WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

DE BRULBOEI

Watersportvereniging Binnenmaas Nummer 2, Juni 2022



12/24-Uurs Race

Weekend van 2 en 3 juli

Sloepentocht

Zaterdag 3 september

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl
www.editoo.nl

Indien onbestelbaar retour:
Postbus 5521 - 3270 AA Mijnsheerenland



Droom grote dromen

De realisatie van uw droom begint vandaag

Als u ervan droomt om later samen de wereld rond te zeilen, is het zaak daar vandaag al over na te denken. Wij helpen u om doelen te bereiken. Wij ondersteunen ondernemers op alle facetten van het ondernemerschap. Wij leveren een wezenlijke bijdrage aan uw uitdagingen op strategisch, communicatief, financieel en operationeel gebied. Tijd om te stoppen met dromen en te gaan doen.

H&P

HERMANS & PARTNERS
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS

www.henp.nl

DROMEN
DENKEN
DOEN

Watersport Vereniging Binnenmaas Mijnsheerenland

Laan van Moerkerken 27a
3271 AH Mijnsheerenland
0186 601015

Bankrelatie: Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Colofon

VERENIGINGSBESTUUR
Voorzitter
Gerda Vroegop-Kranenburg
voorzitter@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris
Els Giessenburg
secretaris@wsvbinnenmaas.nl
Penningmeester
Guus de Bode
penningmeester@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Commissaris Technische zaken
! Vacature
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Sponsoring, PR en Communicatie
Rene Verschoor (a.i.)
pr@wsvbinnenmaas.nl
LEDENADMINISTRATIE:
Ivan de Waal
ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl
COMMISSIES
Wedstrijdcommissie (WECO)
wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Roeicommissie
roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Eline Noorbergen (vz)
Juliette van der Meer (secr.)
Jeugdcommissie
jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Michel Keijser (vz)
Technische commissie
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Evenementencommissie (EC)
evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Bardiensten: Janny Constandse
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl
HAVENCOÖRDINATOREN
Aanvraag ligplaats water via secretaris dan wel via de beheerder (gedurende het vaarseizoen)
Functie walcoördinator:
Sandra Entrop (jeugd/voorterrein)
Ivan de Waal (achter)

Was het in maart al zo mooi, op het moment van schrijven zitten we bijna aan de 30 graden. Je zou zeggen een ideale temperatuur om op het water te vertoeven. Of op ons mooie terras, waar je in de schaduw van het uitzicht kunt genieten.
Aan copy voor deze Brulboei geen gebrek. Erg leuk dat er zoveel wordt gedeeld door en voor onze leden. De Hoeksche Vaarders waren weer op reis; ik ben altijd weer verbaasd hoe zij met die mooie sloep weer op de moeilijkste plekken kunnen geraken.
Zo ook de familie Van Roon, die in Duitsland de wisseltrofee heeft weten te bemachtigen bij de Sailhorse EuropaCup 2022. Zoals ze in hun verhaal al aankaarten …. daar zoeken zij nog een mooi plekje voor!
Jeugdcommissie…. wat een verslag! Superleuk om te lezen waar jullie allemaal mee bezig zijn. Goed nieuws dat er door de volwassenen nu ook zeilles kan worden gevolgd. Ik hoop dat er van dit aanbod veel gebruik zal worden gemaakt!

En, last but not least, denken jullie aan de bardiensten!? Dat doen we immers met en voor elkaar. Fijne zomer toegewenst!



Mutatiegegevens

Graag alle mutaties en overige correspondentie via de postbus:

Secretariaat WSV Binnenmaas
Postbus 5521
3270 AA Mijnsheerenland

Of per email: secretaris@wsvbinnenmaas.nl

Bankrelatie:
Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Nieuw lidmaat-schap:

Nieuw lidmaatschap:
Aanvraagformulieren zijn beschikbaar bij het secretariaat of bij de beheerder (zie ook www.wsvbinnenmaas.nl). Contributie wordt geïnd via automatische incasso.

Ligplaatsen:
Een ligplaats kunt u schriftelijk aanvragen bij het secretariaat.
Binnen 2 weken ontvangt u bericht over de beschikbaarheid van een ligplaats (voor tarieven zie www.wsvbinnenmaas.nl).
Een ligplaats is uitsluitend bestemd voor uw eigen boot en mag niet onderverhuurd worden.

Opzeggen lidmaatschap:
In verband met afdracht van de bondscontributie dient opzegging van het lidmaatschap en/of ligplaats te gebeuren uiterlijk één maand voor de aanvang van het nieuwe verenigingsjaar, dus vóór 1 december van het betreffende jaar, zonder dat er een vergoeding kan worden gevraagd.
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

3 | Verenigingsbestuur / Van de Redactie / Welkom bij WSV Binnenmaas

4 | Mutatiegegevens / Nieuw lidmaatschap / Inhoudsopgave

5 | Van de Voorzitter / Ledenadministratie

6 | Voortgangsverslag Commissie Plantengroei

7 | Roeiersnieuws (1) / Samenstelling Roeicommissie 2022

10 | Van de beheerder / Column van Piet

11 | WeCo nieuws / verslag avondwedstrijden

12 | Aankondiging Sloepentocht + programma

13 | Jeugdcomissie-nieuws / Zeilles voor volwassenen!

14 | Samenstelling Jeugdcommissie 2022

18 | Gesprek met een erelid

20 | Column Dag van Vlag / Sailhorse EuropaCup 2022 Berlijn

23 | Roeiersnieuws (2)

25 | Bardienst, hoe werkt het / Invalpoule

26 | Bericht van de Hoeksche Vaarders

28 | E-learning “Verantwoord alcohol schenken”/ Geschiedenis van de Hoeksche Waard (2)

29 | Zoeklicht

30 | Sponsoren/Steigers WSV Binnenmaas

REDACTIE BRULBOEI
Janny Constandse
redactie@wsvbinnenmaas.nl
WEBMASTER | www.wsvbinnenmaas.nl
Annelies Steenman-de Brouwer
webmaster@wsvbinnenmaas.nl
BEHEERDER (aanwezig gedurende het vaarseizoen)
Sharon Kentie
beheerder@wsvbinnenmaas.nl

Van de voorzitter

Het voorjaar laat zich van haar beste kant zien. Zon, zon en nog eens zon en als watersporter weten wij dit wel te waarderen. De activiteiten zijn teruggekeerd op de vereniging.
In Nederland kennen wij geen middernachtzon, maar plotsklaps worden wij wel verblijd met een supermaan. En ook dat is een uitstekende gelegenheid om een evenement te organiseren. Het bestuur is superblij met alle leden, die zo enthousiast dit soort evenementen oppakken.



Het weekend van 2 en 3 juli staat voor de deur. Het weekend van de 12/24-uursrace. De wedstrijd zelf wordt een wedstrijd in aangepaste vorm, twee blokken van 6 uur. Voor de suppers organiseren wij op zaterdagavond een SUP evenement. Daarnaast gaan wij er natuurlijk een feestje van maken. Zie onze website voor alle verdere informatie. Voor de wedstrijden is inschrijven vooraf noodzakelijk.

De WeCo organiseert met regelmaat avondwedstrijden en er was zelfs een wedstrijd ingepland op de avond van de Conference League-finale tussen Feyenoord en AS Roma. Het heeft de deelnemers er niet van weerhouden om er op de WSV een gezellig evenement van te maken.

De extreme plantengroei in de Binnenmaas is nog niet onder controle. Het als vanouds aan het einde van de zomervakantie inplannen van een evenement als de 12/24-uursrace is hierdoor niet realistisch. Het is goed om te weten dat de Commissie Plantengroei met een niet aflatende inzet al jarenlang er alles aan doet om bij het Waterschap en de Gemeente aandacht te vragen voor dit probleem. Het verslag van de laatste bespreking met Waterschap Hollandse Delta kunt u teruglezen in deze Brulboei.

Het Bestuur is super blij met de inzet van de JeugdCommissie, de RoeiCommissie en de WedstrijdCommissie. Het kan jullie niet ontgaan zijn, dat er ook een sloepentocht op de agenda staat. Het gonst werkelijk van de activiteiten bij de vereniging en het borrelt met allemaal nieuwe ideeën. Vind je het leuk om in deze hectiek mee te denken en mee te draaien? Heb je zelf ideeën? Laat het ons weten en stuur een email naar secretaris@wsvbinnenmaas.nl

Het Bestuur vraagt aandacht voor de vacature voor een vertrouwenspersoon.

Ook de EvenementenCommissie heeft behoefte aan een nieuwe bemanning.

De vakanties staan voor de deur. Dit betekent ook extra drukte bij de WSV. De WSV is echter geen kinderspeelplaats. De toegang tot onze WSV is voor leden en hun introducées.
Laten wij hier bewust mee omgaan en elkaars eigendommen respecteren. Op ons terras, het mooiste terras aan de Binnenmaas, verwelkomen wij je graag.

Het Bestuur wenst jullie een mooie zomer!

Van de Ledenadministratie

Na goedkeuring door de Algemene Ledenvergadering heb ik met ingang van 1 april de ledenadministratie overgenomen van Wim Sinke. De weken daaraan voorafgaand heeft Wim mij ingewerkt in de geheimen van e-Captain.
Dit is een uitgebreid computerprogramma voor verenigingen, waarin, naast de ledenadministratie, ook de boekhouding, het ligplaatsenbeheer, het beheer van de roeireserveringen, de activiteitenagenda, de bardienstplanning, de mailing en de e-mail accounts van de vereniging, etc. worden beheerd.

Toen ik eind 2019 de functie van Havencommissaris op mij nam, kreeg ik al wel leesrechten in e-Captain ten behoeve van het ligplaatsenbeheer. Ik was daardoor niet geheel onbekend met het programma, maar als ledenadministrateur kreeg ik toegang tot een veel groter scala aan modules, waaronder ook de facturatie. Wim had hiervoor begin dit jaar een gedetailleerde handleiding van maar liefst 19 bladzijden geschreven. Daarmee werd meteen duidelijk dat dit het belangrijkste, maar ook het ingewikkeldste deel van de ledenadministratie is. Gelukkig heb ik in mijn werkzame leven bij het Havenbedrijf Rotterdam veel te maken gehad met complexe onderhoudsprogramma's. Ik heb dus geen last van computerangst, e.d. Daarnaast ben ik verzekerd van de back-up van Wim en ook van Guus de Bode, die vele jaren lang de ledenadministratie heeft verzorgd.

We hebben dit jaar tot op heden 38 nieuwe leden mogen verwelkomen. Samen met hun gezinsleden zijn dat er 93. Om een indruk te geven:
Wij hebben momenteel bij onze vereniging 863 leden.



GEBRS. HOOGHWERFF B.V.
bouw- en aann. bedrijf
SINDS 1920
◆ Nieuwbouw
◆ Verbouw
◆ Renovatie
◆ Onderhoud
Nijverheidstraat 6 3291 CH Strijen
Postbus 5717 3290 AA Strijen
✆ 078 - 674 11 55
078 - 674 45 08
info@gebrs-hooghwerff.nl
www.gebrs-hooghwerff.nl

Daarvan zijn er 395 hoofdleden (die krijgen de rekening). Het overige deel betreft de gezinsleden (partners en/of kinderen)
Het oudste lid is 89 en het jongste nog geen 1 jaar.

De facturatie valt uiteen in automatische incasso (312) en directe facturatie (83).
De automatische incassoleden worden gefactureerd in 2 termijnen. Het merendeel van de leden ontvangt de factuur per e-mail. Daarnaast is er nog een kleine groep die de facturen per post wil ontvangen.

De combinatie van de ledenadministratie en Havencommissaris ervaar ik als een voordeel. Ik kan daardoor sneller mutaties verwerken en aanpassingen doen in het ligplaatsenbestand. Bovendien houdt het me van de straat.

Ivan de Waal
Ledenadministratie en Havencommissaris

Voortgangsverslag Commissie Plantengroei

Na de vergadering heeft de commissie in samenwerking met het bestuur een gesprek aangevraagd met de verantwoordelijke heemraad.
Dat gesprek heeft op 17 mei 2022 plaats gevonden in aanwezigheid van de voorzitter van onze vereniging en de leden van de commissie. Het leek ons goed om daarvan aan de leden verslag te doen.

De heemraad, mevrouw D. Gerts, heeft zich geëxcuseerd voor de slechte communicatie vanuit het Waterschap in de afgelopen periode over de uit te voeren werkzaamheden. Zij erkende dat dit een belangrijk verbeterpunt is voor het Waterschap, waar zij hard aan wil werken.
We hebben benadrukt dat we het gesprek zijn aangegaan om het vertrouwen te herstellen en het WSHD als een betrouwbare overheid willen ervaren. En de hoop uitgesproken dat de bestuurlijke perikelen achter de rug zijn.

Bij het gesprek werd de heemraad bijgestaan door mevrouw A. Schouten, Asset manager, verantwoordelijk voor alle uit te voeren onderhoudswerkzaamheden aan de waterwerken in het verzorgingsgebied van het waterschap.
Ons werd uitgelegd dat in tegenstelling tot de telefonische mededeling aan de voorzitter dat baggeren in de Binnenmaas niet plaats zou vinden, er wel wordt gebaggerd. Uit het onderzoek naar de hoeveelheid te verwijderen baggerspecie in de Binnenmaas is de omvang te groot gebleken om in één keer uit te voeren.
Men werkt op dit moment een gefaseerd plan uit waarbij nog dit najaar de in- en uitlaten van de Binnenmaas zullen worden gebaggerd, in 2023 het westelijk deel van de Binnenmaas aan de beurt komt. En in 2024 het oostelijk deel

aan de beurt is en waarbij in de kom van Maasdam vooral een diepe put zal worden gecreëerd. Men heeft in de begroting van het waterschap rekening gehouden met het periodiek uitvoeren (eens in de 25-30 jaar) van deze werkzaamheden.
We hebben toegezegd onze dieptemetingen van weleer aan het Waterschap door te geven om een zo volledig mogelijk gezamenlijk beeld te hebben.

Ten aanzien van het tweede zorgpunt met het Waterschap over het uitvoeren van maaiwerkzaamheden, is overeengekomen dat bij het Waterschap een vaste contactpersoon zal worden aangesteld, die overleg pleegt met de commissie over de uitvoering van de overeengekomen maaiwerkzaamheden bij extreme plantengroei. Ter plekke is mevrouw Schouten als zodanig aangewezen als contactpersoon. Voor deze werkzaamheden heeft het Waterschap financiële middelen gereserveerd.

Het gesprek evaluerend, hebben we naar elkaar uitgesproken dat het heeft bijgedragen aan een beter wederzijds begrip en verbeterde communicatielijnen.
We willen als vereniging de samenwerking met het Waterschap intensiveren en mogelijk een overeenkomst aangaan m.b.t. gezamenlijk uit te voeren werkzaamheden.

Wordt vervolgd.

Gerda Vroegop, Leo Labrujere, Ed Lafeber

Roeiersnieuws (1)

De roeilessen zijn weer begonnen!

Als vanouds zijn er dit voorjaar weer allerlei roeilessen begonnen. Dankzij de inzet van onze instructeurs hebben weer vele roeiers hun vaardigheden kunnen verbeteren, van beginner tot gevorderde. Hieronder een kort verslagje en impressie van deze lessen.

Eerste jaars
Zoals ieder jaar mochten we weer een aantal nieuwe belangstellenden verwelkomen op woensdagavond en zaterdagochtend in de lessen voor beginners. Gelukkig hebben we de gewoonte om de eerste les op de wal te geven want die eerste woensdag en zaterdag gierde een herfststorm met veel regen over de Binnenmaas.
Ook de lessen daarna hebben deze dappere eerstejaars een soort Noordzee ervaring gehad op de Binnenmaas. Als klap op de vuurpijl moest de les van 23 april worden afgelast omdat het stoplicht op rood sprong.

Roeicommissie 2022

Voorzitter: Eline Noorbergen
- roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris: Juliette v.d. Meer
Onderhoud: Ans van Hemsbergen en Bart Middelkoop
Coördinator instructie : Jeanet van Vliet
- instructieroeien@wsvbinnenmaas.nl
Midweekroeien: Klaas Bossen / Vacant
Roeiclinics en evenementen: Jannie Bielderman
- roei-evenementen@wsvbinnenmaas.nl
Algemeen lid: Arno de Koningh

Ondersteunend (maar geen commissielid):
Wedstrijdroeien: Sam Jager en Harald van Emmen
- wedstrijdroeien@wsvbinnenmaas.nl
Roeiclinics en evenementen: Anne Uytewaal en Lenie Berkhout
Roeiersnieuws: Christine v.d. Brule
- roeiersnieuws@wsvbinnenmaas.nl

Je kunt je altijd aanmelden voor een functie in de Roeicommissie



Na drie roeilessen konden wij 10 nieuwe roeileden verwelkomen.
Die nieuwe leden zijn natuurlijk mede te danken aan de inzet van de instructeurs. Op zaterdagochtend zijn Arjan de Jong en Bianca den Ouden het vaste duo. En op woensdagavond mogen de roeiers onder leiding van Chris Tillemans, Ans van Hemsbergen en Marja Haring het - tot nu toe woeste - water op.

Tweede jaars
De enthousiaste, gezellige en vooral sportieve groep die in 2021 als eerstejaars is begonnen, zit ook niet stil.

Peter Alewijn, een van hun instructeurs van het eerste jaar, besloot om deze groep verder te begeleiden. Met hulp van Nicole Alewijn, Nils Hepburn en Henk Jan van den Berg leert hij deze groep van maar liefst 14 leerlingen om kilometers te maken met toepassing van de juiste techniek. Deze techniekles worden aangevuld met stuurlessen, zodat daar ook een goede start mee wordt gemaakt.
Iedere donderdagavond kun je deze groep dus op de Binnenmaas aantreffen in een wisselende vloot. De meest gewilde positie is natuurlijk de stuurplek in de 2Good to Be. Als je daar past, zit het met je BMI wel goed!



Trainen voor niveau 3
Marianne van der Linden heeft zich dit jaar weer opgeworpen als instructeur voor roeiers die richting niveau 3 willen trainen. Geholpen door Eline Noorbergen en een aantal ervaren slagroeiers bekijkt ze de technieken van deze aspiranten en voorziet ze van feedback. Ze gaan iedere zaterdag roeien in de Fyra waarbij de leerlingen op plaats 2 en 3 zitten.
Dat begint al binnen op de ergometer. Daar ontsnapt niets en ook niemand aan haar aandacht. Ze ziet bij iedereen verbeterpunten; ook roeiers die eigenlijk al niveau 3 roeien, krijgen tips om het nog beter te doen. Soms ziet ze een roeier hardnekkig te lang en te ver naar achteren leunen en dan zucht ze boven haar schriftje.



Deze lessen zijn overigens een eerste zetje richting niveau 3. Naast en na deze lessen moeten de roeiers veel gaan roeien en oefenen, met een buddy en elkaar.

Skifflessen



HOTEL DE HOOGT
Uw rustpunt aan de Binnenmaas
Raadhuisstraat 3, 3299 AP Maasdam
Telefoon 078-6761811 Telefax 078-6764725

THUIS IN DE REGIO,
THUIS IN DE STAD.

VRIELING
MAKELAARS

DÉ MAKELAAR VOOR DE
HOEKSCHE WAARD & ROTTERDAM

VRIELINGMAKELAARS.NL

WILHELMINASTRAAT 27 | 3271 BX MIJNSHEERENLAND | 0186 - 602 502

Eind mei is de temperatuur van het Binnenmaaswater wel weer boven de 15 graden gestegen. Warm genoeg om weer skifflessen aan te bieden. Skiffen kan geweldig zijn, maar het begin is soms moeilijk. Het smalle wiebelige bootje slaat snel om en een verkeerde roeitechniek wordt snel 'afgestraft'. Toch zijn enkele dapperen, onder leiding van een wisselende ploeg instructeurs, al behoorlijk bedreven geraakt. Een extra uitdaging voor deze skiffeurs vormen de defensieve zwanen. Met een dreigend blazen maken ze duidelijk dat ze ook die bootjes niet al te dicht bij kleintjes willen….

Jeanet van Vliet



Van de beheerder

Wat een vreemd begin van het watersportseizoen, vanalles gehad. Van storm tot bloedhete dagen. Herfstgevoel in het voorjaar. Maar ondanks dat, toch genoeg aktiviteiten en bezigheden op het terrein van de WSV.

De Combi Rotterdam voor de jeugdzeilers. Jammer genoeg hebben ze door de wegvallende wind niet de wedstrijd kunnen varen die ze graag hadden gewild. Achteraf toch wel een geslaagde dag geweest. En voor mij als beheerder



weer een goede leerschool voor de komende aktiviteiten.
De woensdagavond zeilwedstrijden voor de ouderen onder ons zijn ook weer begonnen, met een leuk gevarieerd deelnemersveld: Ynlings, Centaurs en Lasers. De mooie avonden, genoeg wind en gezellig na-feesten met bittergarnituur, drankje en nabespreken maken die zeilavonden weer goed.
De roeilessen zijn ook weer begonnen, soms met tegenstrijdige momenten. Zoals de woensdag avonden: de beginnenede roeiers willen windstilte, de zeilers willen wind... toch fijn als beide partijen op zo'n avond aan hun trekken komen.

Verdere ervaringen / bezigheden:
Aantal boten goed – beter vast moeten leggen, landvasten die toch weer losraken. Bemiddeling bij schade aan een boot door zo'n losgelaten landvast. Leden die vragen: wat is dat, een landvast? Leden helpen met de landvasten. Dode vis van 30 kg uit de haven bergen, genieten van fam. de Zwaan met 7 jonkies. De overkapping schoongemaakt met leden voor hun zelfwerkzaamheid.
"Never a dull moment" als beheerder.

Sharon

Column van Piet

En dan zijn we met vakantie in de UK. Oh nee "dah ken nieh" als je gepensioneerd ben, of wel? En ja hoor daar is Janny. Waar blijft mijn copy?
Nou Janny, ik was ff met wat anders bezig maar misschien ben ik nog net op tijd.

Ineke en ik hebben hier weer een hele kudde leuke haventjes bezocht die voor onze zeegaande leden met een "jachieh" prima te doen zijn vanuit b.v. Stellendam.
Van die leuke haventjes, alleen over hoog water bereikbaar, die droogvallen maar waar je wel voor de pub voor anker gaat. Of naar Chichester en dan door de sluis, echt waar, de jachthaven in.
De jachthaven is dus een kolk van pakweg 1,5 km die HELEMAAL vol ligt met jachten. Echt honderden liggen er. Ennehhhh geen kleintjes hoor. Niet mijn smaak. Doe mijn maar Polperro of Dartmouth. Veel knusser.

Of…….. gewoon de Binnenmaas met zijn leuke WSV. Met een sloepie of een zeilboot.
En….. ik zeg al een paar jaar: "Ik doe de 12/24 uur NIET meer" maar heb me toch weer opgegeven. (Zucht……..)
2 x 6 uur in de Yngling, dat moet ik toch wel vol kunnen houden.

Hoop dat we niet de enige zijn …… Boten zat, dus kom op !

WeCo-nieuws

Hierbij wat wetenswaardigheden van de Wedstrijdcommissie.
Allereerst hebben we al 3 woensdagavonden gevaren met behoorlijk veel wind komend uit westelijke richting. De eerste avond was er zelfs zoveel wind dat er een Centaur besloot om toch maar niet te gaan en toen zijn die zeilers verdeeld over de andere boten, die daar graag gebruik van hebben gemaakt.
De opkomst was redelijk te noemen met als laatste avond 8 deelnemers. Hopelijk de volgende serie nog wat meer boten, dus mensen geef je op via wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl

Bij de Lasers werd Edwin Kooijman eerste, bij de Yngling Lennart van Zanten en Floris Aanen en bij de Centaur Piet de jong en Hans de Haan. Deze deelnemers werden verblijd met wat flessen wijn.

Dan nog even de 12/24-uursrace.



Tot op heden is er wel een aantal boten dat zich heeft aangemeld, echter dat kan nog veel beter!!! Dus mensen, ook daarvoor geldt: Geef je op óf via het emailadres óf je kunt ook op onze website een compleet aanmeldingsformulier invullen en versturen.

Zaterdag 2 juli en zondag 3 juli elke dag 6 uur varen. Dat betekent kleine teams van 2 of 3 man en je kunt meedoen. Op zaterdagavond willen we uiteraard ook wat muziek regelen, zodat ook feestvierders aan hun trekken komen.
Onze commissie rekent op jullie.

Namens de Weco,
Leo Labrujere

Verslag avondwedstrijden

1e serie avondwedstrijden 25/5-1/6-8/6
Na twee jaar Corona eindelijk weer eens een reeks avondwedstrijden, zonder mondkapjes en 1,5 meter afstand, met vooraf een gezellig praatje en een bakkie koffie en na afloop een biertje en bitterballen zoals vanouds en niet onbelangrijk drie avonden volop wind en plezier.

1e avond, Feyenoord speelt de finale en er staat WZW rond de 5 beaufort, maar er is met 7 boten toch een goede opkomst. Het materiaal en de bemanningen werden wel getest, met als schade één mast die door het dek zakte, maar verder waren er gelukkig geen ongelukken.
Mooi wel drie wedstrijden gevaren. Jammer van Feyenoord, maar de finale halen en 2e worden is ook heel mooi.

2e avond, WNW 3 Beaufort, even de startlijn aanpassen, de baan beetje korter maken en zo toch 3 wedstrijden gevaren.

3e avond, WZW 3 á 4 Beaufort en wéér drie wedstrijden kunnen varen.

Uitslagen

Ynling Klasse:
1e Lennart en Floris.
2e Leo Labrujere

onderhoudsschilderwerk - behangen
hout- en marmerimitaties
decoratieve technieken
kleuradviezen - glaszetten
Italiaans stucwerk

Schilders sinds 1802
Verhoeff
Mijnsheerenland
T (0186) 572796
... schilderachtig prachtig !!

Huis & Decoratieschilders
VERHOEFF
Mijnsheerenland
www.schildersbedrijfverhoeff.nl
info@schildersbedrijfverhoeff.nl


Sloepentocht 2022
De meest (ont)spannende puzzeltocht op de Binnenmaas!
Zaterdag 3 september
Het programma:
12:30 Aanvang en uitleg
13:00 Start puzzeltocht
17:00 Borrel
18:30 Gezellige BBQ
Aanmelden voor 29 augustus via
Sloepentocht2022@gmail.com
of scan de QR code
Volwassene € 28.50 voor tocht en BBQ,
€ 15 euro voor kinderen t/m 12 jaar,
niet leden + € 5, exclusief consumpties.
NL64 RABO 0369 9028 74
t.n.v. WSV Binnenmaas
o.v.v. Sloepentocht 2022
Schone Schijn
17de Editie
WSV BINNENMAAS
WATERSPORT IN DE HOEKSCHE WAARD



3e Tjep van Rhoon (Sailhorse)
Laatste avond meegevaren, mooie snelle boot, maakte de race extra spannend

Laser:
1e Edwin Kooijman
2e Guus de Bode

Centaur:
Deze boten zijn aan elkaar gewaagd en met minimale verschillen geëindigd.
1e Piet en Hans
2e Sharon en Mirjam
3e Wim

Leuk om te weten dat als we alle boten in een Yardstick hadden berekend, Lennart eerste was geworden en Edwin tweede.

Met dank aan Arno en Nathalie die drie avonden de boeien hebben gelegd, contraschip waren en rescue hebben gevaren, aan Roel en Tijmen die op de toren geholpen hebben en aan Leo die altijd achter de schermen meekijkt en adviezen geeft.

Namens de wedstrijdcommissie,
Hans Valk

Jeugdcommissie-nieuws

Zeilles voor volwassenen!

Vanuit de jeugdcommissie krijgen wij met enige regelmaat de vraag van ouders en andere volwassenen of wij ook zeilles voor volwassen aanbieden vanuit WSV Binnenmaas.
Wij willen hier graag gehoor aan geven, temeer omdat de vereniging een rijk verleden kent met onder andere de welbekende en geweldige 12/24-uurs races waar veel grote boten zoals Sailhorses, Centaurs en Ynlings aan meededen.
Verheugd zijn wij dan ook om te kunnen mededelen dat wij per heden ook zeilles voor volwassenen kunnen aanbieden. Wij beschikken over ervaren en gediplomeerde trainers die CWO-diploma's mogen afgeven. Dit is mede mogelijk gemaakt door recente samenwerking met Sailhorse Sailing Club waardoor wij een prachtige Sailhorse, compleet met meetcertificaat, tot onze beschikking hebben gekregen, welke gebruikt mag worden voor de lessen. Overigens beschikt onze vereniging ook over een Yngling welke momenteel in onderhoud is, maar bij voldoende animo wellicht ook ingezet kan worden voor lessen voor volwassenen.
Door de samenwerking met Sailhorse Sailing Club ontstaan overigens ook mogelijkheden voor landelijk wedstrijden.

Wanneer u als volwassene ook graag wilt leren zeilen, geef u dan nu op door een email te sturen aan:
jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl

Pasta race
De pastaraces zijn een hele leuke en laagdrempelige eerste kennismaking voor de beginners met wedstrijdzeilen. Vier woensdagen op rij gaan we om 18:00 uur het water op en traditiegetrouw maken elke race een paar ouders een lekkere pasta voor de kids, voor na het zeilen.
Uiteraard mogen de ouders dan ook een vorkje meeprikken.

De pastaraces vinden dit jaar plaats op woensdag 31 augustus, 7 september, 14 september en 21 september.
Deelnamekosten voor de pastarace en het eten bedragen 3 euro p.p. (ouders zijn ook welkom). Meld je aan via:
Jeugdactiviteiten – Watersportvereniging Binnenmaas (wsvbinnenmaas.nl) Pastarace



Leuk detail: tijdens één van de pastaraces zal Ole Jägers (14-jarige dorpsgenoot en Nederlands kampioen Optimist zeilen 2021) komen helpen met instructie. Hij zal zijn ervaringen met wedstrijdzeilen delen en de deelnemers voorzien van de nodige tips en tricks voor bijvoorbeeld het trimmen van je zeil en hoe je het beste uit jezelf en je Opti kunt halen.
Van 27 juni tot 7 juli neemt hij deel aan het Wereldkampioenschap in Bodrum , Turkije. De wereldtop van 285 zeilers uit 62 verschillende landen komen daar samen om de strijd om de wereldtitel aan te gaan. Veel succes en plezier in Turkije Ole!!





Optimist on tour
Van 13 t/m 18 juni was Optimist on tour in Rotterdam bij het Maritiem Museum. Een geweldig evenement voor de jeugd om kennis te maken met zeilen, suppen en kanoën. Dit jaar heeft ook een aantal trainers van WSV Binnenmaas instructie gegeven bij dit evenement. Een hele leuk ervaring en natuurlijk ook leuke reclame voor onze vereniging.

Train de trainer-dag
Op zondag 29 mei was het zover, 'train de trainer' ging van start! Train de trainer is een concept waarbij trainers nieuwe theorie leren en deze leren toepassen. Met feedback van andere trainers kun je jezelf vervolgens verbeteren, erg leerzaam (en gezellig) dus.
In de ochtend is er veel theorie besproken over onder andere actief lesgeven, verschillende vormen van lesgeven, het maken van een goede voorbereiding en over aansluiting bij de cursisten. Deze theorie werd gegeven door WSV Binnenmaas-trainer Guido Lafeber en door de speciale gast van die dag: Sander Chu.
Sander Chu was deze dag als externe examinator aanwezig, ineens heel serieus dus……
Na de lunch kon de theorie in de praktijk worden uitgevoerd. Sil, Nynke, Carlo en Roel hadden een intensieve training voorbereid van 20 minuten. Hierin kwamen verschillende onderwerpen naar voren, zoals een peiling maken, positie in de boot en het ronden van de boven-boei. Bruno en Iris keken mee met de training en evalueerden de training samen met Guido en Sander. Zowel de trainers als de kids (Meike, Josse, Sara en Thomas) hebben een topmiddag gehad op het water.
Op de kant werden alle trainers op gesprek gevraagd met Guido en Sander; hadden ze namelijk hun volgende instructeursniveau gehaald? Na een individuele feedback ronde en een berg papierwerk was de eindconclusie: ja!
Sil, Roel, Carlo en Nynke hebben niveau 2 behaald en Bruno en Iris niveau 3. Dit werd natuurlijk gevierd met een paar Spa goud en een hele grote bruine fruitschaal.

Jeugdcommissie 2022

Michel Keijser, voorzitter / financiën
Sam Peeks, interim hoofdtrainer wedstrijdzeilen
Dion Rijnbrand, interim hoofdtrainer CWO
Hans Visschedijk, technische zaken
Carlijn Donker, lid
Guido Lafeber, lid
Corina Keijser, lid
Frederike Hogenkamp, lid

· De commissie organiseert samen met de trainers en assistent-trainers een zeilseizoen lang allerlei activiteiten.
· De commissie vormt de schakel tussen ouders, trainers en zeilers en behartigt hun belangen in het verenigingsbestuur.
· De commissie werkt volgens een vooraf opgestelde jaarkalender en een beleidsplan die worden opgesteld voor het gehele zeilseizoen.
· Als praktische informatie hebben we een welkomstbrief en een handboek opgesteld waarin de gang van zaken met de lessen wordt uitgelegd.
· De jeugdcommissie komt een aantal malen per jaar bij elkaar. Daarnaast is er regelmatig overleg met alle trainers over de organisatie en inhoud van de zeillessen. Voor de organisatie van grote evenementen wordt gewerkt in projectgroepen.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben of wilt u reacties bij ons kwijt, dan kunt u het beste even contact opnemen met Michel Keijser, jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl, of kijk op onze website: www.wsvbinnenmaas.nl

De officiële diploma-uitreiking zal nog plaatsvinden, meer informatie volgt.

Wil jij overigens ook trainer worden? We hebben veel nieuwe leden en kunnen best wat versterking gebruiken. Bij interesse stuur een mail naar jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Later dit jaar zal ook nog een 2e train de trainer-dag georganiseerd worden.

Splashteam Binnenmaas
Wat misschien niet iedereen weet, is dat wij voor de gevorderde jeugdzeilers een wedstrijdteam hebben, te weten het Splashteam Binnenmaas. Het Splashteam bestaat momenteel uit 11 zeilers en doet mee aan wedstrijden door heel Nederland.
Zo deden zij op 15 mei mee aan de United4 in Workum en in september doen zij mee aan het EK Splash in Italië op het Gardameer.

Hieronder een foto van de voorbespreking in Workum.



Van 26 tot 29 mei deed het Splashteam Binnenmaas ook mee aan de Dutch Youth Regatta (DYR).
Hieronder de uitslag met een prachtige 2e podiumplek voor Emile van Griensven:
2 - Emile van Griensven NED2676
4 - Julian de Vos NED2710
13 - Sam te Braak NED2496
16 - Isabelle de Schepper NED2708
19 - Philein Elgersma NED2698
20 - Jelle den Hoedt NED2064
22 - Olivier Vuijk NED 770
25 - Lucas van Griensven NED2716

Je kunt het Splashteam de komende tijd vinden in:
19 juni Combi Rotterdam – De Maas
26 juni Combi Rotterdam – RZV
2 juli Combi Rotterdam – Elfhoeven
3 juli Combi Rotterdam – RZV Gouda
9 juli Zeelandregatta - Veere



18 tm 21 juli training – plaats ntb
22 juli EK!
23 en 24 juli Limone sul Garda – Italie
3 en 4 september united4 – Workum
10 en 11 september SKON Sailing Tour - Stellendam
24 en 25 september united4 – Medemblik
1 okt SST VaarWelkom – Grou

Combi nieuws
De Combi Rotterdam is weer begonnen en de 1e wedstrijd vond dit jaar plaats bij ons op de Binnenmaas en wat een dag was het. Stralende zon maar geen zuchtje wind helaas. Na lang wachten besloot de Wedstrijdcommissie dan toch dat we voor een oefenronde mochten gaan varen. Door het uitblijven van de wind heeft deze dag helaas geen klassement opgeleverd.







De 2e wedstijd vond plaats bij zeilvereniging Aegir in Rotterdam. Wederom een zonovergoten dag, maar nu wel met windkracht 4, een topdag!

En wat deden onze zeilers het goed. 2 podiumplaatsen in de klasse Optimist groen (17 deelnemers) !



Werkend vanuit Heinenoord, is RIOTECH de specialist in de afwateringstechniek actief in het opvangen, zuiveren en verpompen van (afval) water.

Belangrijke productgroepen zijn:

- Olie-benzineafscheiders
- Afwateringsgoten
- Vetafscheiders
- Pompputten

Daarnaast zijn er ook nog aanverwante producten in het assortiment zoals RVS & gietijzeren afvoerputten en afvoergoten, septictanks (IBA klasse I) & afsluiterputten.


Olie-benzineafscheiders


Vetafscheiders


Bypass-Lamellenafscheiders


Pompputten


Roostergoten


Sleufgoten


RVS Afvoergoten


RVS Afvoerputten

Voor meer informatie spreek ons gerust aan:

- Marco Schram
- Joost Kuipers
- Hans Visschedijk


Septictanks / IBA


G.IJ. Afvoerputten


Opvoerunits


Afsluiterputten

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Reedijk 7 P
3274 KE Heinenoord
Postbus 5503
3270 AA Mijnsheerenland

T 0180 65 42 66
E info@afscheiders.nl
W afscheiders.nl / afvoergoten.nl

Op de 1e plaats geëindigd in deze klasse is Sara Kooring.
Op de 2e plaats geëindigd in deze klasse is Milou Polman.
Nogmaals van harte gefeliciteerd meiden, supergoed gedaan!
En wat zijn die nieuwe tanktops mooi hè? Zo staan we er weer mooi op als WSV Binnenmaas.



Ook Splashteam Binnenmaas was van de partij en daar zijn 2 podiumplaatsen behaald, namelijk door Isabelle de Schepper, zij is op de 2e plaats geëindigd en Florian de Bruijn op de 3e plaats.
Namens de jeugdcommissie gefeliciteerd!

Zappsport
Liv vertelt in Zappsport hoe leuk zeilen is!

Heb je ze ook gespot, de drones boven de Binnenmaas begin juni? Het televisieprogramma Zappsport maakte een reportage van Optimist zeiler Liv Jägers (11 jaar). In het programma vertelt Liv hoe leuk zeilen is en zien we haar volop in actie tijdens de Dutch Youth Regatta in Workum en op onze vereniging. Liv zeilt sinds haar 8e in de Optimist en maakt deel uit van de Nederlandse Jeugdploeg van de Optimist Club Nederland. Het item van Zappsport wordt eind augustus/begin september uitgezonden op TV. Stay tuned!

Zeilkamp
Van 10 tot 16 juli gaan we met de jeugd op Safari! Het basiskamp zal opgesteld worden in Herkingen.
Aanmelden kan nog beperkt tot de 1e week juli via:
Zeilkamp – Watersportvereniging Binnenmaas (wsvbinnenmaas.nl)
Het kamp is voor zeilers (minimaal CWO 1 of gelijkwaardig) met een leeftijd tot 16 jaar.
Tijdens het kamp wordt natuurlijk veel gezeild, maar vooral ook heel veel lol gemaakt. Een onvergetelijke en leerzame ervaring voor de kinderen waar ze lang over na zullen praten.
Van het kamp zal, zoals ieder jaar, weer een dagboek worden bijgehouden voor de thuisblijvers.

Hieronder een indruk van hoe een dagje kamp eruit ziet:

- We staan allemaal om 7.30 op met een vrolijk muziekje, waar we dan natuurlijk een vrolijk dansje op doen.
- Na onze ochtend warming-up mag je meteen je boot gaan optuigen en je aankleden. Om 8.30 gaan we ontbijten, bij het ontbijt krijg je te horen wat het weer voor die dag is en het kledingadvies voor op het water.
- Na het ontbijt ga je meteen met je trainer mee voor de voorbespreking en de watertraining. Zo rond 13.00uur gaan we even van het water af om te lunchen, dit kan op een eiland in de buurt zijn maar ook op het kampterrein. Daarna gaan we weer snel het water op voor het vervolg van de watertraining.
- Rond 16.30 gaan we van het water af en moet je je boot aftuigen, daarna kun je douchen en heb je tot het avond eten vrije tijd om met je vrienden te zwemmen, voetballen of spelletjes te spelen..
- Om 18.00 uur gaan we aan tafel voor het avondeten. Daarna spelen we het avondspel. Dit kan van alles zijn, een spooktocht, dropping, sport/spel avond en nog veel meer.
- Om 20.30 gaan de jongste zeilers naar bed en de oudere zeilers volgen om 22.00. Om 22.30 willen wij dat het helemaal stil is op ons kampterrein omdat jullie natuurlijk genoeg energie moeten opdoen voor de volgende zeildag!



Gesprek met een erelid

door Herman van Dijk

Donderdagmiddag 12 april is hét moment. Ik sta voor de deur van een witte villa in Mijnsheerenland en bel aan. Ben Heijliger, sinds bijna vijftig jaar erelid van de WWV de Strikhoek en vanaf de fusie erelid van WSV Binnenmaas, zwaait de deur open, heet mij welkom en laat mij binnen. Ben neemt plaats in een gemakkelijke stoel en ik ga tegenover hem op de bank zitten.
Hij vertelt dat Jan Chris Cleyndert, net als hij erelid van het eerste uur, twee weken terug is overleden. Ik ben mij ervan bewust dat ik op bezoek ben bij het laatste erelid uit de beginjaren van de watersport op de Binnenmaas. Henk van Hemmen, Jan Chris en Ben waren in 1971 immers de oprichters van de Strikhoek. Na het bespreken van de opzet van dit interview "steekt Ben van wal".
(Uit het verhaal blijkt dit de juiste omschrijving.)



"Ik ben in 1929 aan de West-Varkenoordseweg in Rotterdam geboren.
Als kind bezocht ik de lagere school aan de Hillevliet. Na een aantal jaren verhuisde ons gezin naar de Prins Hendrikkade op het Noordereiland, waarna ik in de Prins Hendriklaan naar school ging. Na de zesde klas wilde ik graag naar de ambachtsschool. Zelf iets maken vind ik het mooiste wat er is. Zo ging ik naar de Tamboerstraat om mij technisch te bekwamen. Deze opleiding duurde drie jaar.

In de meidagen van 1940 zaten wij, als bewoners van het Noordereiland, midden in het krijgsgewoel. De Duitsers landden met watervliegtuigen op de Nieuwe Maas en verschansten zich op Zuid. De Mariniers verdedigden de stad vanaf de rechter Maasoever en namen de Maasbruggen in. Na een heroïsche strijd, tegen een enorme overmacht, moest Nederland zich overgeven. 14 mei mochten vrouwen en kinderen het Noordereiland in zuidelijke richting verlaten. De mannen moesten blijven.

In 1944 ben ik met een oom naar Overijssel gefietst. Mijn vader zat ondergedoken omdat hij door de Duitsers gezocht werd. Wij reden op fietsen zonder banden dus op de kale velgen. Fietsbanden waren er niet meer. Mijn oom had de tocht eerder gemaakt, hij wist de adresjes waar hij eten kon scoren. Tussen Amersfoort en Apeldoorn naderde een eskader Engelse Spitfires. Wij doken in de berm en zagen hoe zij, precies waar wij net gefietst hadden, een aantal Duitse vrachtwagens onder vuur namen; de kogels kaatsen met lichtflitsen terug van het wegdek. Ik dacht dat mijn einde

gekomen was. Maar de vliegtuigen verdwenen en wij zetten onze tocht voort. Een huisarts in Rijssen ontfermde zich over ondervoede kinderen uit het westen. Hij bracht ze bij gastgezinnen onder om aan te sterken. Zo kwam ik bij een boer terecht. Deze boer had een knecht nodig. Ik mocht een week lang eten zoveel ik wilde. Daarna was het hard werken geblazen. Ik had hier een geweldig leven en heb dit tot augustus 1945 met plezier gedaan.

Toen Overijssel bevrijd werd en hele legereenheden voorbij trokken, stopte er een Brencarrier met Canadezen. Ik wilde mijn Engels testen en sprak ze aan maar…..zij verstonden mij niet. Het waren Franstalige Canadezen. Hahaha.

Terug in Rotterdam trad ik in dienst bij Laagland Machinefabriek. Omdat ik het niet naar mijn zin had, ging ik in Schiedam bij werf Wilton-Feijenoord werken. Daar kwam ik tot de ontdekking dat ik graag machinist wilde worden. Dus naar de machinistenschool in Spangen. De school aan de Coolsingel lag in puin. De hele week werken op de werf en 's avonds naar school en dat drie jaar lang. Vervolgens werd ik, als twintigjarige, assistent-machinist op de SS Almdijk, een omgebouwde Baby Flattop* die de Holland Amerika Lijn van de US Marine gekocht had.
**) dit waren kleine vliegtuigmoederschepen die konvooien begeleidden.*
Met dit schip trokken we in 1950 de Atlantic over. Deze oversteek voeren we met weinig lading waardoor het een allesbehalve comfortabele overtocht werd. Het was de eerste keer dat ik zeeziek werd maar wel in extremo! Op de Almkerk voer ik tot eind 1951.

Mijn volgende schip werd de Nieuwendijk, een schip met accommodatie voor maar liefst 80 passagiers. Het schip was nieuw gebouwd bij Wilton-Feijenoord. De vaarroute begon in Antwerpen, vandaar naar de Caraïben, door het Panamakanaal naar Los Angeles in Californië, vervolgens naar San Francisco, Seattle, Tacoma en Vancouver in Canada.
Het toenmalige vlaggenschip van de HAL was de Nieuw Amsterdam die in 1937 bij de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij te water was gelaten. Dit was het mooiste Nederlandse passagiersschip van zijn tijd en het was een grote eer om op dit schip als vierde machinist te mogen aanmonsteren. Machinist is overigens een prima naam voor de job maar de naam veranderde in scheepswerktuigkundige, dat is twee keer zo lang dus afgekort WTK. Hierna ging ik weer zes maanden naar school voor het diploma A waarmee ik 3e WTK kon worden.
3de WTK was ik gedurende iets meer dan een jaar op het MS Sommelsdijk, dat tussen New York en Indonesië voer. Vervolgens voer ik tot '57 op de Nieuw Amsterdam. Nu waren de diploma's B1 en B2 nodig om 2de WTK te worden. Dus weer 12 en 6 maanden naar school. Daarna voer ik als 2de WTK wederom op de Nieuw Amsterdam.
Om 1ste WTK te worden, moest ik C1 en C2 hebben. Dus anderhalf jaar studeren. Daarna wilde de rederij mij in Frankrijk inzetten om nieuwbouw te begeleiden.
De HAL had in die tijd wel twintig schepen varen. In '68 werd ik namens de rederij technisch inspecteur van de hele vloot.

Ik was inmiddels getrouwd met Lenie en vader geworden van Rob. Wij verhuisden van Rotterdam naar een nieuwe twee-onder-een-kap aan de PWA-laan in Westmaas. Bohemen, de bouwer van ons huis, had voor de bewoners aan de Munnikenweg steigers laten bouwen. In een vergadering van de bouwer met de toekomstige bewoners en vertegenwoordigers van de gemeente, zei één van die heren: "Het zou het beste zijn als er in Westmaas een watersportvereniging komt". "Top" riep Henk van Hemmen, "Doen we, ik heb een bestuur".

Zo werden Henk van Hemmen, Jan Chris Cleyndert en ik in 1971 oprichters van de WWV de Strikhoek, waarna de ledenvergadering jaren later heeft besloten ons het erelidmaatschap te verlenen. Wij deden, vonden wij, iets wat we zelf leuk vonden en toen werden we er ook nog voor beloond. We kochten de spanten en de dakbedekking van een ziekenhuisbarak, vervoerden deze onderdelen naar Westmaas en gingen bouwen. Het clubhuis was in 1977 klaar waarna burgemeester en mevrouw Tuik de openingshandelingen verrichtten.
Vóór de bouw hadden wij "het Behouden Huis" opgetrokken. Dat diende van 71 tot '77 als tijdelijk clubhuisje. Ook hadden we een wedstrijdcommissie geïnstalleerd en organiseerden we, net als Eeuwes, wedstrijden.

Het enthousiasme was groot, de leden van beide verenigingen namen over en weer deel aan elkaars wedstrijden. Er heerste een gezonde rivaliteit. Het was een mooie tijd met het zeilen, de wedstrijden alsook de vriendschappelijke contacten die daaruit voortkwamen. Gelukkig was er ook tijd voor omdat ik inmiddels een walbaan bij de HAL had gekregen.

Zo hadden wij aan het zeilen en alles eromheen een fijne vrijetijdsbesteding. De Strikhoek was een vereniging met honderd zeer actieve leden en ik denk met veel plezier terug aan wat we zo met elkaar allemaal voor elkaar hebben gekregen en vooral met elkaar beleefd hebben.
Qua werk ging ik van de HAL naar het, door overname afgesplitste, Incotrans in Rotterdam en bleef zo in de gelegenheid om van mijn gezin, de watersport en de Binnenmaas te genieten.

Mijn zoon Rob was in een Optimist met het zeilen in aanraking gekomen en Lenie, mijn vrouw, was een van de meest actieve leden van de Strikhoek. Zo bleef de familie Heijliger in het weekend bij elkaar betrokken.
Tot in 1986 de directie van de HAL het besluit nam om

Dag van vlag



nieuwe cruiseschepen te bouwen en mij vroeg om de verantwoordelijkheid voor de bouw op mij te nemen.
Na familieoverleg werd besloten deze uitdaging aan te nemen en verhuisden wij naar Seattle. Onze Yngling ging mee maar ik zou er niet mee zeilen. De Pacific is enorm en de Yngling klein. Wel heb ik nog een paar keer met een nieuw zeiljacht van de directie op de Grote Oceaan gevaren.

De voorbereidingen van de bouw van de nieuwe cruiseschepen eiste veel tijd en inzet. Ik vloog steeds heen en weer tussen Seattle en Europa omdat de bouw in Bremen plaats zou vinden. Tot in 1990 de eigenaren van de HAL de rederij verkochten en de nieuwe eigenaar de nieuwbouw cancelde. Mijn taak zat erop, we verhuisden weer naar de Hoeksche Waard en streken neer in Mijnsheerenland.
Dat bleef bij de Strikhoek niet onopgemerkt. Voordat ik het wist zat ik weer in de wedstrijdcommissie en was ik betrokken bij het zeilen en het organiseren van wedstrijden. Na het avontuur in Seattle ben ik nog jaren als zelfstandig adviseur in de scheepvaart actief geweest.

Ik kijk terug op een boeiend leven met plenty uitdagingen. Inmiddels zeil ik niet meer maar ik verveel mij geen moment want ik kan, als ik wil, al mijn herinneringen als een film herbeleven."

Ben Heijliger

Prominent wapper ik op de steiger van de Watersport. ‘s Ochtends als de zon er net is, hijst Sharon mij zorgvuldig in top, de eerste blik over de Binnenmaas is iedere keer weer anders maar altijd geweldig. De prille zonnestralen spelen met de golfjes, het licht wordt verstrooid, mijn dag kan beginnen!
Vroege vogels zijn de futen en ze wanen zich kort alleenheersers op de plas, daarna komen de waterhoentjes en zwanen uit de veren. Later volgt een aantal skiffs die richting Maasdam verdwijnen.
Kleine bootjes met zeilen die men Optimist noemt, zie ik daarna voorbij trekken. Die naam vind ik wat vreemd voor een bootje dat eruit ziet als een soort drijvende zeepkist. De naam schijnt vanuit Florida te komen heb ik eens gehoord van een trainer op de steiger.

De rest van de dag is het komen en gaan van sloepen en zeilboten, van boven uit de mast zie ik alles wat er gebeurt aan boord en op het water. Het meest stuitend zijn die Zodiak rubber bootjes die gevaarlijk hard voorbij scheren naast de vaarlui die rotzooi overboord flikkeren. Ik ben dan even van vlag eh van slag en wapper toch vrolijk voort.

Als vlag van de watersport waak ik over Binnenmaas, ik heb grote waardering voor de leden die actief bijdragen aan het in stand houden van de vereniging. Natuurlijk doe ik mijn uiterste best het voor allen fijn te houden op, in en rond het water, met ieders actieve bijdrage gaat het veel beter.

In de middag komen de zwemmers, de jeugd maakt bommetjes vanaf de steiger en de spetters bereiken mij weleens, ach ik waai toch zo weer droog. Altijd komt er een groepje dames, het maakt eigenlijk niet uit wat voor weer het is, ze zeggen steevast “komop we gaan weer bikkelen”. Maar ja, zo hard wordt er niet gezwommen, er wordt vooral veel gekletst.

Op een mooie avond zie ik de vissen springen en zwanen hun pullen beschermen. Als de schemer valt komen alle bootjes naar binnen en strijkt Sharon mij, mijn dag zit er weer op, ik ben uitgevlagd.

Sailhorse EuropaCup 2022 Berlijn

Jaarlijks wordt rond Hemelvaart de EuroCup in de Sailhorse klasse gezeild. Dit jaar lag de organisatie bij de Duitse Sailhorse Klasse Verein en als locatie was gekozen voor de Unter-Havel, Berlijn.

De week ervoor stond, naast het werk, in het teken van de spullen gereed maken voor deze 5 daagse trip: Bumme

ophalen van de Binnenmaas, bootspullen nakijken, reservespullen mee, zeilspullen, kampeerspullen en niet te vergeten: Waar is de Tsjoch? Onze poes die verstopt zich altijd in een auto of boot als ze de kans ziet (inderdaad: ze zat onder het rijkleed!).



Woensdag 25 mei gingen we vroeg op pad: om 5 uur reden we weg uit Vlaardingen om die 685 kilometers te overbruggen en toch nog een beetje op tijd te komen om je tentje op te zetten en de boot van de trailer te kiepen.
Zo gezegd zo gedaan! En 'savonds aan een prima Duits biertje in het clubhuis van de Segler Verein Unter Havel.

Bij onze EuroCup evenementen gaat het om de gezelligheid voor en na het zeilen. Dus het eten was uitstekend geregeld en we voelden ons welkom. 18 boten aan de start… met een dikke 4Bft op de meter maar met vlagen tot 7Bft, en dan winddraaiingen tot wel 30 graden. De Binnenmaas uitvergroot zal ik maar zeggen… Een uitdaging voor de fokkenist in trapeze en enige aarzeling bij het trekken van de spinaker…



De eerste start hadden we alles mee en met name in het kruisrak konden we de wind goed lezen en kwamen we tot



onze verbazing ver voor de andere boten over de meet. Nou vind ik het zeer beleefd om de voorzitter van de Nederlandse Sailhorse Sailing Club alle ruimte te geven, maar dit was wat overdreven. En gelukkig ook maar éénmalig, want de volgende start was meteen onze slechtste en kregen we klop met een 6e plek.

Op dag 2 waren de vlagen nog heftiger, met pieken tegen de 8Bft. Dit is voor ons echt teveel en zijn schades het gevolg. Het wedstrijdveld werd verlegd naar een beschuttere plaats en zodoende konden we nog 2 starts afwerken. Op de laatste dag hetzelfde verhaal, maar kwamen de gebroken giek, gebroken (carbon-) roer, en gescheurde zeilen voorbij.

STUDIO DE BRUYN
PROJEKT & INTERIEURARCHITEKTUUR
rotterdam - www.studiodebruyn.nl

SPAR

Fa. Luyendijk
Haagje 7
3273 AE Westmaas
tel: 0186 571788

RUIMTEGEBREK?
WWW.FLEXOPSLAG.NL
self storage hoeksche waard

boxen vanaf 1m²
vanaf € 10,00 per maand



's-Gravendeel - Oud Beijerland
078 - 6737734

E. van Roon
Timmerbedrijf

Smidsweg 6-8
3273 LK Westmaas
gemeente Binnenmaas tel.: 0186-571530

Helaas hebben we maar de helft van de geplande 12 races kunnen varen. Toch jammer als je zoveel moeite doet om daar te komen! Omdat onze directe concurrent (BigDeal NED2605) bij de één na laatste race bij de laatste overstag voor de finish omging, en daardoor 8e in plaats van 2e werd, hadden wij overall 2 punten minder en is de “cup met de grote oren” ofwel onze onwijs onhandige wisseltrofee mee naar Vlaardingen.
We zoeken er nog een plekje voor…
Misschien is er een hoekje in het clubhuis waar hij een jaartje mag staan? Er staan ongetwijfeld de namen op van enkele Binnenmaas winnaars van weleer!

Tjep van Roon, Coen van Roon

Roeiersnieuws (2)

Quatro Stagioni

Nee geen pizza en ook geen vioolconcert van Vivaldi, maar een normale roeitraining op een (gewone) zondagochtend. Onze roeimaten hadden voor deze ochtend andere plannen dus bleef voor ons de 2x of beiden in een C1 over. De wind was uitdagend te noemen dus we kozen voor de dubbel twee.

Het was de hele week stralend weer geweest en ook nu scheen er een flauw zonnetje door het wolkendek. Helaas stopte de zomer al bij het verlaten van de haven en trok een koude noordoostenwind bijna de muts van onze oren. De golven dwars op de boot waren niet kinderachtig maar even flink doortrappen tot de overkant waar het ietsje beter was.
Balans houden en trappen tot aan Polderdijk 51 om daar even uit te puffen in de luwte. Goh! Hier is het toch wel beter te doen, lijkt wel lente. Geinig al die gakkende ganzen. Na een slok water, rond maken, begonnen we aan de weg terug.
We hadden het recreatieoord nog niet bereikt of de eerste winterse bui bereikte ons. Gisteren was het nog 18 graden en hier roeiden wij in de sneeuw! Nog een paar koude regenbuitjes tot aan het Hof van Moerkerken.
Trekt de wind nu nog meer aan?? Jeetje wat een golven hier!! Lijkt wel herfst! Het werd Coastal Rowing tot aan de vereniging in een gladde twee. Kwamen onderweg ook nog een stel, huh??…zeilers tegen.

Na dit, vier jaargetijden roeien, opwarmen in het clubhuis met een lekkere bak koffie.
Pfffttt…. Leermomentje.. (al staat het stoplicht op oranje maar de wind noordoost, wees op je hoede)

Marc en Jannie

Kastanjetocht in Breda

Een dronken stuurman, de tocht een dag uitgesteld maar uiteindelijk toch geslaagd. Dit verhaal over het Turfschip van Breda was onderdeel van de introductie van de Kastanjetocht. Gecombineerd met koffie en heerlijke appeltaart zorgde dat voor een leuke ontvangst. We zijn met vijf mensen naar Breda gereden en hebben er zin in.

De eerste 5 kilometer over het Markkanaal roeien we dezelfde route als het turfschip destijds. Op weg naar de Nieuwe Haven van Breda passeren we het Kasteel. Is het Turfschip door die poort naar binnen gevaren? Het is niet bekend, maar leuk om daarover te fantaseren als je er voorbij vaart.



De haven weer uit en de Singels van Breda op. Schitterend om door zo’n historische stad te varen. Samen met de bloeiende kastanjes een mooie entourage. We hebben een prima routebeschrijving meegekregen maar krijgen het toch voor elkaar om verkeerd te varen. We slaan te vroeg af en de singel wordt steeds nauwer. Dat was ook verteld bij de routebeschrijving en na een tijdje krijgen we door dat dit niet de route is, maar de zijarm die we niet moesten nemen. Een stukje strijken, daarna ronden…. en weer terug. Zo werd het toch nog even spannend!

We vervolgen de singels en varen via de Boven Mark richting Ginneken. Prachtige buitenhuizen met mooie grote tuinen. We verheugen ons al op een terrasje in het gezellige Ginneken. Even aanleggen bij de Duivelsbrug….. het lukt ons niet. De kanten zijn te hoog. We vragen advies aan een voetganger die lid van roeivereniging Breda blijkt te





Debel Yachts

Cra⊕manship of wooden boats at its ≦nest

Debel Yachts is gevestigd aan de Binnenmaas. Waarbij vakkundig boten worden gebouwd en onderhouden.

- ¿ Nieuwbouw
- ¿ Restauratie
- ¿ Onderhoud
- ¿ Service

Tel: 0643517889
info@debelyachts.com
www.debelyachts.com

Nieuwstraat 42 E
3273AR Westmaas

Neem gerust contact op of kom eens langs in de werkplaats!

Voor een breed scala aan mooie wijnen!

HET WIJN KASTEEL

Laan van Moerkerken 24, Mijnsheerenland

info@hetwijnkasteel.nl

www.hetwijnkasteel.nl

zijn. Hij brengt ons naar een prima aanlegplek, maar geen terrasje te bekennen. Toch een prima lunchpauze langs het water. En dan weer terug naar de singels.



We varen langs het Chassé Park met het theater, de Koepelgevangenis en de KMA en passeren in totaal meer dan 20 bruggen. Aan het einde van de singels gaan we richting de stad en onder de Hooge Brug door (wel hoog, maar ook erg smal; de oefeningen in slippen komen hier goed van pas) de Nieuwe Haven in. Hier gelukkig wel terrasjes. We hebben wel iets lekkers verdiend. Tot slot nog 5 kilometer over de Mark naar Roeivereniging Breda waar we met koffie en thee worden opgewacht. Het was een mooie tocht en een geslaagde dag.

Nelleke (auteur), Klaas ,Jan, Gerda en Marion

Bardienst, hoe werkt het

WSV Binnenmaas is een vereniging die van haar leden verwacht dat zij zich inzetten voor bepaalde zaken. Naast het verrichten van zelfwerkzaamheid, wordt tevens van elk lid verwacht dat hij/zij **tweemaal per jaar een bardienst** vervult. In het geval van een jeugdlidmaatschap wordt een beroep gedaan op de ouder(s)/verzorger(s) (zie ook ons Huishoudelijk Reglement, dat is terug te vinden op onze website).
Leden, die **de 67-jarige leeftijd** hebben bereikt, zijn vrijgesteld maar kunnen zich aanmelden voor bardiensten (en/of zelfwerkzaamheid).

Aan het begin van het nieuwe vaarseizoen wordt het bardienstrooster samengesteld. Ieder lid krijgt de mogelijkheid om vóór aanvang van het seizoen een voorkeur voor bardiensten door te geven. Bij de samenstelling van het bardienstrooster wordt met deze voorkeur rekening gehouden. De bardiensten worden zoveel mogelijk afgestemd op onze wedstrijd- en activiteitenkalender. Deze is te zien op onze website.

Leden kunnen vóór aanvang van het nieuwe vaarseizoen via ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl aangeven dat zij d.m.v. een jaarlijkse bijdrage de verplichte bardiensten willen afkopen.

Je bardienst ruilen is alleen mogelijk door zelf met een ander lid te ruilen of één van onze jeugdleden vanaf 18 jaar in te schakelen voor een bedrag van € 30,- per bardienst. Ook wanneer je bijvoorbeeld ziek wordt, moet je zelf de bardienst ruilen. De organisatie ligt dus bij jezelf. Geef een wijziging wel even door via bardiensten@wsvbinnenmaas.nl.

Het bardienstrooster, de invalpoule, alsmede de barinstructies en uitleg van het kassasysteem, zijn terug te vinden op onze website onder de kop “Evenementencommissie”, Bardiensten.
Inloggen is vereist. Tevens word je tweemaal vooraf per email herinnerd aan het tijdstip van jouw bardiensten.

Ben jij je bardienst vergeten? Dan moeten wij per vergeten bardienst helaas een boete én de kosten voor het inhuren van vervanging in rekening brengen. Zie de tarievenpagina op onze website voor de exacte kosten. Maar we hopen natuurlijk dat alle leden van onze watersportvereniging hun bardiensten zullen vervullen, zodat we samen van onze prachtige accommodatie kunnen genieten gedurende het watersportseizoen!

Janny Constandse, bardiensten@wsvbinnenmaas.nl

WSV BINNENMAAS

Invalpoule bardiensten

(Jeugd)leden vanaf 18 jaar (met afgeronde IVA), die graag tegen een vergoeding van € 30,00 een bardienst willen overnemen.
Deze (jeugd)leden dien je zelf te benaderen en te betalen.

Iris van Beek	: 06 - 33720500
Floris van der Drift	: 06 - 81384972
Alec Gielbert	: 06 - 37228025
Rebecca Grey	: 06 - 48120886
Judith Heidt	: 06 - 31213951
Bruno Hoogstede	: 06 - 36129619
Pien Hoorweg	: 06 - 37298122
Isabel de Jong	: 06 - 16081842
Paul van der Valk	: 06 - 57941251
Marco van Yperen	: 06 - 19412931

Bericht van de Hoeksche Vaarders

Beste WSV-ers,

Eindelijk hebben we in het afgelopen voorjaar de Corona--maatregelen in grote lijnen los kunnen laten. Het heeft bij de sloeproeiers direct geleid tot het maken van grote plannen.

Na de toespraken start de roeisloepwedstrijd over een afstand van 10,65 kilometer over de Nieuwe Maas. Start is in de Oude Haven, de finish in het Boerengat. Op het knobbelige water met behoorlijke stroming was deze ingekorte versie prima te doen.

Op 5 juni werd de 46ste Vogalonga in Venetië georganiseerd.
De Vogalonga is een toertocht, uitsluitend voor vaartuigen die met de hand worden voortbewogen.



Zo hebben we op 7 mei deelgenomen aan de Rotterdam Memorial Regatta en op 5 juni aan de Vogalonga in Venetië.
Bij de Rotterdam Memorial Regatta wordt het bombardement van Rotterdam (14 mei 1940) herdacht en werd dit jaar voor de 5de keer georganiseerd door de (oud) mariniers, lid van, in samenwerking met de stichting Rotterdam en de Mariniers, het Mariniersmuseum en de Van Ghent Kazerne.
De start van de regatta is om 13.30 uur, maar vanaf 13.00 uur is er de traditionele groet (‘riemen op’) door alle deelnemers en wordt na het signaal Taptoe met één minuut stilte het bombardement herdacht.

Het is een vreedzaam protest tegen de golfschade die wordt veroorzaakt door motorschepen en tegen de degeneratie van de lagune, en bracht dit jaar 1600 deelnemende roeiboten, gondels, kano’s en waterfietsen in alle soorten en maten vanuit de hele wereld op de been.

Het parcours start voor het San Marcoplein om 9 uur met een kanonschot en voert over ongeveer 30 km door de lagune (even aan de grond gezeten) via Burano en door Murano weer naar Venetië, waar we via het Canale di Cannaregio weer op het Canal Grande kwamen bij de finish waar de medailles en Diploma's aan boord werden geworpen.



Traditioneel is de obstructie die ontstaat bij het binnenvaren van Venetië door het smalle Canale di Cannareggio; het verkeer wordt geregeld door een zwemmende politieman.

Kortom, een prachtige ervaring die ons steeds weer leert hoe mooi en rustig de Binnenmaas is.

Pieter van Gent

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

BATENBURG
bouwadvies

- verbouw en nieuwbouw
- verduurzaming en totaalrenovatie

Breestraat 19 3273 AC Westmaas 06-34055763 www.batenburgbouwadvies.nl



E-learning ‘Ver-antwoord alcohol schenken’

De e-learning ‘Voor Elkaar | Sport’ is vanuit het NOC* NSF in samenwerking met VWS en drie andere branches speciaal ontwikkeld voor barvrijwilligers/medewerkers van sportkantines. Met de juiste kennis kun je goed beslagen ten ijs komen in verschillende situaties.

In drie online modules, afgesloten door een toets, Word je geleerd welke regels er gelden voor verantwoorde alcoholverstrekking, hoe je moet reageren in lastige situaties en vooral hoe je kunt voorkomen dat er alcohol wordt geschonken aan minderjarigen of dronken personen.

Het is een snelle, toegankelijke en leuke manier om te leren wat verantwoorde alcoholverstrekking inhoudt. Voor mensen die een diploma ‘sociale hygiëne’ hebben behaald is de e-learning een waardevolle opfriscursus.

Het is verplicht om altijd minstens één persoon bij de bar aanwezig te hebben die het bijbehorende certificaat of het diploma Sociale Hygiëne heeft behaald. Wat NOC* NSF betreft is deze e-learning een ‘must’ voor iedereen die achter de bar staat in een sportkantine.

Heb jij het certificaat ontvangen? Stuur dit dan nog even door naar bardiensten@wsvbinnenmaas.nl en wij zullen ervoor zorgdragen dat het certificaat wordt opgenomen in ons barregister, zodat het kan worden getoond bij een eventuele controle.

https://nocnsf.nl/wat-doet-nocnsf/sport-en-maatschappij/e-learning-verantwoord-alcohol-schenken



De geschiedenis van de Hoeksche Waard (2)

(Door Jan de Jong - Copyright Martine Zoeteman)

....

Het volgende jaar werd het onderzoek op diverse locaties in de bermsloten van de Hoge Weg langs de noordelijke oever van de Binnenmaas voortgezet. Interessant was de vondst van een aantal crematiegraven (mensen werden gecremeerd, hun botresten werden in een kuil gelegd) uit de Romeinse tijd. De inhoud van een drietal kuilen werd verzameld. Het Romeinse importaardewerk dateerde uit de tweede eeuw na Christus.

Bij opgravingen begin 1993 bij de Kromme Elleboog, een weg bij Maasdam, zijn onder meer restanten van een havencomplex aan de noordelijke oever van de Maas, een brug, een dam, Romeinse wegen en verder veel bouwmaterialen gevonden. Dit alles duidde op een grote nederzetting in de Romeinse tijd, vanaf 70 na Chr.
Aan het einde van de zomer van ditzelfde jaar werden ook op het grondgebied van 's-Gravendeel resten van bewoning ontdekt. Archeoloog J. van den Bosch van de stichting Oudheidkundig Bodemonderzoek Hoeksche Waard (S.O.B.) vermoedt dat er in het gebied tussen Mijnsheerenland en 's-Gravendeel, op de noordoever van de toenmalig Maasloop, een concentratie is geweest van Romeinse bewoning.

De Romeinse bewoning beperkte zich niet alleen tot de Mijnsheerenlandse oever. De Maas, die van oost naar west door de Hoeksche Waard stroomde, werd in de buurt van Maasdam waarschijnlijk al door de Romeinen afgedamd in het laatste kwart van de eerste eeuw na Christus. De dam was ongeveer vijftig meter breed en liep van de Kromme Elleboog naar de Middelste Kruisweg. Deze grote dam, die tot het begin van de vierde eeuw werd onderhouden, stond haaks op de toenmalige Maasloop. In het bouwmateriaal waarmee de dam was opgehoogd, is een reeks vondsten gedaan, zoals o.a. zilveren en bronzen mantelspelden, versierde vloerplavuizen, een aardewerk buis die deel moet hebben uitgemaakt van een centraal verwarmingssysteem en een bijzonder gaaf gebleven artsendoosje. Dit zeldzame platte bronzen doosje werd waarschijnlijk gebruikt om zalven te bereiden.

Na deze opmerkelijke vondsten verzochten de archeologen in 1993 de Koninklijke Nederlandse Luchtmacht opnamen te maken met een fotoverkenningsvliegtuig om zo meer resten te kunnen opsporen. Met twee F16 toestellen zijn in 1993 zowel in zwartwit als infrarood foto's van het gebied genomen.

.....

(Vervolg in Brulboei nr. 3)

Zoeklicht

Ereleden

WSV Binnenmaas

De heer B.W. Heijliger
De heer R.J. van Helten
De heer J.W. Bijvoets †
De heer J.C. Cleyndert †
De heer H. van Hemmen †
Mevrouw J.N. de Neef-Buskop †
Mevrouw B. Roelofs-Westdijk †
De heer P.C. de Ruiter †
De heer W.C. Vetten †
De heer J. Visser †

Lid van Verdienste

WSV Binnenmaas

2010: Tom van Dalen, Herman van Dijk, Dik Dekker †, Jan Ruizeveld de Winter †
2011: Wouter den Dulk
2012: Esther van Helten
2013: Leo Labrujère, Arie Groen, Arno de Koningh, Frank Hoos
2014 Jan Visser, Richard van Helten
2015: Els Giessenburg, Evert Ebbeler
2016: Janny Constandse
2017: Joost Kuipers
2018: Hans de Haan
2019: Guus de Bode
2020: Hans Visschedijk
2021: Peter Alewijn
2022: Arjan de Jong, Michel Gielbert





VLOOTVOOGDEN

Yngling	Leo Labrujère
Centaur	Piet de Jong
Valk	Hans Schaap
Laser	Edwin Kooijman
Splash	VACANT
Optimist	Jeugdcommissie
RS Feva	VACANT
Sloep	Richard van Helten
Sailhorse	Gert Kuipers
Randmeer	VACANT



SPONSOREN
WSV BINNENMAAS

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Steigers WSV Binnenmaas

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

van De Zaag
Bedrijfswageninrichtingen | Fleet Management

De Vraagbaak Groep

DEN HARTIGH
ADVIESGROEP
sinds 1916

VAN DER ENDE
steel protection innovators

VOLVO

VAN DER WULP
AUTOBEDRIJVEN
Sinds 1966

Ooms
Veldhoen
& Romeijn
DYNAMIS Makelaars & Financieel Adviseurs



De nieuwe Volvo C40 Recharge

100% elektrisch. 0% leder.

Maak kennis met de verrassende Volvo C40 Recharge. Met ongekend strakke looks, de meest geavanceerde technologie en een volledig elektrische aandrijving, ontworpen om u en de wereld waarin wij leven te beschermen. Ervaar het comfort van een ledervrij interieur vol slimme voorzieningen, waaronder Google-services. En voel de kracht en souplesse van de twee elektromotoren en vierwielaandrijving met een maximaal rijbereik van 444 km. Puur rijplezier, zonder uitstoot.

VOLVO C40 RECHARGE TWIN VANAF €46.495

LEASE ZAKELIJK VANAF €679 P.M. | AUTO-ABONNEMENT VANAF €799 P.M.

ERVAAR HEM NU BIJ DE VOLVO-DEALER OF KIJK OP VOLVOCARS.NL/C40

VOLVO

Volvo C40 Recharge Twin Pure electric vanaf **€46.495** (consumentenadviesprijs) of €45.430 (fiscale waarde). Lease vanaf €679 p.m., excl. btw en electriciteit, o.b.v. Full Operational Lease, 72 mnd, 15.000 km p.j., Volvo Car Lease: 020-65 873 10 (kantooruren). Care by Volvo vanaf €799 p.m., incl. btw en excl. elektriciteit, 48 mnd, 10.000 km p.j., Care by Volvo: 0800-0227809 (kantooruren). Wijzigingen voorbehouden. Raadpleeg voor meer informatie de verkoopvoorwaarden op www.volvocars.nl. WLTP gecombineerd verbruik: 0 l/100 km, gem. CO_2-uitstoot resp. 0 g/km.

VOLVO | VAN DER WULP AUTOBEDRIJVEN Sinds 1966

Misgomseweg 3
3208 LB SPIJKENISSE
Tel. 0181 - 611770

Albert Einsteinstraat 2
3261 LP OUD - BEIJERLAND
Tel. 0186 - 573800

www.vanderwulp.nl

TTd MOBILITY SOLUTIONS

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C017135



Technisch ontwikkelaar
van slimme systemen voor de transport- en logistieke sector

LOADMONITOR
VEHICLE WEIGHT SOLUTION

Overbelading voorkomen
door het slimme weegsysteem

www.loadmonitor.nl

TEMPi
TEMPERATURE SOLUTION

24/7 Inzicht
in de temperatuur van de laadruimte

www.tempi.app

ALUREK
FLEXIBLE SHELF SYSTEM

Maximale Flexibiliteit
uniek geoptimaliseerd reksysteem

www.alurek.nl

Bij TTd ontwikkelen we innovatieve technische serviceproducten voor de transport- en logistieke sector.

Dankzij ons nauwe contact met bedrijven in deze sector zien we welke verbeteringen kunnen zorgen voor veiligheid, zekerheid of efficiëntere processen. Op basis daarvan hebben wij de producten Loadmonitor, Tempi en Alurek ontwikkeld.

Neem een kijkje op **www.TTd.nl** en ontdek hoe jouw bedrijfswagen geoptimaliseerd wordt met onze slimme systemen.

Een idee voor productontwikkeling, aansluiten als dealer of vragen over onze producten?
Bel 085 0081 970 of mail naar verkoop@ttd.nl voor een kennismakingsgesprek.