heerlijke zeildag. Waarbij de trainers werden verrast door de zeilers. Ze gingen gezamenlijk het water op en tijdens het verzamelen hadden ze zelf een spelletje bedacht waarbij iedereen synchroon overstag ging.
Daar kregen de trainers wel even kippenvel van.

Julie vragen je misschien af hoe zo'n zeilkampdag er uitziet: Een zeildag op kamp begint iedere morgen met een muziekje om wakker te worden, dit jaar was het 'the circle of life' . Daarna wordt iedereen (in pyjama) verwacht voor de grote tent, voor een warming-up. Iedereen doet vol enthousiasme mee maar het gaat gedurende de week vordert wel ietsje moeilijker en de walletjes en verwilderd haar worden naar verloop van de week erger.
Na de sportieve warming-up mogen de zeilers hun boot optuigen, waarna een heerlijk ontbijt met iets lekkers (Zuid-Hollandse bolus) volgt.
We zijn tot de conclusie gekomen dat we bijna geen witte boterhammen meer nodig hadden, omdat iedereen de overheerlijke volkoren boterhammen nam. Tijdens het ontbijt krijgen de zeilers kleding advies en mogen ze een lunchpakket smeren, hierna volgt de afwas en mogen ze - als de tafel schoon is - van tafel om hun zeilkleding aan te trekken.
Daarna verzamelen ze bij de trainers en gaan ze met hun zeilgroep het water op.
En dan is het tijd om lekker te zeilen, te trainen, spelletjes te spelen op het water en wedstrijden te varen.
Er zijn heel wat kilometers gevaren, golven getrotseerd, gezwaaid naar verschillende soorten boten, zeehonden gespot, boten leeg gehoosd en vooral heel veel geleerd. Maar natuurlijk op de momenten dat het niet waaide ook lekker gezwommen en krabben gevangen.





Lunchen, wat we het liefst op een eiland doen, maakt de kookploeg extra leuk door nog iets lekkers te maken naast het eigen gemaakte lunchpakket.
Hoogtepunt voor de lunch dit jaar waren de pannenkoeken die met de pannenkoekenbezorgboot op het water afgeleverd werden. Een groot feest en zeer welkom want de Optimistzeilers hadden een gigantisch stuk gevaren. Maar niet zover als de Splashzeilers die met Roel het eind van de Grevelingen bereikt hebben.

Na de lunch wordt er weer gevaren, aan het eind van de dag keren de zeilers moe maar voldaan terug naar het kampterrein, waarbij na het aftuigen van de boot de zeilers hun zoute zeilkleding onder de buitendouche afspoelen, om vervolgens onder de echte douche te stappen. Natuurlijk hebben ze trek gekregen en mogen ze een lekker stuk fruit en koek of chips pakken en hebben ze vrije tijd tot het avondeten.
Het eten werd dit jaar door trainers Yoeri en Jip gekookt. Jip is jarenlang mee geweest op kamp en ze heeft de afgelopen jaren een duo met trainer Iris gevormd in de RS Feva.
Iedere avond toverden ze een vers gekookte maaltijd tevoorschijn in hun kooktent voor alle zeilers. En wat hebben ze er van genoten en wat hebben ze goed gegeten We waren dit jaar écht positief verrast door de hoeveelheid groente die de zeilers aten, en dat iedereen alles heeft geproefd.

Na het avondeten gaan we spelletjes doen. Het eerste spel dit jaar was het smokkelspel op het eiland, waarbij de trainers verkleed als dieren de zeilers in de ribs naar een van de eilanden vervoerden. Er waren wel wat verbaasde blikken in de haven omdat ze een giraf, cheeta, zebra en panter met zwemvest voorbij zagen komen.
Het fotospel, waarbij de zeilers in groepjes verschillende

Jeugdcommissie 2022

Michel Keijser, voorzitter / financiën
Sam Peeks, interim hoofdtrainer wedstrijdzeilen
Dion Rijnbrand, interim hoofdtrainer CWO
Hans Visschedijk, technische zaken
Carlijn Donker, lid
Guido Lafeber, lid
Corina Keijser, lid
Frederike Hogenkamp, lid

· De commissie organiseert samen met de trainers en assistent-trainers een zeilseizoen lang allerlei activiteiten.
· De commissie vormt de schakel tussen ouders, trainers en zeilers en behartigt hun belangen in het verenigingsbestuur.
· De commissie werkt volgens een vooraf opgestelde jaarkalender en een beleidsplan die worden opgesteld voor het gehele zeilseizoen.
· Als praktische informatie hebben we een welkomstbrief en een handboek opgesteld waarin de gang van zaken met de lessen wordt uitgelegd.
· De jeugdcommissie komt een aantal malen per jaar bij elkaar. Daarnaast is er regelmatig overleg met alle trainers over de organisatie en inhoud van de zeillessen. Voor de organisatie van grote evenementen wordt gewerkt in projectgroepen.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben of wilt u reacties bij ons kwijt, dan kunt u het beste even contact opnemen met Michel Keijser, jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl, of kijk op onze website: www.wsvbinnenmaas.nl



foto opdrachten moesten uitvoeren; zoals maak een foto dat je op de vlucht bent voor een gevaarlijk dier, ook favoriet van veel zeilers en dat leverde mooie foto's op.

En natuurlijk is er ook een dropping gedaan. De Optimistzeilers waren snel weer terug. Maar voor de jeugdzeilers (drie stuks) hadden de trainers een langere wandeling bedacht, deze waren bij het Haringvliet neergezet, zo konden ze bijna naar huis zwaaien.
Met een GPS tracker, gele hesjes, een noodtelefoon en wat eten en drinken, gingen ze op pad. Dit hebben ze keurig gedaan en bij ieder dorp een mooie foto gemaakt. De GPS tracker maakt het voor de trainers nog even spannend want het leek of ze totaal de verkeerde kant op gingen. Maar gelukkig kwam het helemaal goed en zijn ze veilig bij het kampterrein aangekomen.
Na de dropping was er voor de Optimistzeilers een lekker broodje dat ze zelf mochten bakken boven de barbecue en als verrassing kwam er een zeehond langs om gedag te zeggen.
De laatste avond was een casino spelavond, waarbij er verschillende kaartspellen en roulette is gespeeld. Hierbij konden de zeilertjes ook hun archeologische vondsten ruilen en inzetten om zoveel mogelijk punten te verzamelen.

En na een drukke volle dag was het natuurlijk tijd om naar bed te gaan. Dit jaar was het ontsnappen terug van weg geweest. Wat hebben de zeilers er een lol om gehad. Maar op de laatste avond moesten een paar notoire ontsnappers er toch aan geloven.
Het "Grote mannenspel"! Omdat het al zoveel jaar geleden was, en geen van de Optimistzeilers eerder op kamp waren mee geweest, wisten ze niet wat ze konden verwachten. Maar dat is ook precies de bedoeling, want wat het 'grote mannenspel' is blijft een groot geheim!

De trainers hebben onwijs genoten van de zeilers dit jaar. Het was een ongelooflijk gezellige, behulpzame en harmonieuze groep zeilers. Er is geen enkele heimweepil uitgedeeld (dat is een unicum), er is geen enkele traan gelaten om het water op te gaan (wat óók uniek is). Wij kijken terug op een zeer succesvol kamp en kijken dus uit naar volgend jaar waar we hopen dat deze gezellige, stoere en lieve groep zeilers is verdubbeld.
In 2023 gaan we weer dus reserveer alvast de eerste week van de zomervakantie!!

En ouders… enorm bedankt voor alle hulp bij het opruimen na het kamp!!

(Tijdens het schrijven voor deze Brulboei vindt het Minikamp op de vereniging plaats, hier volgt uiteraard nog een verslag van in de volgende Brulboei.)

E. van Roon
Timmerbedrijf

Smidsweg 6-8
3273 LK Westmaas
gemeente Binnenmaas tel.: 0186-571530

RUIMTEGEBREK?
WWW.FLEXOPSLAG.NL
self storage hoeksche waard

boxen vanaf 1m²
vanaf € 10,00 per maand



's-Gravendeel - Oud Beijerland
078 - 6737734

SPAR

Fa. Luyendijk
Haagje 7
3273 AE Westmaas
tel: 0186 571788

Veiligheid voor alles!

Uiteraard worden alle trainers zelf ook getraind om les te geven en zorgen we ervoor dat ze weten wat te doen in een noodsituatie.
De nodige trainers en onze beheerder Sharon, hebben onlangs een praktijkdag EHBO gehad bij ons op de vereniging. Goed om weer even de puntjes op de i te zetten en weer even daadwerkelijk alles te oefenen. Naast het feit dat het ook gezellig was, hebben ze weer veel geleerd en zijn de kinderen tijdens zeillessen in goede handen van gecertificeerde trainers.



Reddingsactie beheerder

In de warme zomerweken was het door de extreme weersomstandigheden niet altijd aantrekkelijk om er met de sloep op uit te trekken en ergens tussen Westmaas en Maasdam voor anker te gaan en te picknicken. Op de eerste dag dat het weer eens ons rond de 25 graden was, zijn we er op een doordeweekse dag maar weer eens op uitgetrokken. De rust op de Binnenmaas is dan enorm.

Na het nuttigen van een Griekse taart en een glaasje witte wijn keken we heel raar op toen de motor op geen enkele



mogelijkheid wilde starten en de voltmeter zo dood bleek als een pier.
We hebben op dat moment geleerd dat je de Binnenmaas niet op moet gaan zonder mobiele telefoon om in een dergelijke penibele situatie hulptroepen in te kunnen roepen. Want vanachter een dikke rietkraag in de buurt van Maasdam kwam geen enkel teken van leven.
Onze beheerder was zeer bereidwillig om in de Popeye te stappen en ons op te komen halen en weer naar huis te slepen. Wat een luxe vereniging hebben we toch.

Hulde aan Sharon Kentie voor het uitvoeren van een geslaagde reddingspoging.

Willeke en Ed Lafeber

BATENBURG
bouwadvies

- verbouw en nieuwbouw
- verduurzaming en totaalrenovatie

Breestraat 19 3273 AC Westmaas 06-34055763 www.batenburgbouwadvies.nl



Roeiersnieuws (2)

Abeelenrace 2022

Terwijl heel Nederland onder buien gebukt ging, was het op 24 september in Middelburg mooi weer met een zonnetje en wat wind. Mooi weer voor een race van Vlissingen naar Middelburg georganiseerd door Roeivereniging Honte. De naam Abeelenrace komt waarschijnlijk omdat hij langs het vroegere gehucht Abeele gaat, dat weer vernoemd is naar een populierensoort die er inderdaad staat om je uit de wind te houden. Helaas was dat niet gelukt, er stond een stevige tegenwind te blazen.

Aangezien Harald heel langzaam uit de blessureboeg komt was hij nog niet wedstrijd-klaar. Gelukkig had Machiel Bos wel zin in een instap tweetje, nadat hij in het eerste blok zijn skiff bijna een minuut sneller dan zijn naaste concurrenten over het water had gejaagd.
Omdat Middelburg - zeker met de botenwagen - niet naast de deur is, konden we gelukkig een boot gebruiken van RV Honte. Een ex-militaire Janousek boot van Dudok die prima roeide.
Aangezien mijn baankennis vrij beperkt was, heb ik goed opgelet tijdens het oproeien. Bij de eerste brug moest je heel erg gaan liggen. Je hebt het gevoel dat je je neus ongeveer tegen de liggers van de brug stoot. Gelukkig ligt deze brug na de finish.
Gelukkig zijn de andere bruggen ruimer en was het veld niet heel groot. Voor ons startten de kleinere langzamere nummers, dus na 3 km hadden we al de voor ons gestarte boten ingehaald en lag het kanaal vrij voor ons voor de laatste 2 km. De bootsnelheid bleef er goed in, het haalbeeld van Machiel en mij ligt behoorlijk bij elkaar. De eindconclusie was ook dat we de snelste waren in het dubbeltwee veld, én ook gecorrigeerd de snelste van al de boten van de hele dag. Voor Machiel was dit al de derde overall overwinning op rij dus hij mag de beker houden!



RV Honte bedankt voor het organiseren en het gebruik van jullie boot, en Machiel voor het harde roeien!
En voor Harald: volgend jaar gaan we weer samen en sneller dan Machiel!

Sam

Save the date!

Suikerrace Roosendaal
Zondag 20 november 2022

Het Suikerrace diner – een korte geschiedenis

Het Suikerrace diner wordt al jarenlang (25 jaar!) aan het einde van het roeiseizoen gehouden en markeert de afsluiting van ons roeiseizoen. Traditiegetrouw op dezelfde dag als waarop één van de laatste grote wedstrijden van het seizoen gehouden wordt bij de Roosendaalse Roeivereniging: de Suikerrace. Aan deze Suikerrace deden al onze eerstejaars roeileden mee en ook nog vele andere enthousiaste wedstrijdroeiers van onze vereniging.

Het Suikerrace diner is een ideale gelegenheid om kennis te maken met andere roeileden, verhalen en anekdotes uit het afgelopen seizoen met elkaar te delen en plannen te maken voor het komende seizoen. Ook worden tijdens het Suikerrace diner altijd een aantal roeileden in het zonnetje gezet die een bijzondere bijdragen aan onze roei-afdeling hebben geleverd het afgelopen jaar. Het is een hele eer als je een 10/13 sleutel uitgereikt krijgt of zelfs een ratel-sleutel, om maar niet te spreken over de Fieneke Bokaal of de grote (wissel)sleutel voor een heel speciale verdienste!

Op het Suikerrace diner zijn alle roeileden met hun familieleden en eventuele kinderen van harte welkom. Dat de afgelopen twee jaar geen Suikerrace diner gehouden is (en ook geen Suikerrace roeiwedstrijd), hebben we te danken aan het ons welbekende Corona virus, maar vooralsnog gaan we ervan uit dat we dit jaar wel een Suikerrace diner kunnen houden.

Dus : SAVE THE DATE en zet zondag 20 november vast in je agenda. Nadere informatie hierover volgt.

Ans

Van de beheerder

Wat was het weer een mooie zomer: veel drukte op het water, steeds meer leden wisten het clubhuis weer te vinden. Door o.a. de nieuwe jonge durfals bij de Optimisten was het gezellig druk met hun ouders die het terras vulden op de zatermiddagen. Door het initiatief van Mirjam en Sharon hebben we ook weer wat Centaurs op het water gekregen op de woensdagavonden. Door de "3de helft" was het ook op die avonden ouderwets gezellig met een drankje en een hapje. Het wier heeft soms wat roet in het eten gegooid maar overall is er goed genoten van de Binnenmaas.



Als beheerder denk je soms "had ik dat wel moeten doen of anders moeten aanpakken?", zoals:

- Meedoen met het 24uurs evenement: ik was vergeten door te geven waar de broodjes lagen...toen ik op het water was met de eindstrijd in zicht, wist niemand waar de (vele) broodjes waren. Een spontane actie van een lid die naar de supermarkt sjeesde op zondag om (nog meer) broodjes te halen
- De Nederlandse vlag moet in principe elke zondsondergang gestreken worden; soms door de rare winden hier (vooral bij de zeilers welbekend) is dat niet altijd zo makkelijk als het lijkt. Vooral als de vlag vast komt te zitten aan de mast van de "Caipiraha". Met wat getouwtrek begaf een lijn van de vlag het waardoor deze helemaal omgedraaid als de Franse Vlag aan de mast heeft gehangen.

Als beheerder ervaar je ook de vreemde faunagerelateerde aspecten:

- In het water zagen we (beheerder en 2 leden) wat gerommel in het water. Eerst dachten we dat 2 futen aan het paren waren. Het ging er wel heel grof aan toe. Later bleek dat wij ooggetuigen waren van, waarschijnlijk, een brute moord. De ene fuut hield de andere fuut wel heel lang onderwater. Wij hebben staan kijken waar die andere fuut (slachtoffer) weer boven water zou komen, maar zagen lang niks uit het water komen. De andere fuut (dader) was zeer trots op zijn prestatie. Fier en voldaan deed hij zijn vacht goed en zwom als een keizer weer verder. Het vermoeden bestaat wel dat het slachtoffer het uiteindelijk nog wel heeft overleefd.



- Waterhoentjes, die als opruimservice de wateren rond de verenining cleanen, die zo hun nestjes mooimaken met elastieken, plastiek produkten etc.
- Dat het opvalt dat die lieve waterhoentjes wel heel verdedigend en fel kunnen zijn naar elkaars soort genoot.
- Dat eksters wel heel nieuwsgierig zijn, dat zij een kijkje komen nemen in het clubhuis en in de beheerderswoning.
- Dat zwanen wel heel trouw zijn aan hun dagelijkse ritueel: even buurten bij de beheerder om hun kroost te showen. Ik heb ze bijna dagelijks kunnen bewonderen als ze tussen de stijgers hun eten kwamen zoeken.

Al met al leer je bijna elke dag wat bij als beheerder, dat maakt het beheren zo leuk.

Sharon.



Foto Blauwe Wimpel

Roeiersnieuws (3)
Brielse Meer

Op een mooie, maar wel erg warme dag, zijn we met z'n vijven aan de tocht over de Brielse Maas begonnen, nadat we die een week hadden uitgesteld wegens erg slecht weer.



Na de groene soep voor het vlot en de scholieren die een dagje kennismaking in en op het water hadden, kwamen we op het mooie, schonere en rustiger gedeelte. Veel boten in de havens, weinig op het water. De stuurlieden die successievelijk het roer hanteerden, konden hun kunsten kwijt op hoge steigers om te wisselen. Riemen en hekjes eronder en de wisselaars erop zonder dat we water maakten. Dat is goed gelukt. Heen nog een beetje een verfrissend windje tot aan onze lunchplek aan de westkant, bij Oostvoorne. Nelleke kreeg nostalgische gevoelens; zij ging als schoolkind met het gezin met de boot van Puttershoek naar een plek tegenover het Kruiningergors. Ja dat kon toen nog. Eeuwen geleden lijkt het.

Op de terugweg was de wind al vertrokken en kregen we het al warmer. Een pittige 30+ viel ons ten deel. Dit hield ons niet tegen om toch nog 9 km/uur te varen in deze mooie C4x+. Af en toe opgehouden door speedbootkapiteins die hoge golven maakten. De stuurlieden dus weer in actie. Dwars de golven in sturen of juist parallel gaan varen en mee schommelen. Terug bij de vereniging tussen de scholieren en de groene soep door. We waren aardig gaar gekookt tijdens deze mooie tocht en zaten wat stilletjes in de auto terug naar de WSV.
Volgende keer de Bernisse met het pannenkoeken restaurant bij het keerpunt?

Gerda, Nelleke, Hans, Dolf, Klaas





ROEIKLEDING BESCHIKBAAR

	ROEIPAK € 67,95	TURTLE € 72,95	POWER T € 44,95
Heren:	--	Maat XL	Maat XL
Dames:	Maat S	Maat S	Maat S

Deze roeikleding is nog beschikbaar voor die leden die de bestelling gemist hebben.
Alle 5 stuks nog nieuw in de verpakking. Ben je geintresseerd, laat het weten via emailadres:
beheerder@wsvbinnenmaas.nl Op volgorde van binnenkomst wordt het verkocht.

Fieneke bokaal

De Fieneke Bokaal is een wisselbokaal die vanaf 2012 jaarlijks aan een roeier of een team van roeiers wordt uitgereikt in november tijdens het "Suikerrace diner".



Fieneke Koper is mede-oprichtster van de roei-afdeling van WSV Binnenmaas. Zij overleed plotseling op 4 november 2011, op 53-jarige leeftijd. Zij was een gedreven, enthousiaste, vrolijke doorzetter die het roeien in Mijnsheerenland, samen met Mirjam de Koningh, op de kaart heeft gezet.
Het doel van deze bokaal is om de herinnering aan Fieneke levend te houden in combinatie met het benadrukken van een opvallende prestatie binnen de roei-afdeling van WSV Binnenmaas.

Wie komt er voor de bokaal in aanmerking?
Een roeier/team van roeiers die in het afgelopen jaar/seizoen een bijzondere bijdrage heeft geleverd aan de roei-afdeling van de vereniging.
Voorgaande jaren is de prijs overhandigd aan Mirjam Dijkstal 2012, Peter Alewijn 2013, Arjan de Jong en Arno de Koningh 2014, HaaS 2015, Els Giessenburg 2016, Petra Sterrenberg 2017, Lenie Berkhout en Jannie Bielderman 2018, Klaas Bossen 2019, niet uitgereikt in 2020 en 2021.

De Fieneke bokaal zal dit jaar weer tijdens het afsluitende "Suikerrace diner" doorgegeven worden aan een roeilid met bijzondere verdiensten voor de roeiafdeling.

Weet jij wel een roeilid, een team van roeiers, dat in aanmerking komt voor deze speciale beker ? dan hoor ik dat graag via klaasbossen@gmail.com

25

Volgend jaar wordt een heel BIJZONDER roeijaar voor onze vereniging!
Het is dan 25 jaar geleden dat een kleine groep roeiers het eerste initiatief nam om te gaan roeien op de Binnenmaas, wat uitgroeide tot de vereniging van vandaag.

- Van oude afdankertjes naar een mooi aanbod van betere en nieuwe boten in een roeiloods.
- Van geel-rood gestreepte XXXL- shirts naar flitsende roeipakjes.
- Van roeien op de Binnenmaas naar avontuurlijke uitstapjes in het buitenland.
- Van vele eerste roeilessen naar pittige wedstrijden....

Al zijn we een kleine vereniging, dit gaan we groots vieren!

Als Roeicommissie willen we volgend jaar het jubileum op diverse momenten en in verschillende activiteiten tot uitdrukking laten komen.
Dus:

- Heb je een leuk idee?
- En had je altijd al dat leuke roei-uitstapje willen doen?
- Een Roei-clinic van een prof?
- Roeien op de Willem Alexanderbaan?
- Roeien met 24 man in een boot?
- ????????

Ben je net begonnen met roeien of heb je al heel wat kilometers op de Binnenmaas de blaren geroeid en vind je het leuk om hier vorm aan te geven?
Laat van je horen!
Stuur dan een mailtje naar:
roei-evenementen@wsvbinnenmaas.nl

Maar mag ook na het roeien tijdens een kopje koffie.

Juliette van der Meer, Roeicie.

Bardienst, hoe werkt het

WSV Binnenmaas is een vereniging die van haar leden verwacht dat zij zich inzetten voor bepaalde zaken. Naast het verrichten van zelfwerkzaamheid, wordt tevens van elk lid verwacht dat hij/zij **tweemaal per jaar een bardienst** vervult. In het geval van een jeugdlidmaatschap wordt een beroep gedaan op de ouder(s)/verzorger(s) (zie ook ons Huishoudelijk Reglement, dat is terug te vinden op onze website).
Leden, die **de 67-jarige leeftijd** hebben bereikt, zijn vrijgesteld maar kunnen zich aanmelden voor bardiensten (en/of zelfwerkzaamheid).

Aan het begin van het nieuwe vaarseizoen wordt het bardienstrooster samengesteld. Ieder lid krijgt de mogelijkheid om vóór aanvang van het seizoen een voorkeur voor bardiensten door te geven. Bij de samenstelling van het bardienstrooster wordt met deze voorkeur rekening gehouden. De bardiensten worden zoveel mogelijk afgestemd op onze wedstrijd- en activiteitenkalender. Deze is te zien op onze website.
Leden kunnen vóór aanvang van het nieuwe vaarseizoen via ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl aangeven dat zij d.m.v. een jaarlijkse bijdrage de verplichte bardiensten willen afkopen.

Je bardienst ruilen is alleen mogelijk door zelf met een ander lid te ruilen of één van onze jeugdleden vanaf 18 jaar in te schakelen voor een bedrag van € 30,- per bardienst. Ook wanneer je bijvoorbeeld ziek wordt, moet je zelf de bardienst ruilen. De organisatie ligt dus bij jezelf. Geef een wijziging wel even door via bardiensten@wsvbinnenmaas.nl.

Het bardienstrooster, de invalpoule, alsmede de barinstructies en uitleg van het kassasysteem, zijn terug te vinden op onze website onder de kop “Evenementencommissie”, Bardiensten.
Inloggen is vereist. Tevens word je tweemaal vooraf per email herinnerd aan het tijdstip van jouw bardiensten.

Ben jij je bardienst vergeten? Dan moeten wij per vergeten bardienst helaas een boete én de kosten voor het inhuren van vervanging in rekening brengen. Zie de tarievenpagina op onze website voor de exacte kosten. Maar we hopen natuurlijk dat alle leden van onze watersportvereniging hun bardiensten zullen vervullen, zodat we samen van onze prachtige accommodatie kunnen genieten gedurende het watersportseizoen!

Janny Constandse, bardiensten@wsvbinnenmaas.nl



WSV BINNENMAAS

Invalpoule bardiensten

(Jeugd)leden vanaf 18 jaar (met afgeronde IVA), die graag tegen een vergoeding van € 30,00 een bardienst willen overnemen.
Deze (jeugd)leden dien je zelf te benaderen en te betalen.

Iris van Beek	: 06 - 33720500
Floris van der Drift	: 06 - 81384972
Alec Gielbert	: 06 - 37228025
Rebecca Grey	: 06 - 48120886
Judith Heidt	: 06 - 31213951
Isabel de Jong	: 06 - 16081842
Guus Peeks	: 06 - 83397518
Paul van der Valk	: 06 - 57941251
Marco van Yperen	: 06 - 19412931

Debel Yachts

Nieuwbouw | Refit | Onderhoud

Winter onderhoud

- Motor onderhoud/ winterklaar maken
- Lak werk
- Reparatie Polyester of hout
- Antifouling

Debel Yachts biedt een geheel verzorgd pakket aan, waarbij u zich niet druk hoeft te maken over het uit het water halen, transport, winter onderhoud, etc.

Voor meer informatie neem gerust contact op.
Of kom langs voor een bak koffie in de werkplaats!

Tel: 0643517889
Email: info@debelyachts.com

Nieuwstraat 42 E
3273AR Westmaas





Voor een breed scala aan mooie wijnen!

HET WIJN KASTEEL

Laan van Moerkerken 24, Mijnsheerenland

info@hetwijnkasteel.nl

www.hetwijnkasteel.nl

E-learning ‘Verantwoord alcohol schenken’

De e-learning ‘Voor Elkaar | Sport’ is vanuit het NOC* NSF in samenwerking met VWS en drie andere branches speciaal ontwikkeld voor barvrijwilligers/medewerkers van sportkantines. Met de juiste kennis kun je goed beslagen ten ijs komen in verschillende situaties.

In drie online modules, afgesloten door een toets, Word je geleerd welke regels er gelden voor verantwoorde alcoholverstrekking, hoe je moet reageren in lastige situaties en vooral hoe je kunt voorkomen dat er alcohol wordt geschonken aan minderjarigen of dronken personen.

Het is een snelle, toegankelijke en leuke manier om te leren wat verantwoorde alcoholverstrekking inhoudt. Voor mensen die een diploma ‘sociale hygiëne’ hebben behaald is de e-learning een waardevolle opfriscursus.

Het is verplicht om altijd minstens één persoon bij de bar aanwezig te hebben die het bijbehorende certificaat of het diploma Sociale Hygiëne heeft behaald. Wat NOC* NSF betreft is deze e-learning een ‘must’ voor iedereen die achter de bar staat in een sportkantine.

Heb jij het certificaat ontvangen? Stuur dit dan nog even door naar bardiensten@wsvbinnenmaas.nl en wij zullen ervoor zorgdragen dat het certificaat wordt opgenomen in ons barregister, zodat het kan worden getoond bij een eventuele controle.

https://nocnsf.nl/wat-doet-nocnsf/sport-en-maatschappij/e-learning-verantwoord-alcohol-schenken



De geschiedenis van de Hoeksche Waard (3)

(Door Jan de Jong - Copyright Martine Zoeteman)

.....

De Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (R.O.B.) concludeerde op basis van deze foto's dat er waarschijnlijk een militair kamp en een hotel gestaan hebben. De archeologen hoopten ook te kunnen bewijzen dat er in de Romeinse tijd al een dam in de Maas lag. De bodem was door de vele regenbuien echter te nat voor goede infraroodfoto's. Verwacht wordt dat de dam door de Binnenmaas bij onderwateronderzoek begin 1994 gevonden zal worden.

Mede door de luchtfoto's van de F16's is in 1994 op 's-Gravendeels grondgebied een kanaal, vermoedelijk uit de Romeinse tijd, gevonden. Het kanaal sloot vlak bij de Smidsweg in de polder Nieuw Bonaventura in 's-Gravendeel aan op de vroegere loop van de Maas. Het liep in een kaarsrechte lijn in zuidelijke richting en is tot bij StrijenSas in de bodem aangetroffen. Daar doorkruist het Hollandsch Diep het spoor. Het ging om een natuurlijk water, dat de Romeinen gekanaliseerd hadden om een goede verbinding tussen de rivier de Striene en de Maas te krijgen. De waterweg was 64 meter breed. Aan weerszijden van het kanaal waren op dijken wegen aangelegd met een breedte van 32 meter. Hoe lang het kanaal, dat langzaam dichtslibde, gebruikt is, wordt nog onderzocht. Wel is bekend dat er rond 1100, vlak bij de aansluiting op de Maas, een dijk dwars door het kanaal is gelegd. De S.O.B. gaat er vanuit dat het kanaal in die tijd al zover was dichtgeslibd, dat het voor de scheepvaart geen rol van betekenis meer speelde.

Bij het archeologisch onderzoek werd alleen Romeins importaardewerk gevonden. Er is in de hele Hoeksche Waard tot nu toe nog geen spoor gevonden van aardewerk dat in die tijd gemaakt werd door de lokale bevolking. Het vermoeden bestaat dat de inheemse bevolking van de Hoeksche Waard afgevoerd is, in verband met het strategisch belang van het gebied.

.....

*(Vervolg: '**Het ontstaan van de Grote Waard**' in Brulboei nr. 4)*

Ereleden

WSV Binnenmaas

De heer B.W. Heijliger
De heer R.J. van Helten
De heer J.W. Bijvoets †
De heer J.C. Cleyndert †
De heer H. van Hemmen †
Mevrouw J.N. de Neef-Buskop †
Mevrouw B. Roelofs-Westdijk †
De heer P.C. de Ruiter †
De heer W.C. Vetten †
De heer J. Visser †



VLOOTVOOGDEN

Yngling	Leo Labrujère
Centaur	Piet de Jong
Valk	Hans Schaap
Laser	Edwin Kooijman
Splash	VACANT
Optimist	Jeugdcommissie
RS Feva	VACANT
Sloep	Richard van Helten
Sailhorse	Gert Kuipers
Randmeer	VACANT

Lid van Verdienste

WSV Binnenmaas

2010: Tom van Dalen, Herman van Dijk, Dik Dekker †, Jan Ruizeveld de Winter †
2011: Wouter den Dulk
2012: Esther van Helten
2013: Leo Labrujère, Arie Groen, Arno de Koningh, Frank Hoos
2014 Jan Visser, Richard van Helten
2015: Els Giessenburg, Evert Ebbeler
2016: Janny Constandse
2017: Joost Kuipers
2018: Hans de Haan
2019: Guus de Bode
2020: Hans Visschedijk
2021: Peter Alewijn
2022: Arjan de Jong, Michel Gielbert



Zoeklicht

OPROEPJE INVALPOULE

Voor onze invalpoule t.b.v. de bardienstovername, zijn we dringend op zoek naar nieuwe (jeugd)leden.

Ben jij 18 jaar of ouder en heb jij tijd om in het weekend tegen betaling van € 30,00 een bardienst over te nemen van een lid in nood (duur van een dienst gemiddeld 3 uur)?
Stuur dan snel even een berichtje met je naam en telefoonnummer naar bardiensten@wsvbinnenmaas.nl en ik zet je graag op de lijst van invallers.

Kennis van de E-learning "Verantwoord alcohol schenken" via het NOC*NSF is wel vereist. Om een afschrift van het certificaat wordt gevraagd.

SPONSOREN
WSV BINNENMAAS

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Steigers WSV Binnenmaas

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

DEN HARTIGH
ADVIESGROEP
sinds 1916

van De Zaag
Bedrijfswageninrichtingen | Fleet Management

De Vraagbaak Groep

DUIK- & BERGINGSBEDRIJF
W. SMIT B.V.

VAN DER ENDE
steel protection innovators

VOLVO

VAN DER WULP
AUTOBEDRIJVEN
Sinds 1906

Ooms
Veldhoen
& Romeijn
DYNAMIS Makelaars & Financieel Adviseurs

De nieuwe Volvo C40 Recharge

100% elektrisch. 0% leder.

Maak kennis met de verrassende Volvo C40 Recharge. Met ongekend strakke looks, de meest geavanceerde technologie en een volledig elektrische aandrijving, ontworpen om u en de wereld waarin wij leven te beschermen. Ervaar het comfort van een ledervrij interieur vol slimme voorzieningen, waaronder Google-services. En voel de kracht en souplesse van de twee elektromotoren en vierwielaandrijving met een maximaal rijbereik van 444 km. Puur rijplezier, zonder uitstoot.

VOLVO C40 RECHARGE TWIN VANAF €46.495

LEASE ZAKELIJK VANAF €679 P.M. | AUTO-ABONNEMENT VANAF €799 P.M.

ERVAAR HEM NU BIJ DE VOLVO-DEALER OF KIJK OP VOLVOCARS.NL/C40



VOLVO

Volvo C40 Recharge Twin Pure electric vanaf **€46.495** (consumentenadviesprijs) of € 45.430 (fiscale waarde). Lease vanaf € 679 p.m., excl. btw en electriciteit, o.b.v. Full Operational Lease, 72 mnd, 15.000 km p.j., Volvo Car Lease: 020-65 873 10 (kantooruren). Care by Volvo vanaf € 799 p.m., incl. btw en excl. elektriciteit, 48 mnd, 10.000 km p.j., Care by Volvo: 0800-0227809 (kantooruren). Wijzigingen voorbehouden. Raadpleeg voor meer informatie de verkoopvoorwaarden op www.volvocars.nl. WLTP gecombineerd verbruik: 0 l/100 km, gem. CO_2-uitstoot resp. 0 g/km.

VOLVO | VAN DER WULP AUTOBEDRIJVEN Sinds 1966

Misgomseweg 3
3208 LB SPIJKENISSE
Tel. 0181 - 611770

Albert Einsteinstraat 2
3261 LP OUD - BEIJERLAND
Tel. 0186 - 573800

www.vanderwulp.nl

TTd MOBILITY SOLUTIONS

FSC www.fsc.org MIX Papier van verantwoorde herkomst FSC® C017135



Technisch ontwikkelaar
van slimme systemen voor de transport- en logistieke sector

LOADMONITOR VEHICLE WEIGHT SOLUTION

Overbelading voorkomen
door het slimme weegsysteem

www.loadmonitor.nl

TEMPi TEMPERATURE SOLUTION

24/7 Inzicht
in de temperatuur
van de laadruimte

www.tempi.app

ALUREK FLEXIBLE SHELF SYSTEM

Maximale Flexibiliteit
uniek geoptimaliseerd
reksysteem

www.alurek.nl

Bij TTd ontwikkelen we innovatieve technische serviceproducten voor de transport- en logistieke sector.

Dankzij ons nauwe contact met bedrijven in deze sector zien we welke verbeteringen kunnen zorgen voor veiligheid, zekerheid of efficiëntere processen. Op basis daarvan hebben wij de producten Loadmonitor, Tempi en Alurek ontwikkeld.

Neem een kijkje op **www.TTd.nl** en ontdek hoe jouw bedrijfswagen geoptimaliseerd wordt met onze slimme systemen.

Een idee voor productontwikkeling, aansluiten als dealer of vragen over onze producten?
Bel 085 0081 970 of mail naar verkoop@ttd.nl voor een kennismakingsgesprek.