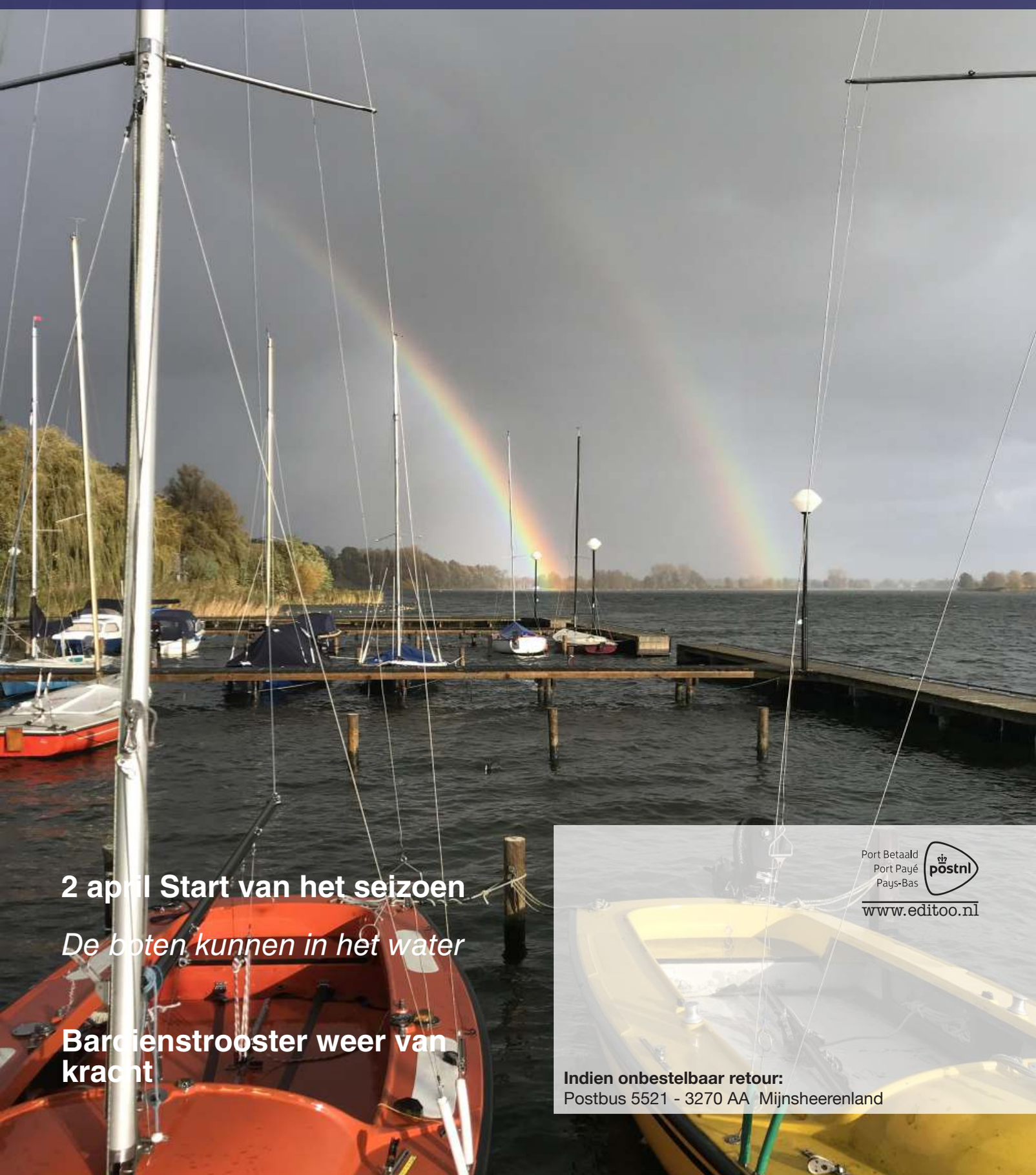
WSV BINNENMAAS
watersport in de Hoeksche Waard

DE BRULBOEI

Watersportvereniging Binnenmaas

Nummer 1, maart 2022



2 april Start van het seizoen

De boten kunnen in het water

Bardienstrooster weer van kracht

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl
www.editoo.nl

Indien onbestelbaar retour:
Postbus 5521 - 3270 AA Mijnsheerenland


Droom
grote
dromen
De realisatie van uw droom begint vandaag
Als u ervan droomt om later samen de wereld rond te zeilen, is het zaak daar vandaag al over na te denken. Wij helpen u om doelen te bereiken. Wij ondersteunen ondernemers op alle facetten van het ondernemerschap. Wij leveren een wezenlijke bijdrage aan uw uitdagingen op strategisch, communicatief, financieel en operationeel gebied. Tijd om te stoppen met dromen en te gaan doen.
H&P
HERMANS & PARTNERS
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS
www.henp.nl
DROMEN
DENKEN
DOEN

Watersport Vereniging Binnenmaas Mijnsheerenland

Laan van Moerkerken 27a
3271 AH Mijnsheerenland
0186 601015

Bankrelatie: Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Colofon

VERENIGINGSBESTUUR
Voorzitter
Gerda Vroegop-Kranenburg
voorzitter@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris
Els Giessenburg
secretaris@wsvbinnenmaas.nl
Penningmeester
Guus de Bode
penningmeester@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Commissaris Technische zaken
! Vacature
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Lid / Sponsoring, PR en Communicatie
! Vacature
pr@wsvbinnenmaas.nl
LEDENADMINISTRATIE:
Ivan de Waal
ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl
COMMISSIES
Wedstrijdcommissie (WECO)
wedstrijdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Roeicommissie
roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Eline Noorbergen (vz)
Juliette van der Meer (secr.)
Jeugdcommissie
jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl
Michel Keijser (vz)
Technische commissie
technischecommissie@wsvbinnenmaas.nl
Evenementencommissie (EC)
evenementencommissie@wsvbinnenmaas.nl
! Voorzitter vacant
Bardiensten: Janny Constandse
bardiensten@wsvbinnenmaas.nl
HAVENCOÖRDINATOREN
Aanvraag ligplaats water via secretaris dan wel via de beheerder (gedurende het vaarseizoen)
Functie walcoördinator:
Sandra Entrop (jeugd/voorterrein)
Ivan de Waal (achter)

Van de redactie

Zo warm is het in maart naar mijn idee al heel lang niet meer geweest. Ik kan het mij in ieder geval niet heugen. De roeiers en de jeugd genieten al twee weken van een vrolijke zon en kunnen met elkaar lekker het water op.
Het wachten is nu op de overige zeilboten en sloepen die ook weer vóór 1 mei het water in kunnen. Onze beheerder Sharon is in ieder geval weer aanwezig om een handje te helpen, mocht dat nodig zijn.

De activiteitenkalender en het bardienstrooster zijn inmiddels weer te raadplegen via onze website. Let er wel even op, dat voor het bardienstrooster, in het kader van de privacy, inloggen is vereist. Voor verdere bardienst uitleg wordt verwezen naar pagina 17 in deze Brulboei.
De ALV staat gepland op **29 maart om 20.00 u** in ons clubhuis. Het bestuur kijkt uit naar de komst van haar leden.

Op het moment van schrijven, zijn alle Corona-restricties opgeheven, dus geen beperkingen meer op onze vereniging. We gaan weer een mooi watersportseizoen tegemoet!



Mutatiegegevens

Graag alle mutaties en overige correspondentie via de postbus:

Secretariaat WSV Binnenmaas
Postbus 5521
3270 AA Mijnsheerenland

Of per email: secretaris@wsvbinnenmaas.nl

Bankrelatie:
Rabobank
NL64 RABO 0369 9028 74

Nieuw lidmaat-schap:

Nieuw lidmaatschap:
Aanvraagformulieren zijn beschikbaar bij het secretariaat of bij de beheerder (zie ook www.wsvbinnenmaas.nl).
Contributie wordt geïnd via automatische incasso.

Ligplaatsen:
Een ligplaats kunt u schriftelijk aanvragen bij het secretariaat.
Binnen 2 weken ontvangt u bericht over de beschikbaarheid van een ligplaats (voor tarieven zie www.wsvbinnenmaas.nl).
Een ligplaats is uitsluitend bestemd voor uw eigen boot en mag niet onderverhuurd worden.

Opzeggen lidmaatschap:
In verband met afdracht van de bondscontributie dient opzegging van het lidmaatschap en/of ligplaats te gebeuren uiterlijk één maand voor de aanvang van het nieuwe verenigingsjaar, dus vóór 1 december van het betreffende jaar, zonder dat er een vergoeding kan worden gevraagd.
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

3 | Verenigingsbestuur / Van de Redactie / Welkom bij WSV Binnenmaas

4 | Mutatiegegevens / Nieuw lidmaatschap / Inhoudsopgave

5 | In Memoriam Jan Willem Kars

6 | Bericht van de Jeugdcommissie

7 | Van de voorzitter / Samenstelling Jeugdcommissie 2022

8 | Van de Beheerder / Introductie roeien

9 | Leer roeien op de Binnenmaas

10 | Gratis online opfriscursus motorbootvaren

11 | Herinneringen / Bericht van de WeCo

13 | Boten met een naam én een verhaal / Samenstelling Roeicommissie 2022

15 | Roeiersnieuws (1) / Uitnodiging

17 | Bardienst, hoe werkt het / Invalpoule / Oproepje invalpoule

19 | Van onze Walcommissaris

21 | Column van Piet / Roeiersnieuws (2)

22 | Inloop roeien / Varen !

24 | E-learning IVA / De geschiedenis van de Hoeksche Waard (deel 1)

25 | Zoeklicht

26 | Steigers WSV Binnenmaas

REDACTIE BRULBOEI
Janny Constandse
redactie@wsvbinnenmaas.nl
WEBMASTER | www.wsvbinnenmaas.nl
Annelies Steenman-de Brouwer
webmaster@wsvbinnenmaas.nl
BEHEERDER (aanwezig gedurende het vaarseizoen)
Sharon Kentie
beheerder@wsvbinnenmaas.nl

In Memoriam Jan Willem Kars 1942 - 2021

Zaterdag 18 december 2021 bezocht ik de crematieplechtigheid van ons oud-lid Jan Willem Kars. Jan Willem was een telg uit een oude Kralingsche familie, opgegroeid met (zee)zeilen en roeien, die na zijn studie in Delft neerstreek in de Hoeksche Waard en zijn eerste baan vond bij de firma Koni in Oud-Beijerland, gespecialiseerd in schokbrekers/--dempers. Zijn gehele leven is hij werkzaam gebleven bij Koni.

Het was een logische stap toen hij in Mijnsheerenland kwam wonen, de watersport trouw te blijven en werd lid van de toenmalige WSV Eeuwes. Eeuwes is de benaming voor een slecht zompig stukje land, dat door de vestiging van een watersportvereniging opeens een bloeiende bestemming kreeg.
Jan Willem's dochters gingen Optimist varen en Jan Willem werd instructeur voor dit boottype. Zoals dat zo vaak ging in die tijden, was de volgende stap het bestuurslidmaatschap van Eeuwes, een stap in het spoor van de traditie binnen de vereniging; voor wat, hoort wat. Op z'n "Kennediaans": Vraag niet wat Eeuwes voor mij kan doen, maar doe wat voor de vereniging.

In Jan Willem eren wij de lange rij van (Eeuwes)leden die ongenoemd zijn gebleven in wedstrijdcommissies, instructie, BAC en besturen.
Jan Willem vervulde als bestuurslid de functie van wedstrijdcommissaris van Eeuwes in de negentiger jaren. Dit waren de hoogtij jaren voor de watersport op de Binnenmaas. Aan de Combi deden meer dan 125 Optimisten mee. De 24-uursrace trok hetzelfde aantal deelnemers. Organisatorische hoogstandjes voor de vereniging en vooral voor de wedstrijdcommissaris geen eenvoudige klus.
Met name de 24-uursrace wierp zijn schaduwen voor de wedstrijd al ver vooruit. Vooral de Centaurklasse met deelnemersvelden van 25 boten, stak er bovenuit qua rivaliteit.
Er werd zeer fanatiek gevaren en het was noodzakelijk een controlevaartuig bij de keerboei bij het recreatieoord te posteren om te voorkomen dat s 'nachts in het pikkedonker stukken afgesneden werden om de achterstand goed te maken. Soms maakte de protestcommissie overuren.
Alle tactische en technische trukendozen werden opengetrokken voor de 24 uurs. Allereerst het ronselen van zeer ervaren en gelouterde zeilers, die waren er binnen Eeuwes in voldoende mate aanwezig. Ik noem er enigen: Jaap de Zeeuw, Jan Plomp, Harm van den Broek. Maar ook van buiten Eeuwes werd kwaliteit aangeworven: Jacques Kraan, Nederlands Kampioen Sharpie en Flying Dutchman, was als stuurman regelmatig te vinden aan boord van Hans van Doorns Centaur, die zelf beter was in het Auto-Rally's rijden.
Een nieuwe grotere genuafok werd aangeschaft door Aad Limburg, er waren nog geen klasse eisen voor de Centaur. Dan een beproefd middel; tijden voor de wedstrijd iedere keer een kleine hoeveelheid water in de boot gieten van de concurrentie, zodat de eigenaar de indruk kreeg dat zijn boot lek was.

Terug naar de huidige tijd. Vroeger werden er huwelijken gearrangeerd tussen vorstenhuizen om oorlogen te voorkomen, zo erg was de rivaliteit niet tussen Eeuwes en de Strikhoek. Ik denk dat het samengaan van de beide verenigingen tot een harmonieus huwelijk geleid heeft, de WSV Binnenmaas.
Alleen is het jammer dat het zeilen op de Binnenmaas wat op de achtergrond is geraakt door de opmars van de luxe motorvletten.

Echter, het doet mij goed dat ook hier een transitie plaatsgevonden heeft door de opkomst van het roeien op de Binnenmaas.
Jan Willem keerde terug naar zijn oude liefde het roeien en maakte menige roeitrip met anderen over zijn vertrouwde Binnenmaas op oudere leeftijd.

Vaarwel Jan Willem, jij hebt je veilige thuishaven bereikt.
Bedankt.

Jan de Jong

Naschrift:
Het Bestuur van WSV Binnenmaas heeft op haar condoleance aan de familie een hartverwarmend bedankje ontvangen.

Februari 2022.
Dank voor uw deelneming bij het overlijden van mijn man Jan Willem Kars. De vereniging was heel belangrijk voor hem, hij was zeer betrokken als instructeur bij de Optimistjes, in het bestuur van toenmalig Eeuwes en natuurlijk bij de 24-uursrace! Het zou hem goed hebben gedaan, dat u reageerde.

Hendrien Kars-ten Cate.

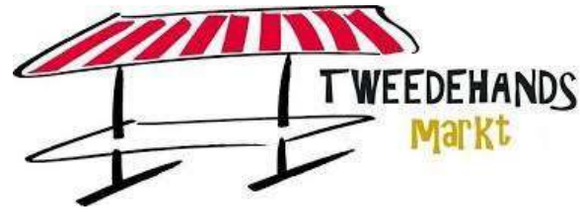
Bericht van de Jeugdcommissie



Start zeilseizoen

Na een heerlijke winterslaap stonden de trainers weer te trappelen om het nieuwe zeilseizoen in te luiden. Voor 26 maart stond de eerste activiteit op het programma, de zwembadles voor onze nieuwe zeilers. Wat heerlijk dat dit na alle Corona perikelen weer door kon gaan.





Op 2 april zijn wij weer te vinden in de haven. We starten om 10.00 uur met uitleg over het zeilseizoen. Er zal een introductie zijn voor alle ouders en zeilers over de evenementen en plannen voor dit jaar!

Voor de zeilers die nog kleding nodig hebben of uit hun kleding van vorig jaar zijn gegroeid wordt er van 10.00 uur tot 12.00 uur een kledingmarkt georganiseerd. Je kunt hier tweedehands zeilkleding aanschaffen en je oude zeilkleding verkopen.

Ook vindt op deze dag de jaarlijkse bootcontrole plaats. Voor alle jeugdzeilers onder ons altijd weer een spannend moment.
Met goed weer gaan we ook nog het water op.

Grote schoonmaakaktie

Voordat we aan een spetterend seizoen konden beginnen moest er eerst nog wel het een en ander gebeuren. Gelukkig heeft de Jeugdcommissie daarvoor een schoonmaakdag in het leven geroepen.



Zo'n schoonmaakdag betekent vegen en nog eens vegen bij de Optimistenstalling om ervoor te zorgen dat alle zeilers weer bij hun eigen bootje kunnen. De Rabootjes poetsen, zodat ze het zwembad in kunnen, maar ook nalopen zodat ze door de bootkeuring heen komen en de rubberboten weer op en top in orde maken. Als commissie met de trainers eigenlijk gewoon een leuke dag!

Groetjes,
Frederike en Corina

Van de voorzitter

De stormdepressies Corrie, Dudley en Eunice hielden ons de eerste weken van februari stevig in hun greep. De depressies zorgden voor heftig weer met storm, zware windstoten tot meer dan 100 km/h en felle buien. De situatie was op een bepaald moment zelfs zo heftig, dat er een NL-Alert werd gegeven met het advies om binnen te blijven en alleen 112 te bellen bij levensgevaarlijke situaties. Het noodnummer was overbelast.
Bezorgde leden en ook bestuursleden, hadden voorafgaande aan elke stormwaarschuwing uit voorzorg al een extra inspectieronde over het clubterrein gedaan om de stand van zaken te controleren. Het bestuur kreeg het advies om de overkapping van het terras open te schuiven, zodat de wind er zo weinig mogelijk vat op zou hebben. Dit advies is door ons opgevolgd.
Gelukkig kunnen wij melden, dat er bij onze WSV geen noemenswaardige schade is geweest. Wel zijn er talloze takken afgewaaid, zowel grote als kleine takken. Deze takken, tezamen met de afgevallen naalden van de bomen langs het pad, manen je vanzelf tot voorzichtigheid bij het betreden van ons terrein. Het opruimen en bezemschoon aanvegen van het terrein is meermalen ingepland geweest, maar moest door de weersomstandigheden ook weer worden afgezegd.
Zaterdag 19 maart hebben wij een nieuwe poging gedaan om alles in en rondom het clubhuis gereed te maken voor het nieuwe seizoen. Vele handen maken immers licht werk. Het is gezellig om elkaar weer te ontmoeten en om met elkaar tijdens het werk bij te praten. En … met een ochtendje vegen en groenafval verzamelen kunnen leden ook hun bijdrage zelfwerkzaamheid terugverdienen. Een vereniging kan niet bestaan zonder de inzet van vrijwilligers.

Naast de fysieke stormen hebben de media dit eerste kwartaal van 2022 helaas ook bol gestaan over andere stormen, de stormen rond grensoverschrijdend gedrag. Het Huishoudelijk Reglement van WSV Binnenmaas is hier duidelijk over, grensoverschrijdend gedrag wordt bij onze vereniging niet getolereerd. Het bestuur van WSV Binnenmaas streeft naar een veilig sportklimaat, waar het plezier van de leden voorop staat. Onze vereniging moet een plek zijn, waar iedereen zich thuis voelt.
De Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) is verplicht voor alle bestuursleden, voor onze beheerder en voor alle vrijwilligers die werken met minderjarigen. Daarmee is de veiligheid van sporters niet volledig gegarandeerd, maar wij geven er wel een sterk signaal mee af. WSV Binnenmaas volgt de richtlijnen van het Watersportverbond en van NOC* NSF. Bij wangedrag kunnen wij leden per direct schorsen. Bij de komende statutenwijziging worden de gedragscodes verder aangescherpt en in onze statuten verankerd.

Tot slot een geheel ander bericht. Een goed bericht. Mede dankzij de inspanningen van het Watersportverbond worden de openingstijden van de Haringvlietbrug per 1 april 2022 belangrijk verruimd. Afgelopen zomer werd de brug plotsklaps nog maar 1 keer per week geopend voor hoge scheepvaart wegens de slechte staat van de klep en het bewegingswerk. In de wintermaanden werden de openingstijden verruimd tot tweemaal per week. Het verlagen van de maximumsnelheid voor het wegverkeer naar 50 km/h is effectief gebleken. Vanaf 1 april 2022 worden de openingstijden verder verruimd naar doordeweeks tweemaal per dag en in het weekend driemaal per dag. Een bericht dat door menige watersporter bij onze vereniging met open armen wordt ontvangen.

Het watersportseizoen 2022 staat voor de deur. Laten wij er met elkaar van genieten!

Gerda Vroegop

Jeugdcommissie 2022

Michel Keijser, voorzitter / financiën
Sam Peeks, interim hoofdtrainer wedstrijdzeilen
Dion Rijnbrand, interim hoofdtrainer CWO
Hans Visschedijk, technische zaken
Carlijn Donker, lid
Guido Lafeber, lid
Corina Keijser, lid
Frederike Hogenkamp, lid

· De commissie organiseert samen met de trainers en assistent-trainers een zeilseizoen lang allerlei activiteiten.
· De commissie vormt de schakel tussen ouders, trainers en zeilers en behartigt hun belangen in het verenigingsbestuur.
· De commissie werkt volgens een vooraf opgestelde jaarkalender en een beleidsplan die worden opgesteld voor het gehele zeilseizoen.
· Als praktische informatie hebben we een welkomstbrief en een handboek opgesteld waarin de gang van zaken met de lessen wordt uitgelegd.
· De jeugdcommissie komt een aantal malen per jaar bij elkaar. Daarnaast is er regelmatig overleg met alle trainers over de organisatie en inhoud van de zeillessen. Voor de organisatie van grote evenementen wordt gewerkt in projectgroepen.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben of wilt u reacties bij ons kwijt, dan kunt u het beste even contact opnemen met Michel Keijser, jeugdcommissie@wsvbinnenmaas.nl, of kijk op onze website: www.wsvbinnenmaas.nl

Van de Beheerder

Voor de meeste leden gaat het watersportseizoen weer beginnen. Voor sommige Splashzeilers is het seizoen al begin maart begonnen, voor enkele Laserzeilers en roeiers is er geen winterstop geweest; die hebben de winter door op z'n tijd genoten van het Binnenmaas-water.

Er staan weer genoeg activiteiten op de WSV-kalender: daar zit vast wel iets bij voor jou. Het clubhuis is in het weekend weer geopend, kom dus lekker genieten van ons mooie terras.
De vereniningsgedachte staat voorop bij de WSV, samen maken wij er weer een mooi jaar van.

Wil jij je handen uit de mouwen steken om de vereniging weer te laten shinen, takkenvrij te maken, de heggen/coniferen te snoeien, onderhoud aan het houtwerk etc., laat dat dan weten via de mail: beheerder@wsvbinnenmaas.nl dan vinden we samen wel een moment om dat te realiseren.
Fijne bijkomstigheid is dat iedereen daar profijt van heeft en je gelijk de zelfwerkzaamheid terug kunt verdienen.

Ik, als beheerder, heb heerlijk genoten van mijn winterstop, energie opgedaan om weer voor 1 seizoen de boel voor jullie en ons in goede banen te leiden. Ik ben er klaar voor, jullie ook?

Tot snel op de watersport
Sharon Kentie



Op die avond wordt niet alleen veel verteld…Iedereen krijgt ook een korte instructie op de ergometer.

Ook meedoen? Stuur een mailtje naar instructieroeien@wsvbinnenmaas.nl
De lessen beginnen in de eerste week april!

Jeanet van Vliet



Introductie roeien

De roeilessen gaan binnenkort weer beginnen! Op 22 maart was de introductie avond voor mensen die geïnteresseerd zijn om te komen roeien bij WSV Binnenmaas.

HOTEL DE HOOGT
Uw rustpunt aan de Binnenmaas
Raadhuisstraat 3, 3299 AP Maasdam
Telefoon 078-6761811 Telefax 078-6764725

www.wsvbinnenmaas.nl

WSV BINNENMAAS

Leer roeien op de Binnenmaas



Kom dit voorjaar leren roeien op de Binnenmaas!

Begin april beginnen de lessen.
Wil je nog meedoen? Geef je dan snel op via:
instructieroeien@wsvbinnenmaas.nl

Tot op het water!







RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Gratis online opfriscursus motorbootvaren

Met mooi weer kan het druk worden op het water en dan zijn er ineens best veel zaken waarmee je rekening moet houden om veilig te kunnen varen. Want varen vergt de nodige vaardigheid en ervaring. Fris je kennis nu alvast op en doe de gratis online cursus van de Watersport Academy!

Met de korte online cursus motorbootvaren leer je alles wat je moet weten om veilig en met plezier met je motorboot, sloep of op de motor met je kajuitzeiljacht te kunnen varen, zodat jij met volle vertrouwen het water op kunt gaan. De cursus is bestemd voor zowel minder als de wat meer ervaren motorbootvaarders, sloepvaarders en kajuitjachtvaarders die hun kennis willen bijspijkeren. De cursus bevat veel animaties en is geheel gratis te volgen in de Watersport Academy Online.

Aan het einde van de cursus weet je:

- Wat van belang is voordat je het water op gaat; wat je moet controleren aan de boot, welke afspraken je onderling moet maken voor een veilige vaart en welke weersinformatie van belang is.
- Weet je meer over het verminderen van vaart en stoppen van de boot, de werking van roer en schroef, de draaicirkel van een boot en geven we je een aantal tips voor het draaien en keren van een boot.
- Weet je hoe je een box uit moet varen en hoe je op een gecontroleerde manier van hogerwal, langswal en lagerwal afvaart.
- Herken je de meest voorkomende borden en licht combinaties bij bruggen én ben je op de hoogte van een aantal praktische tips voor een vlotte en veilige doorvaart.
- Weet je hoe een sluis werkt, hoe je je gedraagt tussen andere boten en hoe je je boot met het water mee omhoog en omlaag laat bewegen.
- Weet je meer over het afmeren in een box, langswal en lagerwal en hoe optimaal gebruik te maken van het wieleffect van je schroef.
- Weet je meer over het varen op Nederlandse rivieren, kanalen, grote plassen en meren.
- Ken je de belangrijkste regels die je nodig hebt om met je motorboot veilig en plezierig tussen de andere watersporters te kunnen varen.
- Weet je hoe te handelen bij een man over boord en deze weer veilig op te pikken.
- Lees je meer over regels, omgangsvormen en -normen op het water.



Kijk voor meer informatie en praktische tips over veilig varen op de website van Varen doe Je Samen!
https://varendoejesamen.nl

Online cursus motorbootvaren
https://www.watersportverbond.nl/recreatiesport/leren-varen/motorboot/online-cursus-motorbootvaren/

Waar kan ik leren varen?
https://www.watersportverbond.nl/recreatiesport/leren-varen/motorboot/waar-kan-ik-leren-varen/

Welke diploma's kan ik halen?
https://www.watersportverbond.nl/recreatiesport/leren-varen/motorboot/welke-diploma-s-kan-ik-halen/

onderhoudsschilderwerk - behangen
hout- en marmerimitaties
decoratieve technieken
kleuradviezen - glaszetten
Italiaans stucwerk

Schilders sinds 1802
Verhoeff
Mijnsheerenland
T (0186) 572796
... schilderachtig prachtig !!

Huis & Decoratieschilders
VERHOEFF
Mijnsheerenland
www.schildersbedrijfverhoeff.nl
info@schildersbedrijfverhoeff.nl

Herinneringen

Onlangs werden wij blij verrast, toen Janka met een bekend shirt op een zonnige dag aan het roeien ging.



Ook met het kleurrijke logo van de jeugdinstructeur van de Westmaasse Watersportverenigin De Strikhoek mag je vandaag de dag zeker gezien worden aan de roeikade. Het werd een prima roei-ochtend.



Bericht van de WeCo

Het seizoen 2022 en de vereniging.

Terwijl ik dit schrijf, volgen anderen geboeid de Olympische Spelen, waar brrrrr sneeuw en ijs een cruciale rol spelen. Mijn gedachten dwalen soms al af naar het naderende seizoen.

2020 en 2021 waren zeer gedenkwaardige jaren, maar jammer genoeg niet voor onze vereniging. Teveel kon immers geen doorgang vinden. Dát en de gezelligheid met elkaar werden node gemist.

De Wedstrijdcommissie heeft zich op het nieuwe seizoen voorbereid. De wedstrijdkalender is klaar. Nu maar hopen dat we ons leven weer zelf in de hand nemen en onze goede voornemens voor het nieuwe seizoen gaan realiseren. Als dat zo is, reken ik, door het gemis de laatste twee jaren, op een inhaalslag waarbij de leden WSV Binnenmaas weer massaal weten te vinden.

GEBRS. HOOGHWERFF B.V.
bouw- en aann. bedrijf
SINDS 1920
◆ Nieuwbouw
◆ Verbouw
◆ Renovatie
◆ Onderhoud
Nijverheidstraat 6 3291 CH Strijen
Postbus 5717 3290 AA Strijen
078 - 674 11 55
078 - 674 45 08
info@gebrs-hooghwerff.nl
www.gebrs-hooghwerff.nl

We zijn ons er allemaal van bewust dat onze vereniging zich op een schitterende locatie bevindt. Ook de aankleding van het clubhuis en terras zijn van grote klasse. Maar is dat genoeg? Nee. Leuk wordt het pas als onze activiteiten in ruime aanwezigheid van roeiers, sloepers, zeilers en jeugdleden zoveel mogelijk mét gezinsleden en vrienden, weer plaats gaan vinden.

Voor wie optimaal van de watersport wil genieten, is het zaak om het voorbereidende werk niet uit te stellen. Onze roeiers hebben dat goed voor elkaar. In een strak protocol wordt er gezamenlijk voor gezorgd dat alle boten spic en span klaar liggen voor gebruik. Het roeiseizoen bestrijkt, bij andere watersporten vergeleken, ook een groter aantal maanden van het jaar.

Leden met eigen boten starten meestal te laat met hun voorbereidingen. En dat is jammer, want als het voorjaar vroeg is, zijn zij te laat.
Ook in april en mei is het heerlijk om op het water te zijn. En in mei beginnen de wedstrijden.
Wat doe je liever, schuren of zeilen? Ik weet het antwoord……

Hier volgt de opsomming van onze evenementen in het seizoen 2022.
Lees deze kalender vast door. Denk er over na hoe we van het nieuwe seizoen een succes kunnen maken. Dan krijg je vanzelf zin om je boot klaar te maken. Varen is immers leuker dan klussen.

Wedstrijdkalender 2022

zondag 22 mei Combi Binnenmaas start 10.30 uur

1ste serie avondwedstrijden;
woensdag 25 mei eerste avondwedstrijd
woensdag 1 juni tweede avondwedstrijd
woensdag 8 juni derde avondwedstrijd





2de serie avondwedstrijden;
woensdag 15 juni eerste avondwedstrijd
woensdag 22 juni tweede avondwedstrijd
woensdag 29 juni derde avondwedstrijd

Alle avondwedstrijden starten om 20.00 uur.

Zaterdag 2 en zondag 3 juli gaan we hét ultieme weekend beleven. Dan vieren en zeilen we de 12-Uursrace. Een traditie die ooit begon in de zeventiger jaren.
De zes avondwedstrijden, die aan dit weekend vooraf gaan, zijn om je met je teamgenoten voor te bereiden op deze 12-Uursrace. Alle geledingen in onze vereniging kunnen ervoor zorgen dat dit weer een onvergetelijk weekend wordt.
Zaterdag 10 september wordt de oudste wedstrijd van de Binnenmaas gevaren. Die dag wordt er gezeild om de Blauwe Wimpel en de Mini Blauwe Wimpel te winnen.
De wedstrijd gaat, als de weergoden ons goed gezind zijn, naar de keerboei in de kom van Maasdam. De start is om 13.00 uur.

Het seizoen wordt op zondag 9 oktober besloten met de Stamppottenrace. Dit is, in tegenstelling tot de Blauwe Wimpel, een wedstrijd waarbij gestreefd wordt naar een zo groot mogelijk aantal starts. De start is ook hier om 13.00 uur.

Bovenstaande evenementen kunnen natuurlijk alleen maar slagen als er voldoende deelname is. Laten we daarom de dip van de jaren 2020 en 2021 achter ons laten en er met nieuw elan voor zorgen dat 2022 een jaar als vanouds wordt, waar we blij van worden, waar de locatie van onze vereniging weer wordt wat hij was, een plaats om met elkaar onze sport te beoefenen, waar we het na afloop leuk met elkaar hebben en in een gezellige sfeer kunnen napraten over wat we die dag met elkaar beleefd hebben.

En dat kan. We hebben het zelf in de hand.

Namens de wedstrijdcommissie,
Herman van Dijk

Boten met een naam én een verhaal…(9)

Sidonia

Een vliegende start.
“Eeuwes! Vaart maken! Vaart maken!”, roept de starter door de speaker bij de Head, een toonaangevende roeiwedstrijd voor achten in Amsterdam.
Ontluisterend.
Als je in de houten damesacht, met maconbladen al tien slagen op volle kracht aan het roeien bent!
Tijden veranderen.
Met de Sidonia, binnengehaald als wedstrijdboot, heeft de watersportvereniging een boot gehad uit oude tijden, waar nog even in de nieuwe tijd smaakmakend gepresteerd kon worden.

Sidonia
Soort: Ov4+ (Overnaadse boordvier, gestuurd)
Voor gewicht: 80-90kg
Roeiniveau: 1, boord
Merk: ? Lengte: 12.50m
Aanschafprijs: Hfl 500,00, betrokken van A.R.S.R. Skadi
Jaar van aanschaf: 2003
Riemen: Braca sport, big blade

Met twee Overnaadse vieren, één gekocht voor Hfl 250,00 van RV Breda, de ander gekregen* van de Roosendaalse, werd met de aankoop van de strakke en razendsnelle Sidonia een eerste wedstrijdboot binnengehaald, waar alleen als voorbereiding voor een wedstrijd in getraind mocht worden….
**Deze boot werd geleend voor de Suikerrace; “Als je hem over de finish weet te krijgen, mag je hem meenemen ook” kregen de roeiers mee.*

De titel wedstrijdboot bleek wel relatief te zijn. Tijdens starts bij de Suikerrace werd regelmatig naar “ons roeiers” schamperend geroepen: “Ik ken die boot, mijn opa heeft daar ook nog een wedstrijd in gewonnen!”, waarbij de roeiers geen antwoorden wisten te geven met prestaties, dus zich beperkten tot minstens even indrukwekkend verbaal geweld!
Gelukkig was het rekenwerk van deze roeiers een stuk beter: vanwege de handicapfactor, een getal bij elke boot om het mogelijk te maken in verschillende boten vergelijkbare uitslagen te realiseren, haalden zij met 0,8 als factor, gecombineerd met wind in de rug nog redelijke prestaties. En dat leverde voor de jong gestarte roeiafdeling eeuwige roem op: Tijdens de Suikerrace staan er nog altijd all time records van onze teams bij het nummer
Ov4-. Dames: 36,59,9 en bij de Heren: 30,53,1.

Minstens even bijzonder is de wedstrijd uit 2008 geweest met 31,19.2 (omgerekend naar handicap: 24,22.1).Tijdens deze wedstrijd werd de stuur gedwongen bij te sturen, waarbij de riem van de slag, Arjan de Jong de bolder zo raakte dat Arjan het water in gezwiept werd. Met hulp van een barse stem uit de boot verlegde Arjan zijn koers van de reddende kant terug naar de boot, werkte zich aan boord en vervolgde de wedstrijd met bovengenoemde uitslag als schitterend resultaat.
Niet vreemd toch waarom bepaalde WSV Binnenmaas-leden regelmatig verzonken in gedachten mijmerend bij deze boot te vinden zijn.

AdK



Roeicommissie 2022

Voorzitter: Eline Noorbergen
- roeicommissie@wsvbinnenmaas.nl
Secretaris: Juliette v.d. Meer
Onderhoud: Ans van Hemsbergen en Bart Middelkoop
Coördinator instructie : Jeanet van Vliet
- instructieroeien@wsvbinnenmaas.nl
Midweekroeien: Klaas Bossen / Vacant
Roeiclinics en evenementen: Jannie Bielderman
- roei-evenementen@wsvbinnenmaas.nl
Algemeen lid: Arno de Koningh

Ondersteunend (maar geen commissielid):
Wedstrijdroeien: Sam Jager en Harald van Emmen
- wedstrijdroeien@wsvbinnenmaas.nl
Roeiclinics en evenementen: Anne Uytewaal en Lenie Berkhout
Roeiersnieuws: Christine v.d. Brule
- roeiersnieuws@wsvbinnenmaas.nl

Je kunt je altijd aanmelden voor een functie in de Roeicommissie



Werkend vanuit Heinenoord, is RIOTECH de specialist in de afwateringstechniek actief in het opvangen, zuiveren en verpompen van (afval) water.

Belangrijke productgroepen zijn:

- Olie-benzineafscheiders
- Afwateringsgoten
- Vetafscheiders
- Pompputten

Daarnaast zijn er ook nog aanverwante producten in het assortiment zoals RVS & gietijzeren afvoerputten en afvoergoten, septictanks (IBA klasse I) & afsluiterputten.


Olie-benzineafscheiders


Vetafscheiders


Bypass-Lamellenafscheiders


Pompputten


Roostergoten


Sleufgoten


RVS Afvoergoten


RVS Afvoerputten

Voor meer informatie spreek ons gerust aan:

- Marco Schram
- Joost Kuipers
- Hans Visschedijk


Septictanks / IBA


G.IJ. Afvoerputten


Opvoerunits


Afsluiterputten

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Reedijk 7 P
3274 KE Heinenoord
Postbus 5503
3270 AA Mijnsheerenland

T 0180 65 42 66
E info@afscheiders.nl
W afscheiders.nl / afvoergoten.nl

Roeiersnieuws (1)

Zaterdag familie is weer terug

Na bijna twee jaar was hij weer terug: een Markcompetitie in de echte stijl. Dus niet alleen in skiffs, of alleen Breda roeiers, of een carrousel evenement. Nee, een echte, met alle boten, ook van verenigingen buiten Breda.
Wij hadden van de gelegenheid gebruik gemaakt om een echte klassieke dubbelvier op te tuigen, samen met Ellen (Scaldis) en Hilde (RV De Hertog).



Dit was de bootsamenstelling waarmee we de WK masters mix in België wonnen! Dus op een koude zaterdagochtend, maar met weinig wind en een heerlijk zonnetje, was het eindelijk weer eens zover, gezellig met zijn 4'ren in de boot.

Op het water voelde het meteen goed, maar dat kan natuurlijk ook aan het windje mee hebben gelegen. De wedstrijd mochten we starten met startnummer 5 en gelukkig voor ons zocht nummer 4 direct na de start al het riet op, dus daar waren we meteen omheen.

Vervolgens op jacht naar nummer 3. Hier hadden we het hele rechte stuk voor nodig, maar toen kwamen toch de eerste sporen in het water dat we een boot aan het naderen waren. Een paar opzetjes van tien en we waren ook daar voorbij. Toen begon echter bij ons de tank ook wel iets leeg te raken, maar bij de finish nog even helemaal leeg gesprint. Uiteindelijk de tweede roeitijd en een achtste plek na correctie van de 37 deelnemende boten. Maar daar ging het deze editie natuurlijk niet om. Het was weer terug, de gezelligheid van de zaterdag familie.

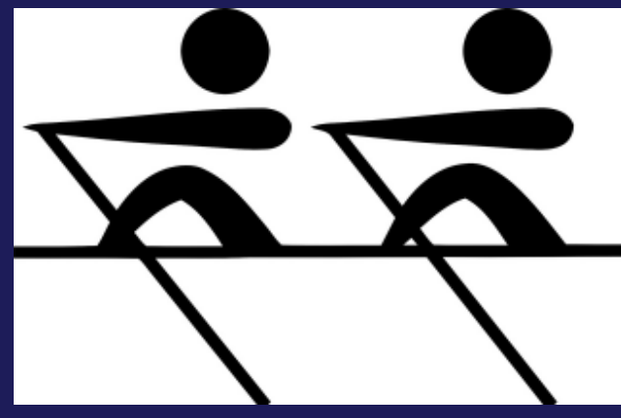


HaaS (met dank aan Ellen en Hilde)

Good morning! Ontbijtservice!

Uitnodiging

9 april Openingstocht met healthy breakfast



Zaterdag 9 april houden we onze traditionele openingstocht voor alle roeiers van de WSV.
Leer elkaar kennen. Mix en match in de boot. Als ploeg inschrijven mag natuurlijk ook.
We hopen met zoveel mogelijk roeiers het nieuwe seizoen te starten.

Om 7.45 uur verzamelen we op de kade, 8.00 uur in de boot waarna we 1,5 uur gaan roeien op de (onze) mooie Binnenmaas.
Om 10.00 uur wacht er een gezamenlijk gezellig en gezond ontbijt in ons mooie clubhuis.

Vanaf half maart kun je je inschrijven op de lijst in de roeiloods, of geef je op via:
roei-evenementen@wsvbinnenmaas.nl
De kosten zijn 6 euro per persoon en kunnen 9 april worden betaald via het kassasysteem.
Aarzel niet en geef je op!

Met sportieve groet,
Anne en Jannie

SPAR

Fa. Luyendijk
Haagje 7
3273 AE Westmaas
tel: 0186 571788

RUIMTEGEBREK?
WWW.FLEXOPSLAG.NL
self storage hoeksche waard
boxen vanaf 1m²
vanaf € 10,00 per maand
's-Gravendeel - Oud Beijerland
078 - 6737734

E. van Roon
Timmerbedrijf
Smidsweg 6-8
3273 LK Westmaas
gemeente Binnenmaas tel.: 0186-571530

Bardienst, hoe werkt het

WSV Binnenmaas is een vereniging die van haar leden verwacht dat zij zich inzetten voor bepaalde zaken. Naast het verrichten van zelfwerkzaamheid, wordt tevens van elk lid verwacht dat hij/zij **tweemaal per jaar een bardienst** vervult. In het geval van een jeugdlidmaatschap wordt een beroep gedaan op de ouder(s)/verzorger(s) (zie ook ons Huishoudelijk Reglement, dat is terug te vinden op onze website).
Leden, die **de 67-jarige leeftijd** hebben bereikt, zijn vrijgesteld maar kunnen zich aanmelden voor bardiensten (en/of zelfwerkzaamheid).

Aan het begin van het nieuwe vaarseizoen wordt het bardienstrooster samengesteld. Ieder lid krijgt de mogelijkheid om vóór aanvang van het seizoen een voorkeur voor bardiensten door te geven. Bij de samenstelling van het bardienstrooster wordt met deze voorkeur rekening gehouden. De bardiensten worden zoveel mogelijk afgestemd op onze wedstrijd- en activiteitenkalender. Deze is te zien op onze website.
Leden kunnen vóór aanvang van het nieuwe vaarseizoen via ledenadministratie@wsvbinnenmaas.nl aangeven dat zij d.m.v. een jaarlijkse bijdrage de verplichte bardiensten willen afkopen.

Je bardienst ruilen is alleen mogelijk door zelf met een ander lid te ruilen of één van onze jeugdleden vanaf 18 jaar in te schakelen voor een bedrag van € 25,- per bardienst. Ook wanneer je bijvoorbeeld ziek wordt, moet je zelf de bardienst ruilen. De organisatie ligt dus bij jezelf. Geef een wijziging wel even door via bardiensten@wsvbinnenmaas.nl.

Het bardienstrooster, de invalpoule, alsmede de barinstructies en uitleg van het kassasysteem, zijn terug te vinden op onze website onder de kop “Evenementencommissie”, Bardiensten.
Inloggen is vereist. Tevens word je tweemaal vooraf per email herinnerd aan het tijdstip van jouw bardiensten.

Ben jij je bardienst vergeten? Dan moeten wij per vergeten bardienst helaas een boete én de kosten voor het inhuren van vervanging in rekening brengen. Zie de tarievenpagina op onze website voor de exacte kosten. Maar we hopen natuurlijk dat alle leden van onze watersportvereniging hun bardiensten zullen vervullen, zodat we samen van onze prachtige accommodatie kunnen genieten gedurende het watersportseizoen!

Janny Constandse, bardiensten@wsvbinnenmaas.nl

Invalpoule bardiensten

(Jeugd)leden vanaf 18 jaar (met afgeronde IVA), die graag tegen een vergoeding van € 25,00 een bardienst willen overnemen.
Deze (jeugd)leden dien je zelf te benaderen en te betalen.

Iris van Beek	: 06 - 33720500
Floris van der Drift	: 06 - 81384972
Alec Gielbert	: 06 - 37228025
Rebecca Grey	: 06 - 48120886
Judith Heidt	: 06 - 31213951
Bruno Hoogstede	: 06 - 36129619
Pien Hoorweg	: 06 - 37298122
Isabel de Jong	: 06 - 16081842
Paul van der Valk	: 06 - 57941251

WSV BINNENMAAS

OPROEPJE INVALPOULE

Voor onze invalpoule t.b.v. de bardienstovername, zijn we dringend op zoek naar nieuwe (jeugd)leden.

Ben jij 18 jaar of ouder en heb jij tijd om in het weekend tegen betaling van € 25,00 een bardienst over te nemen van een lid in nood (duur van een dienst gemiddeld 3 uur)?
Stuur dan snel even een berichtje met je naam en telefoonnummer naar bardiensten@wsvbinnenmaas.nl en ik zet je graag op de lijst van invallers.

Kennis van de E-learning "Verantwoord alcohol schenken" via het NOC*NSF is wel vereist. Om een afschrift van het certificaat wordt gevraagd.

THUIS IN DE REGIO, THUIS IN DE STAD.

DÉ MAKELAAR VOOR DE
HOEKSCHE WAARD & ROTTERDAM

VRIELING
MAKELAARS

40 jaar
sinds 1981

VRIELINGMAKELAARS.NL

WILHELMINASTRAAT 27 | 3271 BX MIJNSHEERENLAND | 0186 - 602 502



Van onze Walcommissaris

Hij werd al een paar dagen lang aangekondigd, deze noordwester met een mogelijke windkracht van 10 of meer. ’s Ochtends werd ik gebeld door Leo Labrujere of ik kon mee helpen om de WECO-1 te verhalen en de luiken van de terrasoverkapping open te zetten. Dat ging helaas niet want wij moesten oppassen bij ons kleinzoontje in Oud--Beijerland.

Toen ik samen met mijn vrouw Els rond drie uur ’s middags weer naar huis reed, had de storm inmiddels windkracht 9 bereikt. Ik stelde voor om even langs de vereniging te rijden om een paar foto’s te maken. Els vroeg of ik gek geworden was en wilde rechtstreeks door naar Strijen. Ja, het bloed kruipt nou eenmaal waar het niet gaan kan en ik besloot dus om alleen van huis terug te rijden naar de haven.

Onderweg begon ik me wel een beetje te knijpen, met die verhalen over omgewaaide bomen. Ik besloot om niet, zoals gewoonlijk, binnendoor te rijden, maar om de N217 en de Maasweg te nemen. Daar kwam ik er achter dat de bomen langs de Maasweg pal in de wind staan, die daar vrij over het vlakke land raasde. Dat was even een angstig moment-je. Het laatste stuk naar de haven ligt gelukkig tamelijk beschut door de bebouwing van Mijnsheerenland.

Ik parkeerde mijn auto bij de tennisbaan en wandelde met mijn camera onder mijn jas naar de ingang van de vereniging. Daar kreeg ik de poort bijna niet open door de winddruk. Tussen twee vlagen door glipte ik snel naar binnen en de deur knalde hard achter mijn rug in het slot. Ik liep over het terrein naar het clubhuis en ik zag dat er nóg iemand was die foto’s maakte met zijn telefoon.
We klommen samen de trap op van de starttoren om van daaraf foto’s te nemen. We konden ons bijna niet staande houden en door het geraas van de wind was een gesprek nauwelijks mogelijk.

Vervolgens ging ik weer naar beneden om nog wat meer foto’s te maken en om te zien of alles nog overeind stond. Ik zag de WECO-1 veilig afgemeerd liggen, maar dat het





dekzeil van de Centaur van Gijs-Jan aan flarden gewaaid was. Daarna besloot ik naar huis te rijden.
Dit keer toch maar binnendoor over de Hoekseweg. Daar staan geen bomen.

De week daarna ontmoette ik Leo tijdens een vergadering en ik zei dat ik mooie foto's gemaakt had van de storm. Hij zei toen dat hij van Edwin Kooijman ook foto's gekregen had.
Toen ging bij mij een lampje branden: Ik stond die middag op de starttoren dus naast Edwin. Hoewel wij elkaar een paar dagen daarvoor nog gesproken hadden via de mail en whatsapp, had ik hem nog nooit in levende lijve ontmoet.

Dat is nu typisch zo'n havencommissarisprobleempje: ik ken alle namen die bij de boten horen, maar nog niet alle gezichten die bij die namen horen. Komt vast goed…..

Ivan de Waal



RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK



BATENBURG
bouwadvies

- verbouw en nieuwbouw
- verduurzaming en totaalrenovatie

Breestraat 19 3273 AC Westmaas 06-34055763 www.batenburgbouwadvies.nl

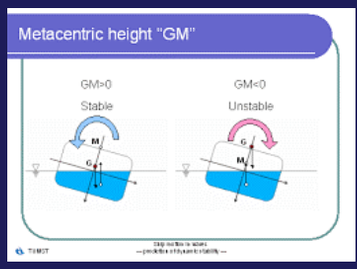


Column van Piet

Stabiliteit

Zeker wij met onze bootjes weten er bewust of onbewust alles van…. toch?
Als we op de zij van onze boot gaan staan, rolt ze naar die kant. Geen punt, dat vangen we wel weer op door - snel, of op mijn leeftijd, niet zo snel, te compenseren door in het midden te gaan staan.

Stabiliteit is eigenlijk het vermogen van een schip om zich weer op te richten. Hoe beter de stabiliteit hoe sneller ze zich weer opricht.



Ik weet niet of het volgende verhaal echt waar is, maar ik vind het een mooi verhaal en het zou waar kunnen zijn.

De “Berger Stahl”, een bulkcarrier, ze meet 385.000 ton. Ze heeft meer dan 30 jaar tussen Brazilië en Rotterdam gependeld met ijzererts, voor ze een paar jaar geleden werd gesloopt omdat ze niet rendabel meer was.

Het laagje ijzererts in haar ruim was zo zwaar en bracht haar, ik zal maar zeggen, zwaartepunt zover naar beneden dat ze een veel te wreed schip werd. Wreed is snel oprichten. Als een diep liggend visdobbertje.
Vanuit de kiel gemeten naar de top van de mast op de brug was meer dan 60 meter.

Ze was zo wreed dat bij slingeren in zeegang de mast en de schoorsteen de beweging van de
romp niet bij konden houden. Na elke reis, toen ze nog nieuw was, moesten er scheurtjes bij de mast en schoorsteen gelast worden.

De oplossing was naar de werf en de dubbele bodem 7 meter verhogen. Hierdoor werd ze minder stabiel, minder wreed, en slingerde ze trager, waardoor de mast de romp weer bij
kon houden.

Het verhaal gaat al jaren in de haven en klinkt aannemelijk toch?

Roeiersnieuws (2)

Midweekroeien is zo gek nog niet

Het stormde dat het een lieve lust was, Tweeenhalve week lang was er op de Binnenmaas niet te roeien. En toen diende zich de mogelijkheid aan om in Breda, op de Mark, te roeien. En wel om een wherrie te bekijken die daar op ons oordeel ligt te wachten.



Het stoplicht op rood, de Moerdijkbrug erg winderig, maar voor de Bredase vereniging werd geroeid. Wij bleven natuurlijk niet achter en stapten in een prachtige wherrie om het in- en vooral uitstappen te beproeven. Dat ging ons stukken beter af dan met de Centurio en BZN. We lijken toch wel wat strammer enz. te worden. Het roeien ging lekker.



En op een van de mooiste dagen van de week zijn wij met de Centurio en Stau aan de slag gegaan. Lekker buiten in het zonnetje hebben we de Centurio een poetsbeurt gegeven en de Stau in de lak gezet.



Kom erbij.
klaasbossen@gmail.com

Inloop roeien

Met de start van het nieuwe seizoen houden we één keer per maand op vrijdag een inloopavond om te roeien met uiteraard een borrel na.

Verenigingsgevoel, gezelligheid, elkaar leren kennen tijdens het roeien, en borrelen staan voorop. De groepjes worden ter plekke gevormd.

Om 19.00 uur aanwezig (groepjes worden gevormd)
Om 19.30 uur wegroeien
Rond 21.30uur borreltijd (wij zorgen voor wat hapjes, borrels zijn voor eigen rekening)

Houd de volgende data maar vast vrij en noteer in je agenda:



15 april
13 mei
10 juni
8 juli

Heel graag tot dan,
Anne en Jannie



Varen!

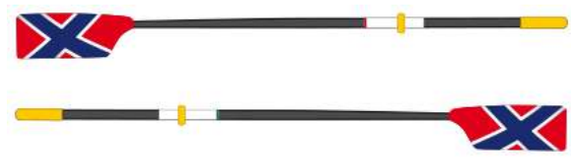
Nu de dagen lengen, na die vervelende koude winter op de wal, komt eindelijk de dag naderbij dat ik weer het water inga.
Vorig jaar hebben ze mij afgetuigd, met koud water en ruwe bezem enigszins schoongemaakt en tussen de andere boten onder een zeiltje achtergelaten. Ik probeer de donkere maanden in een soort van winterslaap door te komen, dat valt vaak vies tegen.
Afgelopen winter ben ik met regelmaat doorweekt geregend en mijn houtwerk is vochtig geworden, hier en daar vreet dat aan me. Daarnaast waren er extreme stormen, waardoor het afdekzeil lelijk op mijn romp klapperde en mijn verflaag beschadigd is. Eunice was bruut en heftig, ik heb angstige momenten beleefd toen ze over de watersport raasde. De bomen kraakten en takken kwamen op ons terecht, gelukkig zijn er geen boten beschadigd. Naast mij stond een lotgenoot zonder enige bescherming, deze arme Centaur heeft wat geklaagd tegen mij, van narigheid is het dek helemaal groen uitgeslagen. Ik hoop dat de eigenaar wat liefde en aandacht aan mijn maatje gaat besteden en dat ze van de zomer weer stralend wit naast mij in de box ligt.

Ik ben altijd benieuwd wie van ons als eerste te water gaat, we sluiten weddenschappen af op de eerste drie boten te water. Ik zit daar nooit bij en ik vind het ook niet zo belangrijk.
Maar als ik dan te water ga, wil ik direct dat mijn mast erop gaat, de zeilen aan boord komen, mijn romp en dek opgepoetst worden en ik netjes aan de lijnen lig in mijn vertrouwde box. Als ze het vaantje maar niet vergeten! Ik lig dan als het ware klaar in de startblokken en kan bij de juiste wind van kiet gaan.

Euforie komt over mij als het dan eindelijk gebeurt, mijn zeilen worden gehesen, de trossen gaan los, ik voel de wind mijn zeilen bollen, ik kom los van de steiger en kies het ruime sop van de Binnenmaas.
Wennen is niet nodig; veel wind, wind mee, tegenwind, aan de wind, ruime wind, geen wind; ik ben hiervoor geboren, als ik vaar, gaat het mij altijd voor de wind!

Ik wens alle boten een fijn vaarseizoen, tot ziens op water.

High Fever





Debel Yachts

Cra⊕manship of wooden boats at its ≦nest

Debel Yachts is gevestigd aan de Binnenmaas. Waarbij vakkundig boten worden gebouwd en onderhouden.

- ¿ Nieuwbouw
- ¿ Onderhoud
- ¿ Restauratie
- ¿ Service

Tel: 0643517889
info@debelyachts.com
www.debelyachts.com

Nieuwstraat 42 E
3273AR Westmaas

Neem gerust contact op of kom eens langs in de werkplaats!

Voor een breed scala aan mooie wijnen!

HET WIJN KASTEEL

Laan van Moerkerken 24, Mijnsheerenland

info@hetwijnkasteel.nl

www.hetwijnkasteel.nl

E-learning ‘Verantwoord alcohol schenken’

De e-learning ‘Voor Elkaar | Sport’ is vanuit het NOC* NSF in samenwerking met VWS en drie andere branches speciaal ontwikkeld voor barvrijwilligers/medewerkers van sportkantines. Met de juiste kennis kun je goed beslagen ten ijs komen in verschillende situaties.

In drie online modules, afgesloten door een toets, Word je geleerd welke regels er gelden voor verantwoorde alcoholverstrekking, hoe je moet reageren in lastige situaties en vooral hoe je kunt voorkomen dat er alcohol wordt geschonken aan minderjarigen of dronken personen.

Het is een snelle, toegankelijke en leuke manier om te leren wat verantwoorde alcoholverstrekking inhoudt. Voor mensen die een diploma ‘sociale hygiëne’ hebben behaald is de e-learning een waardevolle opfriscursus.

Het is verplicht om altijd minstens één persoon bij de bar aanwezig te hebben die het bijbehorende certificaat of het diploma Sociale Hygiëne heeft behaald. Wat NOC* NSF betreft is deze e-learning een ‘must’ voor iedereen die achter de bar staat in een sportkantine.

Heb jij het certificaat ontvangen? Stuur dit dan nog even door naar bardiensten@wsvbinnenmaas.nl en wij zullen ervoor zorgdragen dat het certificaat wordt opgenomen in ons barregister, zodat het kan worden getoond bij een eventuele controle.

https://nocnsf.nl/wat-doet-nocnsf/sport-en-maatschappij/e-learning-verantwoord-alcohol-schenken



De geschiedenis van de Hoeksche-Waard (1)

(Door Jan de Jong - Copyright Martine Zoeteman)

Romeinse tijd

Door recente archeologische vondsten is gebleken dat de Hoeksche Waard in de Romeinse tijd, ongeveer vanaf het midden van de eerste tot het begin van de vierde eeuw, zeer belangrijk was. Dat is niet verwonderlijk; deze streek lag in het gebied waar diverse belangrijke Europese rivieren samenkwamen. Bovendien was transport over water toen nog belangrijker dan nu. De Hoeksche Waard was niet alleen een strategisch gebied van bovenregionale betekenis voor de handel, maar was dit ook in militair opzicht. De streek was dichtbevolkt en welvarend.

De eerste sporen van de Romeinen in de Hoeksche Waard werden al in de vorige eeuw gevonden in Numansdorp. De meeste archeologische vondsten op het eiland zijn naar boven gekomen bij de aanleg van iets nieuws, bijvoorbeeld een woonwijk of weg. Zo ook destijds in Numansdorp; bij de aanleg van de tram werden daar in 1896 zilverbaren en munten gevonden.

In de jaren zestig van de vorige eeuw werd zand van de bodem van de Binnenmaas gewonnen voor de aanleg van de snelweg A29 door de Hoeksche Waard. Daarbij werd, behalve het zand, onder meer een spoor van Romeinse bewoning opgezogen. Ook kwamen toen nog oudere resten van o.a. mammoeten aan de oppervlakte.
Ten zuidwesten van Mijnsheerenland zijn nog meer bewoningsresten uit de Romeinse tijd gevonden bij de bouw van een nieuwe woonwijk in 1978. Deze duidden op een nederzetting van behoorlijke omvang. De aanleg van riolen en wegen in een uitbreidingsplan van Mijnsheerenland op de noordoever van de Binnenmaas leverde vier jaar later een hoeveelheid nieuwe vondsten uit de Romeinse tijd op. Het in 1981 gevonden Romeins importaardewerk dateerde uit de tweede eeuw en de eerste helft van de derde eeuw. Door deze vondsten ontstond aanvankelijk de gedachte dat Mijnsheerenland het Romeinse centrum in de Hoeksche Waard was. Het feit dat de vondsten steeds meer "naar het oosten opschoven", sprak deze theorie echter tegen.
In 1989 werden in de buurt van de Polderweg in Maasdam een behoorlijk groot Romeins grafveld en een aanlegplaats ontdekt. De resten werden ontdekt toen de provinciale weg werd verlegd. Daarnaast werden in hetzelfde gebied de verticale profielen van nieuw gegraven sloten langs de provinciale weg bestudeerd, waarbij een aantal Romeinse en Middeleeuwse woonplaatsen zijn vastgelegd.
.....

Wordt vervolgd in Brulboei nr. 2

Zoeklicht

Ereleden

WSV Binnenmaas

De heer J.C. Cleyndert
De heer B.W. Heijliger
De heer J.W. Bijvoets †
De heer H. van Hemmen †
De heer W.C. Vetten †
De heer J. Visser †
Mevrouw J.N. de Neef-Buskop †
De heer P.C. de Ruiter †
Mevrouw B. Roelofs-Westdijk †

Lid van Verdienste

WSV Binnenmaas

2010: Tom van Dalen, Herman van Dijk, Dik Dekker †, Jan Ruizeveld de Winter †
2011: Wouter den Dulk
2012: Esther van Helten
2013: Leo Labrujère, Arie Groen, Arno de Koningh, Frank Hoos
2014 Jan Visser, Richard van Helten
2015: Els Giessenburg, Evert Ebbeler
2016: Janny Constandse
2017: Joost Kuipers
2018: Hans de Haan
2019: Guus de Bode
2020: Hans Visschedijk
2021: Peter Alewijn







VLOOTVOOGDEN

Yngling	Leo Labrujère
Centaur	Piet de Jong
Valk	Hans Schaap
Laser	VACANT
Splash	VACANT
Optimist	Jeugdcommissie
RS Feva	VACANT
Sloep	VACANT
Randmeer	VACANT
Sailhorse	VACANT

RIOTECH
RIOLERINGSTECHNIEK

Steigers WSV Binnenmaas

CARU containers

De Vraagbaak Groep

DEN HARTIGH
ADVIESGROEP
sinds 1916

van De Zaag
Bedrijfswageninrichtingen | Fleet Management

Ooms
Veldhoen
& Romeijn
DYNAMIS Makelaars & Financieel Adviseurs

VOLVO | VAN DER WULP AUTOBEDRIJVEN Sinds 1966

VAN DER ENDE
steel protection innovators

De nieuwe Volvo C40 Recharge

100% elektrisch. 0% leder.

Maak kennis met de verrassende Volvo C40 Recharge. Met ongekend strakke looks, de meest geavanceerde technologie en een volledig elektrische aandrijving, ontworpen om u en de wereld waarin wij leven te beschermen. Ervaar het comfort van een ledervrij interieur vol slimme voorzieningen, waaronder Google-services. En voel de kracht en souplesse van de twee elektromotoren en vierwielaandrijving met een maximaal rijbereik van 444 km. Puur rijplezier, zonder uitstoot.

VOLVO C40 RECHARGE TWIN VANAF €46.495

LEASE ZAKELIJK VANAF €679 P.M. | AUTO-ABONNEMENT VANAF €799 P.M.

ERVAAR HEM NU BIJ DE VOLVO-DEALER OF KIJK OP VOLVOCARS.NL/C40



VOLVO

Volvo C40 Recharge Twin Pure electric vanaf **€46.495** (consumentenadviesprijs) of € 45.430 (fiscale waarde). Lease vanaf € 679 p.m., excl. btw en electriciteit, o.b.v. Full Operational Lease, 72 mnd, 15.000 km p.j., Volvo Car Lease: 020-65 873 10 (kantooruren). Care by Volvo vanaf € 799 p.m., incl. btw en excl. elektriciteit, 48 mnd, 10.000 km p.j., Care by Volvo: 0800-0227809 (kantooruren). Wijzigingen voorbehouden. Raadpleeg voor meer informatie de verkoopvoorwaarden op www.volvocars.nl. WLTP gecombineerd verbruik: 0 l/100 km, gem. CO_2-uitstoot resp. 0 g/km.

VOLVO | VAN DER WULP AUTOBEDRIJVEN Sinds 1966

Misgomseweg 3
3208 LB SPIJKENISSE
Tel. 0181 - 611770

Albert Einsteinstraat 2
3261 LP OUD - BEIJERLAND
Tel. 0186 - 573800

www.vanderwulp.nl

TTd MOBILITY SOLUTIONS

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C017135



Technisch ontwikkelaar
van slimme systemen voor de transport- en logistieke sector

LOADMONITOR
VEHICLE WEIGHT SOLUTION

Overbelading voorkomen
door het slimme weegsysteem

www.loadmonitor.nl

TEMPi
TEMPERATURE SOLUTION

24/7 Inzicht
in de temperatuur van de laadruimte

www.tempi.app

ALUREK
FLEXIBLE SHELF SYSTEM

Maximale Flexibiliteit
uniek geoptimaliseerd reksysteem

www.alurek.nl

Bij TTd ontwikkelen we innovatieve technische serviceproducten voor de transport- en logistieke sector.

Dankzij ons nauwe contact met bedrijven in deze sector zien we welke verbeteringen kunnen zorgen voor veiligheid, zekerheid of efficiëntere processen. Op basis daarvan hebben wij de producten Loadmonitor, Tempi en Alurek ontwikkeld.

Neem een kijkje op **www.TTd.nl** en ontdek hoe jouw bedrijfswagen geoptimaliseerd wordt met onze slimme systemen.

Een idee voor productontwikkeling, aansluiten als dealer of vragen over onze producten?
Bel 085 0081 970 of mail naar verkoop@ttd.nl voor een kennismakingsgesprek.